

Posudek oponenta závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DP

Název práce: **Návrh dopravního řešení městské části Město v Poličce**

Jméno autora: **Bc. Michal Hybner**

Typ práce: diplomová práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště oponenta práce: Katedra dopravního stavitelství (UPa)

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Náročnost zadání

náročnější

Zadání je zaměřeno na činnosti dopravního projektanta při návrhu dopravního řešení místních komunikací v obytné zástavbě.

Splnění zadání

splněno

Diplomová práce se zabývá návrhem dopravního řešení městské části Město v Poličce. V návrhu je řešena úprava místních komunikací a křižovatek, doprava v klidu a komunikace pro chodce se zaměřením na zklidnění dopravy a celkové zvýšení BESIPu.

Zvolený postup řešení

částečně vhodný

Diplomant na základě podkladů vypracoval dvě varianty. Varianta I se zónovým řešením celého území s omezenou rychlostí 30 km/h a varianta II bez jakéhokoliv omezení nebo návrhu zklidnění dle požadavků investora. Ve variantách je viditelný rozdíl mezi omezenými požadavky investora a nabídkou návrhu dopravního řešení. V práci postrádám diplomantovo zhodnocení variant (bod obhajoby).

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Diplomová práce je vypracována jako DSP dle novely vyhlášky č. 146/2018 Sb. na velmi vysoké odborné úrovni odpovídající požadavkům z praxe. Obsahuje většinu požadovaných příloh včetně odhadu finančních nákladů nebo posouzení bezpečného rozhledu na křižovatkách. V práci postrádám podrobnější zdůvodnění rekonstrukce s identifikací problematických míst a vlastní podklady pro navrhovaná řešení nebo ověření fyzické průjezdnosti na křižovatkách.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

V seznamu literatury je odkazováno na 20 publikací zejména z oblasti technických předpisů. Výpis literatury neodpovídá citačním zvyklostem dle ISO 690, ale je v souladu se zvyklostmi v projekční praxi. Ve výpisu chybí odkazy na veřejně dostupné projektové podklady, které byly použity v DP. Jednotlivé výkresové přílohy jsou řádně vypracovány.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Formální úprava projektové dokumentace vychází z platných předpisů. Srozumitelnost i jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni (překlepy a formální chyby se vyskytují pouze výjimečně).

3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAZŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant ve své práci prokázal schopnost návrhu MK a tvorby jednotlivých příloh projektové dokumentace. Autor splnil zadanou úlohu a svojí prací prokázal orientaci v řešení zadané problematiky a doporučuji k obhajobě.

Dotazy:

- 1. Jak jste postupoval při návrhu parkovacích stání a jaká je bilance stávajících a navrhovaných parkovacích stání v obou variantách?*
- 2. Jaké rozměry mají vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (včetně podélného stání)?*
- 3. Z jakého důvodu navrhuje v dané oblasti pouze místa usnadňující přejití a ne na příklad místa pro přecházení nebo přechody pro chodce?*
- 4. Z jakého důvodu kombinujete v návrhu zvýšenou křižovatkovou plochu se zpomalovacími polštáři?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **B - velmi dobře.**

Datum: 14. 2. 2020

.....
oponent práce
Ing. Pavel Lopour, Ph.D.