Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území

Diplomová práce

2020 Bc. Roman Falta

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	**Bc. Roman Falta**
Osobní číslo:	**D17426**
Studijní program:	**N3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor:	**Dopravní stavitelství**
Téma práce:	**Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území**
Zadávající katedra:	**Katedra dopravního stavitelství**

Zásady pro vypracování

Navrhněte stavební úpravy silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem. Řešené území je vymezeno ulicí Trčkova, ulicí Tynišťská a křížením se silnicí II/298. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní řešení průzkumy a sběrem dat. V návrhu se zaměřte na plánovanou výstavbu silničního obchvatu jihovýchodní části Třebechovic, stavební úpravy přilehlého zastavěného území s pobytovou funkcí, úpravy dopravy v klidu, návaznost cyklistických a pěších tras a další úpravy vedoucí k zajištění BESIPu a plynulosti dopravy. Projekt vypracujte ve stupni DSP s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

Zásady pro vypracování:
1. Průvodní zpráva
2. Souhrnné řešení stavby (Majetkový elaborát, odhad investičních nákladů)
3. Stavební část
4. Technologická část
5. Zásady organizace výstavby
6. Doklady (budou-li k dispozici)

Rozsah pracovní zprávy:
Rozsah grafických prací:
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 85 Zpomalovací prahy
TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek
Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
A další související normy a TP dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **26. října 2019**
Termín odevzdání diplomové práce: **31. ledna 2020**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 28. října 2019

Prohlášení autora

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č 121 2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 27. 1. 2020

Bc. Roman Falta

Poděkování

Rád bych poděkoval především svému vedoucímu diplomové práce panu Ing. Pavlu Lopourovi, Ph.D. za neocenitelnou pomoc, odborné vedení práce, čas, který mi věnoval při řešení dané problematiky a jeho cenné připomínky.

Dále bych rád poděkoval své ženě Mgr. Kateřině Faltové za její podporu, trpělivost a úsilí, které vynaložila při péči o rodinu, abych mohl pokračovat ve studiu. Bez její pomoci by tato práce nemohla být dokončena.

Anotace

Diplomová práce se zabývá návrhem řešení průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem. Navrhovaný průtah je veden stávajícím směrovým řešením ulice Vitouškova a navazuje na uvažované mimoúrovňové křížení silnice se železniční tratí. Součástí je návrh úprav stavebního řešení stávajícího přilehlého zastavěného území vyznačeného jako obytná zóna, které svým provedením nesplňuje charakter obytné zóny a v území není řešena dopravu v klidu. Nové stavební řešení zohledňuje stávající podmínky v území a navrhuje takové úpravy, aby charakter obytné zóny byl naplněn. Diplomová práce je zpracována jako dokumentace odpovídající dokumentaci pro stavební povolení s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce.

Klíčová slova

Průtah, místní komunikace, silnice II/298, obytná zóna, okružní křižovatka, parkovací stání, komunikace pro pěší, zpevněná plocha, zelený pás

Title

Design of through road number II/298 in Třebechovice pod Orebem and its adjacent built-up area.

Annotation

The diploma thesis deals with the design of through road no. II/298 in Třebechovice pod Orebem. Designed road is lead the same direction as existing Vitouškova street and ties together with considered level crossing. As part there is the design of structural solution of adjacent built-up area that does not comply with regulations of residential areas and there is even no current solution of quiet traffic. New design considers building conditions of the area and suggests modifications to fulfil the regulations of residential area. The diploma thesis is matching requirements encompassing the building permit considering the limits that follow the extent and form of the thesis itself.

Keywords

Road passage, local communication, road no. II/298, residential area, traffic roundabout, parking place, pavement, paved surface, green zone.

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY 9
SEZNAM TABULEK 12
SEZNAM OBRÁZKŮ 13
ÚVOD 14
PŘEHLED ČÁSTÍ DOKUMENTACE 15

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C. SITUAČNÍ VÝKRESY
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1.1 SO 101 – PRŮTAH SILNICE II/289

D.1.1 SO 102 – ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

1. POSOUZENÍ INZENZIT A KAPACITY OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK
2. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
3. ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY
4. ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA TŘEBECHOVICE POD OREBEM
5. STATISTIKA VYHODNOCENÍ NEHODOVOSTI
6. NÁVRH ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SILNICE II/298
7. MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ
8. KATALOGOVÉ LISTY

Seznam použité literatury

Použitá literatura

[1] ČSN 01 3466 *Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací.* Praha: Český normalizační institut, 1997. 36 str.

[2] ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic.* Praha: Český normalizační institut, 2004. 126 str.

[3] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.* Praha: Český normalizační institut, 2007. 180 str.

[4] ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací.* Praha: Český normalizační institut, 2006. 128 str.

[5] ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.* Praha: Český normalizační institut, 2011. 28 str.

[6] TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2013. 156 str.

[7] TP 85 *Zpomalovací prahy*. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2013. 19 str.

[8] TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2008. 104 str.

[9] TP 131 *Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi.* Praha: Ministerstvo dopravy, 2000. 104 str.

[10] TP 132 *Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2000. 58 str.

[11] TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2013. 84 str.

[12] TP 135 *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2017. 56 str.

[13] TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2004. 100 str.

[14] TP 171 *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2017. 54 str.

[15] TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2017. 138 str.

[16] TP 188 *Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2018. 152 str.

[17] TP 225 *Prognóza automobilové dopravy.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2018. 76 str.

[18] VL 1 *Vozovky a krajnice.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2006. 101 str.

[19] VL 3 *Křižovatky.* Praha: Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, 2012. 46 str.

[20] Zákon č. 13/1997 Sb., *o pozemních komunikacích*

[21] Zákon č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*

[22] Zákon č. 183/2006 Sb., *o územním plánování a stavebním řádu*

[23] Vyhláška č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

[24] *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č.2.* Praha: Ministerstvo dopravy, Odbor silniční infrastruktury, 2019. 36 str.

Internetové odkazy

[25] *Politika jakosti pozemních komunikací*, dostupný na <www.pjpk.cz>

[26] *Český úřad zeměměřičský a katastrální,* dostupný na <www.cuzk.cz>

[27] *Jednotná dopravní vektorová mapa,* dostupný na < www.jdvm.cz>

[28] *Stránky města Třebechovice pod Orebem,* dostupný na < https://www.trebechovice.cz>

[29] *Územní plán města Třebechovice pod Orebem,* dostupný na <https://www.trebechovice.cz/uzemni-plan/d-163148>

[30] *Geologické a geovědní* mapy, dostupné na <http://www.geology.cz/>

[31] 3D lokální scéna (S-JTSK), dostupný na < https://ags.cuzk.cz/dmr_3dscena/?vpX=-628722.39&vpY=-1045512.04&vpZ=1213.282&vpTilt=34.3>

[32] Povodňové mapy, dostupný na < http://www.cap.cz/kalkulacky-a-aplikace/povodnove-mapy>

[33] *Výrobce betonových prvků*, dostupný na < https://www.csbeton.cz>

[34] *Výrobce betonových prvků*, dostupný na < http://www.best.info>

[35] *Realizované obytné zóny,* dostupný na <https://www.pubec-novostavby.cz/projekt/obytna-zona-st-plzenec-sedlec>

[36] *Realizované obytné zóny,* dostupný na <https://www.viaprojekt.cz/reference/obytna-zona-praha-kyje>

[37] *Realizované obytné zóny,* dostupný na <http://www.pap-brezinaservis.cz>

[38] *Realizované obytné zóny,* dostupný na <http://www.vojkovice.info/2017/06/rekonstrukce-ulice-sportovni-2/>

Seznam tabulek

Tab. 1 – Směrové vedení průtahu silnice II/298

Tab. 2 – Výškové vedení průtahu silnice II/298

Tab. 3 – Svislé dopravní značení na průtahu silnice II/298

Tab. 4 – Svislé dopravní značení v obytné zóně

Seznam obrázků

Obr. 1 – Příklad řešených stání
Obr. 2 – Příklad komunikace v OB
Obr. 3 – Stavební objekt SO 101
Obr. 4 – Příklad provedení prstence okružní křižovatky
Obr. 5 – Příklad bílé přídlažby
Obr. 6 – Příklad použití černé dlažby pro nevidomé
Obr. 7 – Stavební objekt SO 102
Obr. 8 – Příklad vjezdu do obytné zóny zvýšenou křižovatkovou plochou
Obr. 9 – Příklad zvýšené křižovatky
Obr. 10 – Příklad řešení šikany
Obr. 11 – Příklad zvýšené křižovatky
Obr. 12 – Příklad přechodu dlažby
Obr. 13 – Příklad přechodu dlažby
Obr. 14 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – celkové řešené území
Obr. 15 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – zamýšlené řešení nového křížení (prostor OK2)
Obr. 16 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – zamýšlené řešení napojení přeložky II/298 (prostor OK1)
Obr. 17 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – legenda

Úvod

Cílem této diplomové práce je návrh vhodného řešení průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem. Městu chybí provedení jihovýchodního obchvatu, které by ulevilo centru města od dopravní zátěže. Aktuálně se uvažuje o výstavbě mimoúrovňového křížení silnice II/298 se železniční tratí, novým napojením na silnici první třídy I/11 a výstavbou nové okružní křižovatky v místě křížení ulic Vitouškova a Týnišťská. Stávající komunikace a řešení uličního prostoru ulice Vitouškova je pro využití jako průtah městem nevhodné. Diplomová práce se zabývá návrhem optimálního řešení nové místní komunikace pro funkci průtahu městem, řešení nového křížení okružními křižovatkami, navrhuje parkovací stání pro občanskou vybavenost v místě sportovního stadionu, řeší nově komunikaci pro pěší a dopravní připojení okolních pozemků. Dále jsou v diplomové práci řešeny nové stavební úpravy stávajícího přilehlého zastavěného území, které za účelem zklidnění je vymezeno jako obytná zóna, ale svým řešením nesplňuje charakter obytné zóny a není zde řešena otázka dopravy v klidu. Nově jsou řešeny takové stavební úpravy, aby charakter obytné zóny byl naplněn a byla vyřešena otázka dopravy v klidu dle platné legislativy. Náplní práce je návrh vycházející ze stávajících poměrů s ohledem na bezpečnost, dopravní obslužnost území a pohodlí obyvatel při užívání. Práce je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce.

PŘEHLED ČÁSTÍ DOKUMENTACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

C.3.1 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 1. ČÁST

C.3.2 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 2. ČÁST

C.3.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 3. ČÁST

C.3.4 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 4. ČÁST

C.3.5 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 5. ČÁST

C.3.6 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 6. ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VČETNĚ PROPUSTKŮ

D.1.1 SO 101 – PRŮTAH II/298

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.2. VÝKRESY

D.1.1.2.1. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

D.1.1.2.1.1. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 1. ČÁST

D.1.1.2.1.2. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 2. ČÁST

D.1.1.2.1.3. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 3. ČÁST

D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL

D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.1.2.3.1. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ A-A'

D.1.1.2.3.2. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ B-B'

D.1.1.2.3.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ C-C'

D.1.1.2.3.4. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ D-D'

D.1.1.2.4. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.1.2.4.1. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 1. ČÁST

D.1.1.2.4.2. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 2. ČÁST

D.1.1.2.4.3. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 3. ČÁST
D.1.1.2.5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
D.1.1.2.5.1. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1. ČÁST
D.1.1.2.5.2. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 2. ČÁST
D.1.1.2.5.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 3. ČÁST
D.1.1.2.6. SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ – OK1
D.1.1.2.7. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
D.1.1.2.7.1. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 1. ČÁST
D.1.1.2.7.2. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 2. ČÁST
D.1.1.2.7.3. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 3. ČÁST
D.1.1.2.8. POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI
D.1.1.2.8.1. POSOUZENÍ VK – NSN 1. ČÁST
D.1.1.2.8.2. POSOUZENÍ VK – NSN 2. ČÁST
D.1.1.2.8.3. POSOUZENÍ VK – AL15 1. ČÁST
D.1.1.2.8.4. POSOUZENÍ VK – AL15 2. ČÁST
D.1.1.2.8.5. POSOUZENÍ VK – AL15 3. ČÁST
D.1.1.2.8.6. POSOUZENÍ VK – AL15 4. ČÁST
D.1.1.2.8.7. POSOUZENÍ VK – ASKO3 1.ČÁST
D.1.1.2.8.8. POSOUZENÍ VK – ASKO3 2.ČÁST
D.1.1.2.8.9. POSOUZENÍ VK – ASKO3 3.ČÁST
D.1.1.2.8.10. POSOUZENÍ VK – OA

D.1.1 SO 102 – OBYTNÁ ZÓNA
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.2. VÝKRESY
D.1.1.2.1. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE
D.1.1.2.1.1. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 1. ČÁST
D.1.1.2.1.2. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 2. ČÁST
D.1.1.2.1.3. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 3. ČÁST
D.1.1.2.1.4. SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE – 4. ČÁST
D.1.1.2.2. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.1.2.2.1. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ E-E'
D.1.1.2.2.2. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ F-F'
D.1.1.2.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ G-G'

D.1.1.2.2.4. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ŘEZ H-H'
D.1.1.2.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
D.1.1.2.3.1. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1. ČÁST
D.1.1.2.3.2. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 2. ČÁST
D.1.1.2.3.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 3. ČÁST
D.1.1.2.3.4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 4. ČÁST
D.1.1.2.4. DETAILY PROVEDENÍ
D.1.1.2.4.1. DETAILY PROVEDENÍ – VJEZD DO OB
D.1.1.2.4.2. DETAILY PROVEDENÍ – ZVÝŠENÁ KŘIŽ. PLOCHA
D.1.1.2.4.3. DETAILY PROVEDENÍ – ŠIKANA
D.1.1.2.5. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
D.1.1.2.5.1. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 1. ČÁST
D.1.1.2.5.2. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 2. ČÁST
D.1.1.2.5.3. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 3. ČÁST
D.1.1.2.5.4. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 4. ČÁST
D.1.1.2.5.5. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 5. ČÁST
D.1.1.2.5.6. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ – 6. ČÁST
D.1.1.2.6. POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI
D.1.1.2.6.1. POSOUZENÍ VK – ASKO2 1.ČÁST
D.1.1.2.6.2. POSOUZENÍ VK – ASKO2 2.ČÁST
D.1.1.2.6.3. POSOUZENÍ VK – ASKO2 3.ČÁST

D.2.1 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI – SO 201 *(NENÍ ŘEŠENO V RÁMCI DP)*
D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST *(NENÍ ŘEŠENO V RÁMCI DP)*
DOKLADOVÁ ČÁST *(NENÍ ŘEŠENO V RÁMCI DP)*
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ (*SOUČÁSTÍ SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE)*

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 1
a) Údaje o stavbě 1
b) Údaje o stavebníkovi 1
c) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 2
d) Údaje o budoucích vlastnících a správcích 2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNO-LOGICKÁ ZAŘÍZENÍ 2
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Údaje o stavbě

Název stavby:	**Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území**
Místo stavby:	Třebechovice pod Orebem, ul. Vitouškova, Týnišťská, Borská, Slezská, Moravská, Na Albě a Slovenská
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem
Kraj:	Královehradecký
Předmět PD:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení stavební úpravy stávající komunikace s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce

b) Údaje o stavebníkovi

Investor – zadavatel: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

c) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: Bc. Roman Falta
Družstevní 995
518 01 Dobruška

d) Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Navrhovaný vlastník: Královehradecký kraj
Navrhovaný správce: SÚS Královehradeckého kraje

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- **SO 101 Průtah silnice II/298**
- **SO 102 Úprava zastavěného území obytné zóny**
- **SO 201 Úprava mostního objektu 298-018** *(neřešeno v rámci DP)*

Technická a technologická zařízení se v rámci DP neřeší.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Územní plán města Třebechovice pod Orebem
- Podklady poskytnuty Českým úřadem zeměměřičským a katastrálním
- Mapové podklady z geoportálu
- Dopravní průzkum (vlastní sčítání dopravy)
- Výsledky z celostátního sčítání dopravy
- Výsledky o nehodovosti
- Záměr Města Třebechovice
- Návrh řešení mimoúrovňového křížení silnice II/298 a železnice
- Fotodokumentace stávajícího stavu

V Dobrušce dne 22. 1. 2020

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 6

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 6

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem 7

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek) 7

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 7

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring 8

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby). 8

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 8

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 8

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 9

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 9

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě 9

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 10

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí 10

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 10
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 10
p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 11
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 11
2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ 11
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci 11
b) Účel užívání stavby 12
c) Trvalá nebo dočasná stavby 12
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 12
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 12
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 12
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí 14
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. 14
i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. 15
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace 15
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby 16

l) Orientační náklady stavby 16
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 16
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení 16
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení . 17
2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 18
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření 18
b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima 19
c) Celková spotřeba vody 19
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 19
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 20
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY 20
2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ 20
a) Popis současného stavu 20
b) Popis navrženého řešení 21
2.6.1 Pozemní komunikace 22
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby 22
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: 22
2.6.2 Mostní objekty a zdi 28
a) Výčet objektů a zdí 28
b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: 28
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace 29
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie 29
a) Základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony 29
b) Technické vybavení tunelu 29
c) Navržená technologie výstavby 29
d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti ... 29

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony ..29
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace ..30
a) Záchytná bezpečnostní zařízení ..30
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku ..30
c) Veřejné osvětlení ..31
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace ..31
e) Opatření proti oslnění ..31
2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů ..32
a) Výčet objektů ..32
b) Základní charakteristiky ..32
c) Související zařízení a vybavení ..32
d) Technické řešení ..32
e) Postup a technologie výstavby ..32
2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ ..32
2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ ..32
2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA ..33
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ ..33
2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ ..34
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží ..34
b) Ochrana před bludnými proudy ..34
c) Ochrana před technickou seizmicitou ..34
d) Ochrana před hlukem ..34
e) Protipovodňová opatření ..34
f) Ochrana před sesuvy půdy ..34
g) Ochrana před vlivy poddolování ..34
h) Ostatní negativní vlivy ..35
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ..35
a) Napojovací místa technické infrastruktury ..35
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky ..35

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 35
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace 35
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 36
c) Doprava v klidu 36
d) Pěší a cyklistické stezky 37
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 37
a) Terénní úpravy 37
b) Použité vegetační prvky 38
c) Biotechnická opatření 38
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 38
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 38
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. 39
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 39
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 40
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 40
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 40
7. OCHRANA OBYVATELSTVA 40
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 40
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zjištění 40
b) Odvodnění staveniště 41
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 41
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 41
e) Ochr. okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 41
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště 41
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 42
h) Max. produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 42
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 42
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě 43

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 43
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 43
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření 43
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. 44
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu 44
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 44
q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 44
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 45

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v rámci intravilánu města Třebechovic pod Orebem. Navrhovaný průtah silnice II/298 je situován ve stávající trase místní komunikace ulice Vitouškova na jihovýchodním okraji města. Stávající místní komunikace je využívána pro svedení těžké nákladní dopravy mimo centrum města. Provedením navrhovaného záměru dojde ke zlepšení stávajících podmínek – rozšíření komunikace, zlepšení podmínky křížení komunikací a nově bude řešena komunikace pro pěší, která zde chybí. Dojde k mírnému navýšení zastavěnosti za účelem zlepšení místních podmínek.

Stávající přilehlé zastavěné území je charakteru území s rodinnými domy se snahou o zklidnění dopravy umístěním dopravní značky – obytná zóna. Území ovšem svým stavebním provedením nenaplňuje charakter obytné zóny a není zde ani řešena otázka dopravy v klidu. Území je takřka zcela zastavěné. Návrh stavebních úprav respektuje využití území jako obytná zóna a přináší zlepšení z hlediska bezpečnosti provozu a nově je řešena doprava v klidu včetně prvků zeleně.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro dané řešení nebylo vedeno žádné správní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Pro dané území není vydaný regulační plán. Stavební záměr je v souladu s aktuálně platným územním plánem města Třebechovice pod Orebem zpracovaným v lednu 2008, schváleným na zastupitelstvu dne 11. 3. 2009.

Navrhovaný stavební záměr je umístěn dle ÚP v ploše dopravní infrastruktury. Celým svým rozsahem záměr ctí požadavky dané územním plánem. Pouze v místě situování 2. okružní křižovatky (ve směru od Opočna) je okružní křižovatka situována mimo uvažovanou rezervu ÚP pro budoucí změnu křížení a je zasahuje do plochy ochranné a doprovodné zeleně z důvodu lepšího navázání okružní křižovatky na stávající poměry v území. Zásahem do plochy zeleně ale dojde ke změně vyhrazené plochy pro plánované křížení na plochu ochranné a doprovodné zeleně. Změna tedy není nijak zásadní a v podstatě ctí stávající vztahy v území a požadavky ÚP.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru práce nebylo řešeno provedení geologického a hydrogeologického průzkumu. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína, písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou.

V případě provedení navrhovaného stavebního záměru je nutné provést posouzení skutečných základových poměrů v území a provést geologický a hydrogeologický průzkum.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

Z hlediska charakteru práce nebylo řešeno provedení geologického, hydrogeologického a dalších podobných průzkumů. Pro dané území nebyly známé žádné dřívější výsledky těchto průzkumů. Pro potřeby této práce se tedy nadále vychází z obecného charakteru na základě geologické mapy.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby).

Řešené území nevyžaduje zvláštní ochranu. Je součástí ochranného pásma lesa a ochranných pásem stávajícího vedení technické infrastruktury. Území neleží v záplavovém území

V případě provedení navrženého stavebního řešení bude současně řešeno provedení nových inženýrských sítí, které není součástí této diplomové práce

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební záměr se nenachází v záplavovém území ani na poddolovaném území. Způsob ochrany se neřeší.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedením stavebního záměru dojde ke zlepšení místních podmínek. V případě provedení průtahu silnice II/298 sice dojde k navýšení intenzity dopravy, bude ale provedeno rozšíření

tělesa komunikace. Nově bude provedena komunikace pro pěší, která nyní chybí v celé délce průtahu – ulice Vitouškova. Stavební řešení vychází ze stávajících místních podmínek, které v podstatě ctí v celé míře. Respektuje stávající místa připojení nemovitostí na komunikaci. Zlepšuje odtokové poměry na komunikaci provedením lepších spádů a dešťovou vodu z komunikace nově odvádí do dešťové kanalizace. Stavební záměr nemá negativní dopad na okolní pozemky a stavby na nich, ani výrazně nezhoršuje odtokové poměry v území.

Úpravou zastavěného území obytné zóny dojde ke zlepšení stávajících podmínek. Bude dosaženo snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti. Zlepší se rozhledové poměry osazením nových zrcadel a nově bude řešena doprava v klidu a umístění kontejnerů pro tříděný odpad v lepší docházkové vzdálenosti. Lokálně budou provedena vyvýšená místa zeleně. Provedením stavebního záměru není nutné řešit ochranu okolního území z hlediska negativního dopadu.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební řešení uvažuje kácení drobné zeleně a několika vzrostlých stromů v místě řešených parkovacích stání a komunikace pro pěší. Bude provedeno nově vysazení několika listnatých stromů v místech, kde nebudou bránit v rozhledu na komunikaci.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Záměr vzhledem ke svému umístění (v místě vedení stávající dopravní infrastruktury) nevyžaduje řešení záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro funkci lesa. Pouze navrhovaná 2. okružní křižovatka (ze směru od Opočna) zasahuje nově do pozemku parc. č. 1818 a 1820/1 podléhajícímu ochraně ZPF. Navrženou výstavbou dojde k jeho částečnému trvalému záboru o celkové ploše odnětí 0,157 ha.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nové řešení vychází ze stávajícího stavu a v podstatě jej zachovává a nevytváří nové nároky. Nově navrhované komunikace navazují na stávající v místech stávajícího křížení, zachovávají dopravní připojení nemovitostí samostatnými sjezdy a nově řeší parkovací stání a komunikace pro pěší. Stavební řešení je provedeno tak, aby bylo bezbariérové v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré výškové rozdíly na komunikaci pro pěší budou bez překonání výškových překážek nad 20 mm. Stavební záměr počítá s provedením nového vedení inženýrských sítí uložených v tělese komunikace / v zeleném pásu. Dešťové vody z komunikace budou svedeny do nového vedení dešťové kanalizace a bude provedeno přeložení veřejného osvětlení z důvodu rozšíření

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je ve 4. měsíci roku 2020 a předpokládané dokončení stavby je v 7. měsíci roku 2022. Celková předpokládaná délka výstavby je 28 měsíců.

Stavební záměr je členěn do dvou etap:

- 1. etapa: provedení stavebního objektu SO 101 – průtah silnice II/298
- 2. etapa: provedení stavebního objektu SO 102 – úprava zastavěného území OB

Na řešený stavební záměr navazuje výstavba přeložky silnice II/298 (jihovýchodní část obchvatu města) s řešením mimoúrovňového křížení s železnicí. Přeložka bude napojena na silnici I. třídy I/11 a bude ústit do připraveného vjezdu / výjezdu 1. okružní křižovatky (u stadionu).

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků stavbou je pro svůj rozsah uvedený v příloze jako záborový elaborát.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavební řešení nevyžaduje zřizování nového ochranného pásma. Stávající ochranné pásmo od komunikace ulice Vitouškova bude upraveno podle nové polohy komunikace, bude v celé délce průtahu silnice II/298 a v šířce 15 m od osy vozovky.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není blíže řešeno v rámci diplomové práce.

p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Záměr ctí stávající řešení s provedením drobných úprav vedení nové komunikace. Navrhovaný průtah bude napojen na stávající přilehlé komunikace vybudováním dvou nových okružních křižovatek – 1. OK v místě u stadionu a 2. OK v místě u příjezdu do města ze směru od Opočna. 1. okružní křižovatka počítá s vybudováním jihovýchodní části obchvatu města a již je provedena stavební připravenost (vjezd a výjezd směrem uvažovaného umístění obchvatu). 2. okružní křižovatka ruší stávající řešení dvou křižovatek (jedné stykové a jedné průsečné) v těsné blízkosti vedle sebe. Nově tak bude pouze jedno křížení v rámci okružní křižovatky.

Bude provedeno napojení na stávající technickou infrastrukturu – provedeny nové rozvody v tělese komunikace nebo v zeleném pásu. Dešťové vody z komunikace budou nově svedeny do dešťové kanalizace. Bude provedeno přeložení vedení veřejného osvětlení z důvodu rozšíření šířky komunikace.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu stávajícího řešení. Stávající komunikace v ulici Vitouškova (průtah II/298) je funkční skupiny C – obslužná v proměnlivé šířce 6,1 – 6,4 m s asfaltovým krytem bez zpevněné krajnice. Jedná se o komunikaci střechovitého sklonu s řešením likvidace dešťových vod s volným zavsakováním do okolní zeleně (bez příkopů / obrubníků). Komunikace je s lokálním poškozením trhlinami nebo zvedáním podloží z důvodu růstu stromů v těsné blízkosti.

Uvažuje se celkové odstranění stávající komunikace a provedení nového tělesa v požadovaném rozšíření na šířku 7,0 m s rozšířením v oblouku na 8,1 m a změny na funkční skupinu B – sběrná s funkcí dopravně-obslužnou.

Stávající komunikace v zastavěném území je funkční skupiny D1 – obytná zóna v proměnlivé šířce 3,5 m a 4,8 – 6,2 m. Ve většině území je součástí uličního prostoru komunikace pro pěší, ale z důvodu absence vyhrazených stání pro parkování osobních automobilů je častým případem stání na chodníku. Nově bude provedeno zrušení chodníků z důvodu nadřazenosti chodců v prostoru komunikace v obytné zóně a získaný prostor bude využit pro dostatečné řešení dopravy v klidu.

b) Účel užívání stavby

Průtah silnice II/298 bude sloužit k veřejnému užívání jako jihovýchodní obchvat města. Komunikace budou sloužit k provozu motorových a nemotorových vozidel v obytné zóně zejména pro pěší. Součástí průtahu budou nově komunikace pro pěší – chodníkové plochy.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Objekty SO 101 a SO 102 budou trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební řešení nevyžaduje řešení povolení výjimky z technických požadavků.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů nejsou řešena v rámci diplomové práce.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 – průtah silnice II/298:

Koncepce řešení průtahu vychází ze stávajících podmínek v území a je tvořen zejména ulicí Vitouškova ukončenou stávajícími stykovými křižovatkami. Stávající křižovatka ulic

Týnišťská a Vitouškova je nahrazena novou okružní křižovatkou s provedením stavební připravenosti pro budoucí provedení přeložky silnice II/298 s mimoúrovňovým křížením se železnicí. Okružní křižovatka je navrhována z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy a vzhledem k nepřipravené části přeložky, aby nebylo nutné v budoucnu provádět změnu v přednosti v jízdě změnou hlavní trasy.

V celé délce ulice Vitouškova je komunikace víceméně situována ve stávající trase s drobnou úpravou směrového vedení z důvodu provedení nových parkovacích stáních se samostatným vjezdem (u stadionu). Další úprava stávající trasy je v místě 2. okružní křižovatky, kdy došlo ke zrušení dvou křižovatek těsně za sebou a stávající nevyhovující směrový oblouk o malém poloměru a velkém úhlu byl nahrazen obloukem o poloměru 100 m s provedením rozšíření jízdního pruhu. Druhá okružní křižovatka je navrhována z důvodu bezpečnosti s cílem zajištění snížení rychlosti z dlouhého přímého úseku silnice II/298 a z důvodu, aby bylo možné provést pouze jednu křižovatku namísto dvou stávajících těsně za sebou.

Návrhová rychlost je brána nejvyšší dovolená rychlost v_n = 50 km/h. Staničení vychází ze směru stávajícího staničení silnice II/298. Větev A začíná staničení 0,0 1. okružní křižovatkou a po 2. okružní křižovatku má úsek délku 625,65 m. Jízdní pruh je o šířce 3,25 m s povrchem z asfaltového betonu se zvýšenými obrubníky a vodícím proužkem provedeným z betonové přídlažby – CSB v bílém provedení. Nová ochranná pásma budou pouze jako ochranná pásma od komunikace o šířce 15 m na obě strany od osy komunikace.

SO 102 – zastavěné území obytné zóny:

Cílem řešení je provést takové úpravy v území, aby byl naplněn charakter obytné zóny a bylo zajištěno dostatečné řešení dopravy v klidu. Nově budou upraveny vjezdy do obytné zóny přes zvýšený práh a v místě napojení obytné zóny na průtah silnice II/298 bude provedeno odsazení začátku obytné zóny ve vzdálenosti min. 10 m z důvodu zvýšení bezpečnosti – viz TP 103. Budou zrušeny stávající chodníky včetně odstranění stávajícího asfaltového krytu vozovky a vrstev podloží. Nové plochy budou zpevněné ze skladebné betonové dlažby v barevném členění podle charakteru plochy (komunikace, sjezd, vyhrazené stání, pojížděná plochy). Změny ve směrovém vedení budou provedeny tzv. šikanami nebo vysazenou vyvýšenou zelenou plochou, případně vystrčeným parkovacím stáním. Pro zvýšení bezpečnosti jsou některé křižovatky řešeny jako zvýšené křižovatkové plochy.

Návrhová rychlost je nejvyšší dovolená rychlost v_n = 20 km/h. Staničení je jednotlivě rozděleno v každé větvi samostatně. Celkově je zastavěné území obytné zóny rozděleno do devíti větví K – S. Většina úseků je řešena jako obousměrná dvoupruhá s šířkou pruhu 2,5 m. Větve „O a S“ jsou celé řešeny jako obousměrné jednopruhé v šíři 3,5 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o změnu stávajícího řešení. Stávající komunikace v ulici Vitouškova (průtah II/298) je s asfaltovým krytem bez zpevněné krajnice. Jedná se o komunikaci střechovitého sklonu s řešením likvidace dešťových vod s volným zavsakováním do okolní zeleně (bez příkopů / obrubníků). Komunikace je s lokálním poškozením trhlinami nebo zvedáním podloží z důvodu růstu stromů v těsné blízkosti. Součástí průtahu je stávající mostní objekt č. 298-018, který svým šířkovým provedením nevyhovuje navrhovanému účelu. Z tohoto důvodu bude provedena celková rekonstrukce mostního objektu jakožto samostatného stavebního objektu SO 201 blíže neřešeného v rámci této diplomové práce.

Uvažuje se celkové odstranění stávající komunikace a provedení nového tělesa v požadovaném rozšíření na šířku 7,0 m s rozšířením v oblouku na 8,1 m.

Stávající komunikace v zastavěném území je s vozovkou z asfaltového betonu. Ve většině území je součástí uličního prostoru komunikace pro pěší. Uliční prostor je v proměnlivých šířkách 6,2 m až 10,1 m. V ulici Borská a Na albě je provedena komunikace volně navazující na přilehlý uliční prostor bez krajnice či obrubníků. Nově bude provedeno zrušení chodníků z důvodu nadřazenosti chodců v prostoru komunikace v obytné zóně a získaný prostor bude využit pro dostatečné řešení dopravy v klidu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavební záměr nevyžaduje řešení ochrany podle jiných předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Stavební řešení po svém dokončení nemá nároky na elektrickou energii, ohřev vody nebo vytápění.

Hospodaření s odpadní a dešťovou vodou:

Při užívání dokončeného díla nevznikají odpadní vody. Dešťové vody budou svedeny pomocí vpustí do dešťové kanalizace.

- Bilance srážkových vod – SO 101 průtah II/298 Q_{rok} 5 620 $m^3.rok^{-1}$
- Bilance srážkových vod – SO 102 obytná zóna Q_{rok} 6 840 $m^3.rok^{-1}$

Likvidace odpadů:

Stavební odpad bude roztříděn a zlikvidován externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. *o odpadech* a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. v platném znění.

Třída energetické náročnosti:

Stavba svým charakterem nemá při provozu energetické nároky.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Předpokládané zahájení stavby je ve 4. měsíci roku 2020 a předpokládané dokončení stavby je v 7. měsíci roku 2022. Předpokládané uvedení do provozu je v 8. měsíci roku 2022. Celková předpokládaná délka výstavby je 28 měsíců.

Stavební záměr je členěn do dvou etap:

- 1. etapa: provedení stavebního objektu SO 101 – průtah silnice II/298
- 2. etapa: provedení stavebního objektu SO 102 – úprava zastavěného území OB

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po dobu výstavby I. etapy – průtah silnice II/298 bude tento úsek zcela uzavřen pro přístup veřejnosti. Stavební práce budou zahájeny výstavbou nových okružních křižovatek. Po dobu výstavby budou řešeny objízdné trasy. Po dokončení okružních křižovatek bude povoleno jejich předčasné užívání se zákazem vjezdu / vstupu do budovaného průtahu.

II. etapa – obytná zóna bude probíhat v návaznosti na průběh stavebních prací na SO 101 tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost zastavěného území. Průběh prací na II. etapě bude postupný vždy na délku celé ulice tak, aby nevznikala nadměrná zátěž pro celé území. Po dokončení stavebních prací v dané ulici bude povoleno její předčasné užívání.

l) Orientační náklady stavby

Celkové náklady na provedení stavebního záměru při stavbě dodavatelsky stavební firmou jsou odhadovány na částku: cca 45 206 527,- Kč bez DPH.

- SO 101 cca 25 002 100,- Kč bez DPH
- SO 102 cca 20 204 428,- Kč bez DPH

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus řešeného území je v podstatě dán charakterem stávající zástavby. Umístění dopravní infrastruktury / uličního prostoru je pevně dané. Nově tak budou provedeny drobné úpravy pro zlepšení stávajících podmínek. Uliční prostor stávajícího řešení ulice Vitouškova je vymezen z jedné strany stávající zástavbou a-z druhé strany lesem. Nově bude uliční prostor doplněn o komunikaci pro pěší a parkovací a odstavná stání. Pro zvýšení bezpečnosti budou nově provedeny přechody pro chodce a u památného stromu bude přechod doplněn o ostrůvek. Stávající uliční prostor zastavěného území je vymezen po obou stranách stávající zástavbou. Většina uličního prostoru je zastavěna. V ulici Borská a Na Albě je hlavní dopravní prostor doplněn o zatravněný přidružený prostor. Nově budou v rámci navrženého členění obytné zóny

provedena místa se zelení a nově vysazenými stromy. Tato místa budou od prostoru komunikace oddělena vyvýšeným obrubníkem. Stávající rovné úseky ulic obytné zóny budou nově vhodně členěny pomocí šikany, vystrčeného parkovacího stání, nebo zeleně tak, aby byla zajištěna maximální dovolená rychlost v_n = 20 km/h.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází z řešení urbanistického a z řešené funkce komunikace. Navržený průtah silnice II/298 je řešen jako komunikace s obrubníkem po obou stranách s vyznačeným vodícího proužku pomocí betonové přídlažby CSB v bílém provedení. Kryt vozovky komunikace bude z asfaltového betonu. Nová parkovací stání budou provedena ze skladebné betonové dlažby CSB cihla okrové barvy. Členění jednotlivých stání bude páskem betonové dlažby CSB cihla černé barvy. Samostatné sjezdy budou ze skladebné betonové dlažby CSB cihla hnědé barvy. Nové komunikace pro pěší budou ze skladebné dlažby CSB cihla šedá barva. Prstenec okružní křižovatky bude proveden z žulových dlažebních kostek šedé barvy.

Komunikace v obytné zóně bude provedena z betonové skladebné dlažby CSB Quadro RH šedé barvy vymezena betonovým obrubníkem (buď silničním vyvýšeným pro oddělení zeleně, nebo chodníkovým výškově osazeným zároveň se zpevněnou plochou řešeným pouze jako vymezení plochy komunikace. Nová parkovací stání budou provedena ze skladebné betonové dlažby CSB cihla okrové barvy. Členění jednotlivých stání bude páskem betonové dlažby CSB cihla černé barvy. Samostatné sjezdy budou ze skladebné betonové dlažby CSB cihla hnědé barvy. Ostatní zpevněné pojížděné plochy budou provedeny ze skladebné dlažby CSB cihla RH černé barvy. Jedná se o plochy, které nejsou primárně určeny jako vozovka, z tohoto důvodu je provedeno barevné členění a rozdílnost ve velikosti použité dlažby.

Obr. 1 – Příklad řešených stání [33]

Obr. 2 – Příklad komunikace v OB [33]

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Návrh vozovek, zpevněných ploch stání, sjezdů a komunikace pro pěší užitých v průtahu silnice II/298 a v obytné zóně jsou v souladu s TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

SO 101 – průtah silnice II/298:

Koncepce řešení průtahu je navržena na návrhové období prognózy dopravy 20 let tak, aby bezpečně vyhověla intenzitě dopravy. Prognóza byla posouzena jak na výsledky dopravního průzkumu provedeného na místě, tak na výsledky celostátního sčítání z roku 2016. Pro výpočet dále byly použity horší výsledky (vyšší zátěž). Předpokládaný počet TNV z hlediska prognózy dopravy je 166 vozidel.

Zhutnění zemní pláně komunikace průtahu bude na $E_{def,2}$ = min 60 MPa. Zhutnění štěrkodrtě před provedením podkladní vrstvy asfaltového betonu bude na $E_{def,2}$ = min 90 MPa. U ostatních zpevněných ploch (skladebná dlažba) bude zhutnění zemní pláně na $E_{def,2}$ = min 45 MPa a zhutnění mechanicky zpevněné zeminy před provedením pískového lože pro dlažbu bude na $E_{def,2}$ = min 120 MPa.

SO 102 – zastavěné území obytné zóny:

Veškeré zpevněné plochy jsou navržené z betonové dlažby. Hlavní dopravní plochy vymezené šedou barvou a plochy zvýšených prahů a zvýšených křižovatek budou provedeny z betonové dlažby tl. 100 mm, aby umožnily bezpečný přejezd vozidel s komunálním odpadem, nebo vozidel hasičského záchranného sboru. Zhutnění zemní pláně komunikace průtahu bude na $E_{def,2}$ = min 45 MPa. Zhutnění štěrkodrtě před provedením pískového lože pro dlažbu bude na $E_{def,2}$ = min 80 MPa.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Užívání navržené stavby neklade nároky na užívání energií, tepla, teplé užitkové vody ani odběru energetické energie. Během provádění stavby budou tyto nároky vznikat. Přesný odhad bude proveden v navazující prováděcí dokumentaci v závislosti na zvolené technologii a postupu výstavby.

c) Celková spotřeba vody

Užívání navržené stavby neklade nároky na spotřebu vody. Během provádění stavby bude spotřeba užitkové vody. Přesný odhad však bude proveden v navazující prováděcí dokumentaci v závislosti na zvolené technologii a postupu výstavby

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny podle postupu uvedeného v §2 a §3 vyhlášky č.93/2016 Sb., *Katalog odpadů*, v platném znění. Stavební odpad bude roztříděn a zlikvidován externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. *o odpadech* a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. v platném znění.

Vyzískaný materiál z odstraněných vrstev stávajících komunikací bude uložen na skládku, kde bude roztříděn a připraven k opětovnému použití.

Nejsou nové požadavky na sítě komunikačních vedení.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupu a užívání stavby osobami s OSPO, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavební záměr je navržen tak, aby splňoval požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Na vyznačených parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla budou vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené v počtu dle vyhlášky 398/2009Sb (=4x) v místě u stadionu. Komunikace pro pěší jsou provedeny včetně vodící linie vyvýšeného obrubníku a včetně varovného a signálního pásu provedeného ze skladebné betonové dlažby CSB cihla pro nevidomé v černé barvě. Komunikace pro pěší bude bez překonání výškových překážek nad 20 mm. Pochozí plochy budou umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je navržena na základě technických požadavků pro výstavbu a splňuje požadavky pro bezpečné užívání stavby. Stavba je navržena a bude užívána takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevzniklo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, například uklouznutím, pádem, nárazem atp.

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Celkové stavební řešení je rozděleno do jednotlivých stavebních objektů – viz A. Průvodní zpráva bod 2:

- SO 101 Průtah silnice II/298
- SO 102 Úprava zastavěného území obytné zóny
- SO 201 Úprava mostního objektu 298-018 *(neřešeno v rámci DP)*

SO 101 Průtah silnice II/298:

Jedná se o změnu stávajícího řešení. Stávající komunikace v ulici Vitouškova (průtah II/298) je funkční skupiny C – obslužná v proměnlivé šířce 6,1 – 6,4 m s asfaltovým krytem bez zpevněné krajnice. Jedná se o komunikaci střechovitého sklonu s řešením likvidace dešťových vod s volným zavsakováním do okolní zeleně (bez příkopů / obrubníků). Komunikace je s lokálním poškozením trhlinami nebo zvedáním podloží z důvodu růstu stromů v těsné blízkosti. Uvažuje se celkové odstranění stávající komunikace a provedení nového tělesa v požadovaném rozšíření na šířku 7,0 m s rozšířením v oblouku na 8,1 m a změny na funkční skupinu B – sběrná s funkcí dopravně-obslužnou.

