

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Monitoring vozů ve výrobním procesu společnosti Iveco Czech Republic

**Autor práce:** Pavlína Csernyanszká

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 97 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 03.02.2020

Ing. Petr Šohajek

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

- 1) Proč dochází k zavádění prokročilejší technologie automatické identifikace až v současné době?
- 2) Proč je zavedení RFID technologie využito pouze na vozy? Nebylo by možné uvažovat o využití automatické identifikace i na komponenty (rozšířit sledování na lakovně rovnou i na ostatní díly než jen sledování pohybu skeletů)?
- 3) Proč je navrhováno umístění RFID antén právě na přesuvny?
- 4) Není možné přizpůsobit pracovní operace tak, aby byly vozy přemísťovány na pracoviště vedle sebe a ne napříč celou lakovnou?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno