



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Analýza technického stavu přepravovaných nákladních vozů**

Autor: **Bc. Václav Rouča**

Bakalářská práce je zaměřena na problematiku údržby a oprav železničních nákladních vozů. V současné době, kdy je problematika údržby obecně velmi sledována a diskutována, je toto téma velmi aktuální. Bakalářská práce je vhodně členěna do kapitol, které vychází ze zadání bakalářské práce.

V úvodu je zpracována rešerše týkající se používání železničních nákladních vozů, která je vhodně rozčleněna na jednotlivá období zohledňující vývoj jejich využívání včetně příslušného legislativního rámce, který se této problematice týká.

Kapitola 3 popisuje systém údržby a oprav železničních nákladních vozů včetně požadavků na subjekty provádějící tyto úkony. Jsou zde také uvedeny související údržbové předpisy.

V kapitole 4 je pojednáno o pravidlech týkajících se provádění přechodových technických kontrol. Jejich výsledky autor používá pro následné hodnocení technického stavu vozidel. V této části autor zpracoval diagram příčin a následků, který zohledňuje faktory, jenž mohou negativně ovlivnit výsledky přechodových technických kontrol.

Součástí kapitoly 5 je přehled nejčastěji přebíraných řad nákladních vozů s upozorněním na jejich charakteristické závady. Dále jsou zpracována data výskytu závad v závislosti na různých faktorech. Jak je z praxe provozování vozidel patrné, není důležité pouze data sledovat a zaznamenávat, ale věnovat také patřičnou pozornost jejich efektivnímu vyhodnocení. Autor zde prezentuje výsledky sledování výskytu závad v závislosti na celkovém počtu vozů, což vypovídá o kvalitě prováděných kontrol a údržby. Rozdělení závad do tříd také není zcela vypovídající, proto autor analyzuje data podle druhu závady s přiřazením ke konkrétnímu konstrukčnímu řešení příslušného vozu. Je zde proveden i rozbor závadovosti nákladních vozů vybraných držitelů a dopravců.

Na základě prezentovaných výsledků je možné konstatovat, že hodnotit závady pouze na základě jednoho faktoru je neefektivní. Postupnou analýzou lze získat informace o závadách určitých typů vozů s přihlédnutím na jejich konstrukční řešení a aplikovat výsledky sledování do optimalizace údržbových a opravárenských zásahů.

V závislosti na vyhodnocení sledovaných dat o závadovosti, je v kapitole 6 proveden návrh opatření, která by pomohla zvýšit technickou kvalitu vozů. Autor je zcela správně rozdělil na dvě části a to na

opatření ze strany dopravce a opatření na straně údržby. Za přínosné považuji přepracování Katalogu závad, což by přineslo výrazné zefektivnění provádění technických kontrol.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Obsahuje všechny formální náležitosti, které jsou na bakalářskou práci kladeny. Je vypracována přehlednou formou a po odborné i stylistické stránce na velmi dobré úrovni. Autor postupoval samostatně a využil podklady získané v praxi a z odborné literatury. Práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení nebo patent.

Bakalářská práce byla podrobena plagiátorské kontrole s nejvyšší mírou podobnosti 0 %. Na základě tohoto výsledku lze konstatovat, že předložená práce není plagiát.

Z výše uvedených důvodů předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

„A – výborně“

V České Třebové 10. 2. 2020

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D.