SO 102 zastavěné území obytné zóny:

Stávající komunikace v zastavěném území je funkční skupiny D1 – obytná zona v proměnlivé šířce 3,5 m a 4,8 – 6,2 m. Ve většině území je součástí uličního prostoru komunikace pro pěší, ale z důvodu absence vyhrazených stání pro parkování osobních automobilů je častým případem stání na chodníku. Nově bude provedeno zrušení chodníků z důvodu nadřazenosti chodců v prostoru komunikace v obytné zóně a získaný prostor bude využit pro dostatečné řešení dopravy v klidu.

b) Popis navrženého řešení

SO 101 Průtah silnice II/298:

Uvažuje se celkové odstranění stávající komunikace a provedení nového tělesa v požadovaném rozšíření na šířku 7,0 m s rozšířením v oblouku na 8,1 m a změny na funkční skupinu B – sběrná s funkcí dopravně-obslužnou. Nová šířka jízdního pruhu bude 3,25 m střechovitého sklonu 2,5 %. Vozovka bude z asfaltového betonu s vodícím proužkem z betonové přídlažby CSB v bílé barvě s obrubníkem po obou stranách. Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí a dále do dešťové kanalizace. 1. okružní křižovatka (u stadionu) je navržena s průměrem d = 36 m, s šířkou jízdního pásu 6,5 m a s pojížděným prstencem šířky 1,5 m. Středový ostrov bude navýšen min. o 1,1 m nad úroveň vozovky a doplněn o keřovou zeleň z důvodu zabránění viditelnosti přes křižovatku. 2. okružní křižovatka (u stadionu) je navržena s průměrem d = 40 m, s šířkou jízdního pásu 6,0 m a s pojížděným prstencem šířky 2,0 m. Středový ostrov bude navýšen min. o 1,1 m nad úroveň vozovky a doplněn o keřovou zeleň z důvodu zabránění viditelnosti přes křižovatku. Zeleň bude maximálně v rozsahu dle

viditelnosti – viz navržené řešení a posouzení rozhledových poměrů dle TP 135 *Projektování okružních křižovatek*.

SO 102 zastavěné území obytné zóny:

Nově bude provedeno zrušení chodníků z důvodu nadřazenosti chodců v prostoru komunikace v obytné zóně a získaný prostor bude využit pro dostatečné řešení dopravy v klidu řešení potřebného členění včetně umístění zvýšených ploch se zelení. Vozovka bude z betonové skladebné dlažby šedé barvy vymezené obrubníkem po obou stranách. Zvýšené plochy a zvýšené křižovatkové plochy budou z betonové dlažby CSB cihla RH červené barvy. Zpevněné plochy budou o příčném sklonu 1,5 %. Členění uličního prostoru bude vhodně provedeno šikanami, vystrčeným parkovacím stáním, nebo zelení.

2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Celkové navržené řešení se skládá z průtahu silnice II/298 funkční skupinu B – sběrná s funkcí dopravně-obslužnou. V zastavěném území obytné zóny se jedná o komunikaci funkční skupiny D1.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Průtah silnice II/298 je funkční skupiny B, jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhou místní komunikaci s šířkou b = 7,3 m a šířkou jízdního pruhu a = 3,25 m.

Komunikace obytné zóny je funkční skupiny D1. Je řešena jako dvoupruhá / jednopruhá s obousměrným provozem. Šířka uličního prostoru v proměnlivých šířkách 6,2 m až 10,1 m. Dopravní prostor má šířku 5 m / 3,5 (4,0) m a je vymezen obrubníkem s barevně odlišnou dlažbou.

Parametry a zdůvodnění trasy:

Navrhovaná trasa v podstatě ctí stávající charakter, pouze provádí drobné úpravy pro vhodnější řešení. Návrhová rychlost průtahu je brána nejvyšší dovolená rychlost v_n = 50 km/h. Staničení vychází ze směru stávajícího staničení silnice II/298. Větev A začíná staničení 0,0 1. okružní křižovatkou a po 2. okružní křižovatku má úsek délku 625,65 m. Jízdní pruh je o šířce 3,25 m

s povrchem z asfaltového betonu se zvýšenými obrubníky a vodícím proužkem provedeným z betonové přídlažby – CSB v bílém provedení. Směrové oblouky jsou provedeny jako prosté kružnicové o poloměrech:

Tab. 1 – Směrové vedení průtahu silnice II/298

Staničení	Směrové řešení	Délka úseku [m]
0,00000 - 0,01970	Prostý kružnicový oblouk R=100 m	19,70
0,01970 - 0,09032	Přímá	70,62
0,09032 - 0,14463	Prostý kružnicový oblouk R=800 m	54,31
0,14463 - 0,26910	Přímá	124,47
0,26910 - 0,28695	Prostý kružnicový oblouk R=800 m	17,85
0,28695 - 0,40831	Přímá	121,36
0,40831 - 0,41847	Prostý kružnicový oblouk R=2000 m	10,16
0,41847 - 0,55473	Přímá	136,26
0,55473 - 0,58321	Prostý kružnicový oblouk R=100 m	28,48
0,58321 - 0,62565	Přímá	42,44

Tab. 2 – Výškové vedení průtahu silnice II/298

Staničení	Výškové řešení	Délka úseku [m]
0,00000 - 0,08215	-0,51 %	82,15
0,08215 - 0,23515	Vydutý oblouk R=15000 m	153,00
0,23515 - 0,33917	0,51 %	104,02
0,33917 - 0,42083	Vypuklý oblouk R=8000 m	81,66
0,42083 - 0,45303	-0,51 %	32,2
0,45303 - 0,60447	Vydutý oblouk R=5000 m	151,44
0,60447 - 0,62565	2,52 %	21,18

V obytné zóně budou nově upraveny vjezdy přes zvýšený práh. Návrhová rychlost je nejvyšší dovolená rychlost v_n = 20 km/h.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Navržené jednotlivé skladby jsou v souladu s TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací* a budou následující:

SO 101 – PRŮTAH SILNICE II/298:

Konstrukce vozovky průtahu II/298 – typ "A":

Konstrukce vozovky průtahu silnice je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 –N – 3, IV, PII. Tloušťka konstrukce je 450 mm.

asfaltový beton pro obrus. vrstvu	ACO 11+, PmB 45/80-55	40 mm	ČSN EN 13 108-1
postřik spojovací kat. emulze	PS-E	0,3kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. Vrstvu	ACP 16+, 50/70	110 mm	ČSN EN 13 108-1
postřik infiltrační kat. emulze	PI-E	1,0kg/m^2	ČSN 73 6129
štěrkodrť	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1

450 mm celkem

Konstrukce parkovacích stání – typ "B":

Konstrukce stání je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 420 mm.

betonová skladebná dlažba (okr)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

420 mm celkem

Konstrukce samostatných sjezdů – typ “C“:

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 420 mm.

betonová skladebná dlažba (hnědá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

420 mm celkem

Konstrukce prstence OK – typ “D“:

Konstrukce prstenců OK je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, IV, PIII. Tloušťka konstrukce je 610 mm.

Žulová dlažba prolitá cement. maltou	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z cementového betonu C 20/25	$C_{20/25}$	260 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1

610 mm celkem

Konstrukce vozovky zastávky BUS – typ “E“:

Konstrukce vozovky autobusové zastávky je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, IV, PII. Tloušťka konstrukce je 610 mm.

Žulová dlažba prolitá cement. maltou	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z cementového betonu C 20/25	$C_{20/25}$	260 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1

560 mm celkem

Konstrukce komunikace pro pěší – typ “F“:

Konstrukce chodníků je navržena na návrhové porušení D2. Podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, CH, PII. Tloušťka konstrukce je 240 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

240 mm celkem

SO 102 – OBYTNÁ ZÓNA:

Konstrukce vozovky – typ “G“:

Konstrukce vozovky je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce zvýšených ploch – typ “H“:

Konstrukce zvýšených ploch je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (červená)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce samostatných sjezdů – typ “I“:

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce parkovacích stání – typ “J“:

Konstrukce parkovacích stání je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (okr)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce pojížděných ploch – typ “K“:

Konstrukce ostatních pojížděných ploch je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (černá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

V rámci diplomové práce nebyly provedeny žádné diagnostické průzkumy, ani průzkumy geologické či hydrogeologické. Nepodařilo se ani sehnat tato data ze staveb blízko v okolí. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína, písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou, podloží odpovídá typu P II. Na tyto hodnoty byly dále navrženy skladby zpevněných ploch dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Stávající komunikace v ulici Vitouškova obsahuje mostní objekt číslo 298-018. Ten bude z důvodu nevyhovujících rozměrů celkově upraven pro potřeby uvažovaného návrhu.

Mostní objekt je označený jako samostatný stavební objekt SO 201 a jeho řešení není součástí této diplomové práce, dále tedy pouze informativně.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Navržené rozpětí je dl. 4,5 m, šířka je 15 m a zahrnuje jak komunikaci II/298, tak komunikaci pro pěší.

Základní technické řešení a vybavení:

Navržené řešení je železobetonová monolitická rámová konstrukce.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Není řešeno v rámci diplomové práce.

Postup a technologie výstavby:

Není řešeno v rámci diplomové práce.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Veškeré zpevněné plochy jsou provedeny s příčným a podélným sklonem. Dešťové vody budou pomocí těchto sklonů svedeny do bodových dešťových vpustí DN 500/300 mm umístěných ve vodícím proužku – betonové přídlažbě. Dešťové vody budou dále svedeny do dešťové kanalizace.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony

Tunely nejsou řešeny v rámci diplomové práce.

b) Technické vybavení tunelu

Tunely nejsou řešeny v rámci diplomové práce.

c) Navržená technologie výstavby

Tunely nejsou řešeny v rámci diplomové práce.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Tunely nejsou řešeny v rámci diplomové práce.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavebního záměru je řešení veřejného parkoviště v lokalitě „u stadionu“. Pro zajištění maximální bezpečnosti a zachování stávajícího připojení sousedních nemovitostí, je hlavní parkoviště připojeno samostatným sjezdem z řešené komunikace v místě vjezdu do obytné zóny a s jedním výjezdem do vjezdové větve okružní křižovatky. Hlavní parkoviště je o počtu 28 stání + 2x vyhrazené stání pro invalidy. Parkoviště je od komunikace oddělené dělícím pásem nově s umístěným veřejným osvětlením. Dále je ve směru staničení v místě před stadionem navrženo 8x podélné stání +1x vyhrazené stání pro invalidy. Nově tak bude u stadionu vybudováno celkem 39 parkovacích míst.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Ze směru od Opočna bude na pravé straně silnice II/298 ve směrovém oblouku před okružní křižovatkou osazeno jednostranné svodidlo. Svodidlo bude navazovat na stávající svodidlo na silnici II/298 osazené mimo řešené území. Bude osazeno ve staničení větve „F“ 0,03000 – 0,09214 km v celkové délce 62,14 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k směrovým úpravám navrhované komunikace (rozšíření a drobné vychýlení) bude stávající dopravní značení odstraněno a po provedení stavebního záměru bude osazeno nové. Nově navrhované dopravní značení je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*, technickými podmínkami TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 133 *Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích*. Použité dopravní značení je patrné z výkresové části – D.1.1 SO 101 výkres číslo D.1.1.2.5 Dopravní značení, části D.1.1 SO 102 výkres číslo D.1.1.2.3 Dopravní značení.

Použité svislé dopravní značení:

Tab. 3 – Svislé dopravní značení na průtahu silnice II/298

Typ značky		Počet ks
P2	Hlavní pozemní komunikace	8
P4	Dej přednost v jízdě	6
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1
C1	Kruhový objezd	8
C2b	Přikázaný směr jízdy vpravo	1
Ca4	Přikázaný směr objíždění vpravo	9
IP4b	Jednosměrný provoz	2
IP6	Přechod pro chodce	10
IP11b	Parkoviště šikmé stání	1
IP11c	Parkoviště podélné stání	6
IP12	Vyhrazené parkoviště – invalidé	4
IS9b	Návěst před křižovatkou	7

Tab. 4 – Svislé dopravní značení v obytné zóně

Typ značky		Počet ks
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1
IP12	Vyhrazené parkoviště – invalidé	7
IP26a	Obytná zóna	7
IP26b	Konec obytné zóny	6

Použité vodorovné dopravní značení:

SO 101 – Průtah silnice II/298

- V1a (0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7
- V11a
- V13a
- Vyhrazené parkoviště – invalidé

SO 102 – obytná zóna

- Vyhrazené parkoviště – invalidé

c) Veřejné osvětlení

Stávající komunikace jsou vybaveny veřejným osvětlením, které bude přeloženo podle navrhované polohy místní komunikace. Návrh přeložení vedení veřejného osvětlení není součástí této diplomové práce.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ve stavebním záměru se nenavrhuje, nejedná se o území s migrací živočichů.

e) Opatření proti oslnění

Ve stavebním záměru se nenavrhuje.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Jiné stavební objekty nejsou řešeny v této diplomové práci.

b) Základní charakteristiky

Jiné stavební objekty nejsou řešeny v této diplomové práci.

c) Související zařízení a vybavení

Jiné stavební objekty nejsou řešeny v této diplomové práci.

d) Technické řešení

Jiné stavební objekty nejsou řešeny v této diplomové práci.

e) Postup a technologie výstavby

Jiné stavební objekty nejsou řešeny v této diplomové práci.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Návrh technických a technologických objektů není součástí této diplomové práce.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení stavebního záměru z hlediska požární bezpečnosti se zpracovává samostatně a není součástí této diplomové práce.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby zajistili minimální průjezdnou šířku 3,0 m podle znění ČSN 73 0802 *Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty*. Jedná se o průjezdné komunikace bez nutnosti řešení otáčení vozidel. Pouze v obytné zóně v ulici Slovenská je slepá ulice s delší vzdáleností než 40 m. Z hlediska stávajícího prostorového uspořádání není možné zřídit obratiště vozidel na konci ulice ani v její části. Z tohoto důvodu byla zvětšena křižovatka před ulicí a obracení vozidel bude řešeno zde a případný požární zásah ve slepé ulici bude proveden couváním.

V místě křížení ulic Týnišťská a Slezská je stávající požární nádrž, u které bude provedena rekultivace, doplněna zeleň, dětské hřiště a lavičky pro vytvoření zátiší v zastavěném území.

V rámci provedení nových inženýrských sítí bude provedeno posouzení zajištění požární vody a případně bude doplněno. Hydranty budou podzemní s DN 100 se zajištěním průtoku 6 l/s, max. vzdálenost mezi hydranty bude 300 m.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Návrh úspory energie a tepla není z charakteru stavebního záměru řešeno. Stavební záměr nemá nároky na energie a řešení jejich úspor.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Dokumentace řeší použití certifikovaných stavebních materiálů a technologií, které svými vlastnostmi splňují nejen technické požadavky, ale vyhovují i podmínkám zdravotní nezávadnosti a neškodlivého vlivu na okolí.

Při provádění všech stavebních prací je nutné dodržovat všechny dosud platné bezpečnostní předpisy a opatření platná ve stavebnictví tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a zbytečným hmotným škodám. Po celou dobu výstavby se musí dbát na ochranu před znečištěním životního prostředí. Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č.185/2001Sb. *o odpadech*, v platném znění, doklady budou předloženy ke kolaudaci.

Vliv stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost:

Záměr svým provozem nebude mít negativní vliv na své okolí – nebudou vznikat nadměrné vibrace, nebudou překročeny hlukové limity, ani nebude vznikat nadměrná prašnost.

Realizace stavby:

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismu je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7:00 – 21:00 hod, tj. mimo dobu nočního klidu. V době realizace stavebních prací může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivu stavby na životní prostředí.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Záměr svým charakterem nevyžaduje řešení ochrany.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nebylo zjištěno. V blízkosti řešené lokality se nenachází trakční vedení dopravních prostředků.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutné provádět. Území pro stavbu se nenachází dle ČSN EN 1998-1/Z2 (73 0036) v oblasti seismicity.

d) Ochrana před hlukem

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska územního plánu města Třebechovice pod Orebem je patrné, že řešený průtah silnice II/298 je v souladu s koncepcí a nepřináší výrazně nové navýšení hlukové zátěže. Posouzení hlukové zátěže na venkovní chráněný prostor nebylo v rámci této diplomové práce řešeno. V případě nevyhovujícího výsledku z posouzení bude průtah silnice II/298 doplněn o konstrukce bránící šíření hluku do chráněného venkovního prostoru – např. protihlukové stěny.

e) Protipovodňová opatření

Není nutné provádět, řešené území není umístěno do záplavové oblasti.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Není nutné provádět, řešené území není umístěno do oblasti z hrozícími sesuvy půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Není nutné provádět. Dle databáze CGS-Geofondu území není v současnosti poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla.

h) Ostatní negativní vlivy

Není nutné provádět, nejedná se o území s výstupem důlních plynů ani jiných negativních vlivů.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Území je napojeno na stávající vodovodní řad, splaškovou a dešťovou kanalizaci, elektronické komunikace a elektrickou síť. Nově bude v rámci řešení stavební úpravy uličního prostoru provedena rekonstrukce těchto vedení. Návrh nového vedení inženýrských sítí není v této diplomové práci zpracován.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Návrh nového vedení inženýrských sítí není v této diplomové práci zpracován. Bude specifikováno po provedení návrhu nového vedení technické infrastruktury.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Město Třebechovice pod Orebem je v těsné blízkosti silnice I. třídy I/11. Městem dále procházejí silnice II. třídy II/298 a II/299. Městem dále prochází trasa železniční stanice se stávajícími úrovňovými křížení s komunikací. Ve městě jsou provedeny komunikace pro pěší, které zasahují i do řešeného území.

Územím procházejí místní komunikace funkční skupiny C – obslužné komunikace, dvoupruhé obousměrné. Stávající místní komunikace v ulici Vitouškova bude nahrazena novou komunikací splňující nároky na provedení průtahu II/298. Na řešené území průtahu silnice II/298 navazuje zamýšlená přeložka této silnice s mimoúrovňovým křížením se stavbou dráhy.

Území je dostupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Navazuje na stávající trasy komunikace pro pěší a nově stavební řešení doplňuje tak, aby bylo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání*

staveb. V rámci nových parkovacích stáních jsou provedena vyhrazená stání pro invalidy a veškeré výškové rozdíly na trase pro pěší budou do 20 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V návrhu je v podstatě zachován stávající stav. Stavební objekt SO 101 – průtah silnice II/298 navazuje na stávající okolní místní komunikace v místě křížení ulic Vitouškova a Týnišťská. Stávající styková křižovatka bude nahrazena novou okružní křižovatkou č. 1, která je již navržena se stavební připraveností napojení uvažované přeložky silnice II/298 – viz výše. Napojení průtahu v místě křížení ulic Vitouškova, Trčkova a Bědovická je v současnosti řešeno stykovou křižovatkou a v těsné blízkosti průsečnou křižovatkou. Stávající řešení bude nahrazeno okružní křižovatkou č. 2 čímž vznikne pouze jedno místo křížení.

Do průtahu silnice II/298 je napojeno stávající zastavěné území obytné zóny. Nově bude provedeno odsunutí napojení o vzdálenost 10 m z důvodu bezpečnosti – viz TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón* a vjezd do obytné zóny bude nově přes zvýšený práh. Ostatní napojení obytné zóny na ulici Týnišťská je ve stávajícím místě s úpravou vjezdu přes zvýšený práh v návaznosti na komunikace pro pěší.

c) Doprava v klidu

Stávající řešení v území je z hlediska dopravy v klidu nevyhovující. V prostoru ulice Vitouškova jsou provedeny nevyznačené zpevněné / nezpevněné plochy pro parkování vozidel u stadionu. V území obytné zóny parkování a odstavování vozidel není řešeno a dochází tedy k odstavování vozidel na chodníku.

Doprava v klidu v navrhovaném řešení zájmového území je v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*.

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6110:

Okrsek – rodinný dům v počtu 110 *(obytný dům rodinný, byt nad 100m^2 = 0,5 bytu na 1 stání)*

Odstavná stání: O_o = 110 * 2 = 220 odstavných stání (2 stání pro jeden dům)

Parkovací stání: P_o = obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání

= 110 * 4,5 = 495 obyvatel

= 495 / 20 = 25 parkovacích stání

Součinitel k_a = 400 vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel k_a = pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$\boldsymbol{N = 220 * 1 + 25 * 1 * 1 =}$ 245 stání celkem z toho 8 vyhrazených stání pro invalidy

Návrh počítá v okrsku RD s odstavením vozidel 1x vozidlo na pozemku rodinného domu a 1x vozidlo na nově řešených odstavných a parkovacích stáních u komunikace.

Navržený počet nových stání pro zastavěné území je: 135 míst včetně 8 vyhrazených míst pro invalidy.

V lokalitě „u stadionu" je navržené nové parkoviště o počtu 28 stání + 2x vyhrazené stání pro invalidy. Parkoviště je od komunikace oddělené dělícím pásem a je řešené jako šikmé s jednosměrným průjezdem v šířce 3,5 m. Dále je ve směru staničení průtahu silnice II/298 v místě před stadionem navrženo 8x podélné stání +1x vyhrazené stání pro invalidy. Nově tak bude u stadionu vybudováno celkem 39 parkovacích míst.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající řešení ulice Vitouškova je bez komunikace pro pěší. Nově bude provedena zpevněná komunikace z betonové skladebné dlažby v minimální šířce 1,5 m doplněna o bezpečný odstup od místní komunikace 0,5 m a o bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,25 m. Ve vedení podél stávající zástavby bude min. šířka (1,75 m) volně rozšířena v přirozené navázání na stávající oplocení zástavby. Komunikace pro pěší bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Cyklistické stezky se neuvažují, území je mimo stávající cyklo trasy.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jako terénní úpravy budou provedeny zemní práce spojené s provedením stavebního záměru. Nebudou prováděny nové zářezy nebo náspy. Navržené stavební řešení uvažuje s přirozeným volným navázáním na stávající podmínky v území rozprostřením zeminy. Bude provedeno sejmutí ornice tl. 200 mm, která bude opětovně použita k ohumusování zelených pásů a přebytek bude uložen na skládku. Odtěžená zemina z výkopu bude uložena na skládku, kde

bude dále tříděna a připravena pro opětovné použití. Přesná bilance výkopových prací bude provedena v navazujícím stupni projektové dokumentace pro provedení stavby.

b) Použité vegetační prvky

Záměr počítá s kácením dřevin a keřů v místě navržené trasy komunikace pro pěší a parkovacích stání. Nově bude provedeno v zatravnění zelených pásů mezi komunikací a komunikací pro pěší. Ohumusování bude provedeno v tl. 0,15 m s vysetím travní směsi. Zelené pásy budou vhodně a účelně doplněny o výsadbu listnatých stromů a půdopokryvných keřů. Vždy ale tak, aby nebránili v potřebném rozhledu – viz výkresová část posouzení rozhledu.

c) Biotechnická opatření

Blíže se nespecifikuje. Stavební záměr nevyžaduje řešení biotechnických opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavební záměr svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí. Není nutné řešit jeho ochranu. Po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních prací. Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Ovzduší:

Užíváním stavby nebude nadměrně navýšeno znečišťování ovzduší z výfukových plynů

Hluk:

Posouzení hlukové zátěže na venkovní chráněný prostor nebylo v rámci této diplomové práce řešeno. V případě nevyhovujícího výsledku z posouzení bude průtah silnice II/298 doplněn o konstrukce bránící šíření hluku do chráněného venkovního prostoru – např. protihlukové stěny.

Voda:

Dešťové vody budou svedeny do nové dešťové kanalizace pomocí bodových vpustí.

Odpady:

Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny podle postupu uvedeného v §2 a §3 vyhlášky č.93/2016 Sb., *Katalog odpadů*, v platném znění. Stavební odpad bude roztříděn a zlikvidován externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 314/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. *o odpadech* a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. v platném znění.

Půda:

Před zahájením výstavby stavebního záměru bude v rozsahu výstavby na zelených plochách sejmuta ornice o tl. 200 mm, která bude po dokončení stavby opětovně použita k ohumusování zelených pásů a následný přebytek bude uložen na skládku.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavební záměr nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavebního záměru se poměry v území výrazně nemění. V těsné blízkosti navrhovaného průtahu silnice II/298 je stávající památný strom. Stavba bude provedena šetrně a nedojde k jeho ohrožení. Z hlediska bezpečnosti chodců bude v místě nově řešeného přechodu pro chodce zřízen dělící ostrůvek.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Dle zákona č. 114/1992 Sb *o ochraně přírody a krajiny*. tato stavba není zařazena do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí – EIA z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, přílohy č. 1. – místní komunikace nepřesahuje limitní hodnotu délky 2 km.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná pásma jsou pouze ochranná pásma od místní komunikace v šířce 15 m od osy komunikace. Po provedení nové technické infrastruktury budou nová ochranná pásma od vedení.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Návrh zohledňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby podle stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek z hlediska ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou v této diplomové práci řešeny pouze okrajově.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zjištění

Elektrická energie bude napojena přes staveništní rozváděč z trafostanice. Potřeba vody bude odpovídat spotřebě vody záměsové pro stavební výrobu. Voda bude odebírána přes staveništní vodoměr ze stávajícího vodovodního řadu.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu. Pro odvodnění nadměrného množství srážkových vod ze stavební jámy se po dohodě se správcem kanalizační sítě bude voda přečerpávat kalovým čerpadlem s potrubím do veřejné kanalizační sítě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a výjezd ze staveniště po dobu výstavby bude zajištěn v místě stávajícího křížení ulic Vitouškova a Týnišťská nebo Vitouškova a Trčkova. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky zák. č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*. Případné znečistění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních prací. Při provádění stavebních částí navazujících na stávající konstrukce sousedních nemovitostí bude brána zvýšená opatrnost, aby nedošlo k poškození konstrukcí, nebo majetku sousedních objektů a uživatelů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude standartně oplocena staveništním oplocením. V místě vjezdu na staveniště bude uzamykatelná brána. Na oplocení budou po celém obvodu osazeny (cca po 10 m) výstražné cedule (POZOR STAVBA – ZÁKAZ VSTUPU). Stavební řešení nevyžaduje nové požadavky na asanace a demolice. Bude provedeno kácení dřevin v místě řešené komunikace pro pěší a parkovacích stání.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Území trvale dotčené provedením stavebního záměru je o ploše cca 32.330 m^2. Na staveništi budou řešeny buňky skladu materiálu, nářadí, WC a v místě budoucího parkovacího stání bude provedena dočasná zpevněná plocha k uložení stavebního materiálu (obrubníky, přídlažba, betonová dlažba…).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude ulice Vitouškova pro chodce uzavřena. Umožněn bude pouze přístup ke stadionu. Staveniště musí být zabezpečeno tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. V místě napojení obytné zóny na zastavěné území bude provedeno dočasné oplocení přes chodník s označením – „přejdi na protější chodník“.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č.185/2001Sb. *o odpadech*, v platném znění, doklady budou předloženy ke kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny podle postupu uvedeného v §2 a §3 vyhlášky č. 93/2016 Sb., *Katalog odpadů*.

- 17 01 01 beton
- 17 02 01 dřevo
- 17 05 01 zemina / kameny
- 17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad
- apod.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před provedením zemních prací bude sejmuta ornice v tl. 200 mm v plošném rozsahu zelených pásů. Sejmutá ornice bude uložena na deponii v místě budoucí rušené části stávající komunikace ulice Bědovická (směr do města od křižovatky). Po dokončení stavby bude ornice použita k ohumusování a přebytek bude uložen na skládku. Ostatní vytěžená zemina a vyzískaný materiál z odstraněné komunikace bude odvezena na skládku k roztřídění a připravení k opětovnému použití.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby se bude dbát na ochranu životního prostředí. Zhotovitel stavby bude dodržovat zejména tyto podmínky:

- Stavba bude prováděna šetrně s ohledem na ochranu životního prostředí.
- V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.
- Bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků.
- Bude nakládat s odpady v souladu s platnými předpisy.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce se budou provádět v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. *o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky* v platném znění.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je nutné před zahájením stavby určit zadavatelem koordinátora BOZP na staveništi.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Před staveništěm bude provedeno zabránění všech osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace na staveniště (oplocení vyznačení prostoru staveniště atd.) z hlediska blízkého vedení komunikace pro chodce.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Daný stavební záměr vyžaduje řešení zvláštních dopravně inženýrských opatření z hlediska realizace nových okružních křižovatek, uzavírky ulice Vitouškova a uzavírky ulic v obytné zóně. V době provádění bude provedena uzavírka a stanovena objízdná trasa a přechodové dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V době výstavby okružních křižovatek bude provedena uzavírka komunikace a budou řešeny objízdné trasy. Objízdné trasy a přechodové značení bude projednáno a odsouhlaseno na dopravním inspektorátu policie ČR. Stavba nevyžaduje žádné zvláštní opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Na staveništi budou řešeny buňky skladu materiálu, nářadí, WC a v místě budoucího parkovacího stání bude provedena dočasná zpevněná plocha k uložení stavebního materiálu (obrubníky, přídlažba, betonová dlažba…). Vjezd na staveniště bude v místě stávajícího křížení ulic Vitouškova a Týnišťská nebo Vitouškova a Trčkova. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky zák. č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*. Případné znečistění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby je ve 4. měsíci roku 2020 a předpokládané dokončení stavby je v 7. měsíci roku 2022. Celková předpokládaná délka výstavby je 28 měsíců.

Stavební záměr je členěn do dvou etap:

- 1. etapa: provedení stavebního objektu SO 101 – průtah silnice II/298
- 2. etapa: provedení stavebního objektu SO 102 – úprava zastavěného území OB

Podrobný postup provádění stavebních prací není stanoven a bude určen na základě jednání s vybraným zhotovitelem stavby po ukončení výběrového řízení. Podrobný harmonogram postupu výstavby včetně řešení technologických přestávek zpracuje a dle podmínek dohodnutých s investorem upraví vybraný zhotovitel stavby.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků není součástí této diplomové práce.

Výkresy:

Výkresová část organizace výstavby není součástí této diplomové práce.

Harmonogram výstavby:

ORIENTAČNÍ POSTUP VÝSTAVBY:

Zahájení stavby 04. 2020

- Předání staveniště zhotoviteli
- Příprava staveniště, zařízení staveniště
- Vytýčení stavby
- Stavba
- Čisté terénní úpravy, osetí, ozelenění, kultivace
- Ověření kompletnosti dokončené stavby (doložení protokolů, shod výrobků, certifikátů, revizí, zkoušek...)
- Převzetí a kolaudace stavby za účasti stavebního úřadu a dotčených orgánů

Celková orientační lhůta výstavby: 28 měsíců

Předpokládané ukončení stavby 07. 2022

Schéma stavebních postupů:

Schéma stavebních postupů organizace výstavby není součástí této diplomové práce.

Bilance zemních hmot:

Podrobná bilance zemních hmot není součástí této diplomové práce. V rozpočtu umístěného v příloze PD je patrná orientační bilance dle předběžného výkazu výměr. Podrobná bilance bude zpracována v navazujícím stupni projektové dokumentace pro provedení stavby.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Blíže se nespecifikuje, stavební záměr nevyžaduje bližší řešení.

V Dobrušce dne 22. 1. 2020

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

MĚŘÍTKO 1:50000

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 50000	

příloha:

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

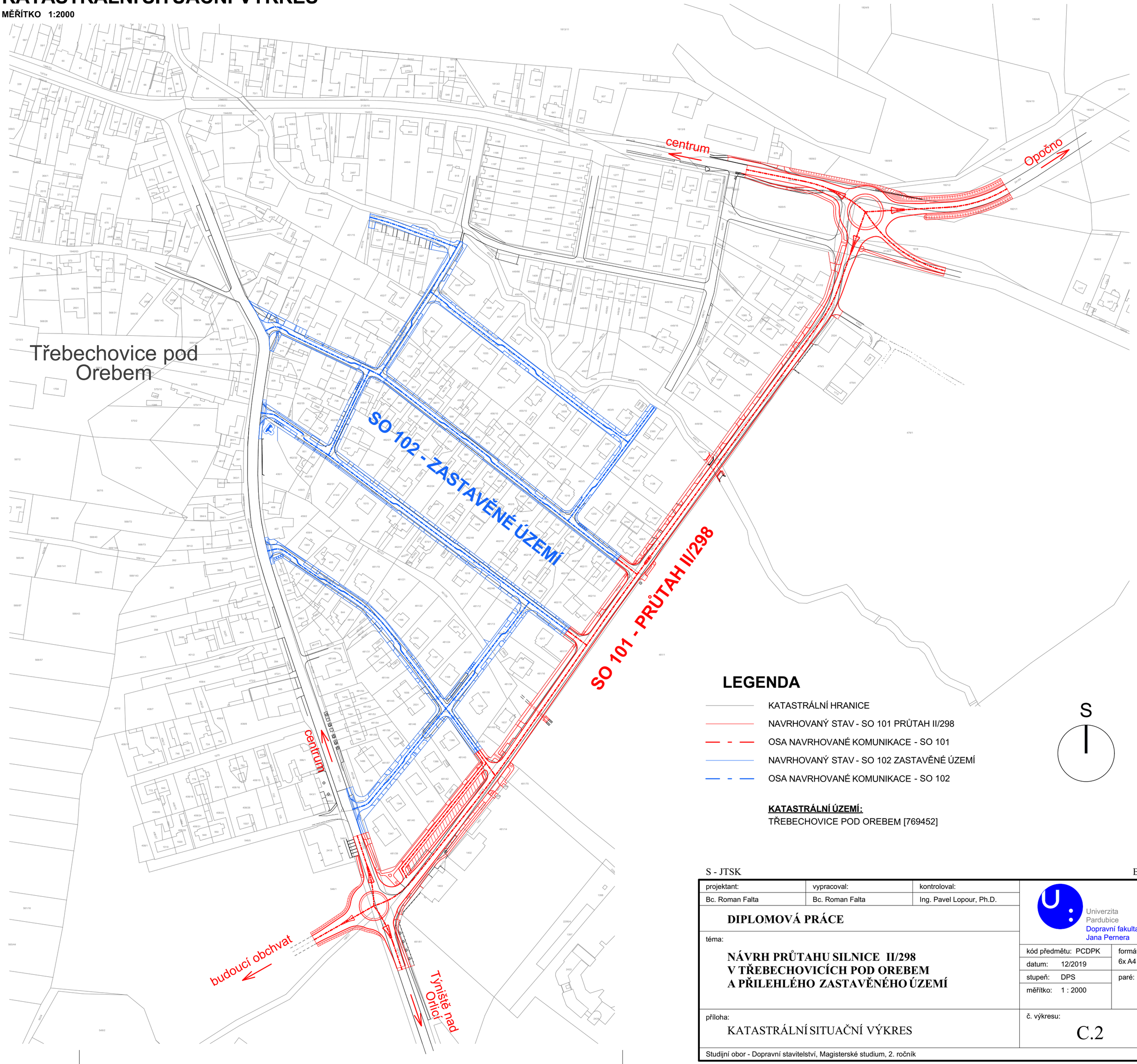
č. výkresu:

C.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

MĚŘÍTKO 1:2000



LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- NAVRHOVANÝ STAV - SO 101 PRŮTAH II/298
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - SO 101
- NAVRHOVANÝ STAV - SO 102 ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - SO 102

S

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
TŘEBECHOVICE POD OREBEM [769452]

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 6x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 2000	

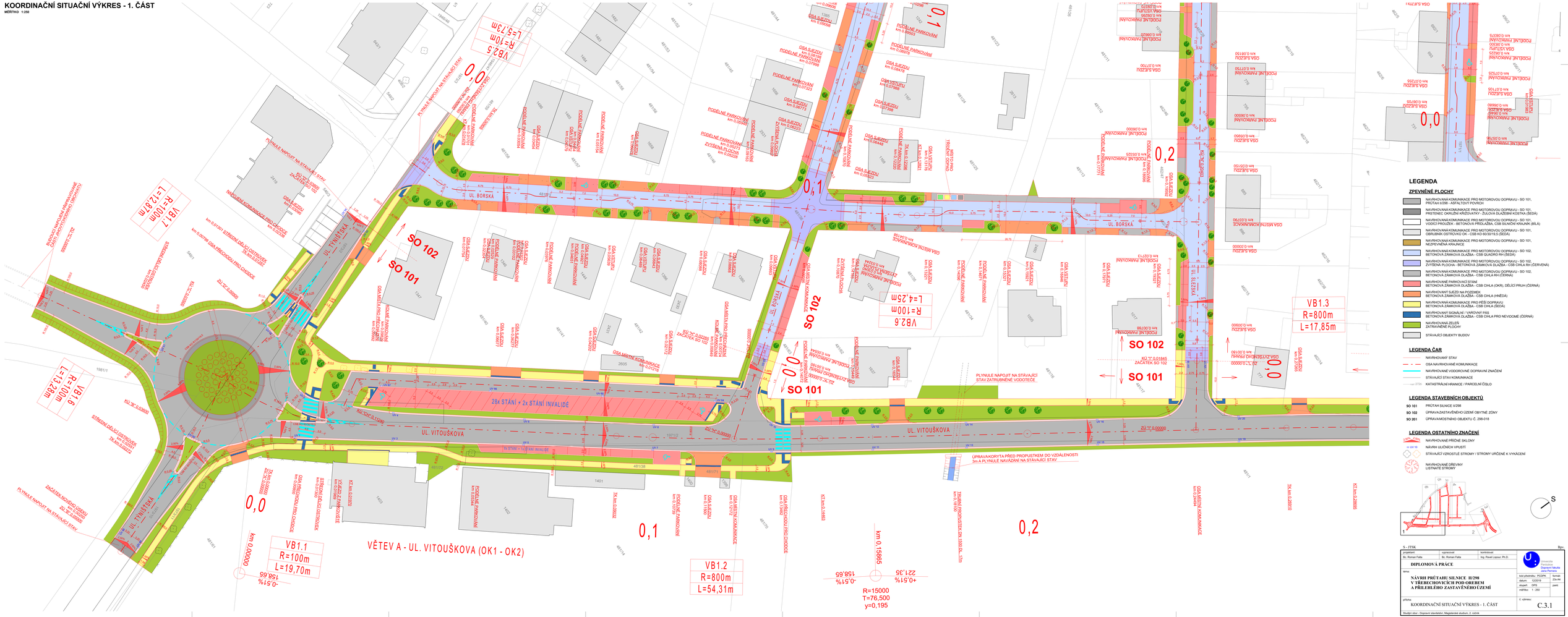
příloha:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

č. výkresu:
C.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250



LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PŘESTŘEDNÍ OBRUBNÍK VYSOKÝ - ŽULOVÁ DLAŽBENÁ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PROVAZOVÁ DLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK ODTOKOVÝ OK - CSB KO 80/30/18,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKRŮ DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VARIOVANÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY

S - JTSK Bpv

projektant: Bc. Roman Fatla	vypracoval: Bc. Roman Fatla	konzultant: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Dopravní fakulta Jana Pernera

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu: PCDPE	formát:
datum: 12/2019	23x44
stupeň: DPS	patrů:
měřítko: 1 : 250	

přílohy: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST

č. výkresu: C.3.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

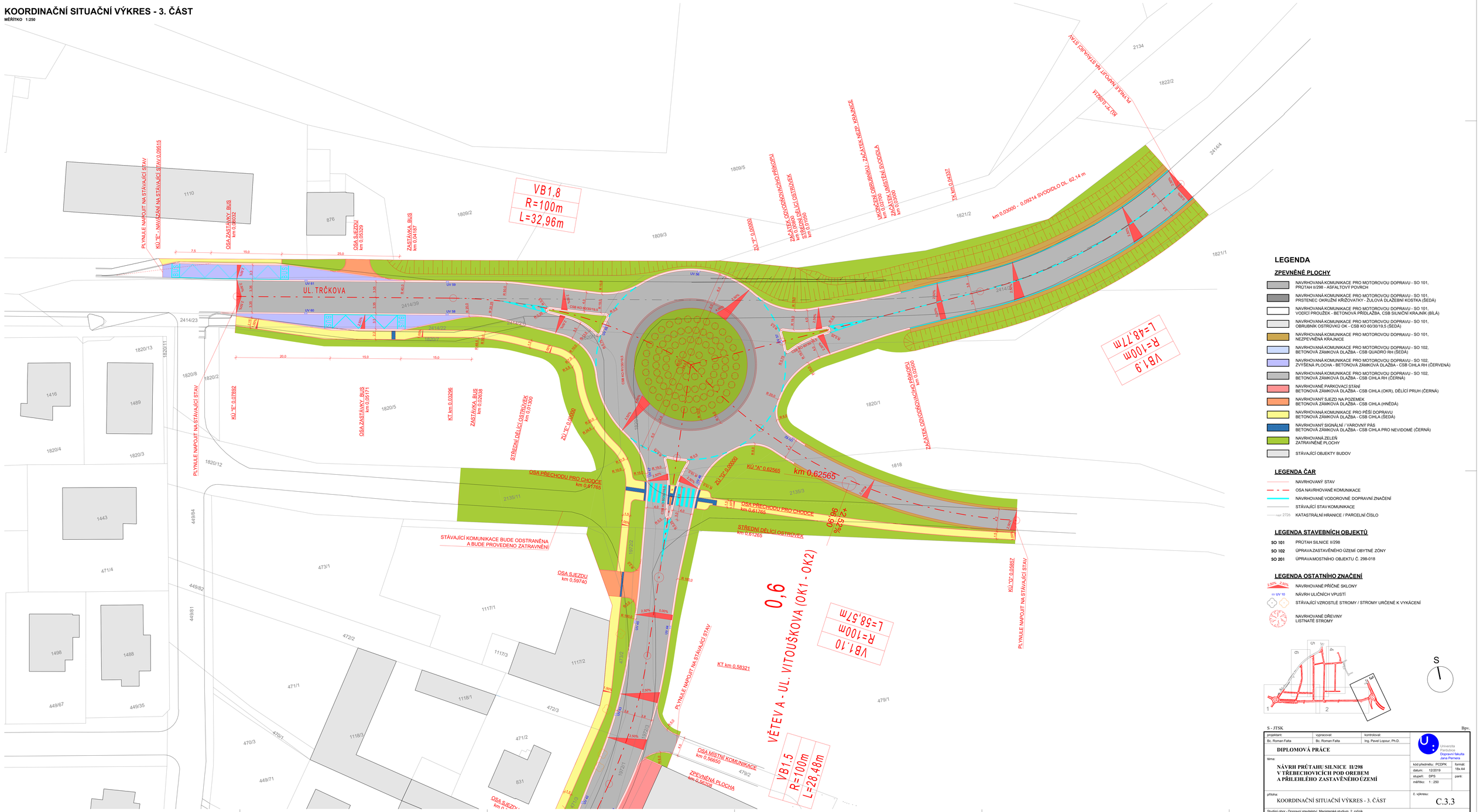
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

0,0
0,1
0,3
0,4
0,5
0,6
UL. MORAVSKÁ
UL. VITOUŠKOVA
VĚTEV A - UL. VITOUŠKOVA (OK1 - OK2)
SO 101
SO 102
SO 201
SO 201 - PROVEDENÍ CELKOVÉ REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018 NÁHRADOU ZA NOVÝ - ŽB RÁMOVÁ MONOLITICKÁ KONSTRUKCE Š. 15m, DL. 4,5m
PLYNULÉ NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ STAV
VB1.3
R=800m
L=17,85m
VB1.4
R=2000m
L=10,16m
VB1.5
R=100m
L=28,48m
VB1.10
R=100m
L=58,57m
R=8000
T=40,831
y=0,104
R=5000
T=75,721
y=0,573
km 0,03000
km 0,62875
-0,5%
+0,5%
148,75
221,35
-0,51%
+2,52%
96,90
ZU "J" 0,00000
ZU "K" 0,00000
ZU "L" 0,00000
ZU "M" 0,00000
ZU "N" 0,00000
ZU "O" 0,00000
ZU "P" 0,00000
ZU "Q" 0,00000
ZU "R" 0,00000
ZU "S" 0,00000
ZU "T" 0,00000
ZU "U" 0,00000
ZU "V" 0,00000
ZU "W" 0,00000
ZU "X" 0,00000
ZU "Y" 0,00000
ZU "Z" 0,00000
ZU "AA" 0,00000
ZU "AB" 0,00000
ZU "AC" 0,00000
ZU "AD" 0,00000
ZU "AE" 0,00000
ZU "AF" 0,00000
ZU "AG" 0,00000
ZU "AH" 0,00000
ZU "AI" 0,00000
ZU "AJ" 0,00000
ZU "AK" 0,00000
ZU "AL" 0,00000
ZU "AM" 0,00000
ZU "AN" 0,00000
ZU "AO" 0,00000
ZU "AP" 0,00000
ZU "AQ" 0,00000
ZU "AR" 0,00000
ZU "AS" 0,00000
ZU "AT" 0,00000
ZU "AU" 0,00000
ZU "AV" 0,00000
ZU "AW" 0,00000
ZU "AX" 0,00000
ZU "AY" 0,00000
ZU "AZ" 0,00000
ZU "BA" 0,00000
ZU "BB" 0,00000
ZU "BC" 0,00000
ZU "BD" 0,00000
ZU "BE" 0,00000
ZU "BF" 0,00000
ZU "BG" 0,00000
ZU "BH" 0,00000
ZU "BI" 0,00000
ZU "BJ" 0,00000
ZU "BK" 0,00000
ZU "BL" 0,00000
ZU "BM" 0,00000
ZU "BN" 0,00000
ZU "BO" 0,00000
ZU "BP" 0,00000
ZU "BQ" 0,00000
ZU "BR" 0,00000
ZU "BS" 0,00000
ZU "BT" 0,00000
ZU "BU" 0,00000
ZU "BV" 0,00000
ZU "BW" 0,00000
ZU "BX" 0,00000
ZU "BY" 0,00000
ZU "BZ" 0,00000
ZU "CA" 0,00000
ZU "CB" 0,00000
ZU "CC" 0,00000
ZU "CD" 0,00000
ZU "CE" 0,00000
ZU "CF" 0,00000
ZU "CG" 0,00000
ZU "CH" 0,00000
ZU "CI" 0,00000
ZU "CJ" 0,00000
ZU "CK" 0,00000
ZU "CL" 0,00000
ZU "CM" 0,00000
ZU "CN" 0,00000
ZU "CO" 0,00000
ZU "CP" 0,00000
ZU "CQ" 0,00000
ZU "CR" 0,00000
ZU "CS" 0,00000
ZU "CT" 0,00000
ZU "CU" 0,00000
ZU "CV" 0,00000
ZU "CW" 0,00000
ZU "CX" 0,00000
ZU "CY" 0,00000
ZU "CZ" 0,00000
ZU "DA" 0,00000
ZU "DB" 0,00000
ZU "DC" 0,00000
ZU "DD" 0,00000
ZU "DE" 0,00000
ZU "DF" 0,00000
ZU "DG" 0,00000
ZU "DH" 0,00000
ZU "DI" 0,00000
ZU "DJ" 0,00000
ZU "DK" 0,00000
ZU "DL" 0,00000
ZU "DM" 0,00000
ZU "DN" 0,00000
ZU "DO" 0,00000
ZU "DP" 0,00000
ZU "DQ" 0,00000
ZU "DR" 0,00000
ZU "DS" 0,00000
ZU "DT" 0,00000
ZU "DU" 0,00000
ZU "DV" 0,00000
ZU "DW" 0,00000
ZU "DX" 0,00000
ZU "DY" 0,00000
ZU "DZ" 0,00000
ZU "EA" 0,00000
ZU "EB" 0,00000
ZU "EC" 0,00000
ZU "ED" 0,00000
ZU "EE" 0,00000
ZU "EF" 0,00000
ZU "EG" 0,00000
ZU "EH" 0,00000
ZU "EI" 0,00000
ZU "EJ" 0,00000
ZU "EK" 0,00000
ZU "EL" 0,00000
ZU "EM" 0,00000
ZU "EN" 0,00000
ZU "EO" 0,00000
ZU "EP" 0,00000
ZU "EQ" 0,00000
ZU "ER" 0,00000
ZU "ES" 0,00000
ZU "ET" 0,00000
ZU "EU" 0,00000
ZU "EV" 0,00000
ZU "EW" 0,00000
ZU "EX" 0,00000
ZU "EY" 0,00000
ZU "EZ" 0,00000
ZU "FA" 0,00000
ZU "FB" 0,00000
ZU "FC" 0,00000
ZU "FD" 0,00000
ZU "FE" 0,00000
ZU "FF" 0,00000
ZU "FG" 0,00000
ZU "FH" 0,00000
ZU "FI" 0,00000
ZU "FJ" 0,00000
ZU "FK" 0,00000
ZU "FL" 0,00000
ZU "FM" 0,00000
ZU "FN" 0,00000
ZU "FO" 0,00000
ZU "FP" 0,00000
ZU "FQ" 0,00000
ZU "FR" 0,00000
ZU "FS" 0,00000
ZU "FT" 0,00000
ZU "FU" 0,00000
ZU "FV" 0,00000
ZU "FW" 0,00000
ZU "FX" 0,00000
ZU "FY" 0,00000
ZU "FZ" 0,00000
ZU "GA" 0,00000
ZU "GB" 0,00000
ZU "GC" 0,00000
ZU "GD" 0,00000
ZU "GE" 0,00000
ZU "GF" 0,00000
ZU "GG" 0,00000
ZU "GH" 0,00000
ZU "GI" 0,00000
ZU "GJ" 0,00000
ZU "GK" 0,00000
ZU "GL" 0,00000
ZU "GM" 0,00000
ZU "GN" 0,00000
ZU "GO" 0,00000
ZU "GP" 0,00000
ZU "GQ" 0,00000
ZU "GR" 0,00000
ZU "GS" 0,00000
ZU "GT" 0,00000
ZU "GU" 0,00000
ZU "GV" 0,00000
ZU "GW" 0,00000
ZU "GX" 0,00000
ZU "GY" 0,00000
ZU "GZ" 0,00000
ZU "HA" 0,00000
ZU "HB" 0,00000
ZU "HC" 0,00000
ZU "HD" 0,00000
ZU "HE" 0,00000
ZU "HF" 0,00000
ZU "HG" 0,00000
ZU "HH" 0,00000
ZU "HI" 0,00000
ZU "HJ" 0,00000
ZU "HK" 0,00000
ZU "HL" 0,00000
ZU "HM" 0,00000
ZU "HN" 0,00000
ZU "HO" 0,00000
ZU "HP" 0,00000
ZU "HQ" 0,00000
ZU "HR" 0,00000
ZU "HS" 0,00000
ZU "HT" 0,00000
ZU "HU" 0,00000
ZU "HV" 0,00000
ZU "HW" 0,00000
ZU "HX" 0,00000
ZU "HY" 0,00000
ZU "HZ" 0,00000
ZU "IA" 0,00000
ZU "IB" 0,00000
ZU "IC" 0,00000
ZU "ID" 0,00000
ZU "IE" 0,00000
ZU "IF" 0,00000
ZU "IG" 0,00000
ZU "IH" 0,00000
ZU "II" 0,00000
ZU "IJ" 0,00000
ZU "IK" 0,00000
ZU "IL" 0,00000
ZU "IM" 0,00000
ZU "IN" 0,00000
ZU "IO" 0,00000
ZU "IP" 0,00000
ZU "IQ" 0,00000
ZU "IR" 0,00000
ZU "IS" 0,00000
ZU "IT" 0,00000
ZU "IU" 0,00000
ZU "IV" 0,00000
ZU "IW" 0,00000
ZU "IX" 0,00000
ZU "IY" 0,00000
ZU "IZ" 0,00000
ZU "JA" 0,00000
ZU "JB" 0,00000
ZU "JC" 0,00000
ZU "JD" 0,00000
ZU "JE" 0,00000
ZU "JF" 0,00000
ZU "JG" 0,00000
ZU "JH" 0,00000
ZU "JI" 0,00000
ZU "JJ" 0,00000
ZU "JK" 0,00000
ZU "JL" 0,00000
ZU "JM" 0,00000
ZU "JN" 0,00000
ZU "JO" 0,00000
ZU "JP" 0,00000
ZU "JQ" 0,00000
ZU "JR" 0,00000
ZU "JS" 0,00000
ZU "JT" 0,00000
ZU "JU" 0,00000
ZU "JV" 0,00000
ZU "JW" 0,00000
ZU "JX" 0,00000
ZU "JY" 0,00000
ZU "JZ" 0,00000
ZU "KA" 0,00000
ZU "KB" 0,00000
ZU "KC" 0,00000
ZU "KD" 0,00000
ZU "KE" 0,00000
ZU "KF" 0,00000
ZU "KG" 0,00000
ZU "KH" 0,00000
ZU "KI" 0,00000
ZU "KJ" 0,00000
ZU "KK" 0,00000
ZU "KL" 0,00000
ZU "KM" 0,00000
ZU "KN" 0,00000
ZU "KO" 0,00000
ZU "KP" 0,00000
ZU "KQ" 0,00000
ZU "KR" 0,00000
ZU "KS" 0,00000
ZU "KT" 0,00000
ZU "KU" 0,00000
ZU "KV" 0,00000
ZU "KW" 0,00000
ZU "KX" 0,00000
ZU "KY" 0,00000
ZU "KZ" 0,00000
ZU "LA" 0,00000
ZU "LB" 0,00000
ZU "LC" 0,00000
ZU "LD" 0,00000
ZU "LE" 0,00000
ZU "LF" 0,00000
ZU "LG" 0,00000
ZU "LH" 0,00000
ZU "LI" 0,00000
ZU "LJ" 0,00000
ZU "LK" 0,00000
ZU "LL" 0,00000
ZU "LM" 0,00000
ZU "LN" 0,00000
ZU "LO" 0,00000
ZU "LP" 0,00000
ZU "LQ" 0,00000
ZU "LR" 0,00000
ZU "LS" 0,00000
ZU "LT" 0,00000
ZU "LU" 0,00000
ZU "LV" 0,00000
ZU "LW" 0,00000
ZU "LX" 0,00000
ZU "LY" 0,00000
ZU "LZ" 0,00000
ZU "MA" 0,00000
ZU "MB" 0,00000
ZU "MC" 0,00000
ZU "MD" 0,00000
ZU "ME" 0,00000
ZU "MF" 0,00000
ZU "MG" 0,00000
ZU "MH" 0,00000
ZU "MI" 0,00000
ZU "MJ" 0,00000
ZU "MK" 0,00000
ZU "ML" 0,00000
ZU "MM" 0,00000
ZU "MN" 0,00000
ZU "MO" 0,00000
ZU "MP" 0,00000
ZU "MQ" 0,00000
ZU "MR" 0,00000
ZU "MS" 0,00000
ZU "MT" 0,00000
ZU "MU" 0,00000
ZU "MV" 0,00000
ZU "MW" 0,00000
ZU "MX" 0,00000
ZU "MY" 0,00000
ZU "MZ" 0,00000
ZU "NA" 0,00000
ZU "NB" 0,00000
ZU "NC" 0,00000
ZU "ND" 0,00000
ZU "NE" 0,00000
ZU "NF" 0,00000
ZU "NG" 0,00000
ZU "NH" 0,00000
ZU "NI" 0,00000
ZU "NJ" 0,00000
ZU "NK" 0,00000
ZU "NL" 0,00000
ZU "NM" 0,00000
ZU "NN" 0,00000
ZU "NO" 0,00000
ZU "NP" 0,00000
ZU "NQ" 0,00000
ZU "NR" 0,00000
ZU "NS" 0,00000
ZU "NT" 0,00000
ZU "NU" 0,00000
ZU "NV" 0,00000
ZU "NW" 0,00000
ZU "NX" 0,00000
ZU "NY" 0,00000
ZU "NZ" 0,00000
ZU "OA" 0,00000
ZU "OB" 0,00000
ZU "OC" 0,00000
ZU "OD" 0,00000
ZU "OE" 0,00000
ZU "OF" 0,00000
ZU "OG" 0,00000
ZU "OH" 0,00000
ZU "OI" 0,00000
ZU "OJ" 0,00000
ZU "OK" 0,00000
ZU "OL" 0,00000
ZU "OM" 0,00000
ZU "ON" 0,00000
ZU "OO" 0,00000
ZU "OP" 0,00000
ZU "OQ" 0,00000
ZU "OR" 0,00000
ZU "OS" 0,00000
ZU "OT" 0,00000
ZU "OU" 0,00000
ZU "OV" 0,00000
ZU "OW" 0,00000
ZU "OX" 0,00000
ZU "OY" 0,00000
ZU "OZ" 0,00000
ZU "PA" 0,00000
ZU "PB" 0,00000
ZU "PC" 0,00000
ZU "PD" 0,00000
ZU "PE" 0,00000
ZU "PF" 0,00000
ZU "PG" 0,00000
ZU "PH" 0,00000
ZU "PI" 0,00000
ZU "PJ" 0,00000
ZU "PK" 0,00000
ZU "PL" 0,00000
ZU "PM" 0,00000
ZU "PN" 0,00000
ZU "PO" 0,00000
ZU "PP" 0,00000
ZU "PQ" 0,00000
ZU "PR" 0,00000
ZU "PS" 0,00000
ZU "PT" 0,00000
ZU "PU" 0,00000
ZU "PV" 0,00000
ZU "PW" 0,00000
ZU "PX" 0,00000
ZU "PY" 0,00000
ZU "PZ" 0,00000
ZU "QA" 0,00000
ZU "QB" 0,00000
ZU "QC" 0,00000
ZU "QD" 0,00000
ZU "QE" 0,00000
ZU "QF" 0,00000
ZU "QG" 0,00000
ZU "QH" 0,00000
ZU "QI" 0,00000
ZU "QJ" 0,00000
ZU "QK" 0,00000
ZU "QL" 0,00000
ZU "QM" 0,00000
ZU "QN" 0,00000
ZU "QO" 0,00000
ZU "QP" 0,00000
ZU "QQ" 0,00000
ZU "QR" 0,00000
ZU "QS" 0,00000
ZU "QT" 0,00000
ZU "QU" 0,00000
ZU "QV" 0,00000
ZU "QW" 0,00000
ZU "QX" 0,00000
ZU "QY" 0,00000
ZU "QZ" 0,00000
ZU "RA" 0,00000
ZU "RB" 0,00000
ZU "RC" 0,00000
ZU "RD" 0,00000
ZU "RE" 0,00000
ZU "RF" 0,00000
ZU "RG" 0,00000
ZU "RH" 0,00000
ZU "RI" 0,00000
ZU "RJ" 0,00000
ZU "RK" 0,00000
ZU "RL" 0,00000
ZU "RM" 0,00000
ZU "RN" 0,00000
ZU "RO" 0,00000
ZU "RP" 0,00000
ZU "RQ" 0,00000
ZU "RR" 0,00000
ZU "RS" 0,00000
ZU "RT" 0,00000
ZU "RU" 0,00000
ZU "RV" 0,00000
ZU "RW" 0,00000
ZU "RX" 0,00000
ZU "RY" 0,00000
ZU "RZ" 0,00000
ZU "SA" 0,00000
ZU "SB" 0,00000
ZU "SC" 0,00000
ZU "SD" 0,00000
ZU "SE" 0,00000
ZU "SF" 0,00000
ZU "SG" 0,00000
ZU "SH" 0,00000
ZU "SI" 0,00000
ZU "SJ" 0,00000
ZU "SK" 0,00000
ZU "SL" 0,00000
ZU "SM" 0,00000
ZU "SN" 0,00000
ZU "SO" 0,00000
ZU "SP" 0,00000
ZU "SQ" 0,00000
ZU "SR" 0,00000
ZU "SS" 0,00000
ZU "ST" 0,00000
ZU "SU" 0,00000
ZU "SV" 0,00000
ZU "SW" 0,00000
ZU "SX" 0,00000
ZU "SY" 0,00000
ZU "SZ" 0,00000
ZU "TA" 0,00000
ZU "TB" 0,00000
ZU "TC" 0,00000
ZU "TD" 0,00000
ZU "TE" 0,00000
ZU "TF" 0,00000
ZU "TG" 0,00000
ZU "TH" 0,00000
ZU "TI" 0,00000
ZU "TJ" 0,00000
ZU "TK" 0,00000
ZU "TL" 0,00000
ZU "TM" 0,00000
ZU "TN" 0,00000
ZU "TO" 0,00000
ZU "TP" 0,00000
ZU "TQ" 0,00000
ZU "TR" 0,00000
ZU "TS" 0,00000
ZU "TT" 0,00000
ZU "TU" 0,00000
ZU "TV" 0,00000
ZU "TW" 0,00000
ZU "TX" 0,00000
ZU "TY" 0,00000
ZU "TZ" 0,00000
ZU "UA" 0,00000
ZU "UB" 0,00000
ZU "UC" 0,00000
ZU "UD" 0,00000
ZU "UE" 0,00000
ZU "UF" 0,00000
ZU "UG" 0,00000
ZU "UH" 0,00000
ZU "UI" 0,00000
ZU "UJ" 0,00000
ZU "UK" 0,00000
ZU "UL" 0,00000
ZU "UM" 0,00000
ZU "UN" 0,00000
ZU "UO" 0,00000
ZU "UP" 0,00000
ZU "UQ" 0,00000
ZU "UR" 0,00000
ZU "US" 0,00000
ZU "UT" 0,00000
ZU "UU" 0,00000
ZU "UV" 0,00000
ZU "UW" 0,00000
ZU "UX" 0,00000
ZU "UY" 0,00000
ZU "UZ" 0,00000
ZU "VA" 0,00000
ZU "VB" 0,00000
ZU "VC" 0,00000
ZU "VD" 0,00000
ZU "VE" 0,00000
ZU "VF" 0,00000
ZU "VG" 0,00000
ZU "VH" 0,00000
ZU "VI" 0,00000
ZU "VJ" 0,00000
ZU "VK" 0,00000
ZU "VL" 0,00000
ZU "VM" 0,00000
ZU "VN" 0,00000
ZU "VO" 0,00000
ZU "VP" 0,00000
ZU "VQ" 0,00000
ZU "VR" 0,00000
ZU "VS" 0,00000
ZU "VT" 0,00000
ZU "VU" 0,00000
ZU "VV" 0,00000
ZU "VW" 0,00000
ZU "VX" 0,00000
ZU "VY" 0,00000
ZU "VZ" 0,00000
ZU "WA" 0,00000
ZU "WB" 0,00000
ZU "WC" 0,00000
ZU "WD" 0,00000
ZU "WE" 0,00000
ZU "WF" 0,00000
ZU "WG" 0,00000
ZU "WH" 0,00000
ZU "WI" 0,00000
ZU "WJ" 0,00000
ZU "WK" 0,00000
ZU "WL" 0,00000
ZU "WM" 0,00000
ZU "WN" 0,00000
ZU "WO" 0,00000
ZU "WP" 0,00000
ZU "WQ" 0,00000
ZU "WR" 0,00000
ZU "WS" 0,00000
ZU "WT" 0,00000
ZU "WU" 0,00000
ZU "WV" 0,00000
ZU "WW" 0,00000
ZU "WX" 0,00000
ZU "WY" 0,00000
ZU "WZ" 0,00000
ZU "XA" 0,00000
ZU "XB" 0,00000
ZU "XC" 0,00000
ZU "XD" 0,00000
ZU "XE" 0,00000
ZU "XF" 0,00000
ZU "XG" 0,00000
ZU "XH" 0,00000
ZU "XI" 0,00000
ZU "XJ" 0,00000
ZU "XK" 0,00000
ZU "XL" 0,00000
ZU "XM" 0,00000
ZU "XN" 0,00000
ZU "XO" 0,00000
ZU "XP" 0,00000
ZU "XQ" 0,00000
ZU "XR" 0,00000
ZU "XS" 0,00000
ZU "XT" 0,00000
ZU "XU" 0,00000
ZU "XV" 0,00000
ZU "XW" 0,00000
ZU "XX" 0,00000
ZU "XY" 0,00000
ZU "XZ" 0,00000
ZU "YA" 0,00000
ZU "YB" 0,00000
ZU "YC" 0,00000
ZU "YD" 0,00000
ZU "YE" 0,00000
ZU "YF" 0,00000
ZU "YG" 0,00000
ZU "YH" 0,00000
ZU "YI" 0,00000
ZU "YJ" 0,00000
ZU "YK" 0,00000
ZU "YL" 0,00000
ZU "YM" 0,00000
ZU "YN" 0,00000
ZU "YO" 0,00000
ZU "YP" 0,00000
ZU "YQ" 0,00000
ZU "YR" 0,00000
ZU "YS" 0,00000
ZU "YT" 0,00000
ZU "YU" 0,00000
ZU "YV" 0,00000
ZU "YW" 0,00000
ZU "YX" 0,00000
ZU "YY" 0,00000
ZU "YZ" 0,00000
ZU "ZA" 0,00000
ZU "ZB" 0,00000
ZU "ZC" 0,00000
ZU "ZD" 0,00000
ZU "ZE" 0,00000
ZU "ZF" 0,00000
ZU "ZG" 0,00000
ZU "ZH" 0,00000
ZU "ZI" 0,00000
ZU "ZJ" 0,00000
ZU "ZK" 0,00000
ZU "ZL" 0,00000
ZU "ZM" 0,00000
ZU "ZN" 0,00000
ZU "ZO" 0,00000
ZU "ZP" 0,00000
ZU "ZQ" 0,00000
ZU "ZR" 0,00000
ZU "ZS" 0,00000
ZU "ZT" 0,00000
ZU "ZU" 0,00000
ZU "ZV" 0,00000
ZU "ZW" 0,00000
ZU "ZX" 0,00000
ZU "ZY" 0,00000
ZU "ZZ" 0,00000
ZU "AAA" 0,00000
ZU "AAB" 0,00000
ZU "AAC" 0,00000
ZU "AAD" 0,00000
ZU "AAE" 0,00000
ZU "AAF" 0,00000
ZU "AAG" 0,00000
ZU "AAH" 0,00000
ZU "AAI" 0,00000
ZU "AAJ" 0,00000
ZU "AAK" 0,00000
ZU "AAL" 0,00000
ZU "AAM" 0,00000
ZU "AAN" 0,00000
ZU "AAO" 0,00000
ZU "AAP" 0,00000
ZU "AAQ" 0,00000
ZU "AAR" 0,00000
ZU "AAS" 0,00000
ZU "AAT" 0,00000
ZU "AAU" 0,00000
ZU "AAV" 0,00000
ZU "AAW" 0,00000
ZU "AAX" 0,00000
ZU "AAY" 0,00000
ZU "AAZ" 0,00000
ZU "ABA" 0,00000
ZU "ABB" 0,00000
ZU "ABC" 0,00000
ZU "ABD" 0,00000
ZU "ABE" 0,00000
ZU "ABF" 0,00000
ZU "ABG" 0,00000
ZU "ABH" 0,00000
ZU "ABI" 0,00000
ZU "ABJ" 0,00000
ZU "ABK" 0,00000
ZU "ABL" 0,00000
ZU "ABM" 0,00000
ZU "ABN" 0,00000
ZU "ABO" 0,00000
ZU "ABP" 0,00000
ZU "ABQ" 0,00000
ZU "ABR" 0,00000
ZU "ABS" 0,00000
ZU "ABT" 0,00000
ZU "ABU" 0,00000
ZU "ABV" 0,00000
ZU "ABW" 0,00000
ZU "ABX" 0,00000
ZU "ABY" 0,00000
ZU "ABZ" 0,00000
ZU "ACA" 0,00000
ZU "ACB" 0,00000
ZU "ACC" 0,00000
ZU "ACD" 0,00000
ZU "ACE" 0,00000
ZU "ACF" 0,00000
ZU "ACG" 0,00000
ZU "ACH" 0,00000
ZU "ACI" 0,00000
ZU "ACJ" 0,00000
ZU "ACK" 0,00000
ZU "ACL" 0,00000
ZU "ACM" 0,00000
ZU "ACN" 0,00000
ZU "ACO" 0,00000
ZU "ACP" 0,00000
ZU "ACQ" 0,00000
ZU "ACR" 0,00000
ZU "ACS" 0,00000
ZU "ACT" 0,00000
ZU "ACU" 0,00000
ZU "ACV" 0,00000
ZU "ACW" 0,00000
ZU "ACX" 0,00000
ZU "ACY" 0,00000
ZU "ACZ" 0,00000
ZU "ADA" 0,00000
ZU "ADB" 0,00000
ZU "ADC" 0,00000
ZU "ADD" 0,00000
ZU "ADE" 0,00000
ZU "ADF" 0,00000
ZU "ADG" 0,00000
ZU "ADH" 0,00000
ZU "ADI" 0,00000
ZU "ADJ" 0,00000
ZU "ADK" 0,00000
ZU "ADL" 0,00000
ZU "ADM" 0,00000
ZU "ADN" 0,00000
ZU "ADO" 0,00000
ZU "ADP" 0,00000
ZU "ADQ" 0,00000
ZU "ADR" 0,00000
ZU "ADS" 0,00000
ZU "ADT" 0,00000
ZU "ADU" 0,00000
ZU "ADV" 0,00000
ZU "ADW" 0,00000
ZU "ADX" 0,00000
ZU "ADY" 0,00000
ZU "ADZ" 0,00000
ZU "AEA" 0,00000
ZU "AEB" 0,00000
ZU "AEC" 0,00000
ZU "AED" 0,00000
ZU "AEE" 0,00000
ZU "AEF" 0,00000
ZU "AEG" 0,00000
ZU "AEH" 0,00000
ZU "AEI" 0,00000
ZU "AEJ" 0,00000
ZU "AEK" 0,00000
ZU "AEL" 0,00000
ZU "AEM" 0,00000
ZU "AEN" 0,00000
ZU "AEO" 0,00000
ZU "AEP" 0,00000
ZU "AEQ" 0,00000
ZU "AER" 0,00000
ZU "AES" 0,00000
ZU "AET" 0,00000
ZU "AEU" 0,00000
ZU "AEV" 0,00000
ZU "AEW" 0,00000
ZU "AEX" 0,00000
ZU "AEY" 0,00000
ZU "AEZ" 0,00000
ZU "AFA" 0,00000
ZU "AFB" 0,00000
ZU "AFC" 0,00000
ZU "AFD" 0,00000
ZU "AFE" 0,00000
ZU "AFF" 0,00000
ZU "AFG" 0,00000
ZU "AFH" 0,00000
ZU "AFI" 0,00000
ZU "AFJ" 0,00000
ZU "AFK" 0,00000
ZU "AFL" 0,00000
ZU "AFM" 0,00000
ZU "AFN" 0,00000
ZU "AFO" 0,00000
ZU "AFP" 0,00000
ZU "AFQ" 0,00000
ZU "AFR" 0,00000
ZU "AFS" 0,00000
ZU "AFT" 0,00000
ZU "AFU" 0,00000
ZU "AFV" 0,00000
ZU "AFW" 0,00000
ZU "AFX" 0,00000
ZU "AFY" 0,00000
ZU "AFZ" 0,00000
ZU "AGA" 0,00000
ZU "AGB" 0,00000
ZU "AGC" 0,00000
ZU "AGD" 0,00000
ZU "AGE" 0,00000
ZU "AGF" 0,00000
ZU "AGG" 0,00000
ZU "AGH" 0,00000
ZU "AGI" 0,00000
ZU "AGJ" 0,00000
ZU "AGK" 0,00000
ZU "AGL" 0,00000
ZU "AGM" 0,00000
ZU "AGN" 0,00000
ZU "AGO" 0,00000
ZU "AGP" 0,00000
ZU "AGQ" 0,00000
ZU "AGR" 0,00000
ZU "AGS" 0,00000
ZU "AGT" 0,00000
ZU "AGU" 0,00000
ZU "AGV" 0,00000
ZU "AGW" 0,00000
ZU "AGX" 0,00000
ZU "AGY" 0,00000
ZU "AGZ" 0,00000
ZU "AHA" 0,00000
ZU "AHB" 0,00000
ZU "AHC" 0,00000
ZU "AHD" 0,00000
ZU "AHE" 0,00000
ZU "AHF" 0,00000
ZU "AHG" 0,00000
ZU "AHH" 0,00000
ZU "AHI" 0,00000
ZU "AHJ" 0,00000
ZU "AHK" 0,00000
ZU "AHL" 0,00000
ZU "AHM" 0,00000
ZU "AHN" 0,00000
ZU "AHO" 0,00000
ZU "AHP" 0,00000
ZU "AHQ" 0,00000
ZU "AHR" 0,00000
ZU "AHS" 0,00000
ZU "AHT" 0,00000
ZU "AHU" 0,00000
ZU "AHV" 0,00000
ZU "AHW" 0,00000
ZU "AHX" 0,00000
ZU "AHY" 0,00000
ZU "AHZ" 0,00000
ZU "AIA" 0,00000
ZU "AIB" 0,00000
ZU "AIC" 0,00000
ZU "AID" 0,00000
ZU "AIE" 0,00000
ZU "AIF" 0,00000
ZU "AIG" 0,00000
ZU "AIH" 0,00000
ZU "AII" 0,00000
ZU "AIJ" 0,00000
ZU "AIK" 0,00000
ZU "AIL" 0,00000
ZU "AIM" 0,00000
ZU "AIN" 0,00000
ZU "AIO" 0,00000
ZU "AIP" 0,00000
ZU "AIQ" 0,00000
ZU "AIR" 0,00000
ZU "AIS" 0,00000
ZU "AIT" 0,00000
ZU "AIU" 0,00000
ZU "AIV" 0,00000
ZU "AIW" 0,00000
ZU "AIX" 0,00000
ZU "AIY" 0,00000
ZU "AIZ" 0,00000
ZU "AJA" 0,00000
ZU "AJB" 0,00000
ZU "AJC" 0,00000
ZU "AJD" 0,00000
ZU "AJE" 0,00000
ZU "AJF" 0,00000
ZU "AJG" 0,00000
ZU "AJH" 0,00000
ZU "AJI" 0,00000
ZU "AJJ" 0,00000
ZU "AJK" 0,00000
ZU "AJL" 0,00000
ZU "AJM" 0,00000
ZU "AJN" 0,00000
ZU "AJO" 0,00000
ZU "AJP" 0,00000
ZU "AJQ" 0,00000
ZU "AJR" 0,00000
ZU "AJS" 0,00000
ZU "AJT" 0,00000
ZU "AJU" 0,00000
ZU "AJV" 0,00000
ZU "AJW" 0,00000
ZU "AJX" 0,00000
ZU "AJY" 0,00000
ZU "AJZ" 0,00000
ZU "AKA" 0,00000
ZU "AKB" 0,00000
ZU "AKC" 0,00000
ZU "AKD" 0,00000
ZU "AKE" 0,00000
ZU "AKF" 0,00000
ZU "AKG" 0,00000
ZU "AKH" 0,00000
ZU "AKI" 0,00000
ZU "AKJ" 0,00000
ZU "AKK" 0,00000
ZU "AKL" 0,00000
ZU "AKM" 0,00000
ZU "AKN" 0,00000
ZU "AKO" 0,00000
ZU "AKP" 0,00000
ZU "AKQ" 0,00000
ZU "AKR" 0,00000
ZU "AKS" 0,00000
ZU "AKT" 0,00000
ZU "AKU" 0,00000
ZU "AKV" 0,00000
ZU "AKW" 0,00000
ZU "AKX" 0,00000
ZU "AKY" 0,00000
ZU "AKZ" 0,00000
ZU "ALA" 0,00000
ZU "ALB" 0,00000
ZU "ALC" 0,00000
ZU "ALD" 0,00000
ZU "ALE" 0,00000
ZU "ALF" 0,00000
ZU "ALG" 0,00000
ZU "ALH" 0,00000
ZU "ALI" 0,00000
ZU "ALJ" 0,00000
ZU "ALK" 0,00000
ZU "ALL" 0,00000
ZU "ALM" 0,00000
ZU "ALN" 0,00000
ZU "ALO" 0,00000
ZU "ALP" 0,00000
ZU "ALQ" 0,00000
ZU "ALR" 0,00000
ZU "ALS" 0,00000
ZU "ALT" 0,00000
ZU "ALU" 0,00000
ZU "ALV" 0,00000
ZU "ALW" 0,00000
ZU "ALX" 0,00000
ZU "ALY" 0,00000
ZU "ALZ" 0,00000
ZU "AMA" 0,00000
ZU "AMB" 0,00000
ZU "AMC" 0,00000
ZU "AMD" 0,00000
ZU "AME" 0,00000
ZU "AMF" 0,00000
ZU "AMG" 0,00000
ZU "AMH" 0,00000
ZU "AMI" 0,00000
ZU "AMJ" 0,00000
ZU "AMK" 0,00000
ZU "AML" 0,00000
ZU "AMM" 0,00000
ZU "AMN" 0,00000
ZU "AMO" 0,00000
ZU "AMP" 0,00000
ZU "AMQ" 0,00000
ZU "AMR" 0,00000
ZU "AMS" 0,00000
ZU "AMT" 0,00000
ZU "AMU" 0,00000
ZU "AMV" 0,00000
ZU "AMW" 0,00000
ZU "AMX" 0,00000
ZU "AMY" 0,00000
ZU "AMZ" 0,00000
ZU "ANA" 0,00000
ZU "ANB" 0,00000
ZU "ANC" 0,00000
ZU "AND" 0,00000
ZU "ANE" 0,00000
ZU "ANF" 0,00000
ZU "ANG" 0,00000
ZU "ANH" 0,00000
ZU "ANI" 0,00000
ZU "ANJ" 0,00000
ZU "ANK" 0,00000
ZU "ANL" 0,00000
ZU "ANM" 0,00000
ZU "ANN" 0,00000
ZU "ANO" 0,00000
ZU "ANP" 0,00000
ZU "ANQ" 0,00000
ZU "ANR" 0,00000
ZU "ANS" 0,00000
ZU "ANT" 0,00000
ZU "ANU" 0,00000
ZU "ANV" 0,00000
ZU "ANW" 0,00000
ZU "ANX" 0,00000
ZU "ANY" 0,00000
ZU "ANZ" 0,00000
ZU "AOA" 0,00000
ZU "AOB" 0,00000
ZU "AOC" 0,00000
ZU "AOD" 0,00000
ZU "AOE" 0,00000
ZU "AOF" 0,00000
ZU "AOG" 0,00000
ZU "AOH" 0,00000
ZU "AOI" 0,00000
ZU "AOJ" 0,00000
ZU "AOK" 0,00000
ZU "AOL" 0,00000
ZU "AOM" 0,00000
ZU "AON" 0,00000
ZU "AOO" 0,00000
ZU "AOP" 0,00000
ZU "AOQ" 0,00000
ZU "AOR" 0,00000
ZU "AOS" 0,00000
ZU "AOT" 0,00000
ZU "AOU" 0,00000
ZU "AOV" 0,00000
ZU "AOW" 0,00000
ZU "AOX" 0,00000
ZU "AOY" 0,00000
ZU "AOZ" 0,00000
ZU "APA" 0,00000
ZU "APB" 0,00000
ZU "APC" 0,00000
ZU "APD" 0,00000
ZU "APE" 0,00000
ZU "APF" 0,00000
ZU "APG" 0,00000
ZU "APH" 0,00000
ZU "API" 0,00000
ZU "APJ" 0,00000
ZU "APK" 0,00000
ZU "APL" 0,00000
ZU "APM" 0,00000
ZU "APN" 0,00000
ZU "APO" 0,00000
ZU "APP" 0,00000
ZU "APQ" 0,00000
ZU "APR" 0,00000
ZU "APS" 0,00000
ZU "APT" 0,00000
ZU "APU" 0,00000
ZU "APV" 0,00000
ZU "APW" 0,00000
ZU "APX" 0,00000
ZU "APY" 0,00000
ZU "APZ" 0,00000
ZU "AQA" 0,00000
ZU "AQB" 0,00000
ZU "AQC" 0,00000
ZU "AQD" 0,00000
ZU "AQE" 0,00000
ZU "AQF" 0,00000
ZU "AQG" 0,00000
ZU "AQH" 0,00000
ZU "AQI" 0,00000
ZU "AQJ" 0,00000
ZU "AQK" 0,00000
ZU "AQL" 0,00000
ZU "AQM" 0,00000
ZU "AQN" 0,00000
ZU "AQO" 0,00000
ZU "AQP" 0,00000
ZU "AQQ" 0,00000
ZU "AQR" 0,00000
ZU "AQS" 0,00000
ZU "AQT" 0,00000
ZU "AQU" 0,00000
ZU "AQV" 0,00000
ZU "AQW" 0,00000
ZU "AQX" 0,00000
ZU "AQY" 0,00000
ZU "AQZ" 0,00000
ZU "ARA" 0,00000
ZU "ARB" 0,00000
ZU "ARC" 0,00000
ZU "ARD" 0,00000
ZU "ARE" 0,00000
ZU "ARF" 0,00000
ZU "ARG" 0,00000
ZU "ARH" 0,00000
ZU "ARI" 0,00000
ZU "ARJ" 0,00000
ZU "ARK" 0,00000
ZU "ARL" 0,00000
ZU "ARM" 0,00000

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250



LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKU OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB OJADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- 2726 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Fatla	Bc. Roman Fatla	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu: PCDPK	formát: 18x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

přílohá:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 3. ČÁST

č. výkresu:

C.3.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 4. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PŘSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTROVKU OK - CSB KO 60/30/18,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- 2736 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY

S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Roman Falta	vypracoval: Bc. Roman Falta	kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát:
datum: 12/2018	14xA4
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 4. ČÁST

č. výkresu: C.3.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 5. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

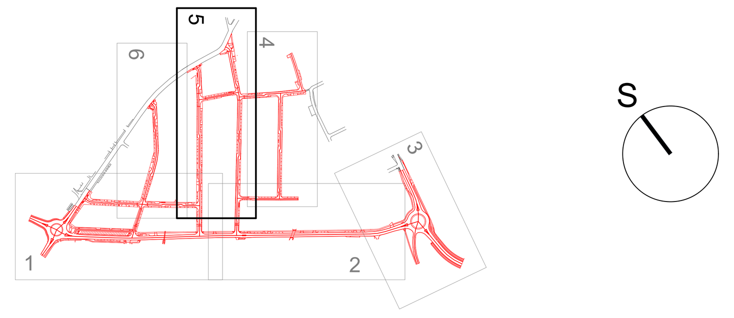
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- např. 2726 — KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% — NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 — NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ			kód předmětu: PCDPK; datum: 12/2019; stupeň: DPS; měřítko: 1 : 250; formát: 16x A4; paré:
příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 5. ČÁST			č. výkresu: C.3.5
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 6. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKU OK - CSB KO 60/30/18,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

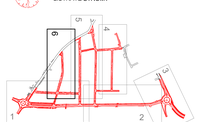
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- 2736 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S

S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Roman Fatla	vypracoval: Bc. Roman Fatla	kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu: PCDPK	formát:	
datum: 12/2019	A4	
stupeň: DPS	pare:	
měřítko: 1 : 250		

příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 6. ČÁST

č. výkresu: C.3.6

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

SO 101 – PRŮTAH SILNICE II/298

2020 Bc. Roman Falta

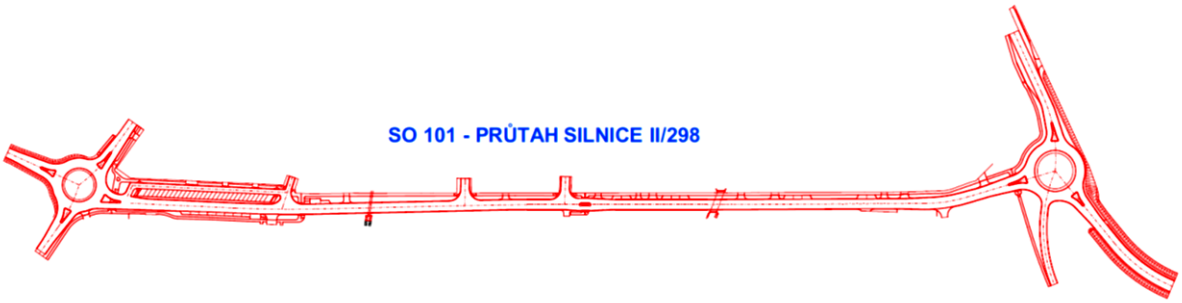
OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu....1
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení....2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 2
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kce 10
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku....10
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 11
i) Vazba na případné technologické vybavení....12
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů....12
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace....12

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: **SO 101 – průtah silnice II/298**

Průtah silnice II/298 je v podstatě vymezen ulicí Vitouškova a jejím křížením s ulicí Týnišťská a Trčkova.



Obr. 3 – Stavební objekt SO 101

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Koncepce řešení průtahu vychází ze stávajících podmínek v území a je tvořena zejména ulicí Vitouškova ukončenou stávajícími stykovými křižovatkami. Stávající křižovatka ulic Týnišťská a Vitouškova je nahrazena novou okružní křižovatkou č. 1 s provedením stavební připravenosti pro budoucí provedení přeložky silnice II/298 s mimoúrovňovým křížením se železnicí. Okružní křižovatka je navrhována z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy a vzhledem k nepřipravené části přeložky, aby nebylo nutné v budoucnu provádět změnu v přednosti v jízdě změnou hlavní trasy.

V celé délce ulice Vitouškova je komunikace víceméně situována ve stávající trase s drobnou úpravou směrového vedení z důvodu provedení nových parkovacích stáních se samostatným vjezdem (u stadionu). Další úprava stávající trasy je v místě 2. okružní křižovatky, kdy došlo ke zrušení dvou křižovatek těsně za sebou a stávající nevyhovující směrový oblouk o malém poloměru a velkém úhlu byl nahrazen obloukem o poloměru 100 m s provedením rozšíření jízdního pruhu a změnou klopení ze střechovitého sklonu na dostředný sklon. Druhá okružní křižovatka je navrhována z důvodu bezpečnosti s cílem zajištění snížení rychlosti z dlouhého přímého úseku silnice II/298 ze směru od Opočna a z důvodu, aby bylo možné provést pouze jedno místo křížení namísto dvou stávajících těsně za sebou. Délka navrhovaného úseku „A“ je 625,65 m.

Návrhová rychlost je brána nejvyšší dovolená rychlost v_n = 50 km/h. Staničení vychází ze směru stávajícího staničení silnice II/298. Jízdní pruh je o šířce 3,25 m s povrchem z asfaltového betonu se zvýšenými obrubníky a vodícím proužkem provedeným z betonové přídlažby – CSB v bílém provedení. Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí a dále do dešťové kanalizace. Nová ochranná pásma budou pouze jako ochranná pásma od komunikace o šířce 15 m na obě strany od osy komunikace.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí ornice ze stávajících zelených pásů v tl. 200 mm. Bude odstraněno stávající svislé dopravní značení a vedení veřejného osvětlení. Stávající komunikace bude odstraněna, asfaltové vrstvy budou vyfrézovány a podkladní vrstvy budou sejmuty a uloženo na skládku, kde budou jednotlivé vrstvy roztříděny a připraveny pro další použití. Bude provedeno zhutnění zemní pláně a její vyspádování z důvodu odvodnění. Provedou se nové trativody s DN 100 mm napojené na dešťové šachty. Stávající samostatné sjezdy z betonové dlažby budou rozebrány a provedeno odstranění podkladních vrstev.

Úsek „A“ začíná ve staničení 0,0 1. okružní křižovatkou s průměrem d = 36 m, s šířkou jízdního pásu 6,5 m a s pojížděným prstencem šířky 1,5 m. Středový ostrov bude navýšen min. o 1,1 m nad úroveň vozovky a doplněn o keřovou zeleň z důvodu zabránění viditelnosti přes křižovatku. Zeleň bude maximálně v rozsahu dle viditelnosti – viz navržené řešení a posouzení rozhledových poměrů dle TP 135 *Projektování okružních křižovatek*. Příčný sklon jízdního pásu je 2,5 % a prstence 4,0 %. Komunikace průtahu je v provedení se střechovitým sklonem 2,5 % a s podélným spádem min. 0,51 %. V úseku 0,00000 – 0,01970 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 100 m. Ve staničení 0,00800 km je osa přechodu pro chodce v šířce 4,0 m přerušen dopravním ostrůvkem okružní křižovatky, který končí ve staničení 0,01300 km. Ve staničení 0,01969 ústí výjezd ze samostatného parkoviště. Ve směru staničení v úseku 0,05344 – 0,10739 km je vpravo umístěné podélné stání s jedním vyhrazeným stáním pro invalidy. V úseku 0,09032 – 0,14463 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 800 m. Ve staničení 0,12172 je křížení s ulicí Borská, která bude nově řešena jako jednosměrná (vjezd do obytné zóny). Křížení je řešeno stykovou křižovatkou s nárožím provedeným kružnicovými oblouky o poloměru R = 8 m. Ve staničení 0,13482 km je osa přechodu pro chodce v šířce 4,0 m. Ve směru staničení v úseku 0,14072 – 0,15449 km je vlevo umístěné podélné stání s jedním vyhrazeným stáním pro invalidy. Ve staničení 0,18100 km větve „A“ se nachází stávající propustek, který bude nahrazen novým trubním vedením DN 1500 mm délky 17 m a napojen na stávající zatrubněnou část vodoteče. Čelo propustku bude z monolitického betonu.

Ve staničení 0,24494 km je křížení s ulicí Slezská (vjezd a výjezd z obytné zóny). Křížení je řešeno stykovou křižovatkou s nárožím provedeným kružnicovými oblouky o poloměru R = 8 m. V úseku 0,26910 – 0,28695 km je pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 800 m. Ve směru staničení v 0,30830 se vpravo od komunikace nachází významný strom, na který bude při provádění prací brána zvýšená opatrnost před poškozením. Ve staničení 0,31251 km je křížení s ulicí Moravská (vjezd a výjezd z obytné zóny). Křížení je řešeno stykovou křižovatkou s nárožím provedeným kružnicovými oblouky o poloměru R = 6,5 a 7,5 m. V úseku staničení 0,32195 – 0,32995 km je situován ostrůvek přechodu pro chodce s osou přechodu ve staničení 0,32595 o šířce 4,0 m. Bude provedeno vychýlení jízdních pruhů a jejich zúžení na šířku 3,0 m mezi přídlažbou a obrubníkem. Náběh vychýlení bude ze směru staničení před ostrůvkem v délce 10 m a za ostrůvkem v délce 15 m. Ve směru staničení v úseku 0,34389 – 0,35734 km je vlevo umístěné podélné stání. Další podélné stání vlevo navazuje v úseku 0,37717 – 0,39642 km.

V úseku 0,40831 – 0,41847 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 2000 m. Ve staničení 0,41250 km je stávající mostní objekt s číslem 298-018. Mostní objekt bude upraven s celkovou rekonstrukcí. Je označen jako SO 201 a jeho řešení není součástí této diplomové práce. Bude proveden jako železobetonová monolitická rámová konstrukce o rozpětí 4,5 m šířky 15 m. V úseku 0,45950 – 0,47875 km je vlevo umístěné podélné stání. Další podélné stání vlevo navazuje v úseku 0,50898 – 0,52248 km. V úseku 0,53620 – 0,56208 km je vpravo řešena zpevněná plocha před stávajícím objektem. Ve směru staničení v úseku 0,55473 – 0,58321 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 100 m. Oblouk bude proveden s rozšířením jízdního pruhu na šířku 3,8 m a se změnou příčného sklonu klopením ze střechovitého na dostředný sklon 2,5 %. Ve staničení 0,56650 km je napojení stávající obslužné komunikace s nárožím provedeným kružnicovými oblouky o poloměru R = 6 m. V úseku staničení 0,61265 – 0,62565 km je situován dělící ostrůvek okružní křižovatky s přechodem pro chodce s osou přechodu ve staničení 0,61765 o šířce 4,0 m

Úsek „A“ končí ve staničení 0,62565 km zaústěním do 2. okružní křižovatky navržené s průměrem d = 40 m, s šířkou jízdního pásu 6,0 m a s pojížděným prstencem šířky 2,0 m. Středový ostrov bude navýšen min. o 1,1 m nad úroveň vozovky a doplněn o keřovou zeleň z důvodu zabránění viditelnosti přes křižovatku. Zeleň bude maximálně v rozsahu dle viditelnosti – viz navržené řešení a posouzení rozhledových poměrů dle TP 135 *Projektování okružních křižovatek*. Příčný sklon jízdního pásu je 2,5 % a prstence 4,0 %.

Součástí SO 101 jsou další větve okružních křižovatek připojující stávající komunikace. Šířky vjezdových větví ve směru silnice II/298 jsou o šířce 4,0 m, v ostatních případech 3,5 m. Šířky výjezdových větví křižovatek jsou navržené všude 4,0 m. Nároží jsou provedeny kružnicovým obloukem, ve směru vjezdu do křižovatky o poloměru R = 15,0 m u šířky větví 4,0 m a R = 10,0 m u šířky větví 3,5 m. Nároží výjezdových větví jsou o poloměru R = 15 m. Připojená jednopruhá komunikace ul. Bědovická zaústěna do 2. okružní křižovatky je o šířce 4,2 m s nárožím ve směru vjezdu R = 6,0 m a ve směru výjezdu R = 8,0 m. Napojení na stávající stav komunikací bude provedeno plynulým rozšířením

V úseku „E“ je stávající autobusová zastávka, která bude upravena v závislosti na připojení úseku do okružní křižovatky. Zastávkový záliv bude šířky 3,3 m včetně průběžného vodícího proužku provedeného z betonové přídlažby. Délka zálivu bude 15 m s náběhem ve směru jízdy 20 m a ve směru výjezdu 15 m. Lomy budou provedeny zaoblením o poloměrech R = 20 a 40 m.

Navrhované směrové oblouky jsou provedeny jako prosté kružnicové o poloměrech:

Tab. 1 – Směrové vedení průtahu silnice II/298

Staničení	Směrové řešení	Délka úseku [m]
0,00000 - 0,01970	Prostý kružnicový oblouk R=100 m	19,70
0,01970 - 0,09032	Přímá	70,62
0,09032 - 0,14463	Prostý kružnicový oblouk R=800 m	54,31
0,14463 - 0,26910	Přímá	124,47
0,26910 - 0,28695	Prostý kružnicový oblouk R=800 m	17,85
0,28695 - 0,40831	Přímá	121,36
0,40831 - 0,41847	Prostý kružnicový oblouk R=2000 m	10,16
0,41847 - 0,55473	Přímá	136,26
0,55473 - 0,58321	Prostý kružnicový oblouk R=100 m	28,48
0,58321 - 0,62565	Přímá	42,44

Tab. 2 – Výškové vedení průtahu silnice II/298

Staničení	Výškové řešení	Délka úseku [m]
0,00000 - 0,08215	-0,51 %	82,15
0,08215 - 0,23515	Vydutý oblouk R=15000 m	153,00
0,23515 - 0,33917	0,51 %	104,02
0,33917 - 0,42083	Vypuklý oblouk R=8000 m	81,66
0,42083 - 0,45303	-0,51 %	32,2
0,45303 - 0,60447	Vydutý oblouk R=5000 m	151,44
0,60447 - 0,62565	2,52 %	21,18

Komunikace pro pěší budou provedeny z betonové skladebné dlažby šedé barvy. Průchozí šířka komunikace je 1,5 m lokálně zvětšena o bezpečnostní odstup od vozovky o 0,5 m a / nebo o bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,25 m. Komunikace bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*, včetně signálních a varovných pásů. Veškeré výškové rozdíly na trase pro pěší budou do 20 mm.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro potřeby diplomové práce nebyly provedeny geotechnické, inženýrskogeologické ani hydrogeologické průzkumy. Tato data se nepodařilo dohledat ani z jiných staveb v okolí. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína, písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou.

V případě provedení navrhovaného stavebního záměru je nutné provést posouzení skutečných základových poměrů v území a provést geologický a hydrogeologický průzkum.

Byl proveden dopravní průzkum na místě za účelem zhodnocení stávající intenzity v území. Průzkum proběhl ve dnech 18. a 19. 12. 2019 v čase 7 – 9 h a 15 – 16 h. Výsledky průzkumu jsou v příloze práce. Koncepce řešení průtahu je navržena na návrhové období prognózy dopravy 20 let tak, aby bezpečně vyhověla intenzitě dopravy. Prognóza byla posouzena jak na výsledky dopravního průzkumu provedeného na místě, tak na výsledky celostátního sčítání z roku 2016. Pro výpočet dále byly použity horší výsledky (vyšší zátěž) získané z dopravního průzkumu na místě. Předpokládaný počet TNV z hlediska prognózy dopravy je 166 vozidel.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt SO 101 – průtah silnice II/298 je nadřazeným stavebním objektem, ze kterého vyplývá řešení ostatních objektů – dopravní napojení objektu SO 102 obytná zóna a řešení objektu SO 201 úprava mostního objektu č. 298-018. Dále budou řešeny další stavební objekty inženýrských sítí, které ale nejsou řešeny v rámci této diplomové práce.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Jako zpevněné plochy jsou zde řešeny vozovka komunikace (plocha z asfaltového betonu), parkovací stání včetně vyhrazených stání (plocha z betonové dlažby), zpevněné plochy samostatných sjezdů z komunikace na pozemky přilehlých nemovitostí (plocha z betonové dlažby), zpevněné plochy autobusové zastávky (plocha ze žulové dlažby), zpevněné plochy prstence okružní křižovatky (plocha ze žulové dlažby) a zpevněné plochy komunikace pro pěší (plocha z betonové dlažby).

Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína,

písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou, podloží odpovídá typu P II. Na tyto hodnoty byly dále navrženy skladby zpevněných ploch dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*:

Konstrukce vozovky průtahu II/298 – typ "A":

Konstrukce vozovky průtahu silnice je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 –N – 3, IV, PII. Tloušťka konstrukce je 450 mm.

asfaltový beton pro obrus. vrstvu	ACO 11+, PmB 45/80-55	40 mm	ČSN EN 13 108-1
postřik spojovací kat. emulze	PS-E	0,3kg/m^2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. Vrstvu	ACP 16+, 50/70	110 mm	ČSN EN 13 108-1
postřik infiltrační kat. emulze	PI-E	1,0kg/m^2	ČSN 73 6129
štěrkodrť	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1

450 mm celkem

Konstrukce parkovacích stání – typ "B":

Konstrukce stání je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 420 mm.

betonová skladebná dlažba (okr)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

420 mm celkem

Konstrukce samostatných sjezdů – typ “C“:

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 420 mm.

betonová skladebná dlažba (hnědá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

420 mm celkem

Konstrukce prstence OK – typ “D“:

Konstrukce prstenců OK je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, IV, PIII. Tloušťka konstrukce je 610 mm.

Žulová dlažba prolitá cement. maltou	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z cementového betonu C 20/25	$C_{20/25}$	260 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1

610 mm celkem

Konstrukce vozovky zastávky BUS – typ “E“:

Konstrukce vozovky autobusové zastávky je navržena na návrhové porušení D1. Třída dopravního zatížení byla určena jako IV a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D1 – D – 3, IV, PII. Tloušťka konstrukce je 610 mm.

Žulová dlažba prolitá cement. maltou	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z cementového betonu C 20/25	$C_{20/25}$	260 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrť	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1

560 mm celkem

Konstrukce komunikace pro pěší – typ "F":

Konstrukce chodníků je navržena na návrhové porušení D2. Podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, CH, PII. Tloušťka konstrukce je 240 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

240 mm celkem

Konstrukce komunikace bude doplněna vodícím proužkem z betonové přídlažby CSB silniční krajník v bílé barvě. Veškeré zpevněné plochy budou ohraničeny betonovým obrubníkem. Pojížděné plochy budou ohraničeny silničním obrubníkem š. 150 mm CSB H25 (příp. H30, H15, nájezdový). Prstenec okružních křižovatek a dopravní ostrůvky budou ohraničeny obrubníky CSB KO určeným ke kruhovým objezdům. Komunikace pro pěší a zpevněné plochy samostatných sjezdů budou ohraničeny betonovými obrubníky chodníkovými š. 80 mm. V komunikacích pro pěší budou varovné a signální pásy provedeny z betonové dlažby CSB cihla pro nevidomé v černé barvě.

Příklady řešení zpevněných ploch:

Obr. 4 – Příklad provedení prstence okružní křižovatky [33]

Obr. 1 – Příklad řešených stání [33]

Obr. 5 – Příklad bílé přídlažby [33]

Obr. 6 – Příklad použité černé dlažby pro nevidomé [33]

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro potřeby diplomové práce nebyl proveden hydrogeologický průzkum. Tato data se nepodařilo dohledat ani z jiných staveb v okolí. Z toho důvodu nejsou známé údaje o hladině podzemní vody. Pro další návrh bude nutné provést hydrogeologický průzkum a navržené řešení posoudit, případně provést potřebné úpravy.

Z povodňových map je zřejmé, že stavební záměr se nenachází na záplavovém území a není tedy nutné řešit ochranu stavby před povodní.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k směrovým úpravám navrhované komunikace (rozšíření a drobné vychýlení) bude stávající dopravní značení odstraněno a po provedení stavebního záměru bude osazeno nové.

Nově navrhované dopravní značení je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*, technickými podmínkami TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 133 *Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích*. Použité dopravní značení je patrné z výkresové části – D.1.1 SO 101 výkres číslo D.1.1.2.5 Dopravní značení.

Použité svislé dopravní značení:

Tab. 3 – Svislé dopravní značení na průtahu silnice II/298

Typ značky		Počet ks
P2	Hlavní pozemní komunikace	8
P4	Dej přednost v jízdě	6
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1
C1	Kruhový objezd	8
C2b	Přikázaný směr jízdy vpravo	1
Ca4	Přikázaný směr objíždění vpravo	9
IP4b	Jednosměrný provoz	2
IP6	Přechod pro chodce	10
IP11b	Parkoviště šikmé stání	1
IP11c	Parkoviště podélné stání	6
IP12	Vyhrazené parkoviště – invalidé	4
IS9b	Návěst před křižovatkou	7

Použité vodorovné dopravní značení:

- V1a (0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7
- V11a
- V13a
- Vyhrazené parkoviště – invalidé

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební řešení nevyžaduje specifikaci zvláštních podmínek.

i) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavebního záměru není řešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro potřeby diplomové práce nebyla provedena diagnostika únosnosti stávajícího podloží, ani průzkumné práce geotechnické, inženýrskogeologické a hydrogeologické. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Podloží odpovídá typu P II. Návrhová úroveň porušení je stanovena jako D1. Třída dopravního zatížení je stanovena IV s průměrnou denní intenzitou TNV v rozsahu 101 – 500 vozidel. Na tyto hodnoty byly dále navrženy skladby zpevněných ploch dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

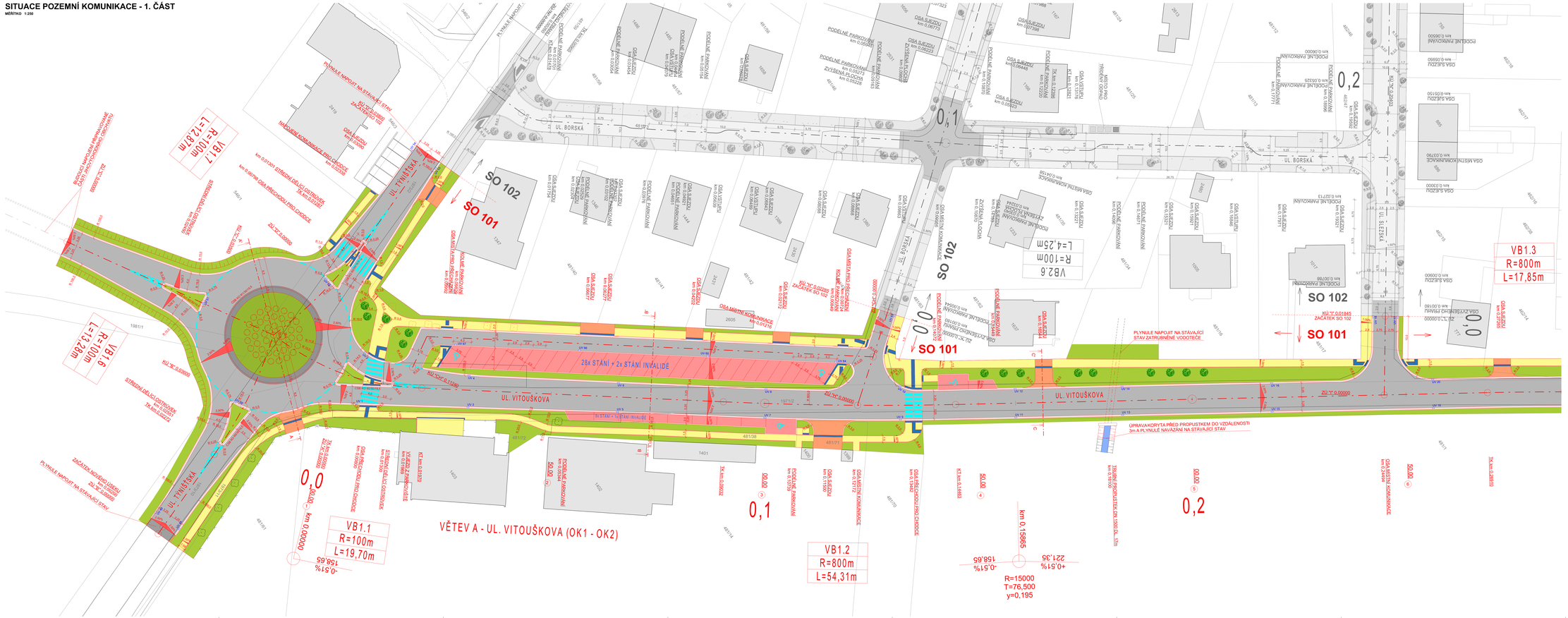
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Území je dostupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Navazuje na stávající trasy komunikace pro pěší a nově stavební řešení doplňuje tak, aby bylo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. V rámci nových parkovacích stáních jsou provedena vyhrazená stání pro invalidy a veškeré výškové rozdíly na trase pro pěší budou do 20 mm.

V Dobrušce dne 22. 1. 2020

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250



LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENCE OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PROLAŽDLA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTROVNÍ OK - CSB KO 80/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

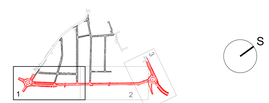
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 — NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S - JTSK Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontrolloval:
Bc. Roman Fatla	Bc. Roman Fatla	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

rok předmětu:	POZPE	formát:
datum:	12/2019	59,4A
stupeň:	DPS	paré:
měřítko:	1 : 250	

přílohy: D.1.1 - SO 101
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.1.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

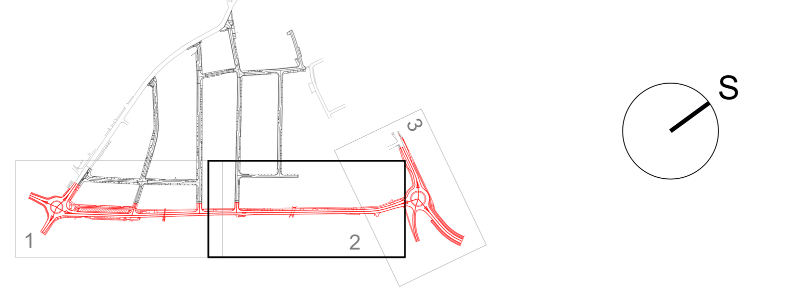
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- např. 2726 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S - JTSK Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ		kód předmětu: PCDPK; datum: 12/2019; stupeň: DPS; měřítko: 1 : 250	formát: 16x A4; paré:
příloha: D.1.1 - SO 101 SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 2. ČÁST		č. výkresu: D.1.1.2.1.2	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

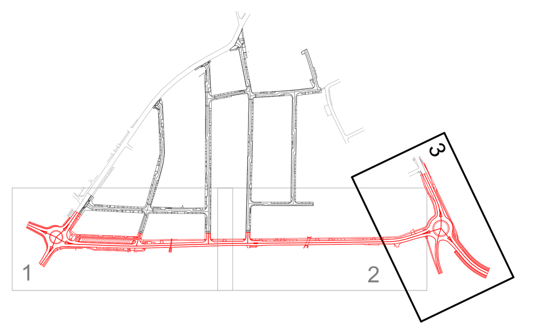
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- např. 2726 — KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% — NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 — NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S

S - JTSK   Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu: PCDPK	formát: 16x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

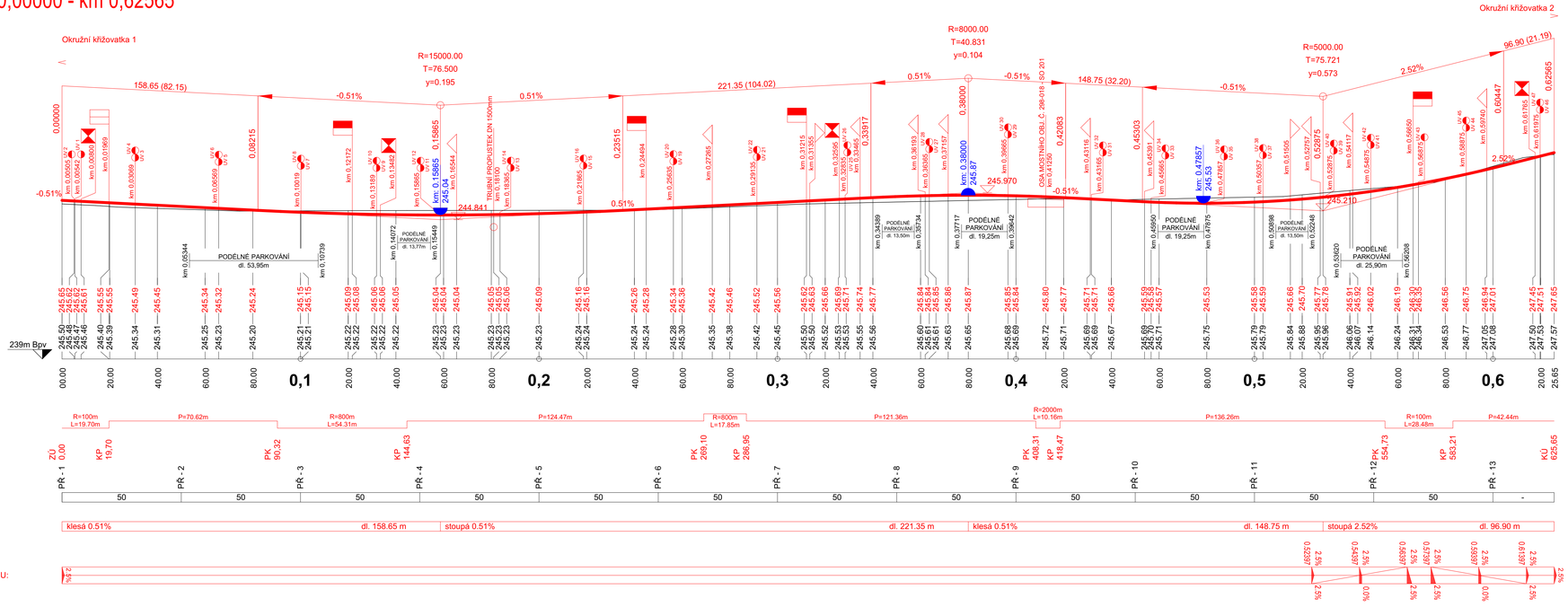
příloha: D.1.1 - SO 101
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 3. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.1.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Podélný profil: "VĚTEV A - UL. VITOUŠKOVA" M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0,62565



LEGENDA

- KŘIŽOVATKA S ODBOČENÍM VLEVO
- KŘIŽOVATKA S ODBOČENÍM VPRAVO
- VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ
- OSA PŘECHODU PRO CHODCE
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZLEVA
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZPRAVA
- UV — OSA ULIČNÍ VPUSTI ZLEVA
- UV — OSA ULIČNÍ VPUSTI ZPRAVA

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

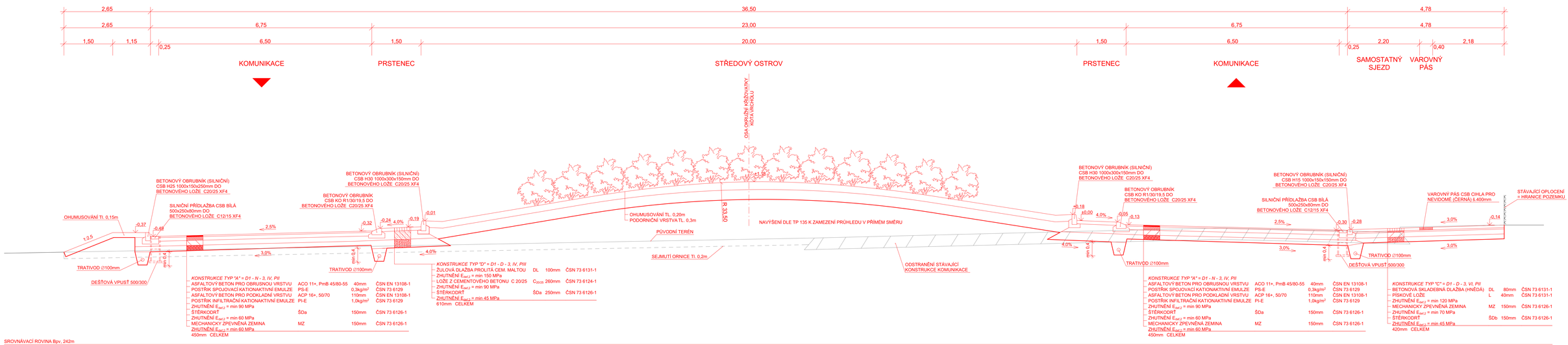
kód předmětu: PCDPK	formát:
datum: 12/2019	5x A4
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 1000 / 100	

příloha: D.1 - SO 101
PODÉLNÝ PROFIL

č. výkresu: D.1.1.2.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ A - A' (OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA 1)
NAVRHOVANÝ PRŮTAH SILNICE II/298



KONSTRUKCE TYP "A" = D1 - N - 3, IV, PII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+, PmB 45/80-55	40mm		ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+, 50/70	110mm		ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-E	1,0kg/m²		ČSN 73 6129
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 90 MPa				
ŠTĚRKODRŤ		ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa				
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA		MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa				
450mm CELKEM				

KONSTRUKCE TYP "D" = D1 - D - 3, IV, PIII

ŽULOVÁ DLAŽBA PROLITÁ CEM. MALTOU		DL	100mm	ČSN 73 6131-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 150 MPa				
LOŽE Z CEMENTOVÉHO BETONU	C 20/25	$C_{20/25}$	260mm	ČSN 73 6124-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 90 MPa				
ŠTĚRKODRŤ		ŠDa	250mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 45 MPa				
610mm CELKEM				

KONSTRUKCE TYP "A" = D1 - N - 3, IV, PII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+, PmB 45/80-55	40mm		ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3kg/m²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+, 50/70	110mm		ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-E	1,0kg/m²		ČSN 73 6129
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 90 MPa				
ŠTĚRKODRŤ		ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa				
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA		MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa				
450mm CELKEM				

KONSTRUKCE TYP "C" = D1 - D - 3, VI, PII

BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA (HNĚDÁ)		DL	80mm	ČSN 73 6131-1
PRSKOVÉ LOŽE		L	40mm	ČSN 73 6131-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 120 MPa				
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA		MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 70 MPa				
ŠTĚRKODRŤ		ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 45 MPa				
420mm CELKEM				

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 10x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 50	

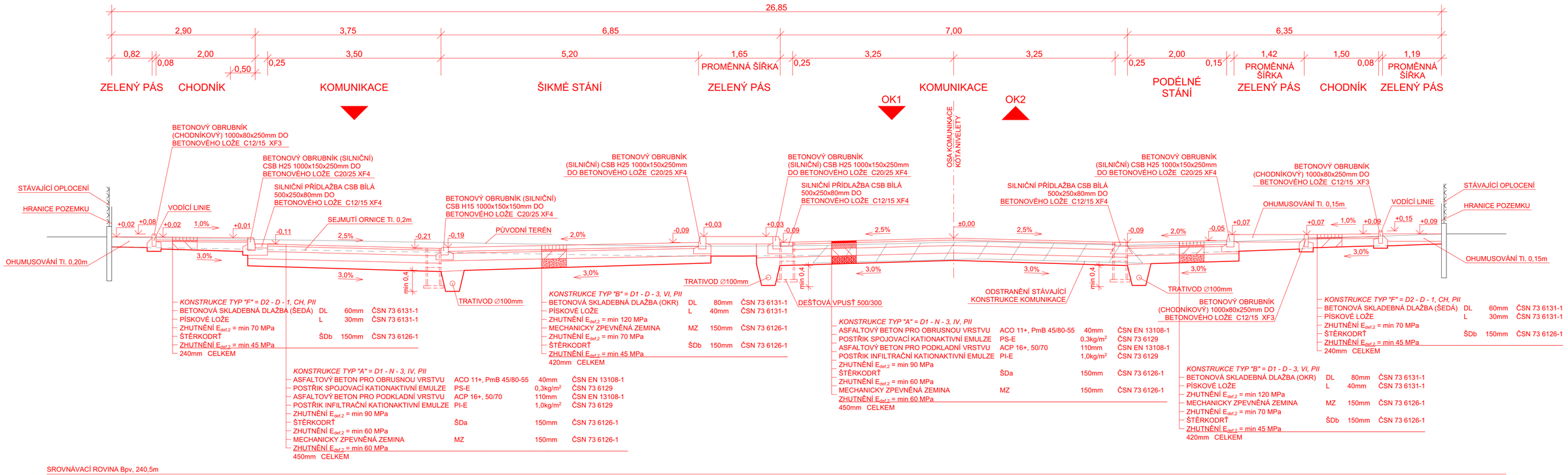
příloha: D.1.1 - SO 101
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ A-A'

č. výkresu:
D.1.1.2.3.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ B - B' (VĚTEV A - UL. VITOUŠKOVA)
NAVRHOVANÝ PRŮTAH SILNICE II/298

km 0,07360



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 8x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 50	

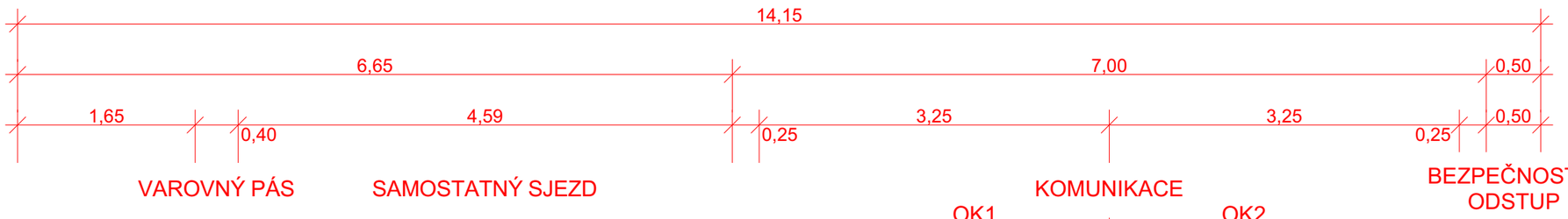
příloha: D.1.1 - SO 101
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ B-B'

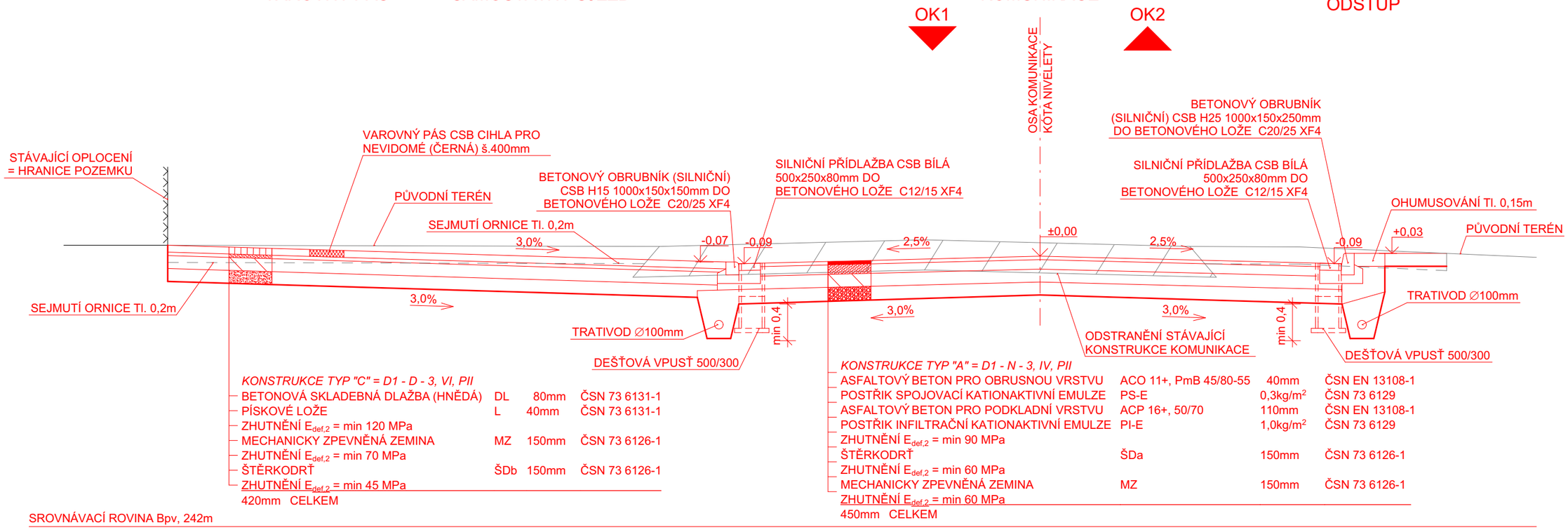
č. výkresu:
D.1.1.2.3.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ C - C' (VĚTEV A - UL. VITOUŠKOVA)
NAVRHOVANÝ PRŮTAH SILNICE II/298

km 0,16550





KONSTRUKCE TYP "C" = D1 - D - 3, VI, PII

BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA (HNĚDÁ)	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
PÍSKOVÉ LOŽE	L	40mm	ČSN 73 6131-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 120 MPa			
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 45 MPa			
420mm CELKEM			

SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv, 242m

KONSTRUKCE TYP "A" = D1 - N - 3, IV, PII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+, PmB 45/80-55	40mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3kg/m²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+, 50/70	110mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-E	1,0kg/m²	ČSN 73 6129
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 90 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa			
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa			
450mm CELKEM			

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

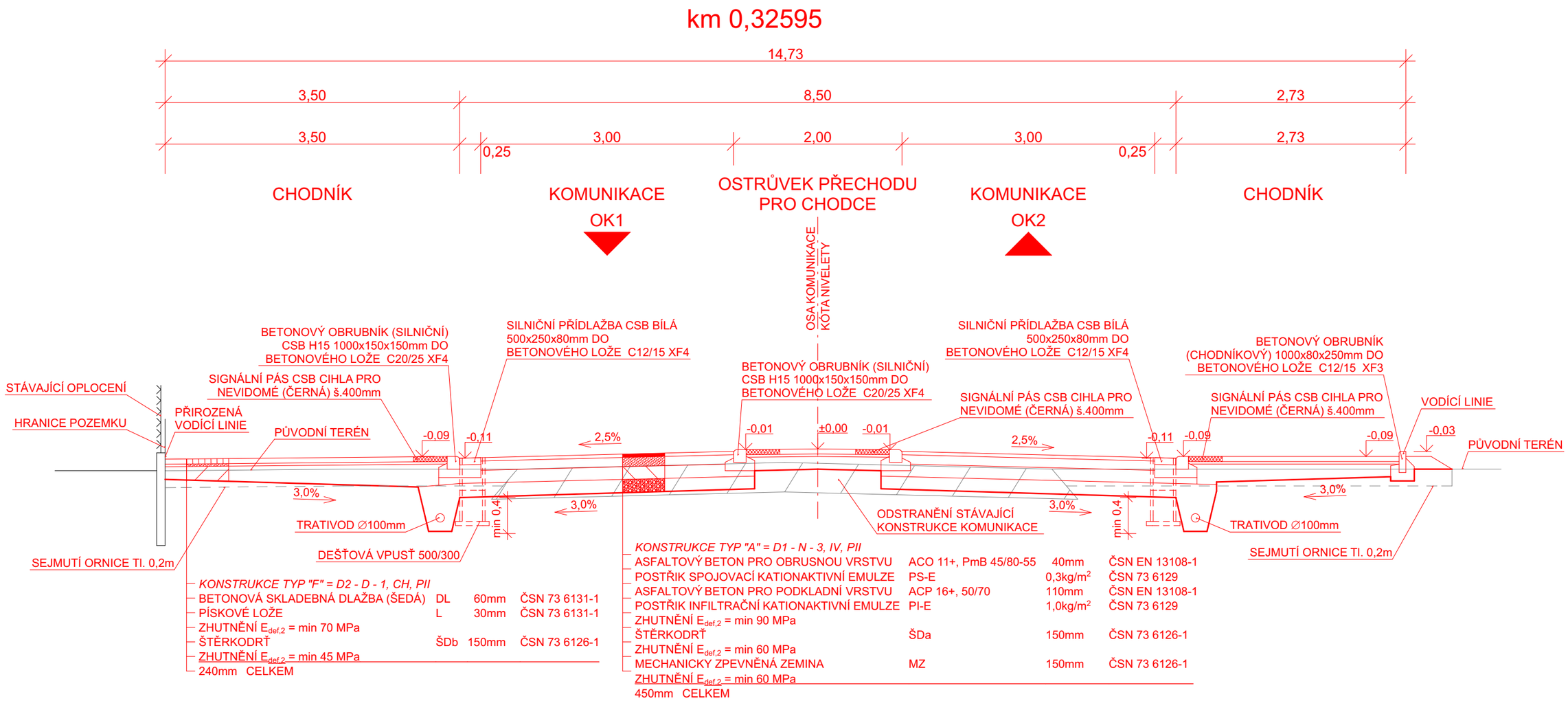
příloha: D.1.1 - SO 101
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ C-C'

č. výkresu: D.1.1.2.3.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ D - D' PŘECHOD PRO CHODCE (VĚTEV A - UL. VITOUŠKOVA)
NAVRHOVANÝ PRŮTAH SILNICE II/298

km 0,32595



KONSTRUKCE TYP "F" = D2 - D - 1, CH, PII

BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
PÍSKOVÉ LOŽE	L	30mm	ČSN 73 6131-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 45 MPa			
240mm CELKEM			

KONSTRUKCE TYP "A" = D1 - N - 3, IV, PII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+, PmB 45/80-55	40mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+, 50/70	110mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘIK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PI-E	1,0kg/m^2	ČSN 73 6129
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 90 MPa			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa			
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ	150mm	ČSN 73 6126-1
ZHUTNĚNÍ $E_{def,2}$ = min 60 MPa			
450mm CELKEM			

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 101
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ D-D'

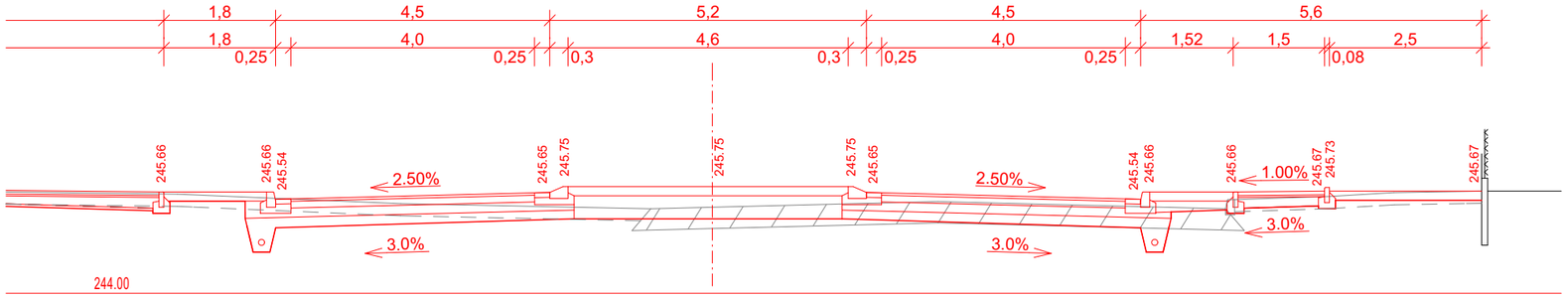
č. výkresu:
D.1.1.2.3.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

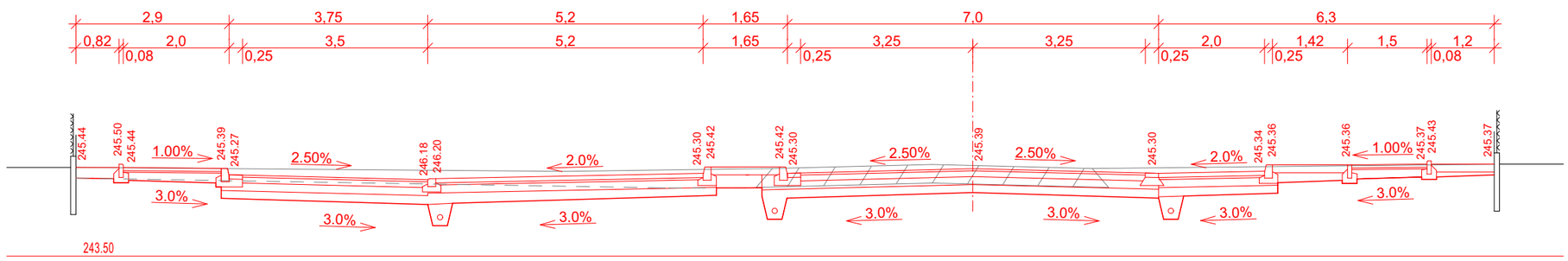
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:100

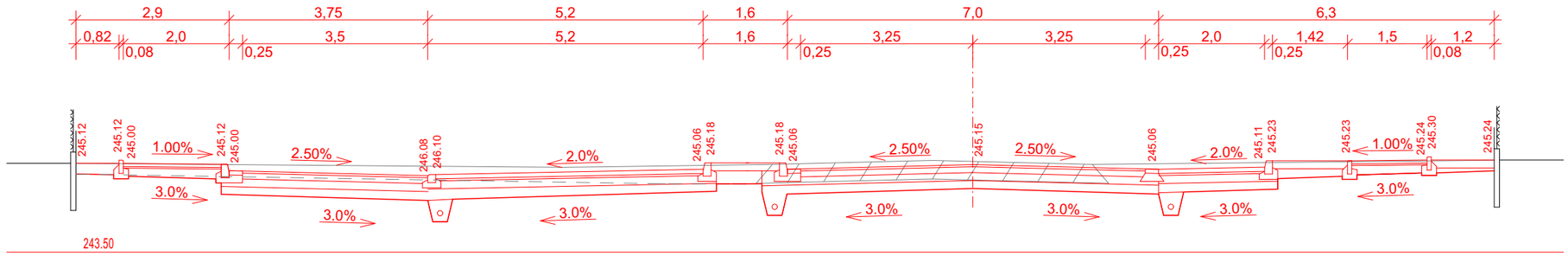
PŘ: 1
km 0.000 00



PŘ: 2
km 0.050 00



PŘ: 3
km 0.100 00



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

příloha: D.1.1 - SO 101
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1. ČÁST

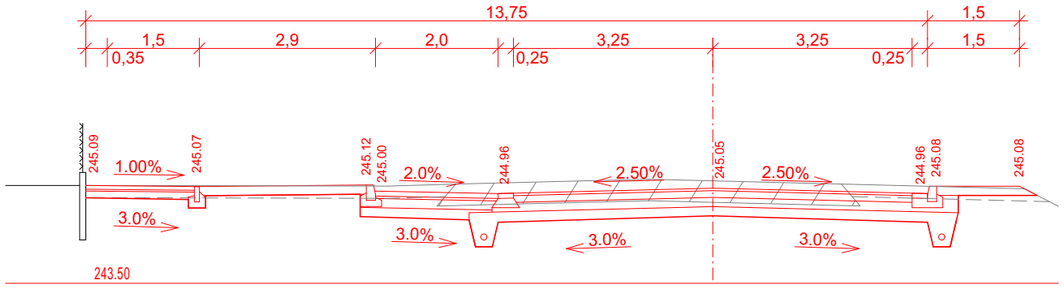
č. výkresu:
D.1.1.2.4.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

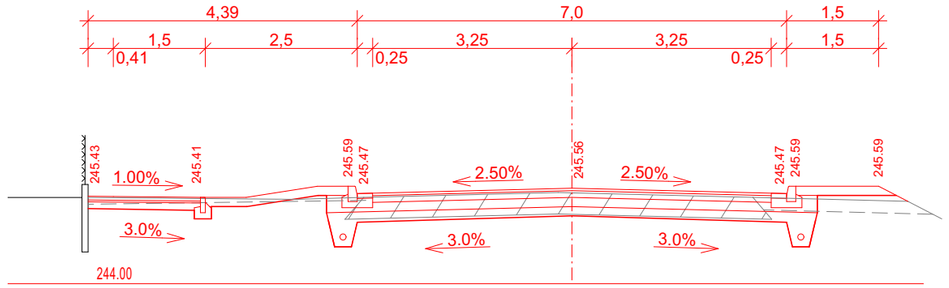
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:100

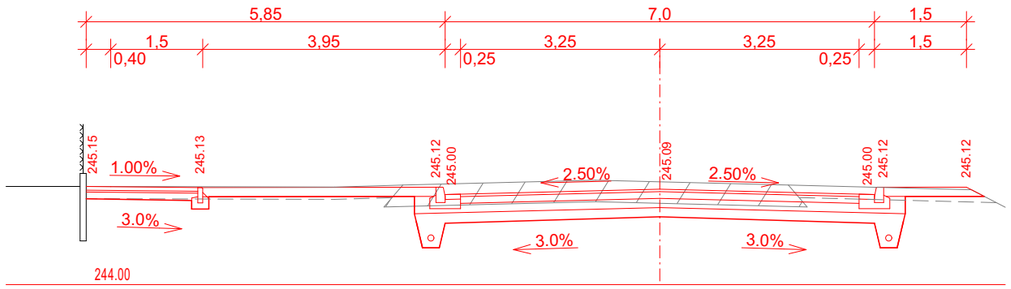
PŘ: 4
km 0.150 00



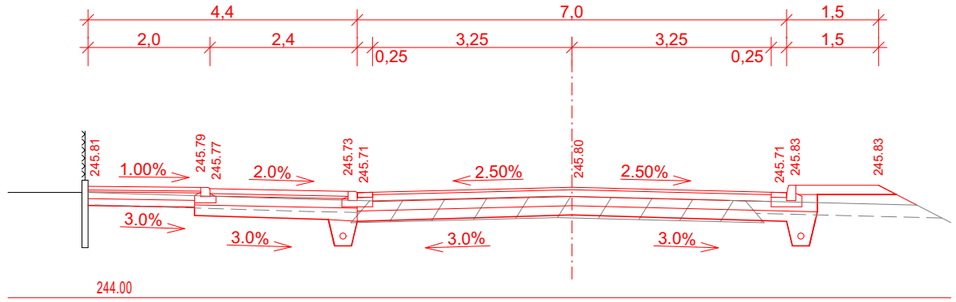
PŘ: 7
km 0.300 00



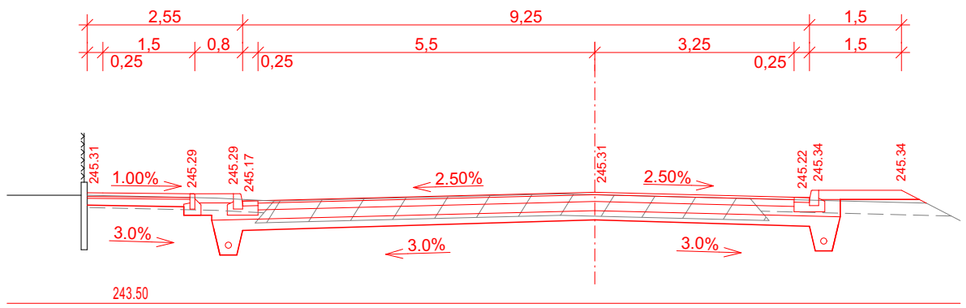
PŘ: 5
km 0.200 00



PŘ: 8
km 0.350 00



PŘ: 6
km 0.250 00



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

příloha: D.1.1 - SO 101
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 2. ČÁST

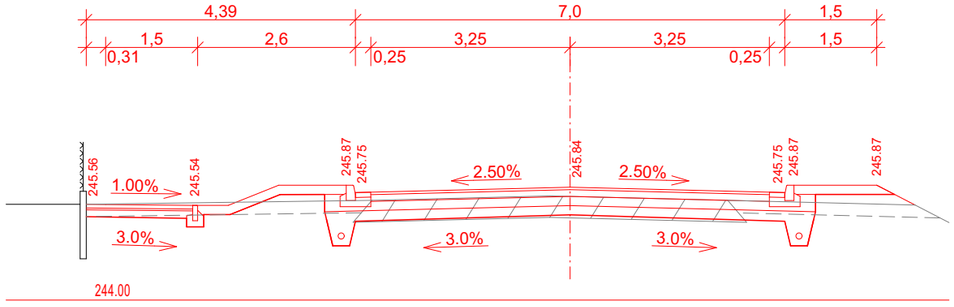
č. výkresu:
D.1.1.2.4.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

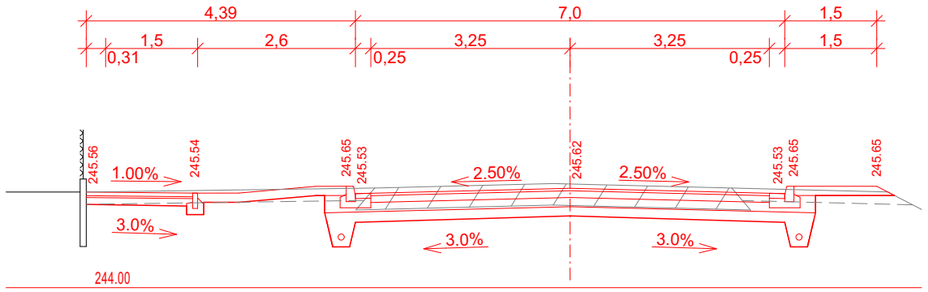
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:100

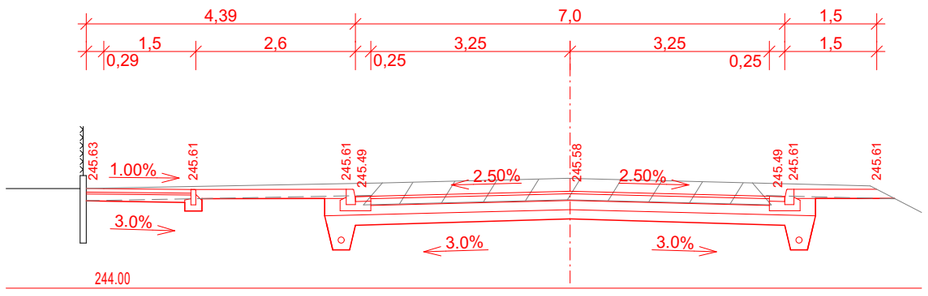
PŘ: 9
km 0.400 00



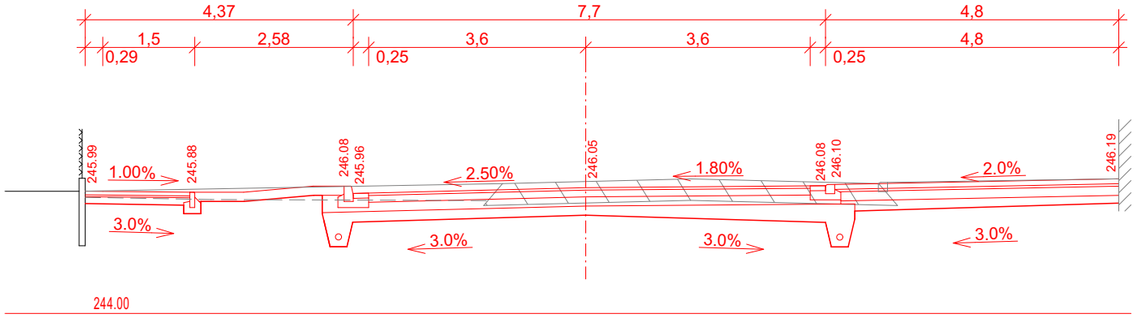
PŘ: 10
km 0.450 00



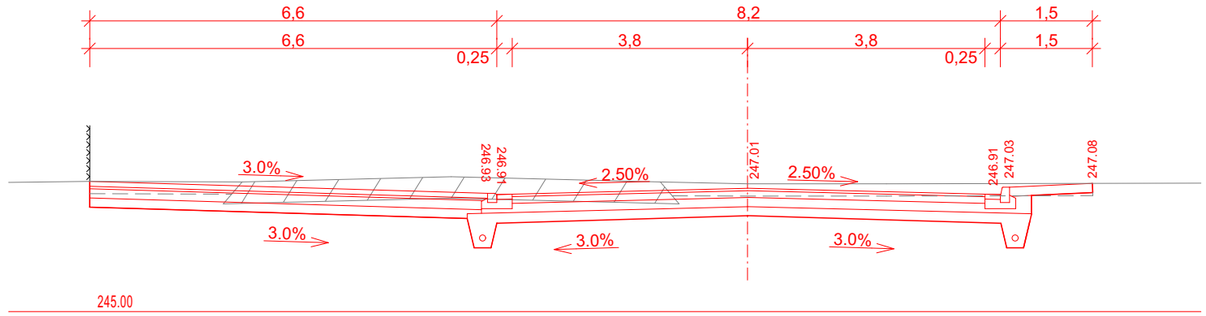
PŘ: 11
km 0.500 00



PŘ: 12
km 0.550 00



PŘ: 13
km 0.600 00



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

příloha: D.1.1 - SO 101
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 3. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.4.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

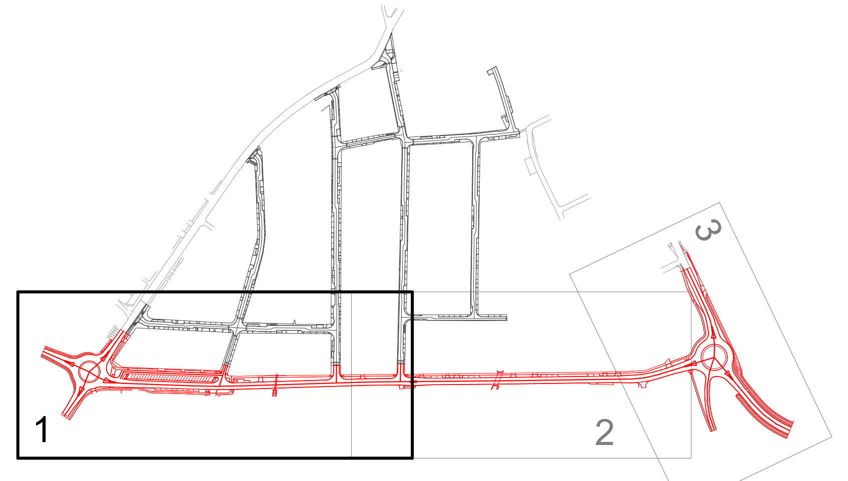
LEGENDA

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- P4, C1 — NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b — STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ



S - JTSK   Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu:	PCDPK	formát: 5x A4
datum:	12/2019	
stupeň:	DPS	paré:
měřítko:	1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 101

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 1. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

LEGENDA

LEGENDA ČAR

NAVRHOVANÝ STAV

OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE

KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm

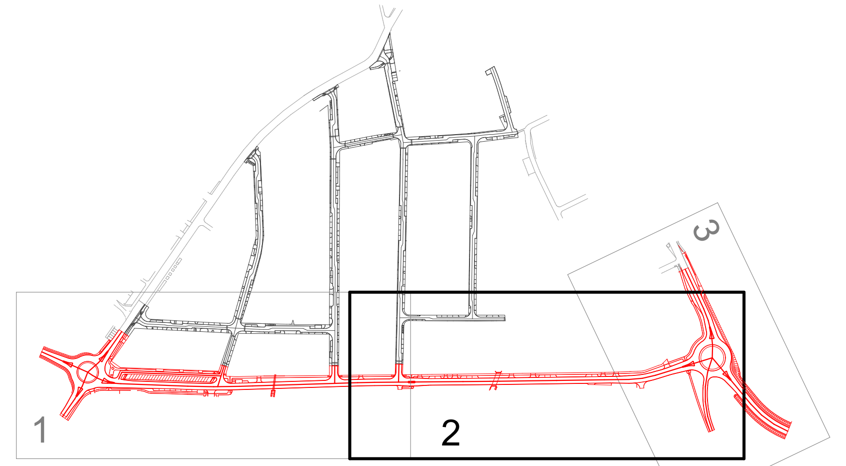
P4

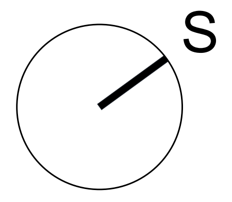
NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

C1

IP26b

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ





S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

kód předmětu: PCDPK	formát: 5x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 101

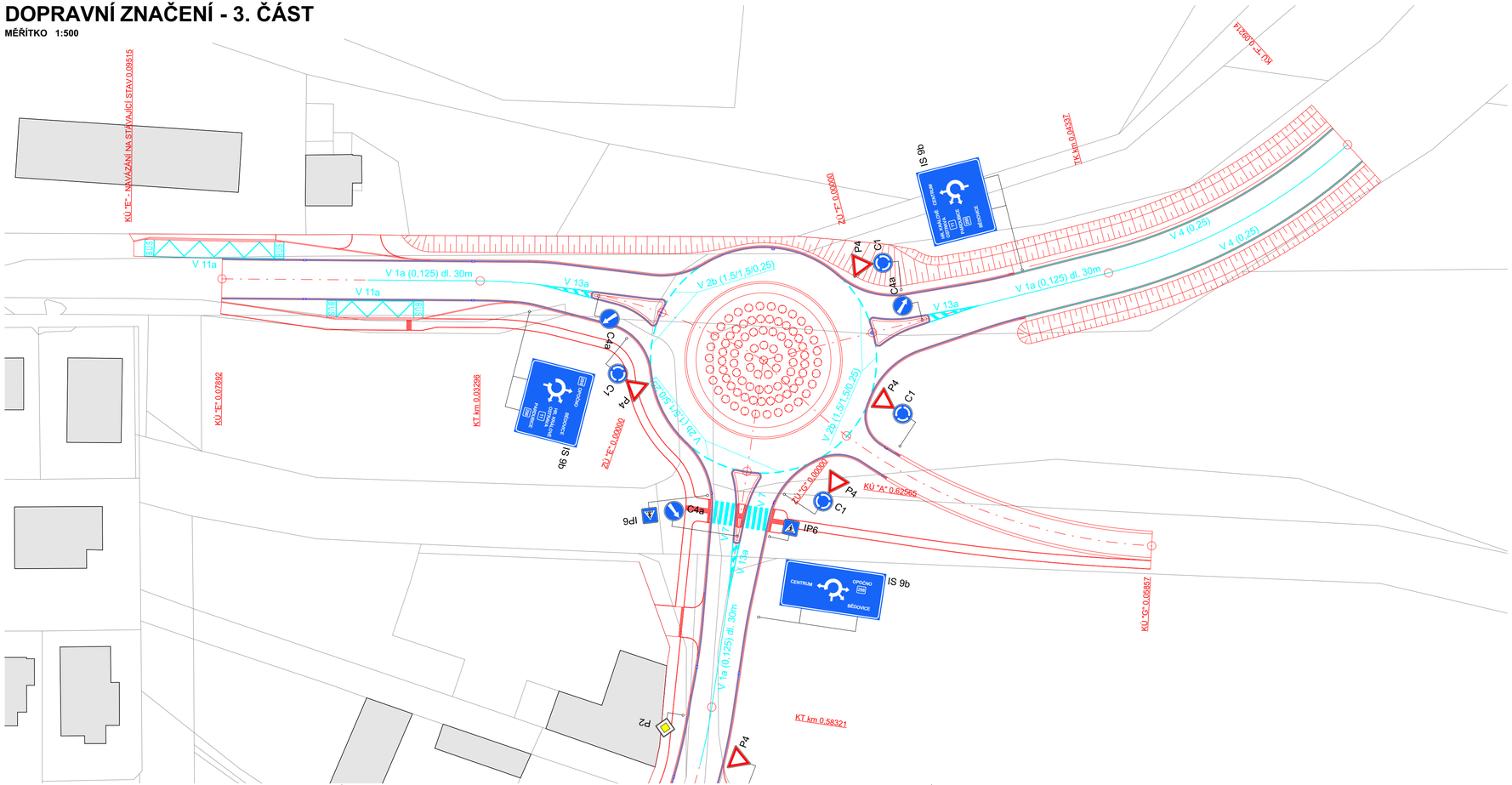
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 2. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



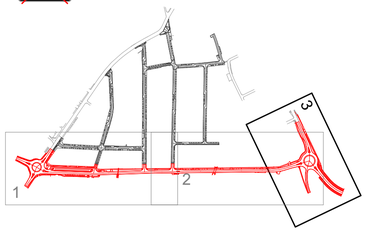
LEGENDA

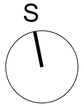
LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- P4, C1 — NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b — STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ





S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 4x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 101
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 3. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ - OK1

MĚŘÍTKO 1:250

VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE BODŮ:

BOD Č.	Y [m]	X [m]
1	629077,745	1045107,107
2	629075,603	1045113,482
3	629074,695	1045116,322
4	629073,872	1045119,188
5	629068,825	1045137,818
6	629068,539	1045141,546
7	629069,643	1045145,119
8	629069,643	1045145,119
9	629071,007	1045148,627
10	629072,070	1045151,495
11	629072,070	1045151,495
12	629119,722	1045213,236
13	629119,722	1045213,236
14	629119,722	1045215,545
15	629130,840	1045227,132
16	629125,770	1045231,199
17	629091,458	1045188,422
18	629087,367	1045183,638
19	629082,984	1045179,122
20	629080,844	1045177,051
21	629072,891	1045182,215
22	629075,953	1045176,703
23	629076,442	1045174,014
24	629075,193	1045171,584
25	629074,253	1045170,675
26	629067,806	1045167,875
27	629061,108	1045170,010
28	629058,365	1045172,824
29	629056,432	1045176,296
30	629045,406	1045204,276
31	629044,585	1045206,433
32	629043,813	1045254,820
33	629037,623	1045206,566
34	629040,074	1045199,149
35	629041,152	1045195,676
36	629042,103	1045192,166
37	629045,767	1045177,600
38	629045,541	1045171,956
39	629042,294	1045167,335
40	629038,001	1045162,272
41	629035,817	1045155,869
42	629033,710	1045149,922
43	629031,734	1045148,474
44	629030,345	1045147,179
45	629029,344	1045145,367
46	629013,848	1045134,886
47	629010,542	1045132,744
48	629007,155	1045130,733
49	629005,936	1045130,042
50	629009,143	1045124,388
51	629010,361	1045125,079
52	629013,825	1045126,955
53	629017,360	1045128,692
54	629034,310	1045136,612
55	629040,459	1045138,021
56	629046,645	1045136,777
57	629048,759	1045136,036
58	629050,949	1045135,564
59	629057,673	1045132,727
60	629062,286	1045127,001

BOD Č.	Y [m]	X [m]
61	629067,212	1045116,275
62	629069,300	1045111,389
63	629071,126	1045106,399
64	629071,584	1045105,036
65	629066,662	1045128,165
66	629067,281	1045128,395
67	629067,589	1045128,995
68	629065,447	1045136,902
69	629065,171	1045138,154
70	629064,000	1045138,641
71	629062,416	1045137,645
72	629060,737	1045136,819
73	629060,563	1045135,546
74	629063,641	1045132,419
75	629065,921	1045128,670
76	629070,801	1045158,798
77	629072,107	1045158,563
78	629079,747	1045168,380
79	629079,516	1045169,216
80	629078,655	1045169,368
81	629077,229	1045167,989
82	629073,254	1045165,191
83	629069,436	1045164,026
84	629068,914	1045162,888
85	629069,986	1045160,902
86	629053,196	1045171,356
87	629053,831	1045172,474
88	629053,230	1045173,632
89	629052,710	1045174,829
90	629049,261	1045183,584
91	629048,471	1045183,820
92	629047,975	1045183,167
93	629049,161	1045178,453
94	629049,566	1045175,408
95	629049,173	1045171,915
96	629050,050	1045171,000
97	629051,615	1045171,247
98	629037,222	1045145,984
99	629035,946	1045146,137
100	629033,927	1045143,923
101	629031,585	1045142,054
102	629028,863	1045140,213
103	629028,851	1045139,302
104	629029,527	1045138,808
105	629032,616	1045140236
106	629035,422	1045141,287
107	629038,359	1045141,883
108	629038,883	1045143,057
109	629037,984	1045144,482
110	629053,641	1045153,362
111	629147,535	1045248,685
112	629163,490	1045270,793
113	629158,155	1045274,507
114	629153,037	1045267,242
115	629146,559	1045263,886
116	629140,051	1045267,184
117	629135,438	1045273,533
118	629132,606	1045271,475
119	629137,917	1045264,167
120	629137,895	1045263,257

BOD Č.	Y [m]	X [m]
121	629133,063	1045240,431
122	629140,220	1045249,769
123	629141,725	1045253,274
124	629141,446	1045257,049
125	629140,307	1045258,380
126	629138,559	1045258,491
127	629137,775	1045257,514
128	629078,523	1045183,642
129	629077,873	1045182,018
130	629078,240	1045180,308
131	629068,996	1045141,300
132	629071,671	1045142,897
133	629074,074	1045142,052
134	629075,621	1045146,447
135	629073,188	1045147,304
136	629071,878	1045149,819
137	629078,618	1045160,010
138	629081,115	1045163,218
139	629108,197	1045198,019
140	629141,616	1045240,458
141	629142,404	1045241,487
142	629147,047	1045241,689
143	629149,444	1045239,713
144	629153,665	1045244,916
145	629151,080	1045247,047
146	629150,020	1045251,606
147	629156,841	1045260,959
148	629159,167	1045264,214
149	629163,579	1045282,740
150	629155,717	1045271,460
151	629153,461	1045268,269
152	629150,674	1045265,342
153	629141,310	1045266151
154	629139,980	1045267,706
155	629136,695	1045265,422
156	629135,191	1045260285
157	629133,627	1045258,335
158	629126,597	1045249,571
159	629124,095	1045246,451
160	629124,341	1045251,381
161	629121,839	1045248,261
162	629113,896	1045233,736
163	629111,638	1045235,547
164	629111,393	145230,616
165	629109,135	1045232,427
166	629100,913	1045217,550
167	629098,653	1045219,362
168	629095,907	1045211,309
169	629093,647	1045213,122
170	629077,295	1045188,105
171	629075,543	1045185,921
172	629075,668	1045163,139
173	629078,169	1045166,353
174	629076,858	1045167,632
175	629073,578	1045165,348
176	629055,758	1045178,687
177	629054,292	1045182,409
178	629048,184	1045198,318
179	629048,937	1045200,716

BOD Č.	Y [m]	X [m]
180	629052,104	1045201,840
181	629050,846	1045205,637
182	629047,442	1045204,509
183	629045,321	1045205,831
184	629050,200	1045181,201
185	629051,689	1045177,422
186	629048,591	1045180,720
187	629049,003	1045179,082
188	629049,462	1045176,852
189	629044,994	1045179,645
190	629045,805	1045175,678

BOD Č.	Y [m]	X [m]
191	629082,542	1045180,342
192	629080,427	1045185,776
193	629136,615	1045255,827
194	629138,730	1045250,393
195	629121,498	1045211,854
196	629123,302	1045214,137
197	629138,905	1045233,693
198	629140,087	1045232,769
199	629144,392	1045238,327
200	629161,369	1045283,062
201	629158,083	1045278,342

BOD Č.	Y [m]	X [m]
202	629156,852	1045279,199
203	629152,852	1045273,454
204	629077,283	1045108,797
205	629078,137	1045159,635
206	629094,104	1045180,154
207	629115,600	1045207,776
208	629137,043	1045234,803
209	629156,073	1045260,149
210	629149,727	1045264,669
211	629131,766	1045238,930
212	629110,215	1045211,966

BOD Č.	Y [m]	X [m]
213	629088,219	1045184,736
214	629069,617	1045168,240
215	629038,077	1045204,874
216	629080,591	1045105,953
217	629082,167	1045106,483
218	629072,114	1045129,212
219	629073,576	1045129,873
220	629074,091	1045149,870
221	629075,506	1045149,372
222	629077,280	1045155,815
223	629078,478	1045154,912

BOD Č.	Y [m]	X [m]
224	629099,877	1045185,767
225	629101,075	1045184,863
226	629105,406	1045190,898
227	629106,218	1045189636
228	629107,536	1045192,268
229	629108,347	1045191,007
230	629109,996	1045194,518
231	629111,180	1045193,597
232	629158,574	1045257,257
233	629161,009	1045258,072
234	629147,675	1045267,375

BOD Č.	Y [m]	X [m]
235	629146,321	1045267,069
236	629149,915	1045272,025
237	629069,921	1045182,108
238	629069,284	1045178,229
239	629069,368	1045175,729
240	629067,261	1045176,911
241	629066,576	1045177,991
242	629065,082	1045177,711
243	629064,806	1045176,881
244	629065,535	1045176,088
245	629063,651	1045175,803

BOD Č.	Y [m]	X [m]
246	629060,502	1045176,851
247	629057,683	1045178,303
248	629060,163	1045178,313
249	629059,048	1045178,930
250	629046,946	1045209,642
251	629045,519	1045209,171
252	629039,695	1045191,819
253	629043,578	1045176,053
254	629117,508	1045232,485
255	629098,737	1045209,083
256	629080,592	1045186,461

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 12x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

příloha: D.1.1 - SO 101

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ - OK1

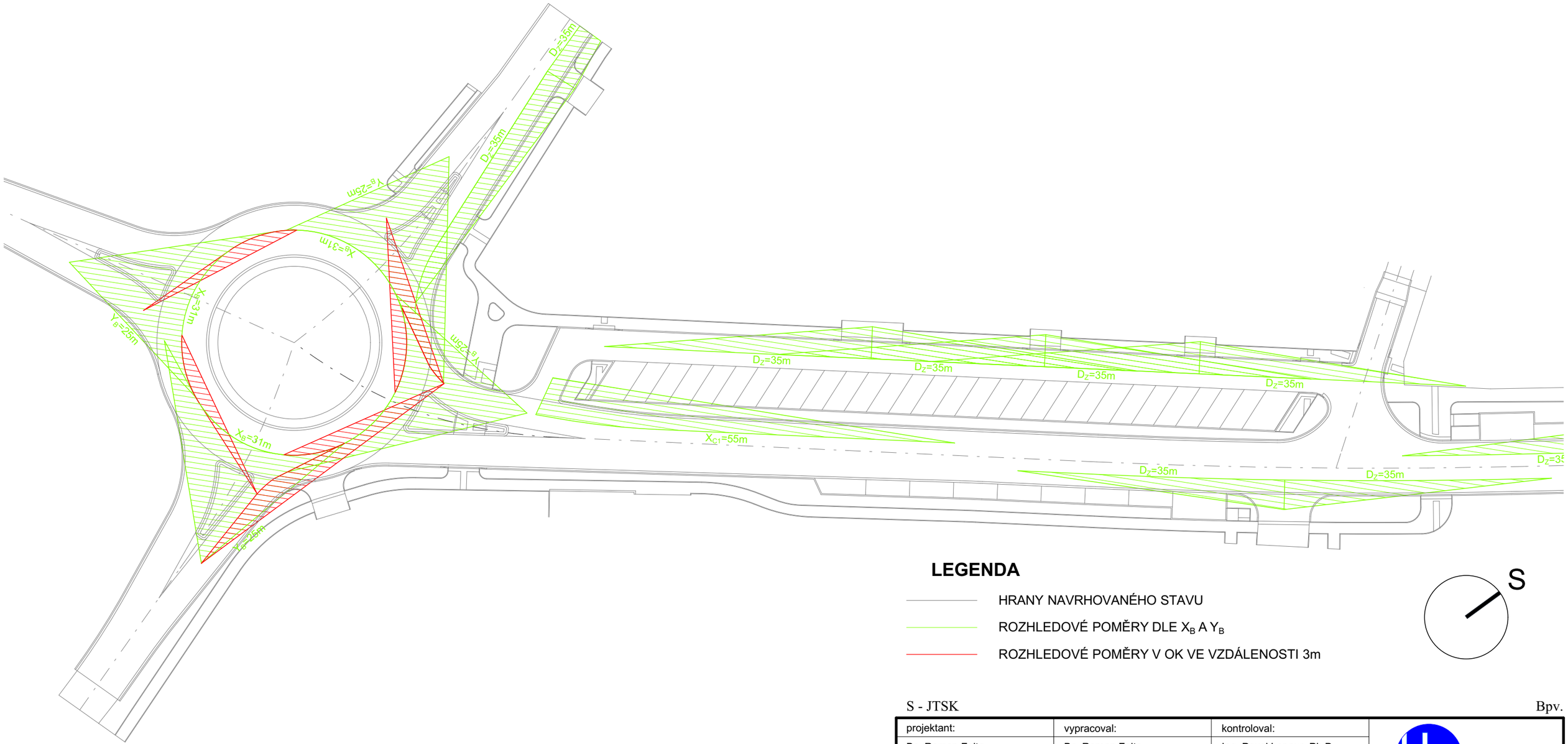
č. výkresu:

D.1.1.2.6

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY V OK VE VZDÁLENOSTI 3m

S

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

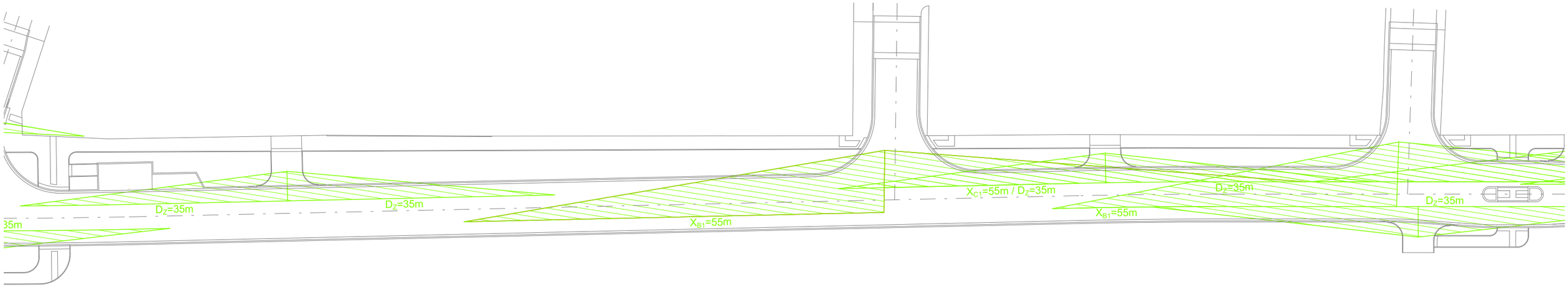
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 1. ČÁST

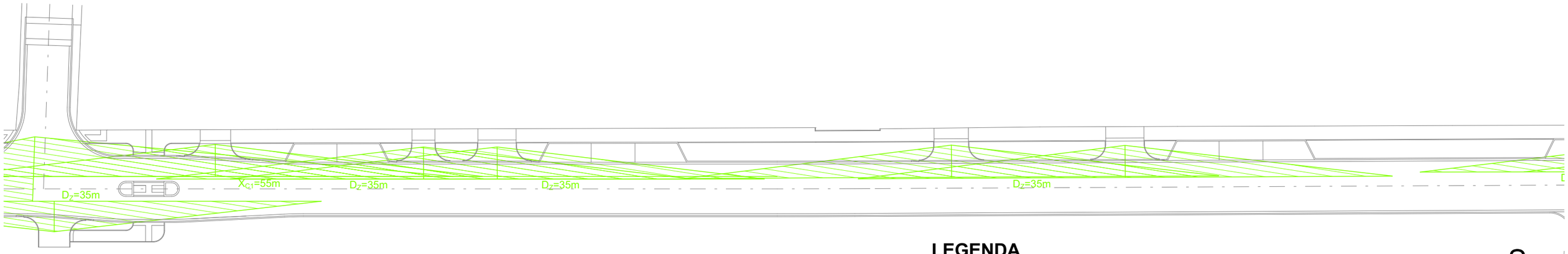
č. výkresu: D.1.1.2.7.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500





POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY V OK VE VZDÁLENOSTI 3m

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

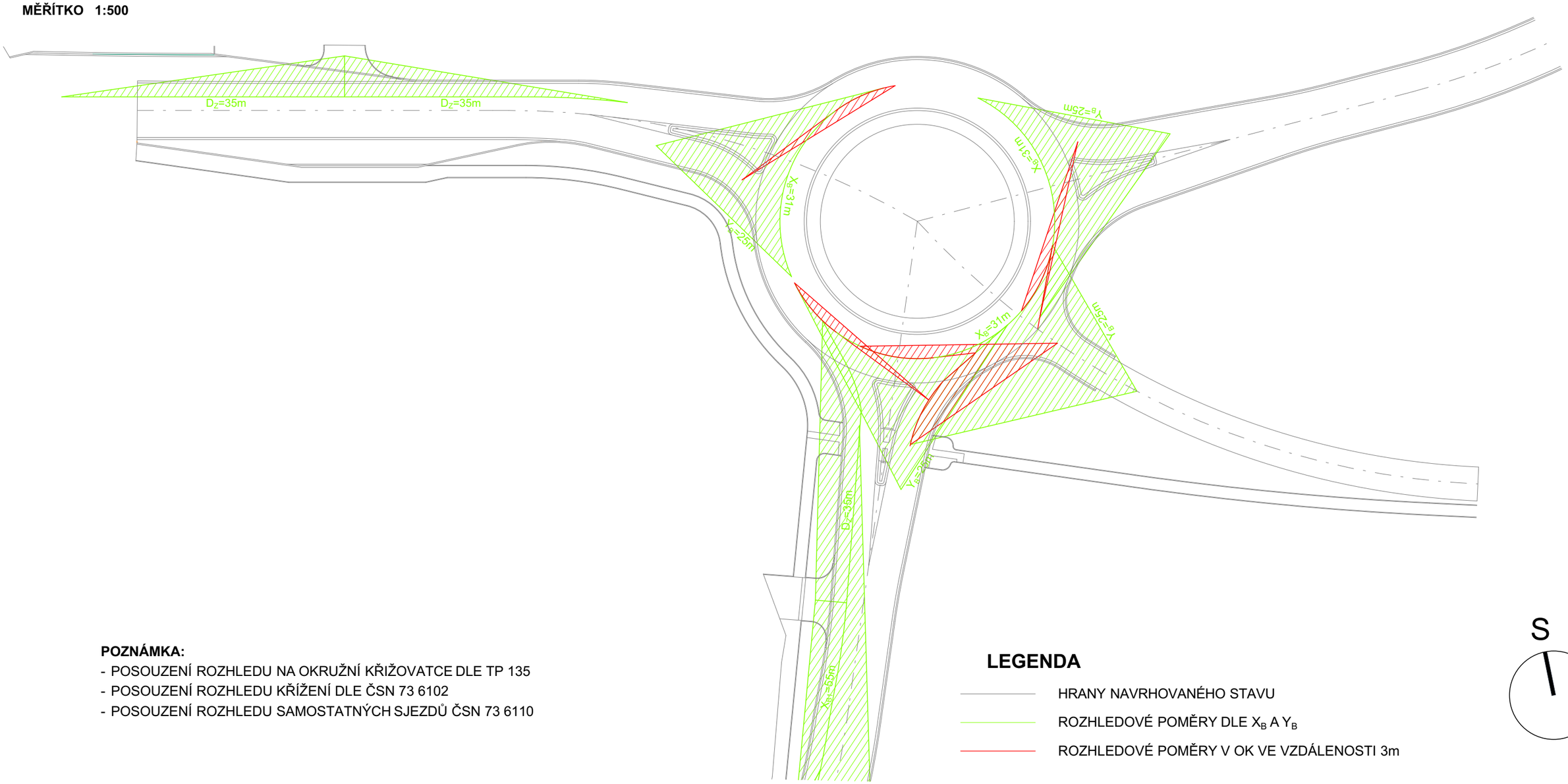
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 2. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.7.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY V OK VE VZDÁLENOSTI 3m

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

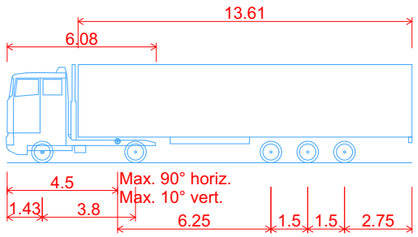
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 3. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.7.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

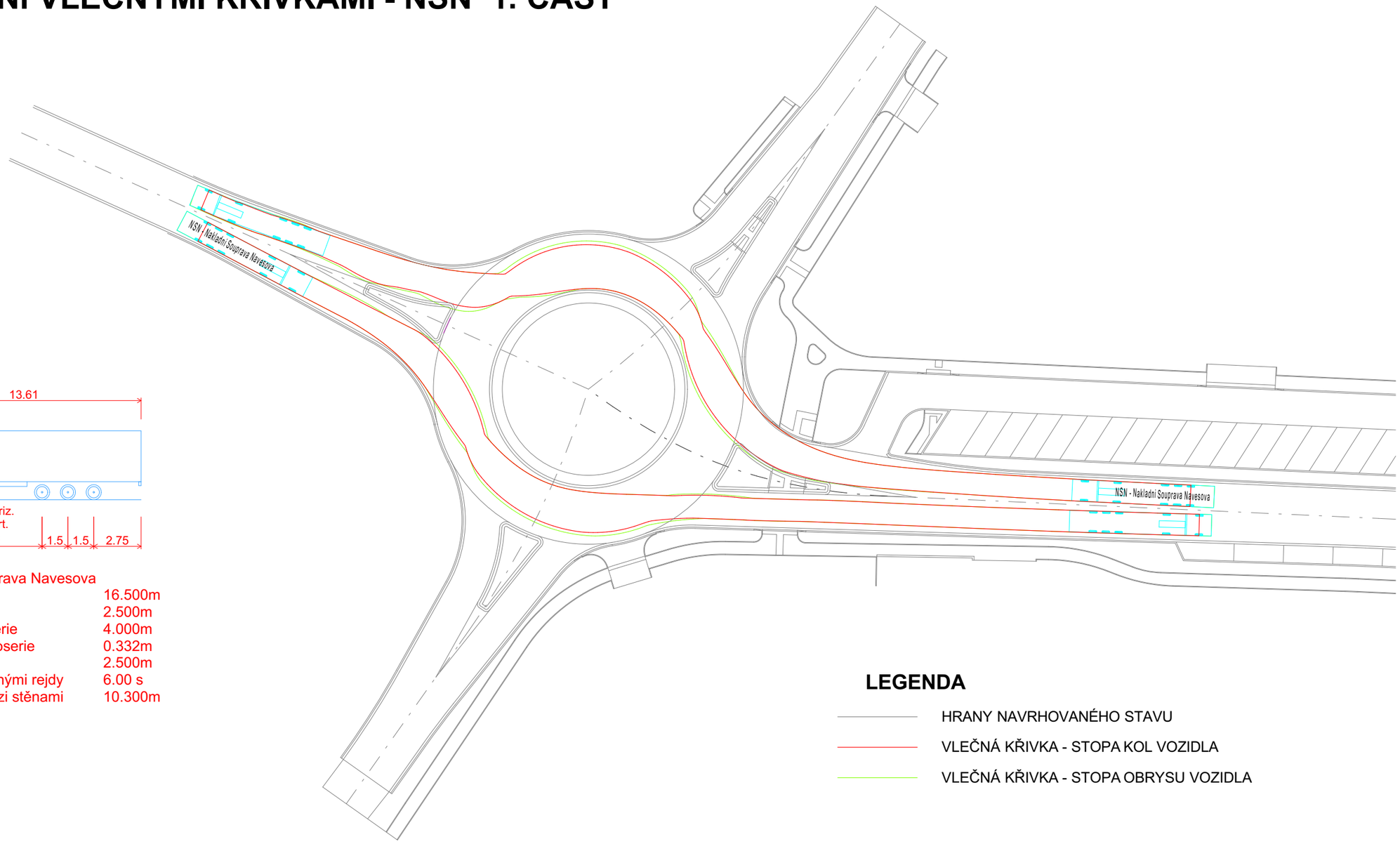
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - NSN 1. ČÁST

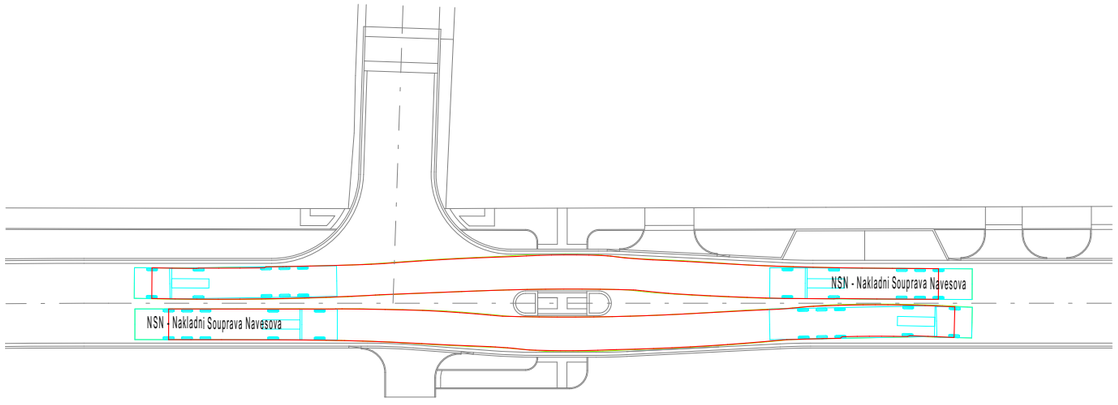
MĚŘÍTKO 1:500



NSN - Nakladni Souprava Navesova

Celková délka	16.500m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	4.000m
Min. světlá výška karoserie	0.332m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.300m





LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

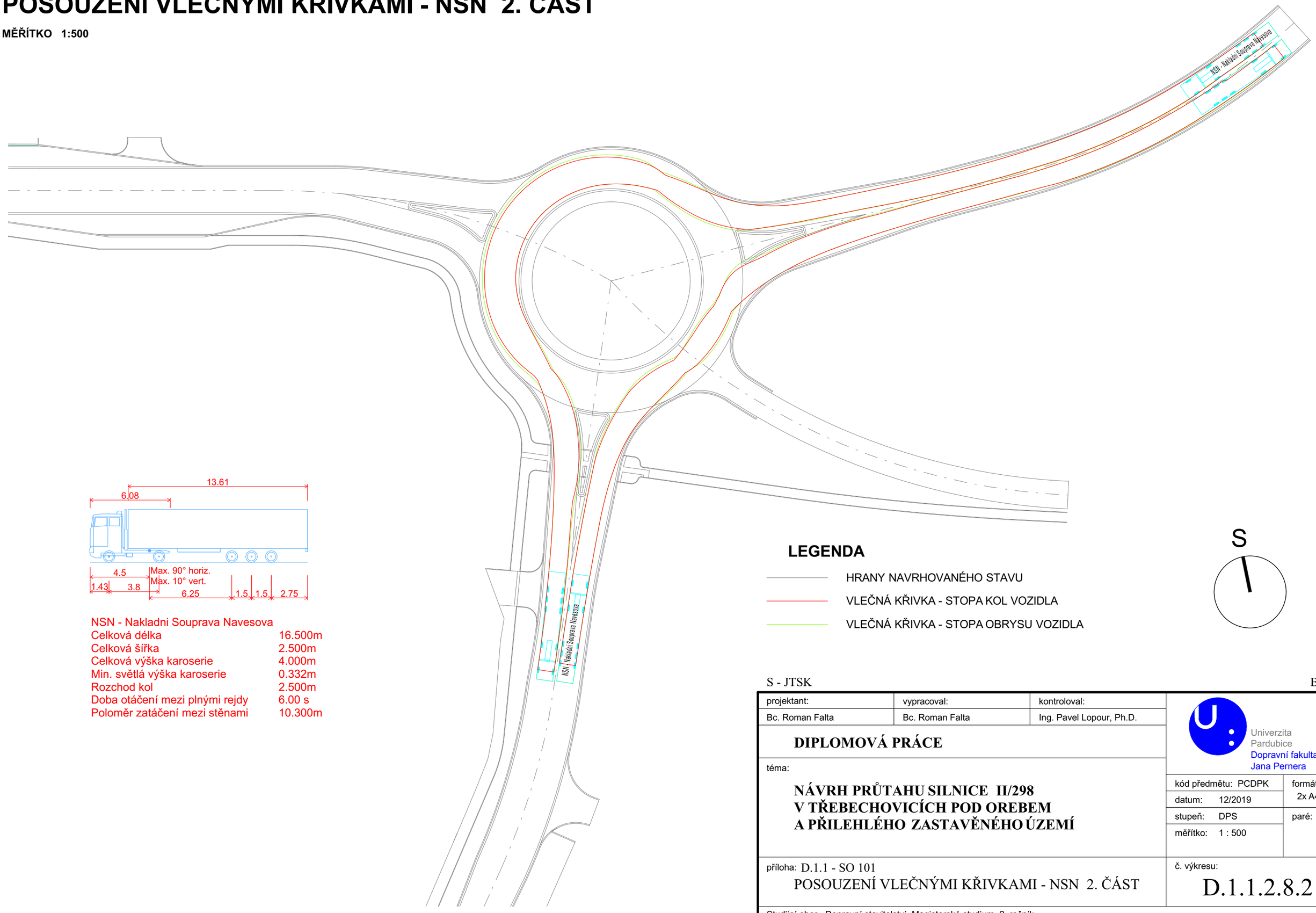
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - NSN 1. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - NSN 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



NSN - Nakladni Souprava Navesova	
Celková délka	16.500m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	4.000m
Min. světlá výška karoserie	0.332m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.300m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK | formát: 2x A4

datum: 12/2019 | paré:

stupeň: DPS

měřítko: 1 : 500

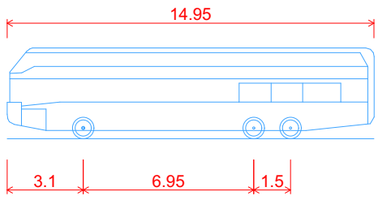
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - NSN 2. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

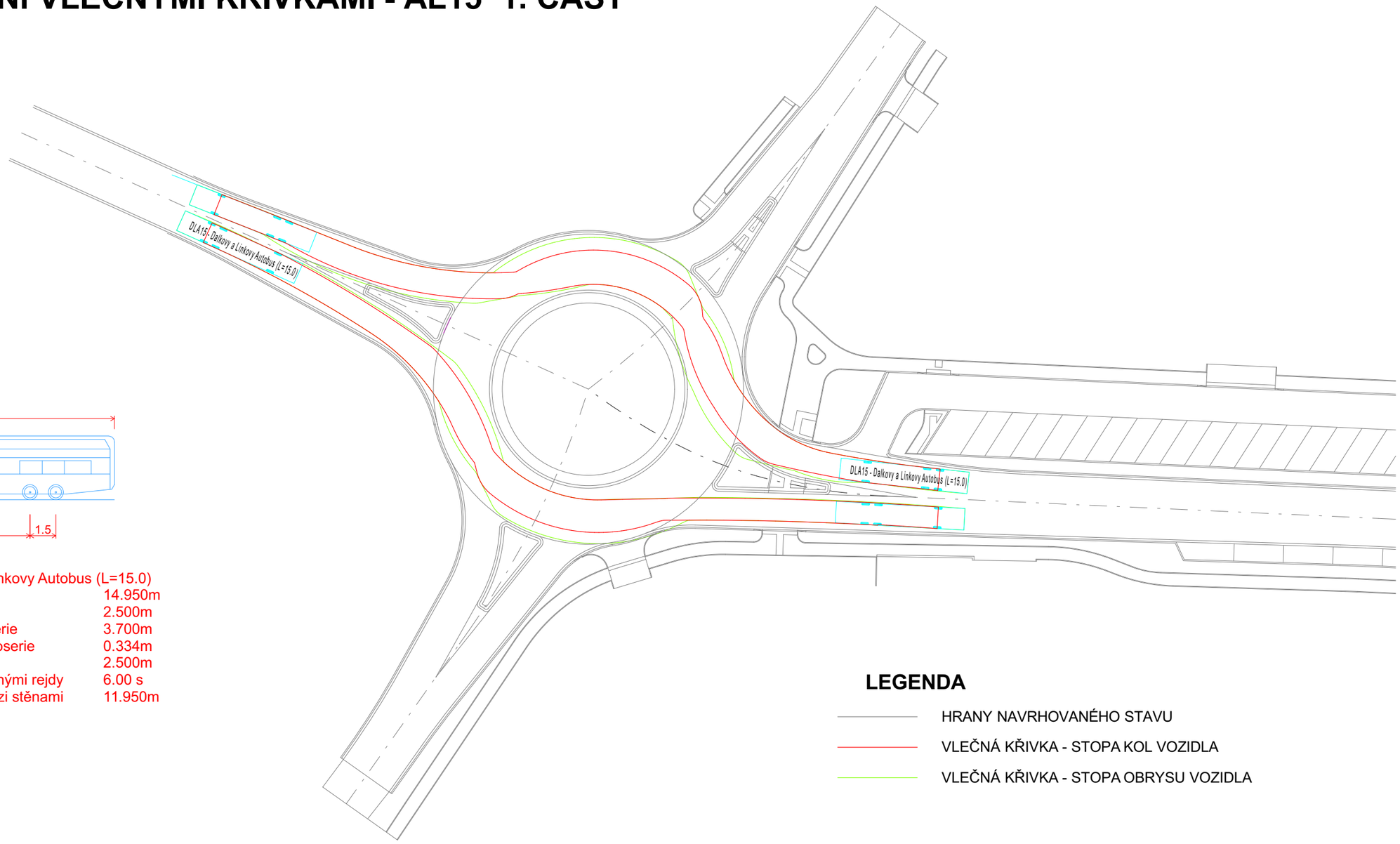
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 1. ČÁST

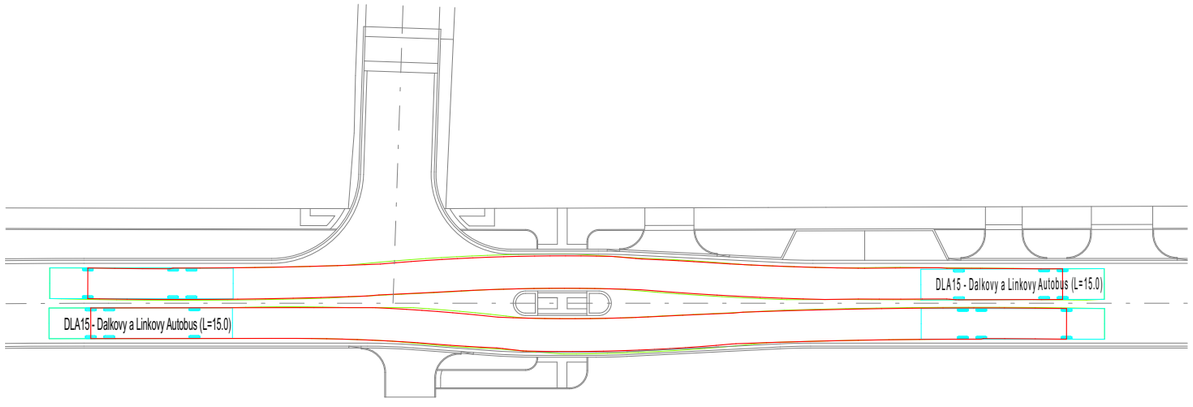
MĚŘÍTKO 1:500



DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)

Celková délka	14.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.700m
Min. světlá výška karoserie	0.334m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	11.950m





LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

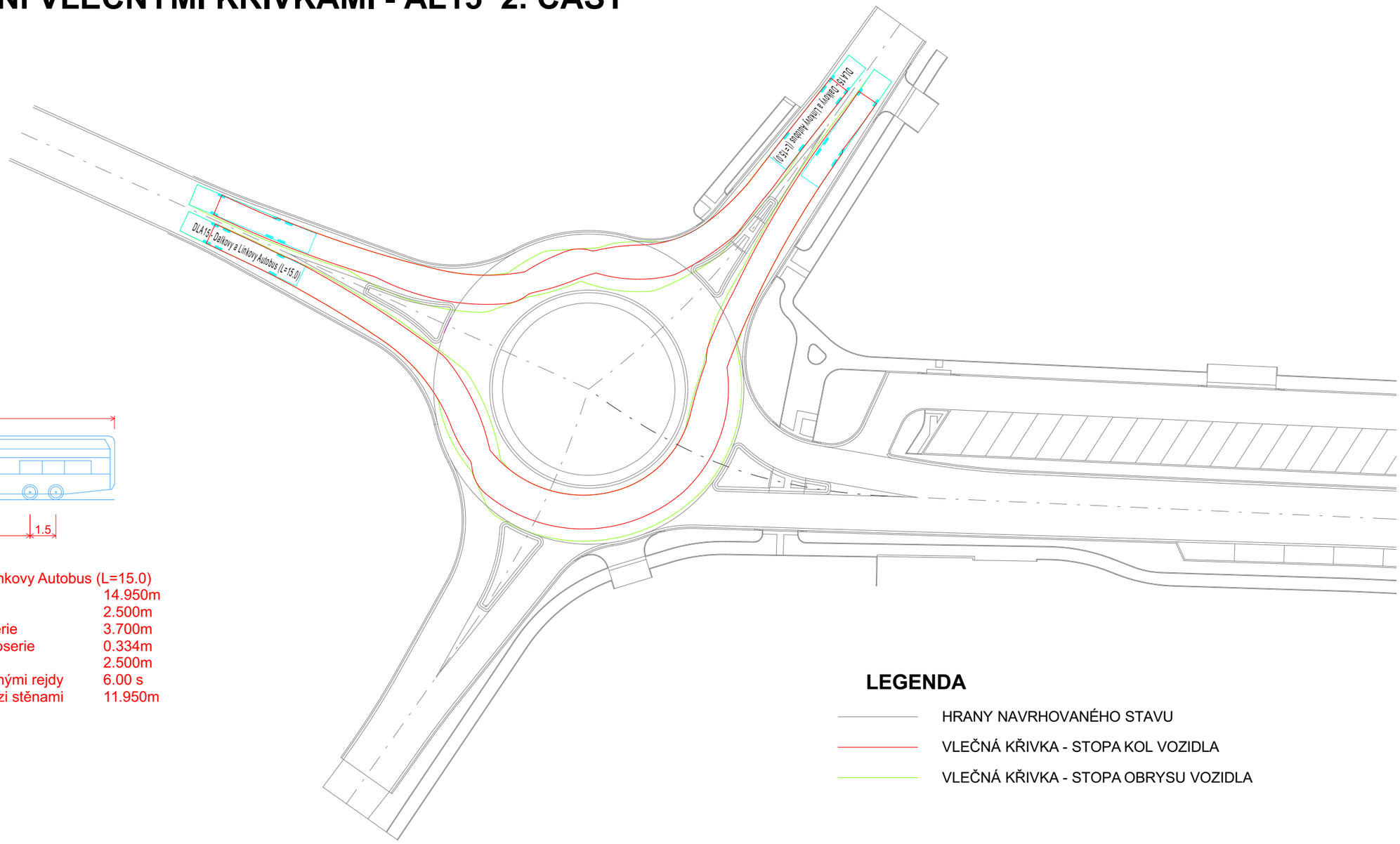
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 1. ČÁST

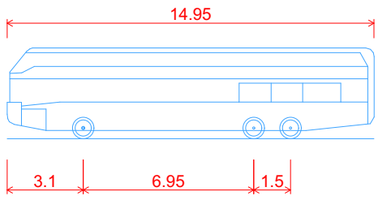
č. výkresu: D.1.1.2.8.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500





DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)

Celková délka	14.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.700m
Min. světlá výška karoserie	0.334m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	11.950m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK | formát: 2x A4

datum: 12/2019

stupeň: DPS | paré:

měřítko: 1 : 500

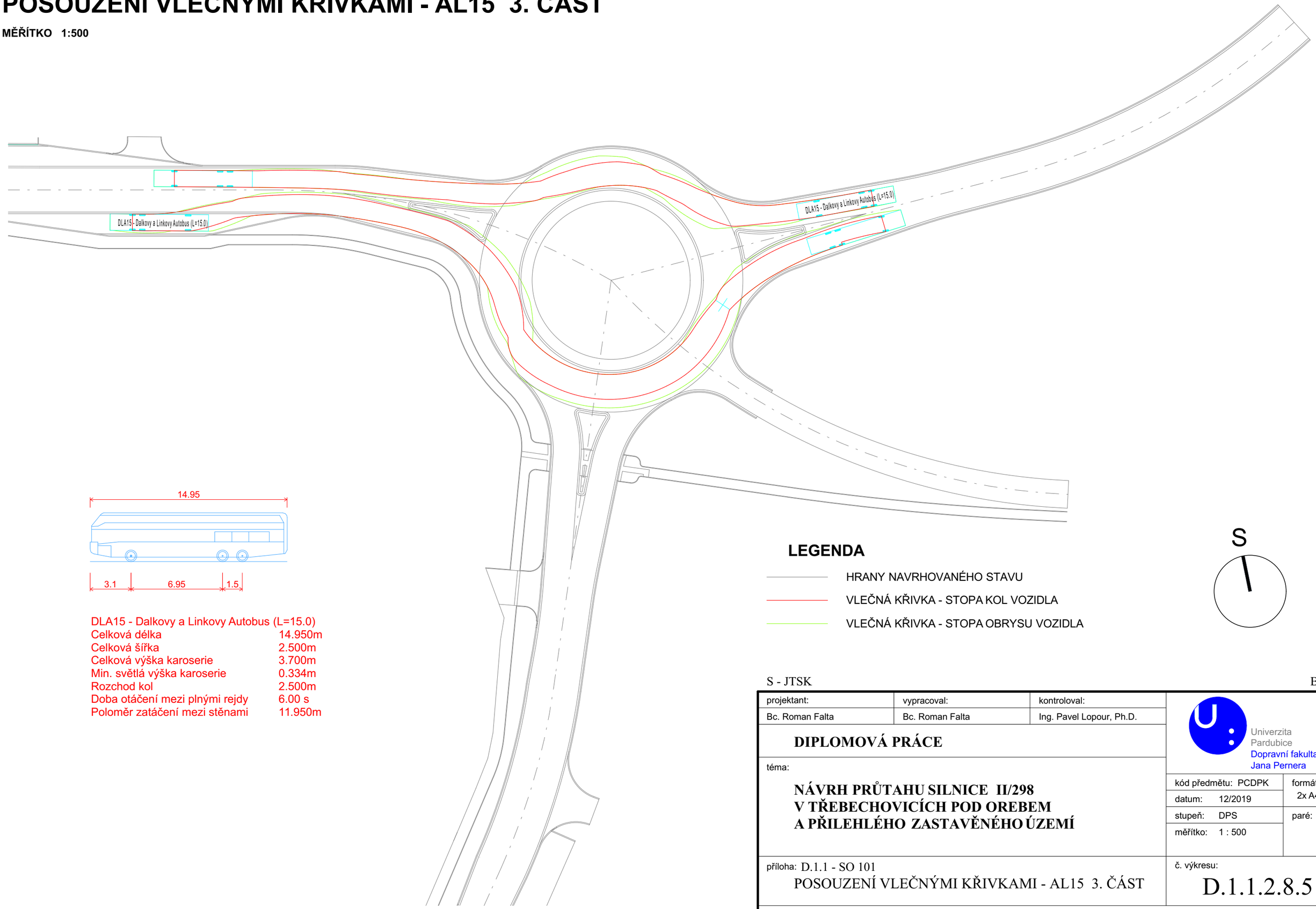
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 2. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)	
Celková délka	14.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.700m
Min. světlá výška karoserie	0.334m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	11.950m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

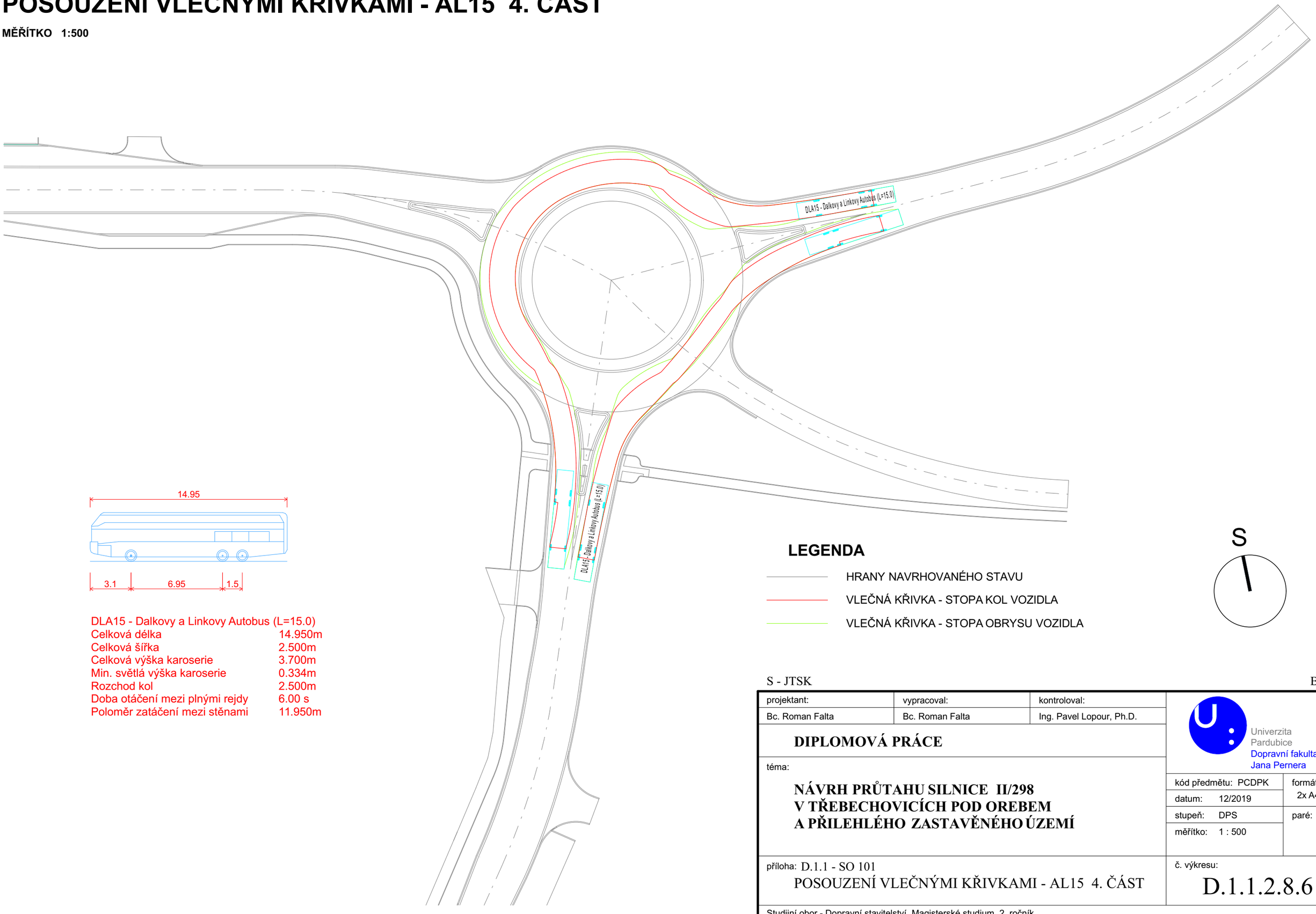
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 3. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.5

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 4. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



DLA15 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=15.0)

Celková délka	14.950m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.700m
Min. světlá výška karoserie	0.334m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	11.950m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

**NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

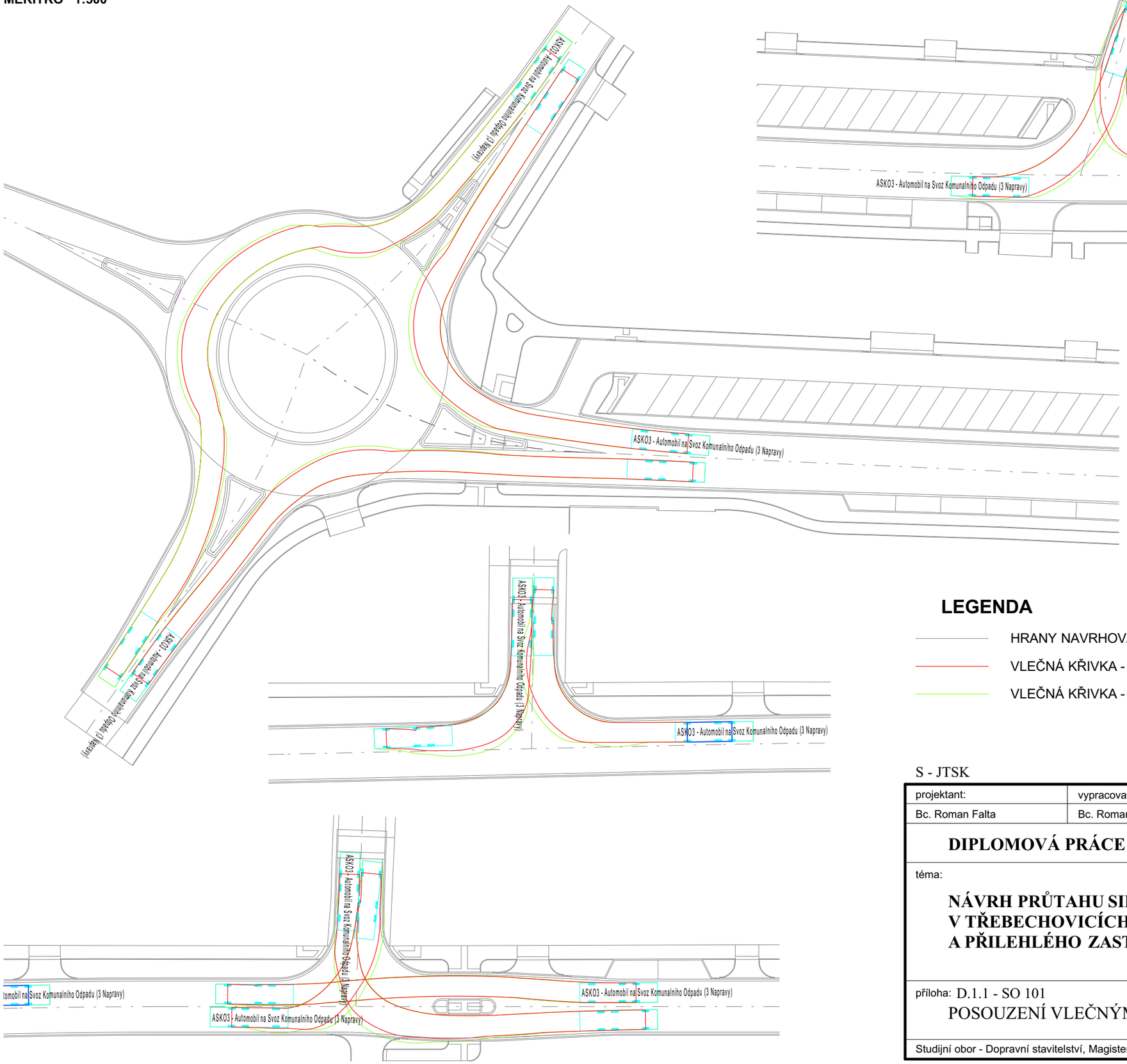
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - AL15 4. ČÁST

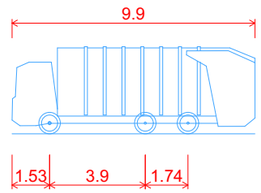
č. výkresu: D.1.1.2.8.6

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 1.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



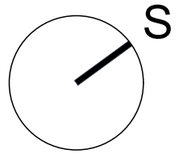


ASKO3 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (3 Napravy)

Celková délka	9.900m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	5.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.250m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

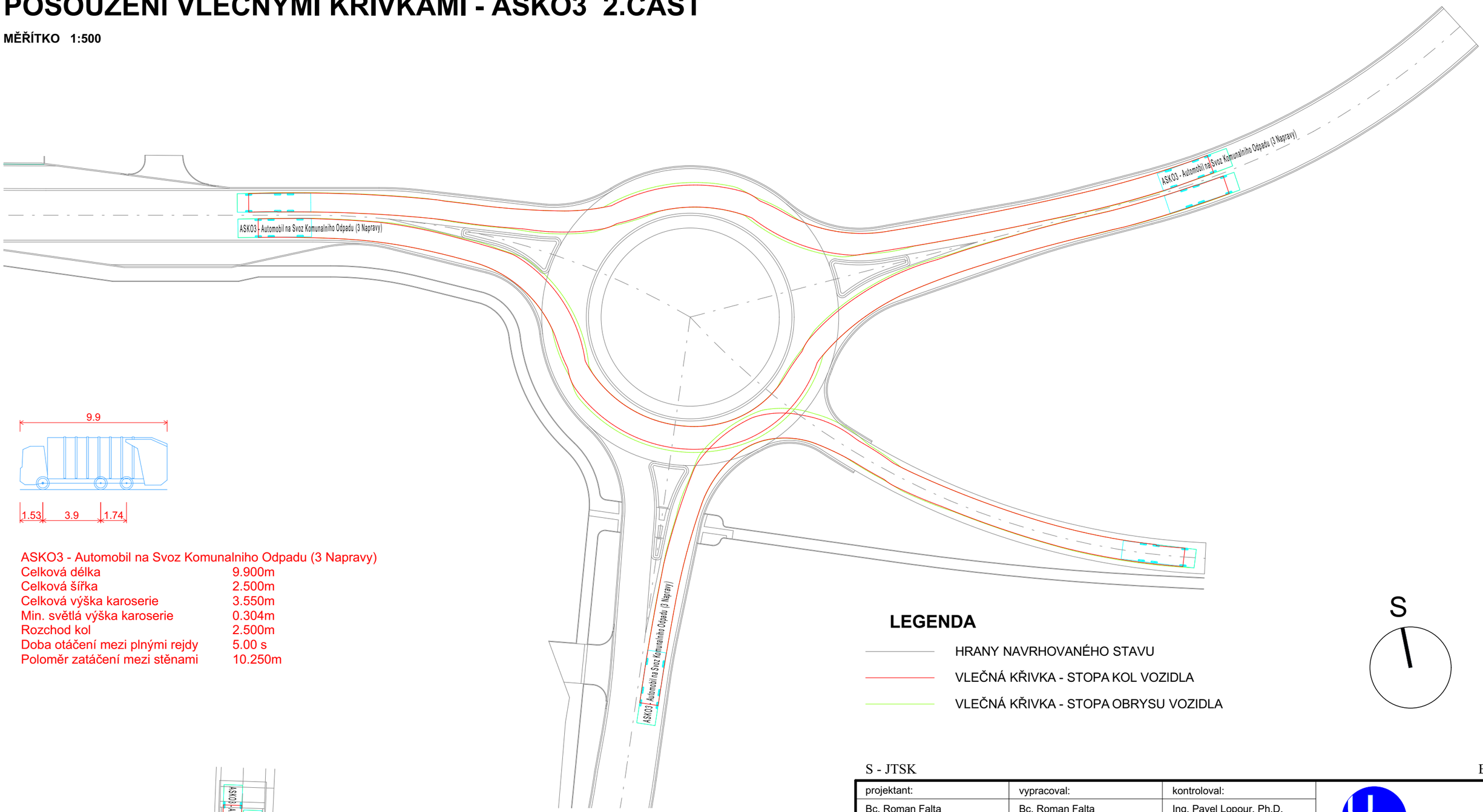
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 1.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.7

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

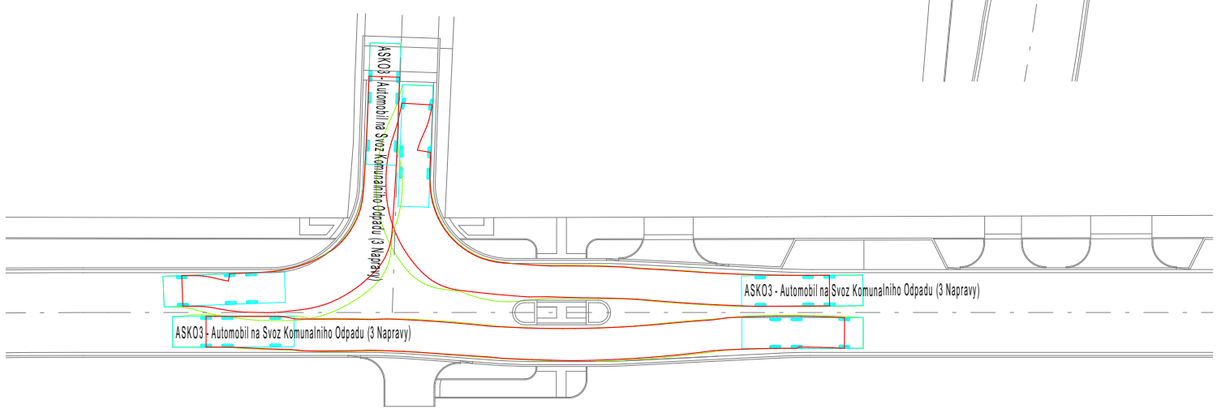
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 2.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



ASKO3 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (3 Napravy)

Celková délka	9.900m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	5.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.250m



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

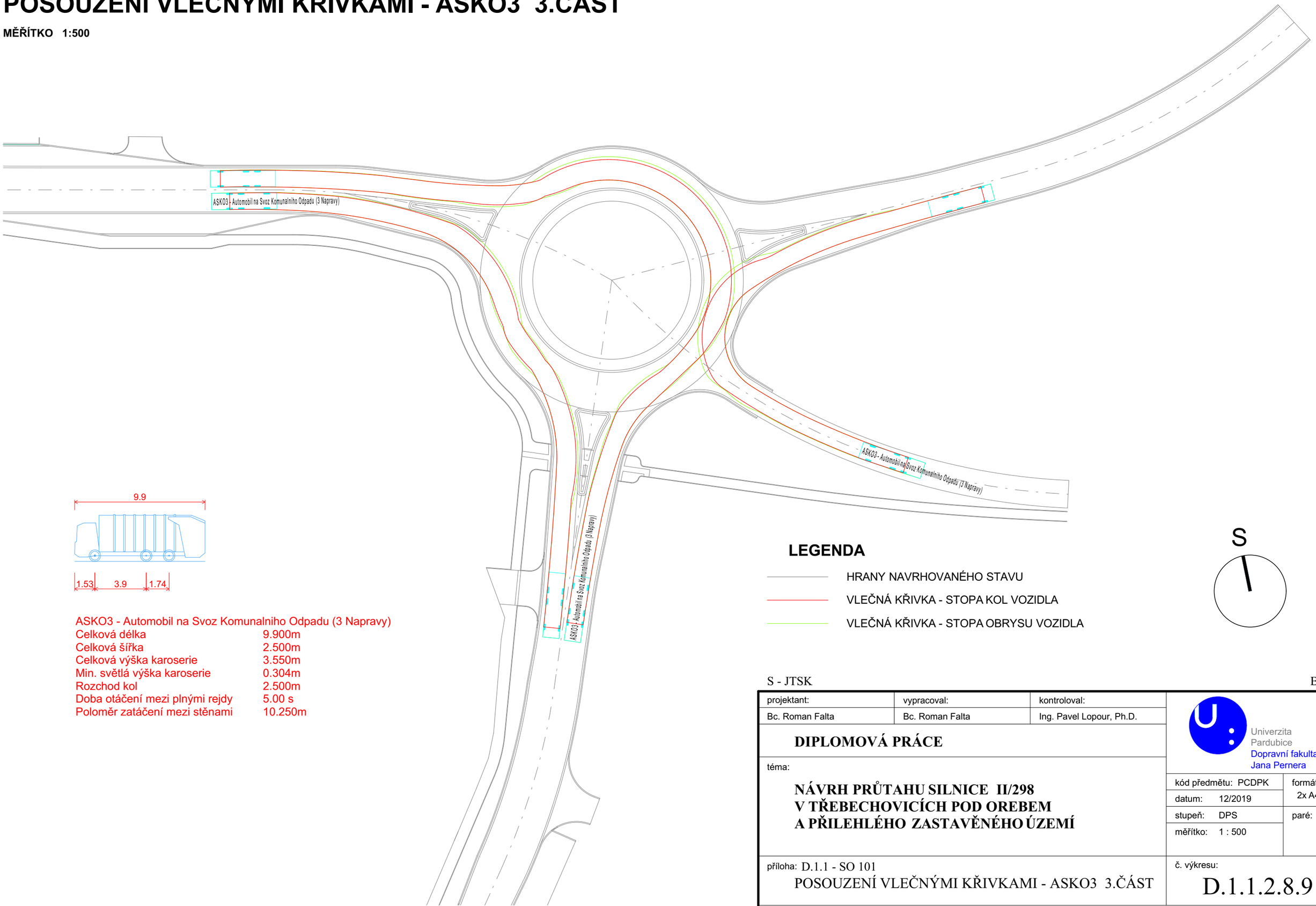
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 2.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.8

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 3.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



ASKO3 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (3 Napravy)

Celková délka	9.900m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	5.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10.250m

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298
V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM
A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

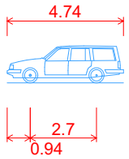
příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO3 3.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.8.9

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

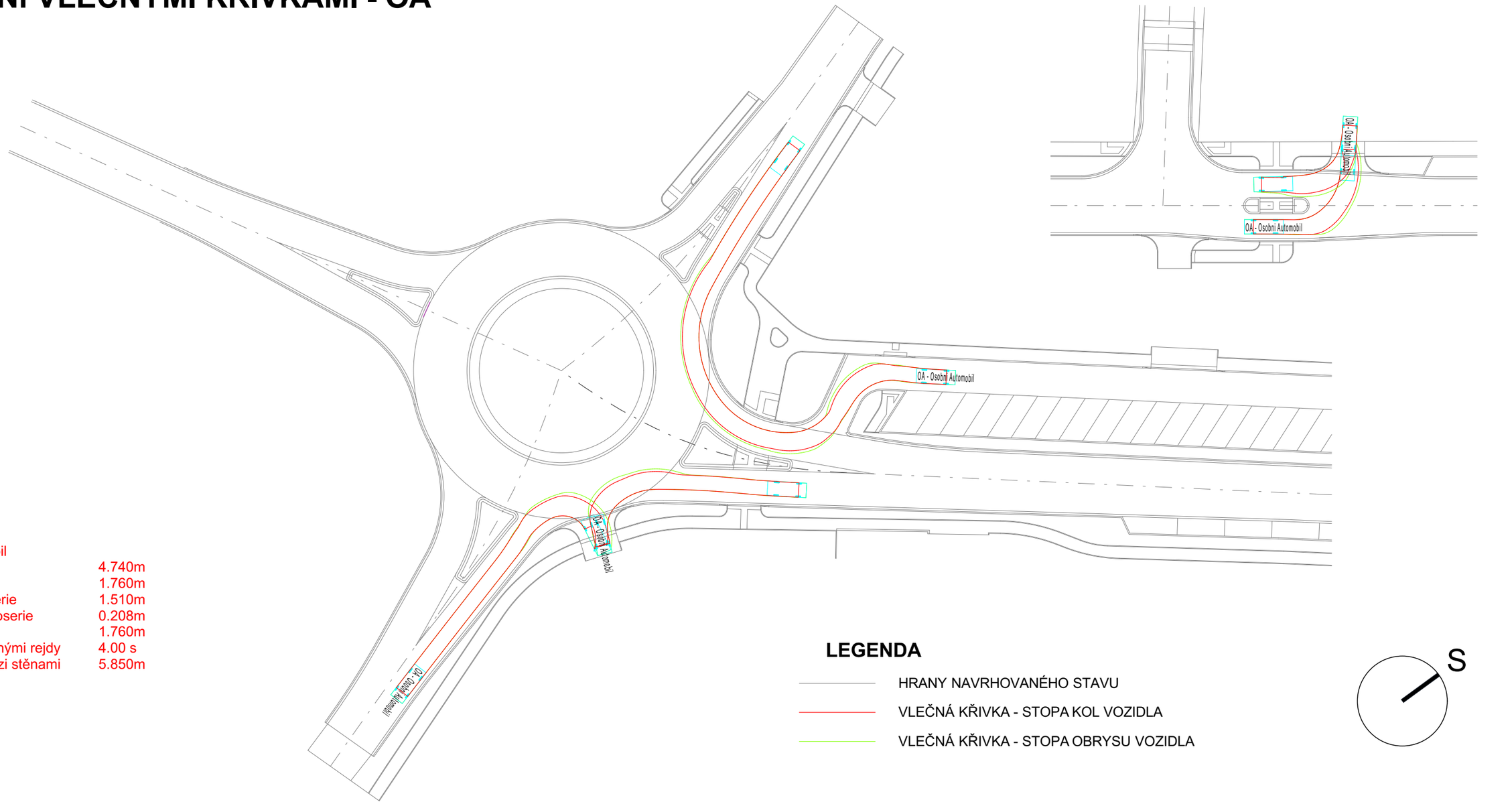
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - OA

MĚŘÍTKO 1:500



OA - Osobni Automobil

Celková délka	4.740m
Celková šířka	1.760m
Celková výška karoserie	1.510m
Min. světlá výška karoserie	0.208m
Rozchod kol	1.760m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	5.850m



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 101
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - OA

č. výkresu: D.1.1.2.8.10

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

SO 102 – ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY

2020 Bc. Roman Falta

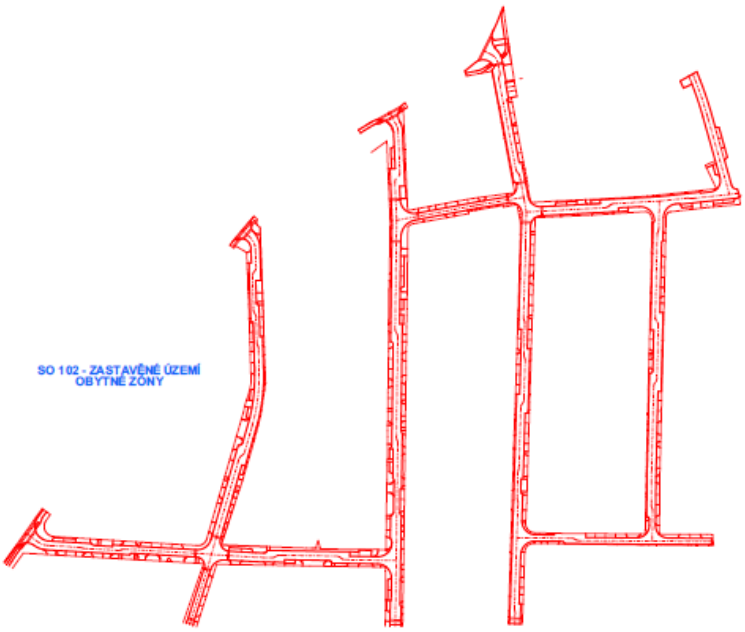
OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu....1
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení....2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 2
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kce 10
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku....10
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 11
i) Vazba na případné technologické vybavení....12
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů....12
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace....12

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: **SO 102 – zastavěné území obytné zóny**

Stávající zastavěné území vyznačené jako obytná zóna v podstatě vymezeno ulicemi Vitouškova, Týnišťská a Česká.



Obr. 7 – Stavební objekt SO 102

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající komunikace v zastavěném území je funkční skupiny D1 – obytná zóna v proměnlivé šířce 3,5 m a 4,8 – 6,2 m. Stávající uliční prostor nesplňuje požadované vlastnosti obytné zóny. Zklidnění dopravy, kterého byla snaha dosáhnout vyčleněním území dopravní značkou při vjezdu, tak není plně funkční. Stávající komunikace je ve většině území dvoupruhá s obousměrným provozem bez prvků zajišťující snížení rychlosti vozidel. Ve většině území je součástí uličního prostoru komunikace pro pěší, ale z důvodu absence vyhrazených stání pro parkování osobních automobilů je častým případem stání na chodníku nebo stání přímo v jízdním pruhu komunikace. Nově bude provedeno zrušení chodníků z důvodu nadřazenosti chodců v prostoru komunikace v obytné zóně a získaný prostor bude využit pro dostatečné řešení dopravy v klidu.

Cílem řešení je provést takové úpravy v území, aby byl naplněn charakter obytné zóny s bezpečnostní funkcí pro účastníky dopravy a aby bylo zajištěno dostatečné řešení dopravy v klidu. Nově budou upraveny vjezdy do obytné zóny přes zvýšený práh a v místě napojení obytné zóny na průtah silnice II/298 bude provedeno odsazení začátku obytné zóny ve vzdálenosti min. 10 m z důvodu zvýšení bezpečnosti – viz TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*. Budou zrušeny stávající chodníky včetně odstranění stávajícího asfaltového krytu vozovky a vrstev podloží.

Nové plochy budou zpevněné ze skladebné betonové dlažby o příčném sklonu 1,5 % v barevném členění podle charakteru plochy (komunikace, sjezd, vyhrazené stání, pojížděná plochy). Vozovka bude vymezena obrubníkem po obou stranách a bude z betonové dlažby CSB Quadro RH šedé barvy tl. 100 mm aby umožnily bezpečný přejezd vozidel s komunálním odpadem, nebo vozidel hasičského záchranného sboru. Zhutnění zemní pláně komunikace průtahu bude na $E_{def,2}$ = min 45 MPa. Zhutnění štěrkodrtě před provedením pískového lože pro dlažbu bude na $E_{def,2}$ = min 80 MPa. Šířka uličního prostoru je v proměnlivých šířkách 6,2 m až 10,1 m. Navržený dopravní prostor má šířku 5 m / 3,5 (4,0) m. Komunikace obytné zóny je řešena jako dvoupruhá / jednopruhá s obousměrným provozem. Návrhová rychlost je nejvyšší dovolená rychlost v_n = 20 km/h.

Zajištění dovolené rychlosti bude provedeno zklidňujícími prvky jako jsou šikany, zvýšené křižovatkové plochy, vystrčené parkovací stání, přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou nebo vysazenou vyvýšenou zelenou plochou. Bude provedeno vizuální členění zpevněných ploch: vozovka šedou barvou, zvýšená křižovatková plocha / zvýšený práh

červenou barvou, parkovací / odstavná stání okrovou barvou, samostatné sjezdy na pozemek hnědou barvou a ostatní pojížděné zpevněné plochy černou barvou. Přechod mezi barevně odlišnou dlažbou bude vždy obrubníkem s horní výškou ve stejné výšce jako zpevněná plocha. Odvodnění obytné zóny bude provedeno bodovými vpusťmi zaústěnými do dešťové kanalizace. Celkově je zastavěné území obytné zóny rozděleno do devíti větví K – S.

Větev „K“ – ulice Borská:

Začátek úseku je vjezdem do obytné zóny přes zvýšený práh z řešeného průtahu silnice II/298. Vjezd je řešen jako jednopruhá komunikace s jednosměrným provozem ve směru jízdy od vjezdu po první křižovatku. Ve staničení 0,04158 km je průsečná křižovatka s větví „N“ řešena zvýšenou křižovatkovou plochou. Od křižovatky dál ve směru staničení je dopravní prostor řešen jako dvoupruhá komunikace s jízdou v obou směrech. Ve směru staničení v úseku 0,11781 – 0,14902 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 100 m. V úseku staničení 0,16863 – 0,20038 km je přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou ukončený vyhrazeným stáním pro invalidy. V úseku staničení 0,21958 – 0,22794 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 10 m. Konec úseku větve „K“ je ve staničení 0,23343 km. Konec úseku je zároveň vjezd / výjezd z obytné zóny do ulice Týnišťská přes zvýšený práh.

Větev „L“ – ulice Slezská:

Začátek úseku je vjezdem do obytné zóny přes zvýšený práh z řešeného průtahu silnice II/298. Vjezd je z bezpečnostních důvodů odsazený o 10 m. Ve staničení 0,03790 km je styková křižovatka s větví „N“. Od křižovatky dál ve směru staničení v úseku 0,06500 – 0,07750 km je přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou. Ve staničení 0,22942 km je styková křižovatka s větví „O“ řešena zvýšenou křižovatkovou plochou za kterou navazuje vyhrazené stání pro invalidy. V úseku staničení 0,28230 – 0,28576 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 7,5 m. Konec úseku větve „L“ je ve staničení 0,29440 km. Konec úseku je zároveň vjezd / výjezd z obytné zóny do ulice Týnišťská přes zvýšený práh.

Větev „M“ – ulice Moravská:

Začátek úseku je vjezdem do obytné zóny přes zvýšený práh z řešeného průtahu silnice II/298. Vjezd je z bezpečnostních důvodů odsazený o 11 m. Ve staničení 0,04882 km je styková křižovatka s větví „S“. Od křižovatky dál ve směru staničení v úseku 0,07525 – 0,08225 km je

přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou vystrčeným vyhrazeným stáním pro invalidy krytým zvýšenou zelenou plochou. V úseku staničení 0,15575 – 0,16680 km přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou vystrčeným stáním. V úseku staničení 0,22690 – 0,25025 km je zvýšená křižovatková plocha odsazené křižovatky s větví „P“ a větví „O“. Ve staničení 0,29826 km je vyhrazené stání pro invalidy. V úseku staničení 0,31844 – 0,32525 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 7,5 m. Konec úseku větve „M“ je ve staničení 0,330024 km. Konec úseku je zároveň vjezd / výjezd z obytné zóny do ulice Týnišťská přes zvýšenou plochu. Větev „M“ je nejdelší větví v území.

Větev „N“ – ulice Borská:

Začátek úseku je vjezdem do obytné zóny přes zvýšený práh z ulice Týnišťská. V úseku staničení 0,00905 – 0,01478 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 10 m. V úseku 0,003976 – 0,005154 km je přechod z dvoupruhé komunikace na jednopruhou vystrčeným vyhrazeným stáním pro invalidy krytým zvýšenou zelenou plochou. Zúžení na jednopruhou komunikaci je až po zvýšenou křižovatkovou plochu s křížením větve „K“ ve staničení 0,09986 km, dále již pokračuje jako dvoupruhá a ve staničení 0,17771 km opět přechází na jednopruhou vystrčeným vyhrazeným stáním pro invalidy. Konec úseku větve „N“ je ve staničení 0,20403 km. Konec úseku je v místě křížení s větví „L“.

Větev „O“:

Začátek úseku je v místě křížení s větví „L“ ve zvýšené křižovatkové ploše stykové křižovatky. Celý úsek větve „O“ je řešen jako jednopruhý s obousměrným provozem. V úseku staničení 0,04605 – 0,04833 km je pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 101,75 m. V úseku 0,06361 km začíná zvýšená křižovatková plocha odsazené křižovatky. Konec úseku větve „O“ je ve staničení 0,07309 km. Konec úseku je v místě křížení s větví „M“.

Větev „P“ – ulice Slovenská:

Začátek úseku je v místě křížení s větví „M“ ve zvýšené křižovatkové ploše odsazené křižovatky. Celý úsek větve „P“ je řešen jako dvoupruhý s obousměrným provozem. Ve staničení 0,07546 km je styková křižovatka s větví „R“. Ve staničení 0,09864 km je vyhrazené stání pro invalidy. Ve staničení 0,11526 km větve „P“ je styková křižovatka s větví „Q“. Křižovatka bude rozšířena a bude řešena jako místo pro otáčení vozidel svozu komunálního

odpadu a vozidel integrovaného záchranného systému. Konec úseku větve „P“ je ve staničení 0,12050 km. Konec úseku je v místě stávající lávky pro pěší přes potok.

Větev „Q“ – ulice Slovenská:

Začátek úseku je v místě křížení s větví „P“ ve zvětšené křižovatkové ploše stykové křižovatky. Celý úsek větve „Q“ je řešen jako dvoupruhý s obousměrným provozem a jako slepá ulice. V úseku staničení 0,04640 – 0,06634 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 102,5 m. Konec úseku větve „Q“ je ve staničení 0,07114 km. Konec úseku je jako slepá ulice bez možnosti otáčení vozidel.

Větev „R“ – ulice Na Albě:

Začátek úseku je v místě křížení s větví „P“ v ploše stykové křižovatky. Celý úsek větve „R“ je řešen jako dvoupruhý s obousměrným provozem. V úseku staničení 0,15217 – 0,15878 km je levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 402,5 m. Ve staničení 0,17831 km je přechod z dvoupruhé na jednopruhou komunikaci vjezdem do stykové křižovatky jednopruhé větve „S“. Konec úseku větve „R“ je ve staničení 0,19218 km. Konec úseku je v místě křížení stykové křižovatky s větví „S“.

Větev „S“ – ulice Moravská:

Začátek úseku je v místě křížení s větví „M“ v ploše stykové křižovatky. Celý úsek větve „S“ je řešen jako jednopruhý s obousměrným provozem. V úseku staničení 0,0,2160 – 0,03908 km je proveden prostor pro vyhnutí vozidel. Ve staničení 0,07688 km je křížení s větví “R“ stykovou křižovatkou. Konec úseku větve „S“ je ve staničení 0,11025 km. Konec úseku je jako slepá ulice bez možnosti otáčení vozidel ve vzdálenosti 33,37 m od křižovatky.

Doprava v klidu:

Stávající řešení v území je z hlediska dopravy v klidu nevyhovující. V prostoru ulice Vitouškova jsou provedeny nevyznačené zpevněné / nezpevněné plochy pro parkování vozidel u stadionu. V území obytné zóny parkování a odstavování vozidel není řešeno a dochází tedy k odstavování vozidel na chodníku.

Doprava v klidu v navrhovaném řešení zájmového území je v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*.

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6110:

Okrsek – rodinný dům v počtu 110 *(obytný dům rodinný, byt nad 100m^2 = 0,5 bytu na 1 stání)*

Odstavná stání: O_o = 110 * 2 = 220 odstavných stání (2 stání pro jeden dům)

Parkovací stání: P_o = obytné okrsky = 20 obyvatel / 1 stání

= 110 * 4,5 = 495 obyvatel

= 495 / 20 = 25 parkovacích stání

Součinitel k_a = 400 vozidel / 1000 obyvatel (1:2,5) = součinitel 1

Součinitel k_a = pro obce do 5 000 obyvatel, jako skupina 1, charakter území A

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$\boldsymbol{N = 220 * 1 + 25 * 1 * 1 =}$ 245 stání celkem z toho 8 vyhrazených stání pro invalidy

Návrh počítá v okrsku RD s odstavením vozidel 1x vozidlo na pozemku rodinného domu a 1x vozidlo na nově řešených odstavných a parkovacích stáních u komunikace.

Navržený počet nových stání pro zastavěné území je: 135 míst včetně 8 vyhrazených míst pro invalidy (jedno vyhrazené místo umístěné u zástavby rodinnými domy u průtahu silnice II/298).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro potřeby diplomové práce nebyly provedeny geotechnické, inženýrskogeologické ani hydrogeologické průzkumy. Tato data se nepodařilo dohledat ani z jiných staveb v okolí. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína, písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou.

V případě provedení navrhovaného stavebního záměru je nutné provést posouzení skutečných základových poměrů v území a provést geologický a hydrogeologický průzkum.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt SO 102 zastavěné území obytné zóny navazuje a je podřízen stavebnímu objektu SO 101 průtah silnice II/298. Dále budou řešeny další stavební objekty inženýrských sítí, které ale nejsou řešeny v rámci této diplomové práce.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Veškeré zpevněné plochy zde řešeny jsou z betonové skladebné dlažby a jedná se o: vozovku komunikace (dlažba šedé barvy), parkovací stání včetně vyhrazených stání (dlažba okrové barvy), zpevněné plochy samostatných sjezdů na pozemky přilehlých nemovitostí (dlažba hnědé barvy), zpevněné plochy zvýšených křižovatek nebo zvýšených prahů (dlažba červené barvy), ostatní zpevněné plochy (dlažba černé barvy).

Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Jedná se o území oblasti kvartér, horninový typ sediment nezpevněný, hornina nivní sediment, zrnitost horniny hlína, písek, štěrk. Za účelem stavebního návrhu se dále uvažuje s F1 MG hlínou štěrkovitou, podloží odpovídá typu P II. Na tyto hodnoty byly dále navrženy skladby zpevněných ploch dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*:

Konstrukce vozovky – typ "G":

Konstrukce vozovky je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce zvýšených ploch – typ "H":

Konstrukce zvýšených ploch je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (červená)	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce samostatných sjezdů – typ “I“:

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (šedá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce parkovacích stání – typ “J“:

Konstrukce parkovacích stání je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (okr)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Konstrukce pojížděných ploch – typ “K“:

Konstrukce ostatních pojížděných ploch je navržena na návrhové porušení D2. Třída dopravního zatížení byla určena jako VI a podloží odpovídá typu P II (podle geologické mapy stanoveno F1 MG – hlína štěrkovitá). Jako nejlepší návrh byla vybrána konstrukce D2 – D – 1, VI, PII. Tloušťka konstrukce je 340 mm.

betonová skladebná dlažba (černá)	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
pískové lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrť	ŠDb	220 mm	ČSN 73 6126-1

340 mm celkem

Veškeré zpevněné plochy budou ohraničeny betonovým obrubníkem. Zvýšené plochy budou ohraničeny silničním obrubníkem š. 150 mm CSB H25 (příp. H nájezdový). Plochy v jedné rovině budou ohraničeny betonovými chodníkovými obrubníky š. 80 mm. V komunikacích pro pěší v místě vjezdů do obytné zóny budou varovné a signální pásy provedeny z betonové dlažby CSB cihla pro nevidomé v černé barvě.

Příklady řešení zpevněných ploch v obytné zóně:

Obr. 8 – Příklad vjezdu do obytné zóny zvýšenou křižovatkovou plochou [37]

Obr. 9 – Příklad zvýšené křižovatky [36]

Obr. 10 – Příklad řešení šikany [35]

Obr. 11 – Příklad zvýšené křižovatky [38]

Obr. 12 – Příklad přechodu dlažby [34]

Obr. 13 – Příklad přechodu dlažby [33]

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro potřeby diplomové práce nebyl proveden hydrogeologický průzkum. Tato data se nepodařilo dohledat ani z jiných staveb v okolí. Z toho důvodu nejsou známé údaje o hladině podzemní vody. Pro další návrh bude nutné provést hydrogeologický průzkum a navržené řešení posoudit, případně provést potřebné úpravy.

Z povodňových map je zřejmé, že stavební záměr se nenachází na záplavovém území a není tedy nutné řešit ochranu stavby před povodní.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k směrovým úpravám navrhované komunikace (rozšíření a drobné vychýlení) bude stávající dopravní značení odstraněno a po provedení stavebního záměru bude osazeno nové. Nově navrhované dopravní značení je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*, technickými podmínkami TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 133 *Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích*. V místech s nedostatečnými rozhledovými poměry bude provedeno doplnění zrcadlem pro zajištění potřebného rozhledu – viz výkresová část D.1.1.2.5 Posouzení rozhledových poměrů. Použité dopravní značení je patrné z výkresové části – D.1.1 SO 102 výkres číslo D.1.1.2.3 Dopravní značení.

Použité svislé dopravní značení:

Tab. 4 – Svislé dopravní značení v obytné zóně

Typ značky		Počet ks
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1
IP12	Vyhrazené parkoviště – invalidé	7
IP26a	Obytná zóna	7
IP26b	Konec obytné zóny	6

Použité vodorovné dopravní značení:

- Vyhrazené parkoviště – invalidé

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební řešení nevyžaduje specifikaci zvláštních podmínek.

i) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavebního záměru není řešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro potřeby diplomové práce nebyla provedena diagnostika únosnosti stávajícího podloží, ani průzkumné práce geotechnické, inženýrskogeologické a hydrogeologické. Data o podloží byla vzata pouze informativně z geologické mapy. Podloží odpovídá typu P II. Návrhová úroveň

porušení je stanovena jako D1. Třída dopravního zatížení je stanovena VI. Na tyto hodnoty byly dále navrženy skladby zpevněných ploch dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Území je dostupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Navazuje na stávající trasy komunikace pro pěší a nově stavební řešení doplňuje tak, aby bylo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. V rámci nových parkovacích stáních jsou provedena vyhrazená stání pro invalidy a veškeré výškové rozdíly na trase pro pěší budou do 20 mm.

V Dobrušce dne 22. 1. 2020

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- např. 2726 — KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% — NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 — NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY

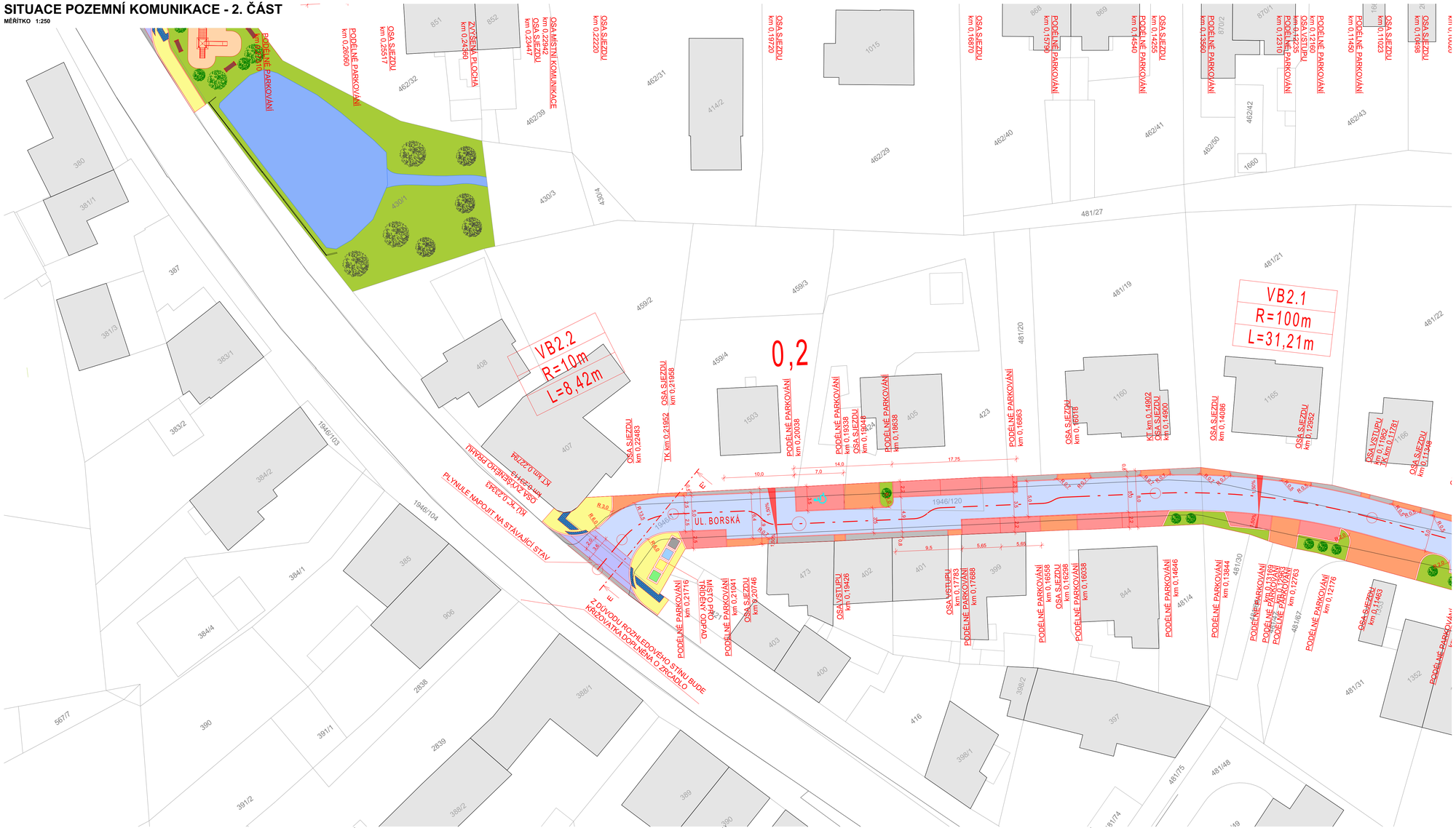
S

S - JTSK   Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ			kód předmětu: PCDPK; datum: 12/2019; stupeň: DPS; měřítko: 1 : 250; formát: 16x A4; paré:
příloha: D.1.1 - SO 102 SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 1. ČÁST			č. výkresu: D.1.1.2.1.1
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250



LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

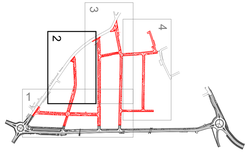
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- 2726 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 10x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

příloha: D.1.1 - SO 102

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 2. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.1.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTRŮVKŮ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

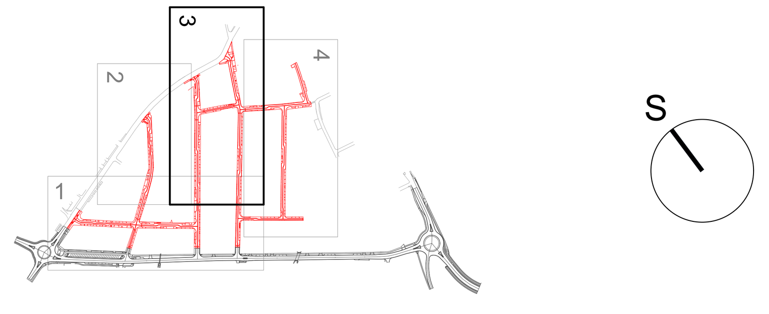
- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- např. 2726 KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 PRŮTAH SILNICE II/298
- SO 102 ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
- SO 201 ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- 2,50% 2,50% NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- UV 10 NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ			kód předmětu: PCDPK; datum: 12/2019; stupeň: DPS; měřítko: 1 : 250; formát: 14x A4; paré:
příloha: D.1.1 - SO 102 SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 3. ČÁST			č. výkresu: D.1.1.2.1.3
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 4. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:250

LEGENDA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRŮTAH II/298 - ASFALTOVÝ POVRCH
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, VODÍCÍ PROUŽEK - BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA, CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, OBRUBNÍK OSTŘIKOVÝ OK - CSB KO 60/30/19,5 (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 101, NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY BUDOV

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE / PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101	PRŮTAH SILNICE II/298
SO 102	ÚPRAVA ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBYTNÉ ZÓNY
SO 201	ÚPRAVA MOSTNÍHO OBJEKTU Č. 298-018

LEGENDA OSTATNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ PŘÍČNÉ SKLONY
- NÁVRH ULIČNÍCH VPUSTÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY / STROMY URČENÉ K VYKÁCENÍ
- NAVRHOVANÉ DŘEVINY LISTNATÉ STROMY

S - JTSK Bpv

projektant: Bc. Roman Falta	vypracoval: Bc. Roman Falta	kontroloval: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 16A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 250	

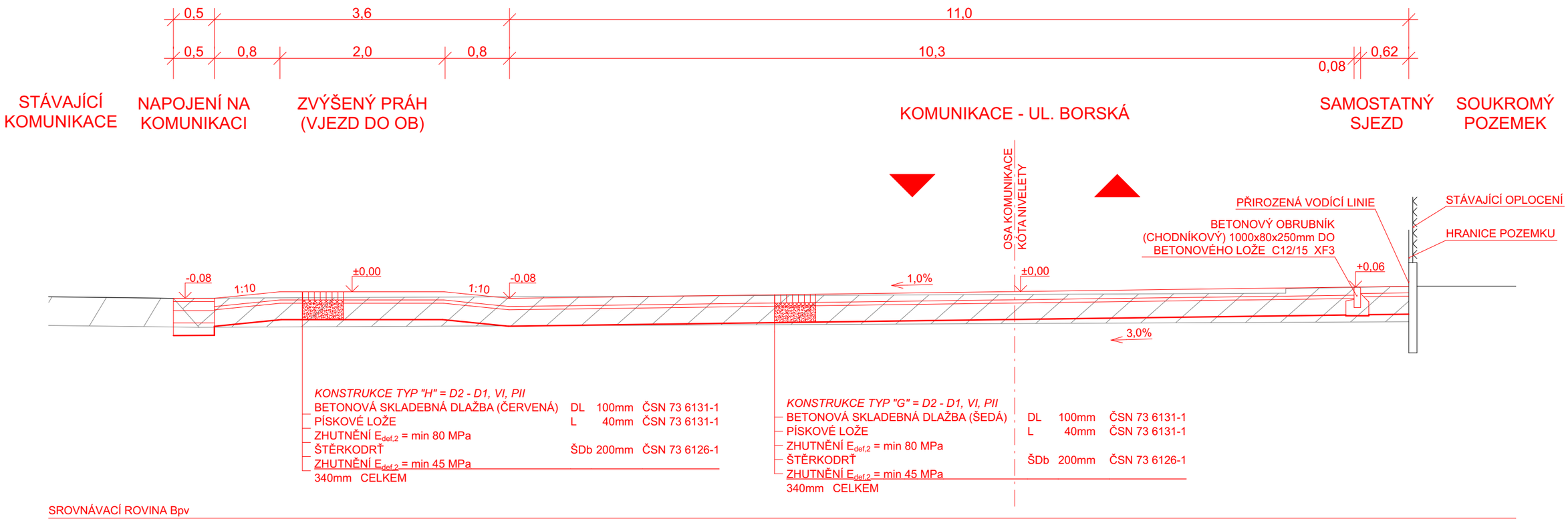
příloha: D.1.1 - SO 102

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 4. ČÁST

č. výkresu: **D.1.1.2.1.4**

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ E - E' (UL. BORSKÁ)
OBYTNÁ ZÓNA - VJEZD DO OB



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

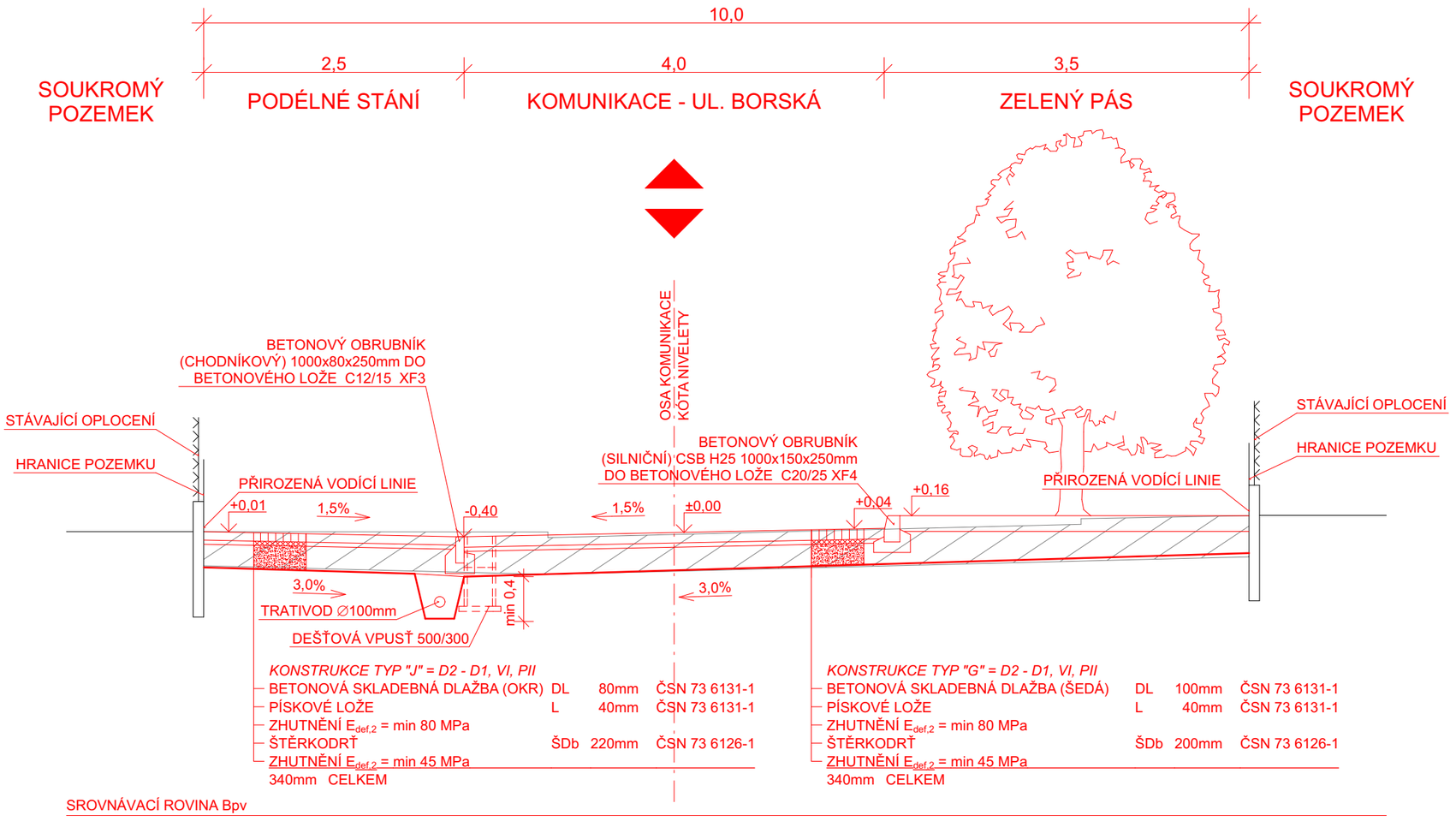
kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ E-E'

č. výkresu:
D.1.1.2.2.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ F - F' (UL. BORSKÁ)
OBYTNÁ ZÓNA



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

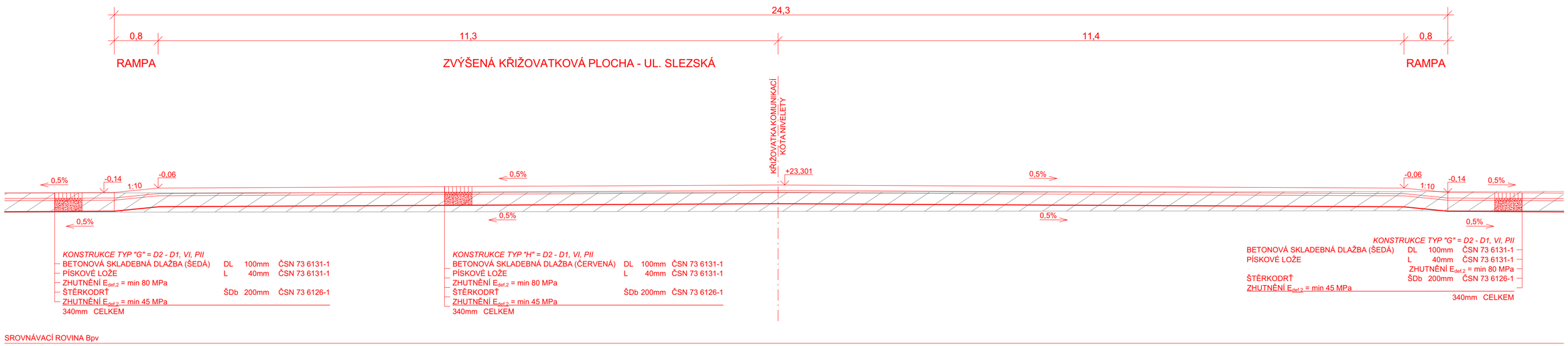
kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ F-F'

č. výkresu: D.1.1.2.2.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ G - G' (UL. SLEZSKÁ)
OBYTNÁ ZÓNA - ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKOVÁ PLOCHA



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

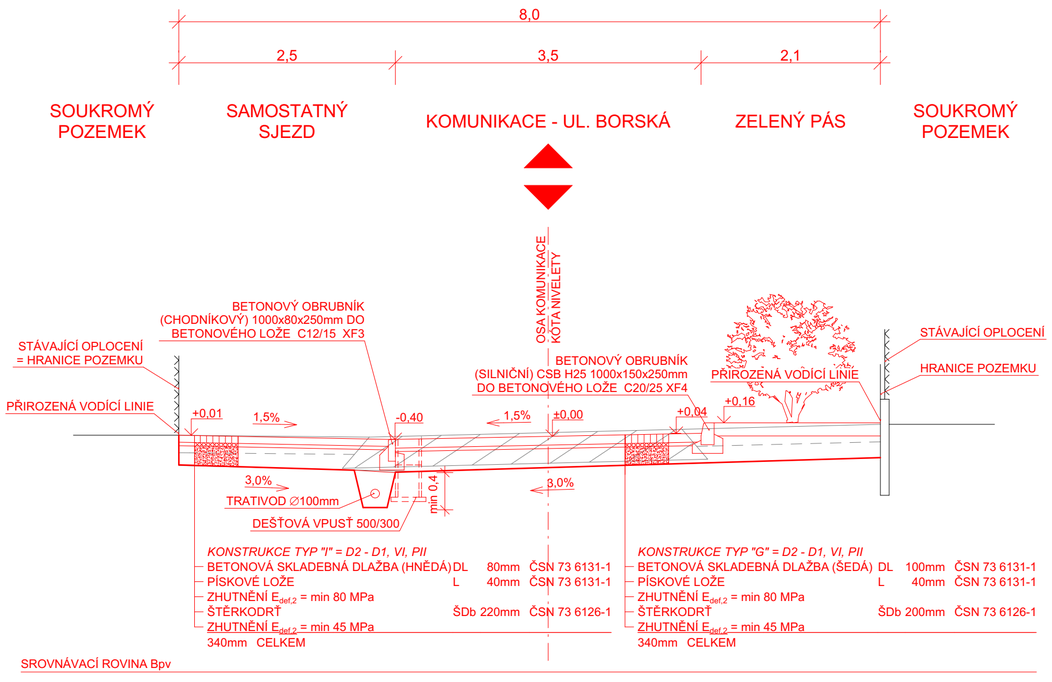
kód předmětu: PCDPK	formát: 3x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ G-G'

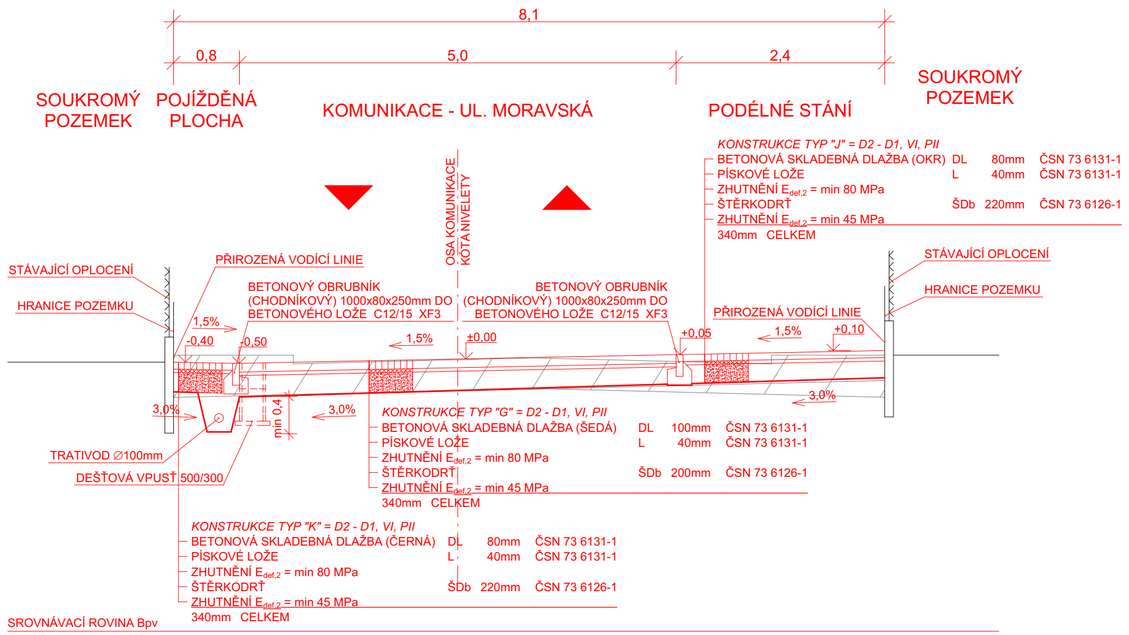
č. výkresu: D.1.1.2.2.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

VZOROVÝ ŘEZ CH - CH' (UL. SLOVENSKÁ)
OBYTNÁ ZÓNA



VZOROVÝ ŘEZ H - H' (UL. MORAVSKÁ)
OBYTNÁ ZÓNA



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 3x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

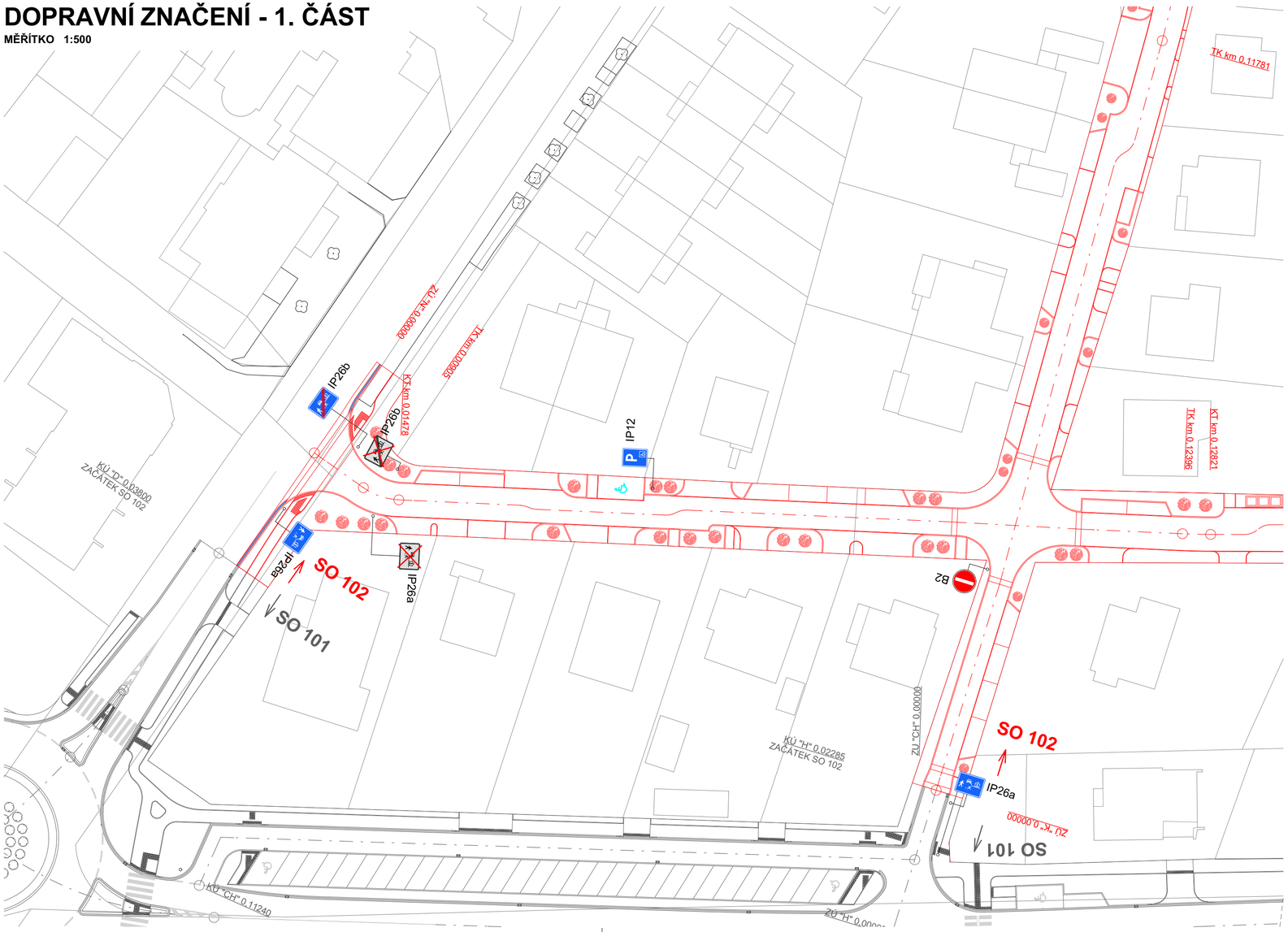
příloha: D.1.1 - SO 102
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ŘEZ H-H'

č. výkresu:
D.1.1.2.2.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 1. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



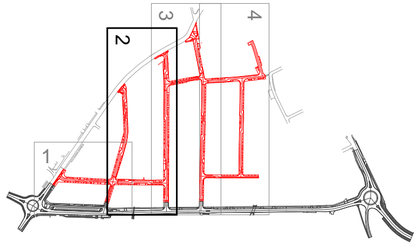
LEGENDA

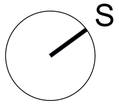
LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- IP26a NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ





S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 3x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 1. ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.3.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 2. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

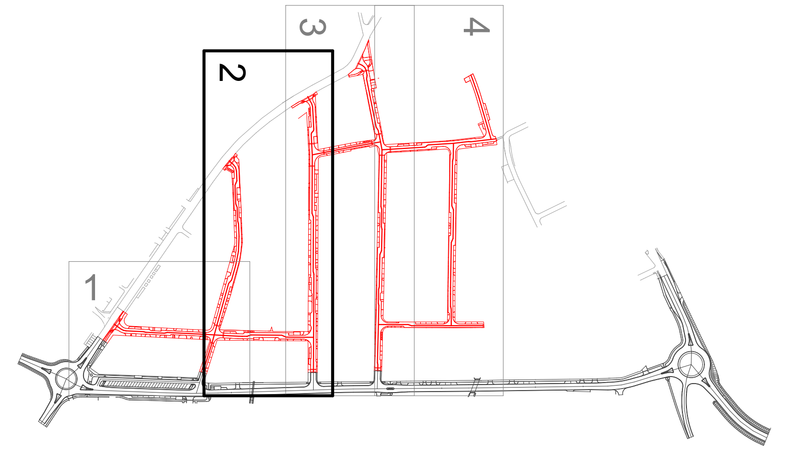
LEGENDA

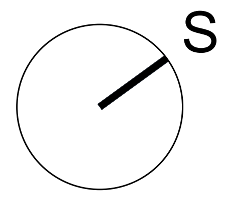
LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- IP26a NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ



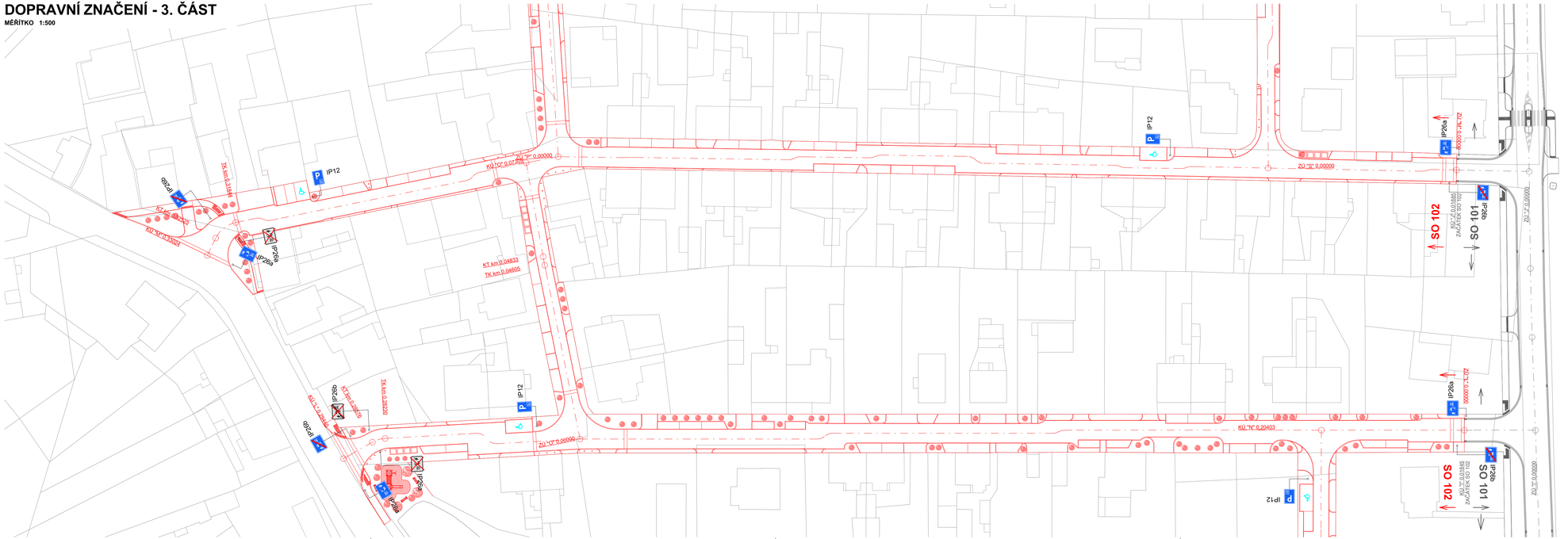


S - JTSK Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: **NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**			kód předmětu: PCDPK; datum: 12/2019; stupeň: DPS; měřítko: 1 : 500; formát: 5x A4; paré:
příloha: D.1.1 - SO 102 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 2. ČÁST			č. výkresu: D.1.1.2.3.2
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 3. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- IP26a NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontrolovat:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCOPK	formát:
datum: 12/2019	5x A4
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

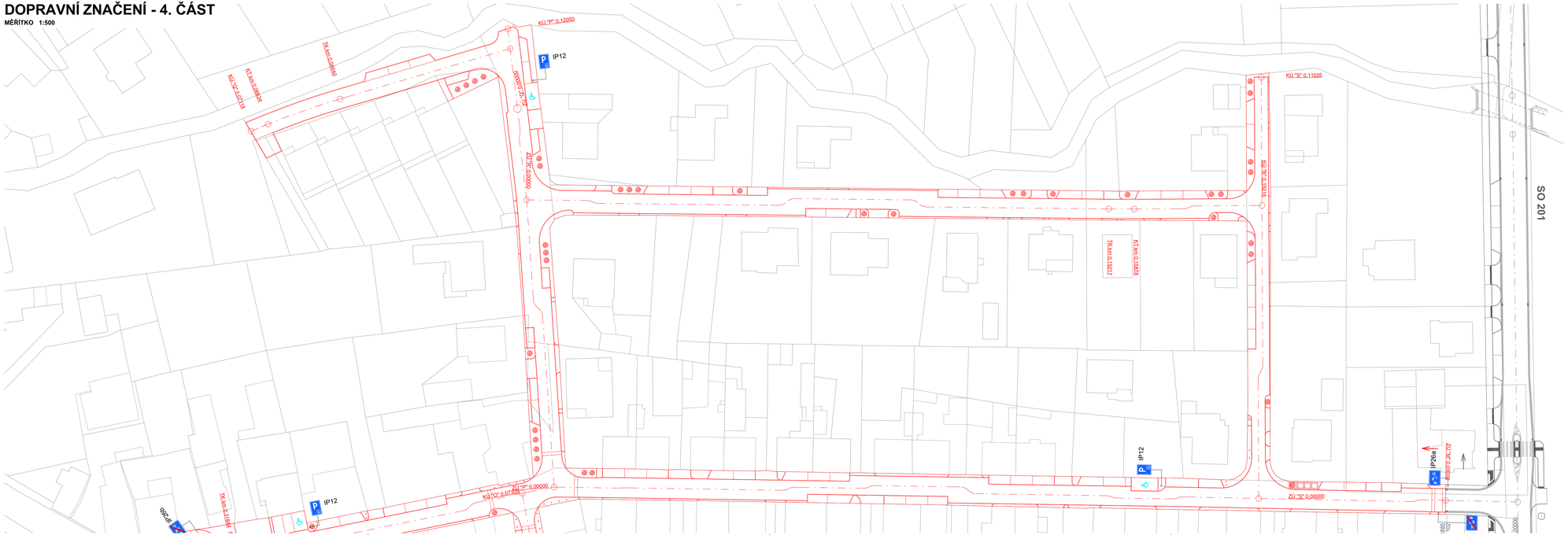
příloha: D.1.1 - SO 102
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 3. ČÁST

č. výkresu:
D.1.1.2.3.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 4. ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

LEGENDA ČAR

- NAVRHOVANÝ STAV
- OSA NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA - CSB SILNIČNÍ KRAJNÍK (BÍLÁ) 250/80/500mm
- IP26a NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP26b STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - URČENO K ODSTRANĚNÍ

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontrolovat:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCOPK	formát:
datum: 12/2019	5x A4
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

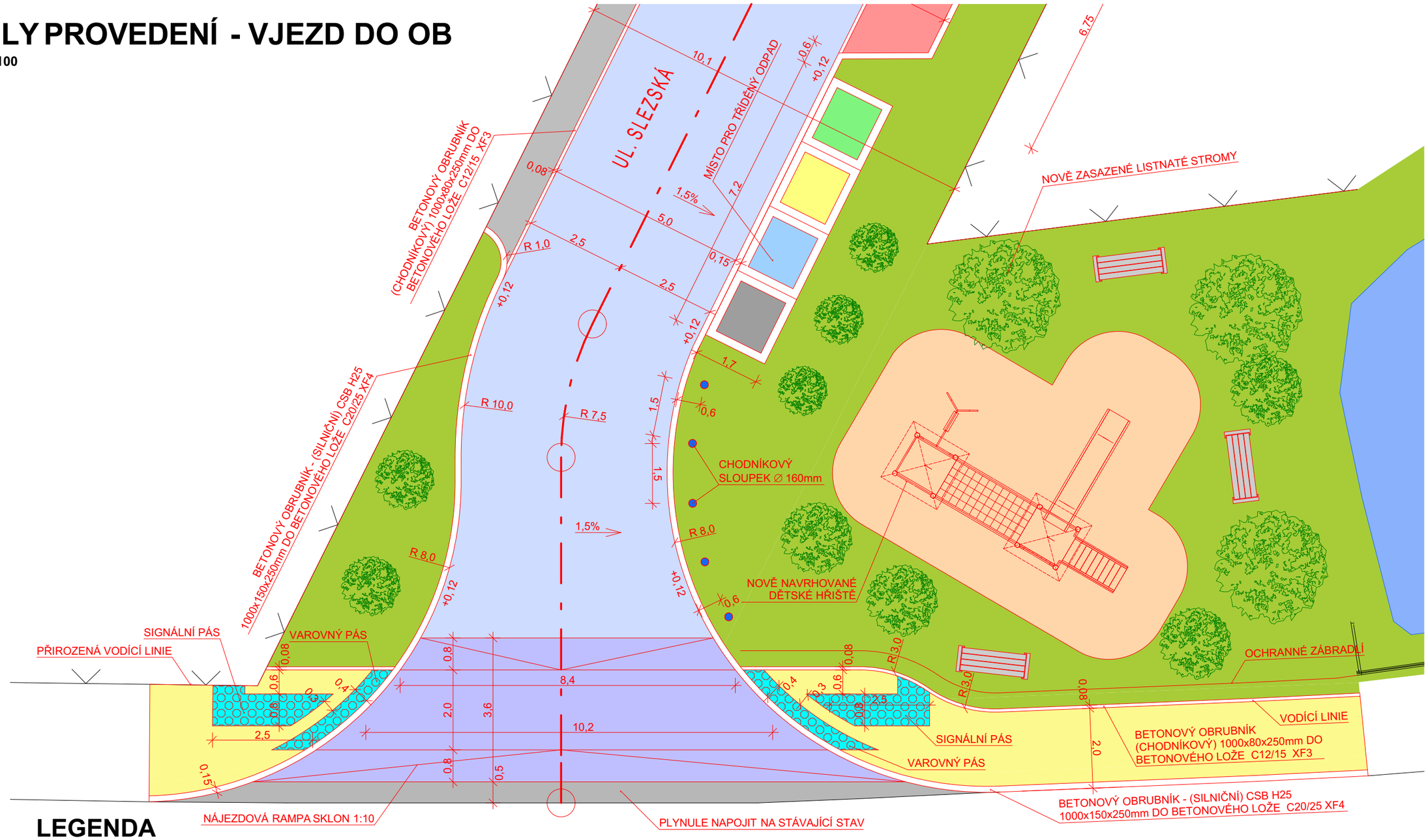
příloha: D.1.1 - SO 102
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - 4. ČÁST

č. výkresu:
D.1.1.2.3.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DETAILY PROVEDENÍ - VJEZD DO OB

MĚŘÍTKO 1:100



LEGENDA

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

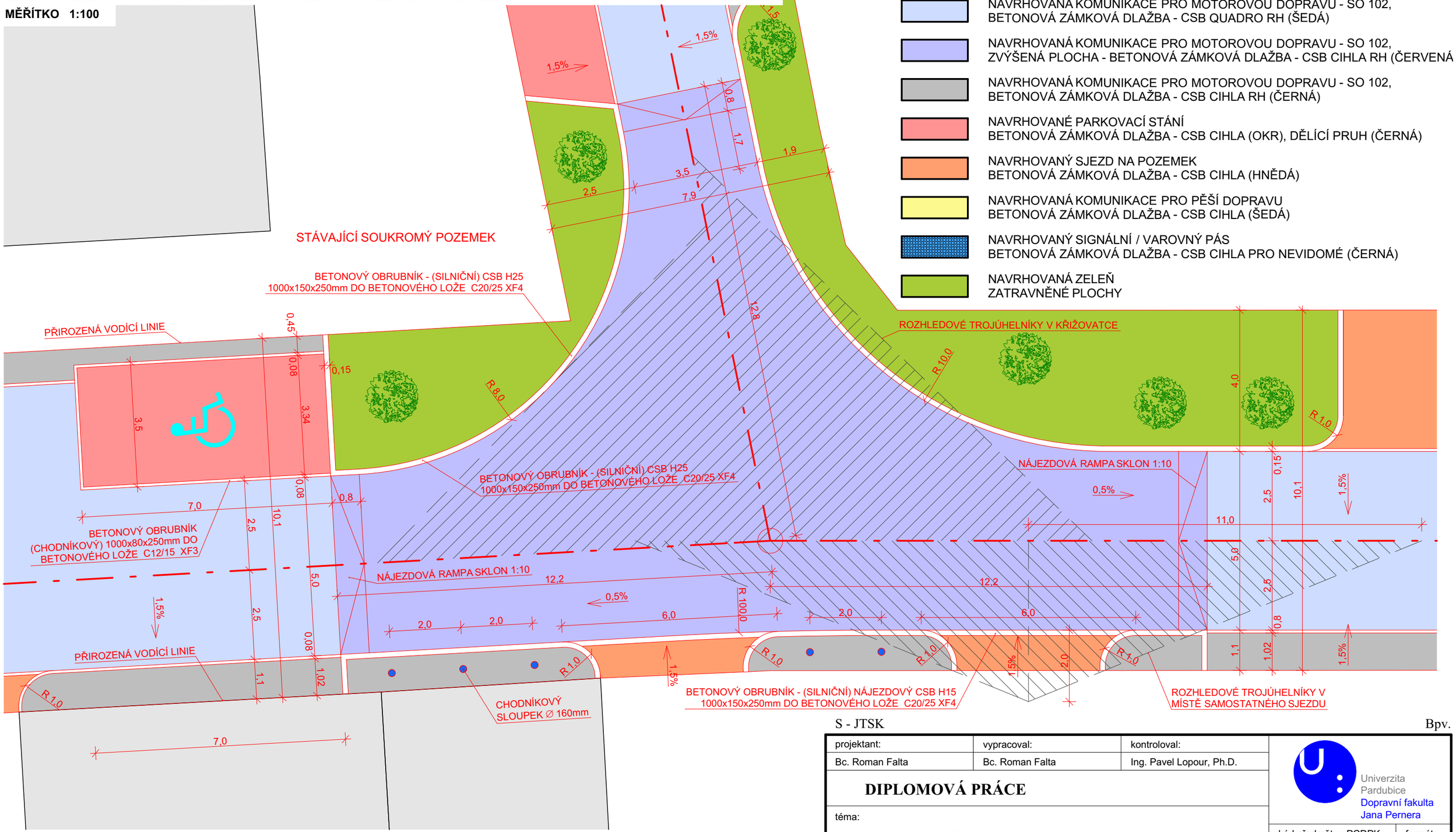
příloha: D.1.1 - SO 102
DETAILY PROVEDENÍ - VJEZD DO OB

č. výkresu: D.1.1.2.4.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DETAILY PROVEDENÍ - ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKOVÁ PLOCHA

MĚŘÍTKO 1:100



LEGENDA

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

příloha: D.1.1 - SO 102

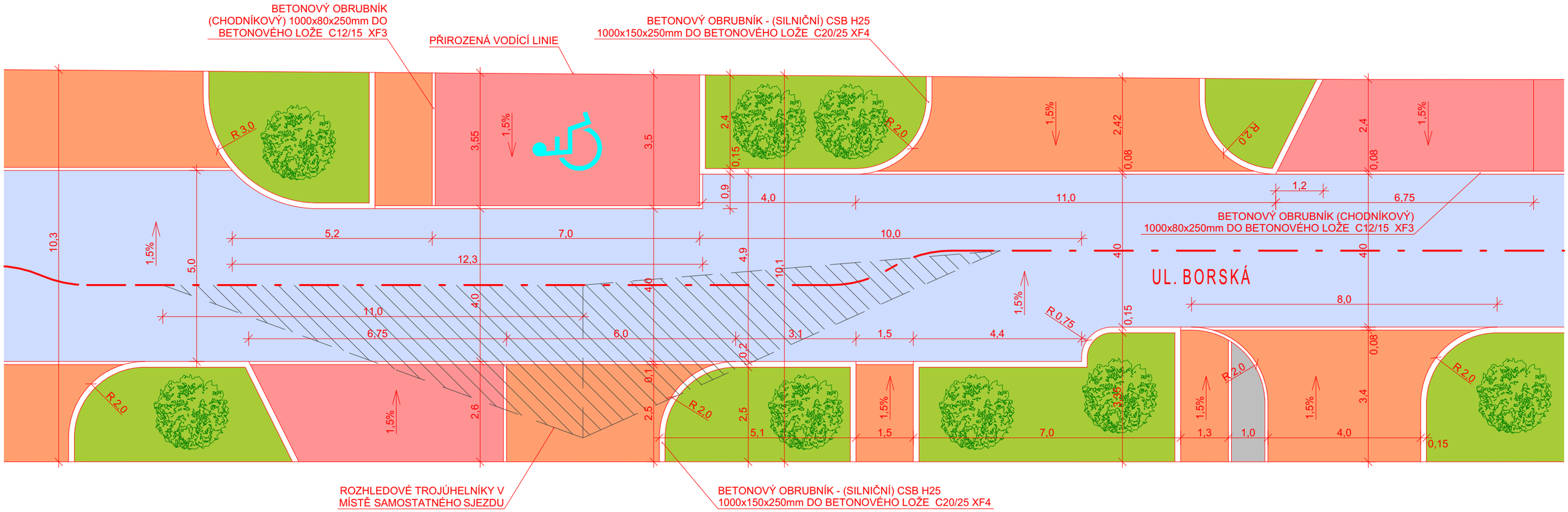
DETAILY PROVEDENÍ - ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKOVÁ PLOCHA

č. výkresu: D.1.1.2.4.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

DETAILY PROVEDENÍ - ŠIKANA

MĚŘÍTKO 1:100



LEGENDA

- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB QUADRO RH (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, ZVÝŠENÁ PLOCHA - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERVENÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - SO 102, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA RH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÉ PARKOVACÍ STÁNÍ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (OKR), DĚLÍCÍ PRUH (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÝ SJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (HNĚDÁ)
- NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA (ŠEDÁ)
- NAVRHOVANÝ SIGNÁLNÍ / VAROVNÝ PÁS BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CSB CIHLA PRO NEVIDOMÉ (ČERNÁ)
- NAVRHOVANÁ ZELEŇ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 100	

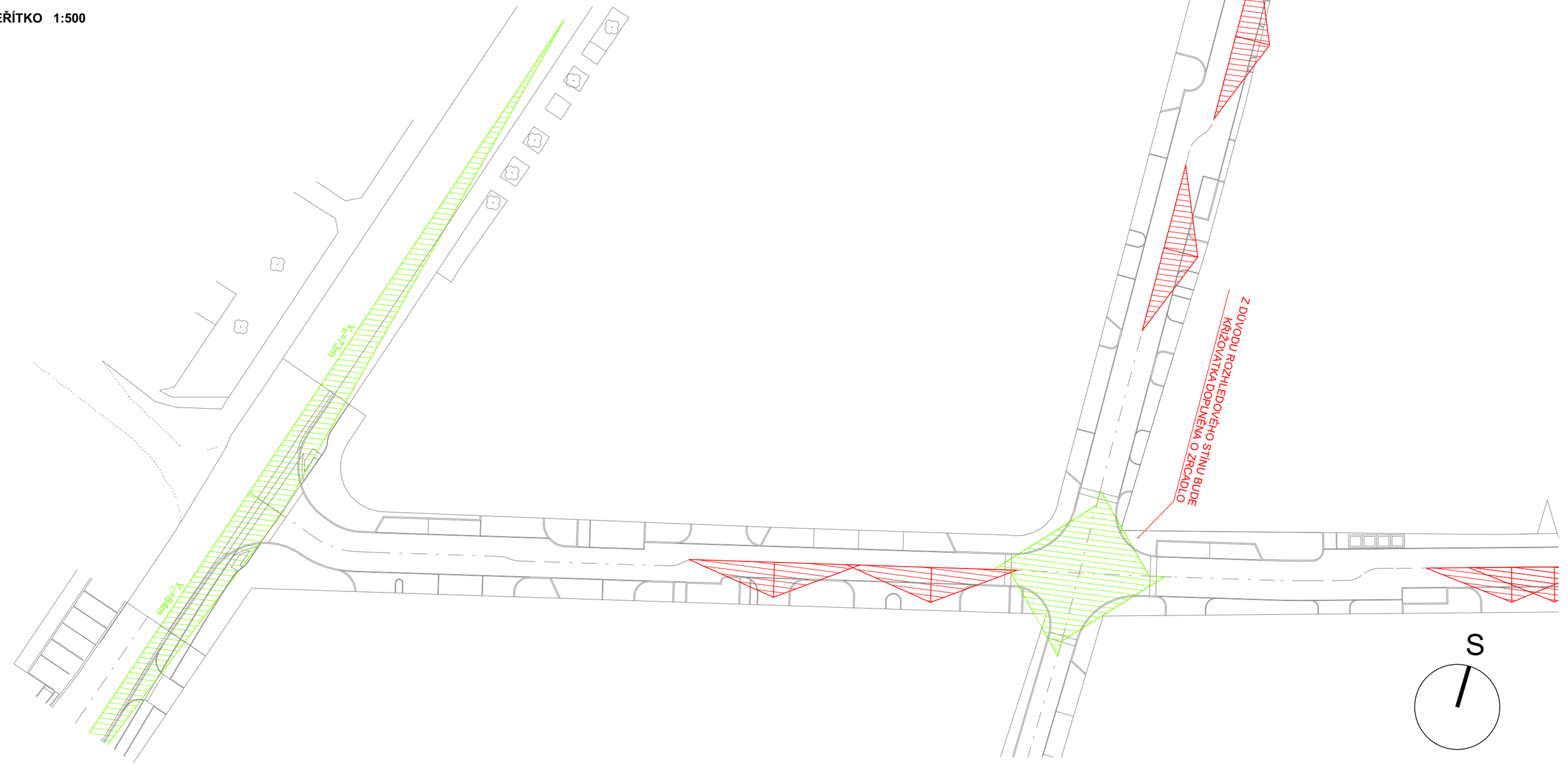
příloha: D.1.1 - SO 102
DETAILY PROVEDENÍ - ŠIKANA

č. výkresu: D.1.1.2.4.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 1.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

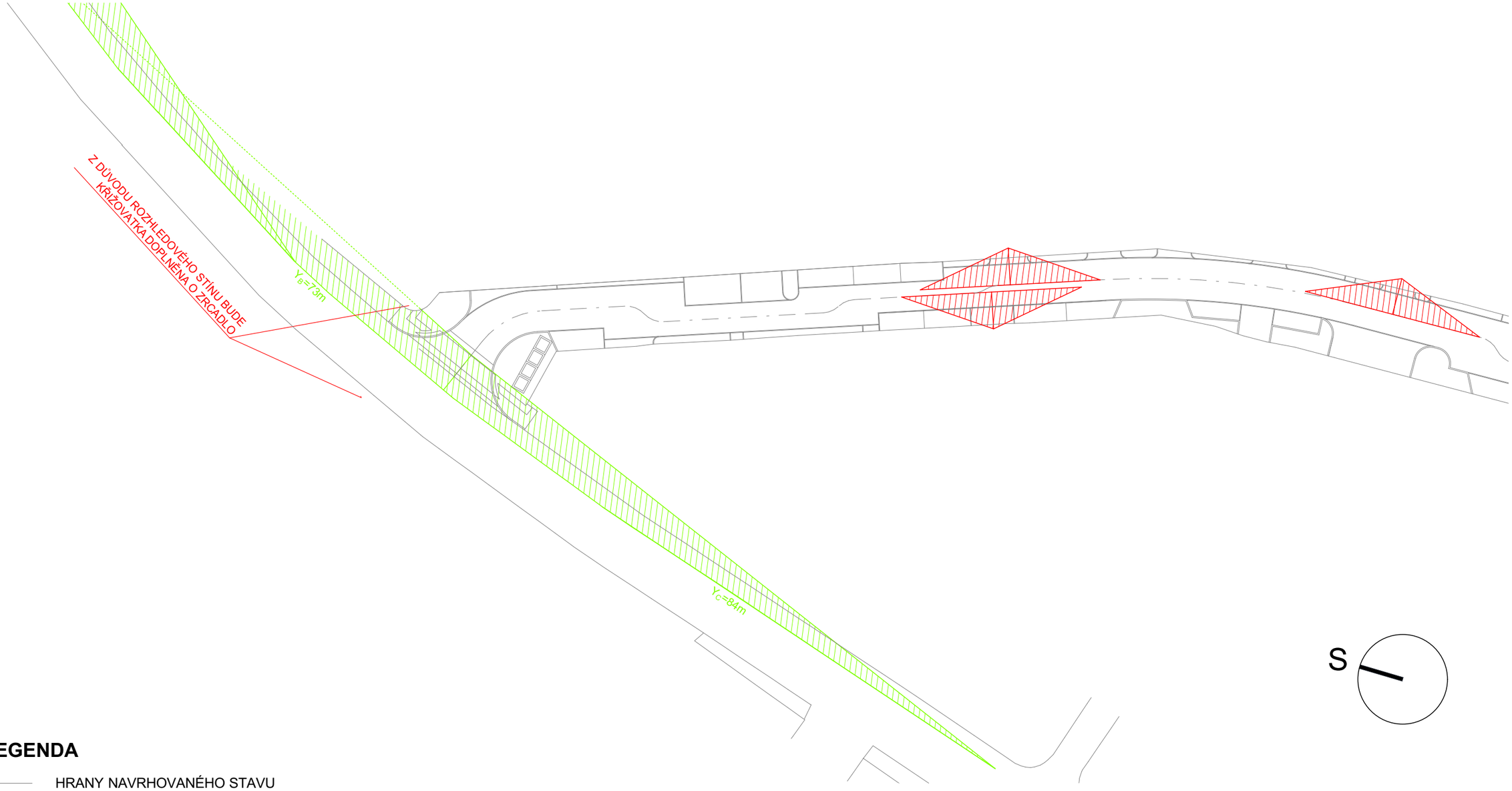
příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 1.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 2.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

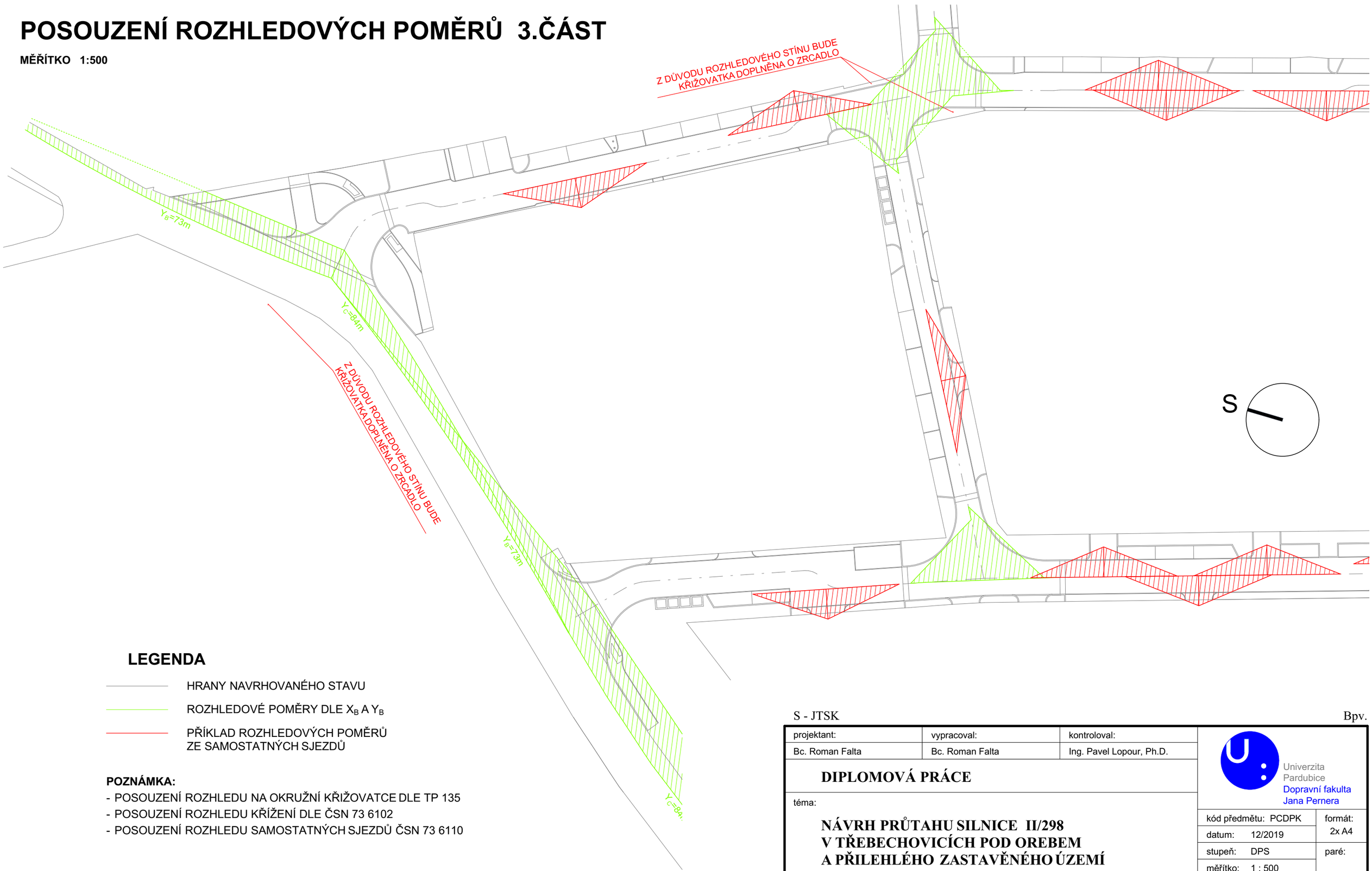
příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 2.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.2

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 3.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

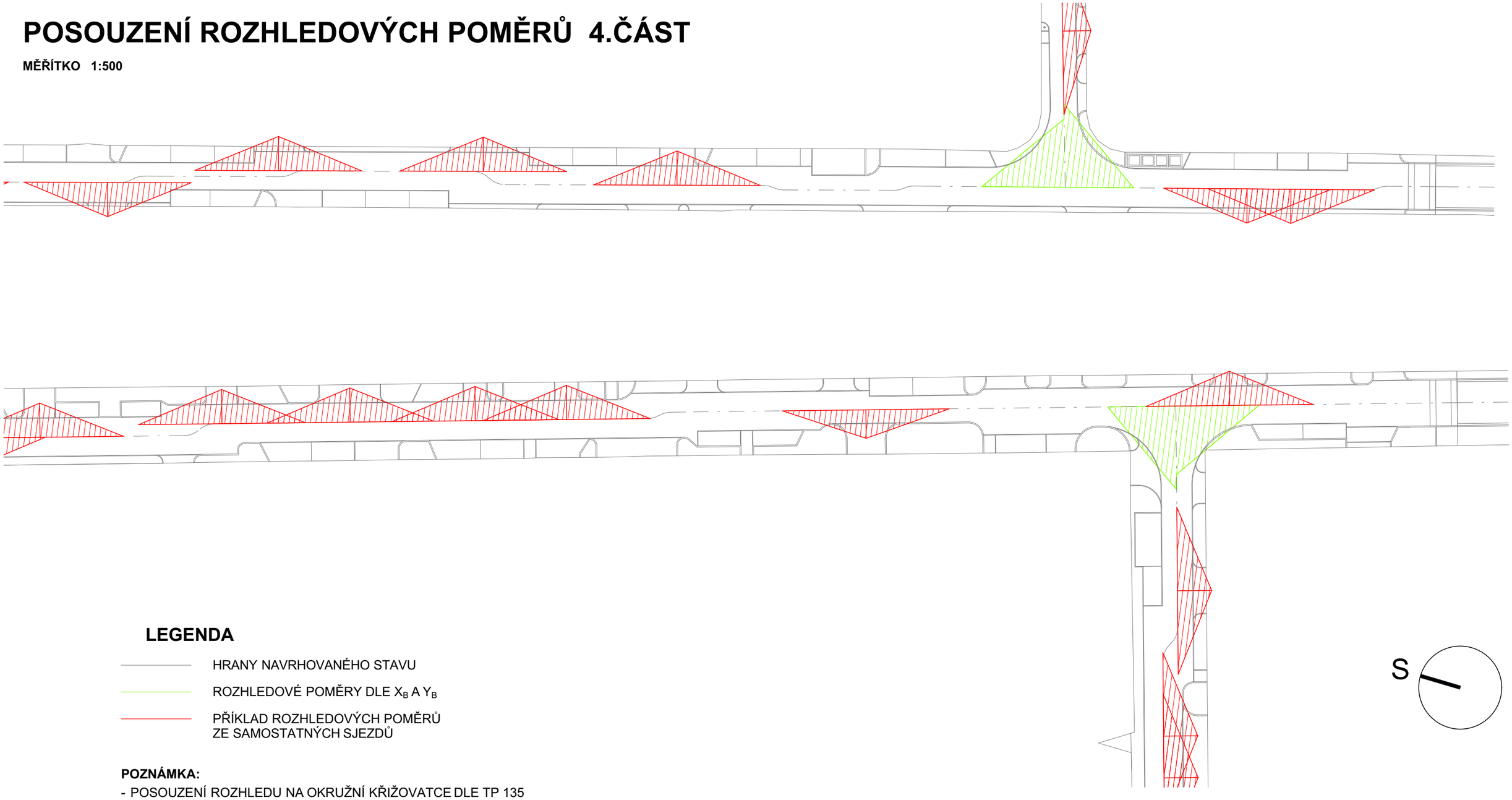
příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 3.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 4.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

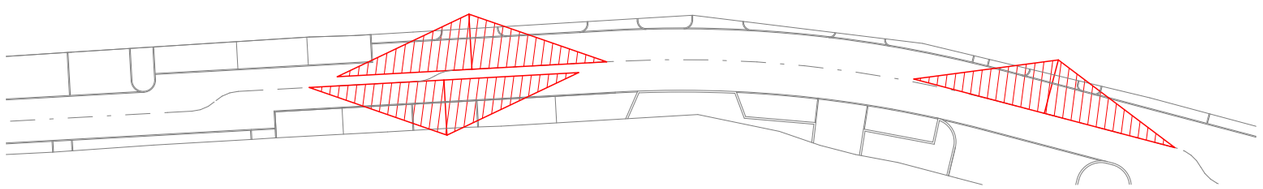


LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

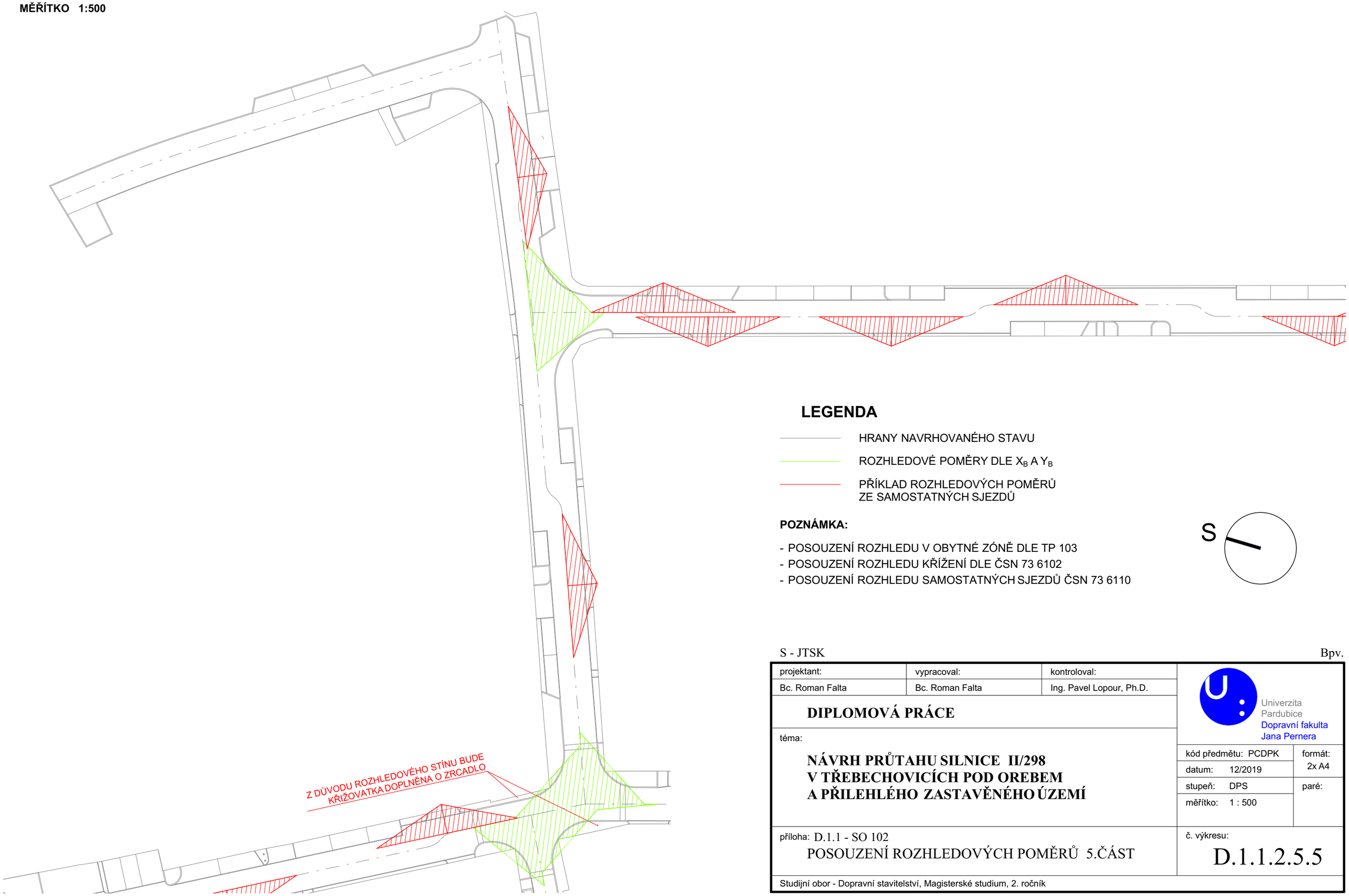
příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 4.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.4

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 5.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU V OBYTNÉ ZÓNĚ DLE TP 103
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

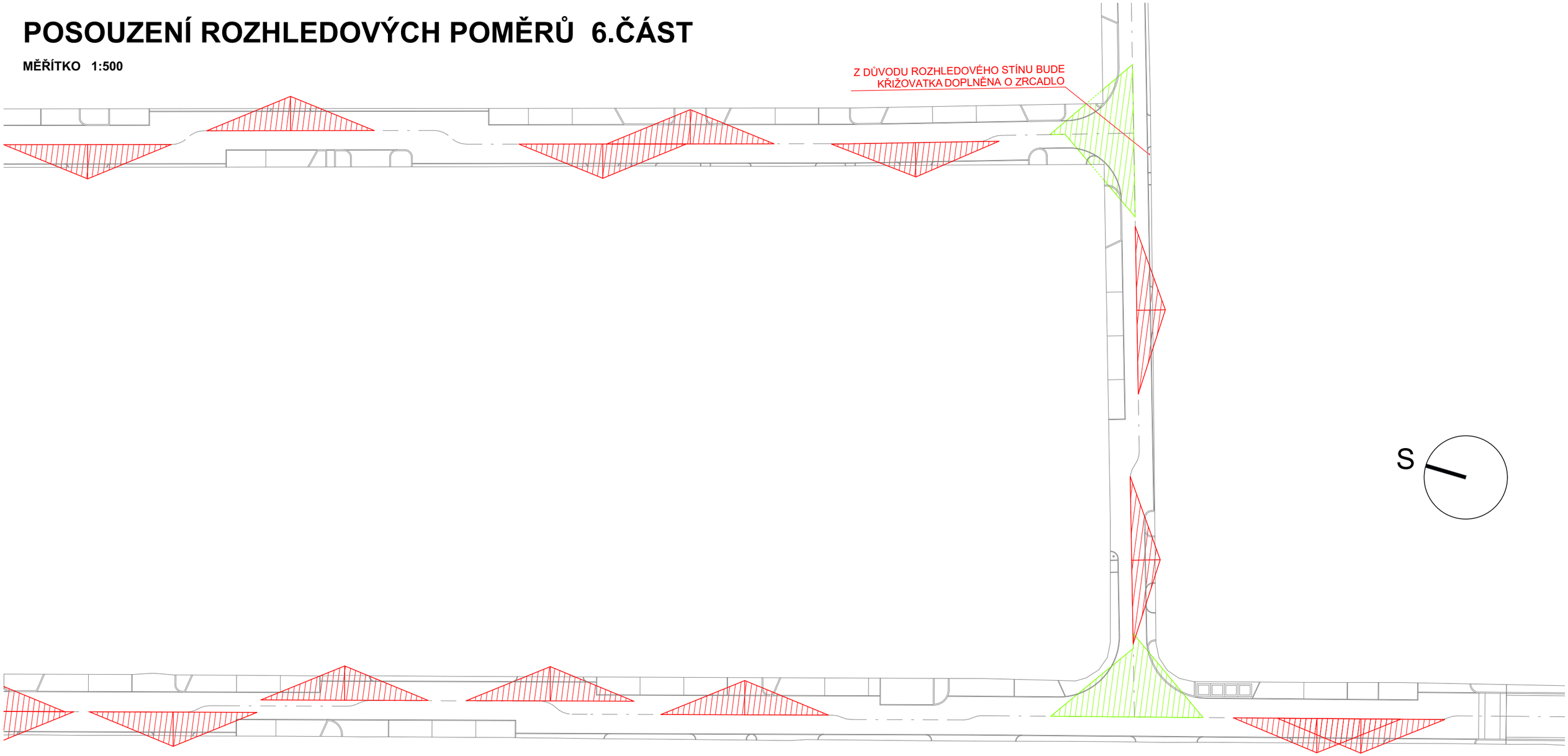
příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 5.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.5.5

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 6.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY DLE X_B A Y_B
- PŘÍKLAD ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ ZE SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ

POZNÁMKA:

- POSOUZENÍ ROZHLEDU NA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE DLE TP 135
- POSOUZENÍ ROZHLEDU KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6102
- POSOUZENÍ ROZHLEDU SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ČSN 73 6110

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK | formát: 2x A4

datum: 12/2019 | stupeň: DPS | paré:

měřítko: 1 : 500

příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ 6.ČÁST

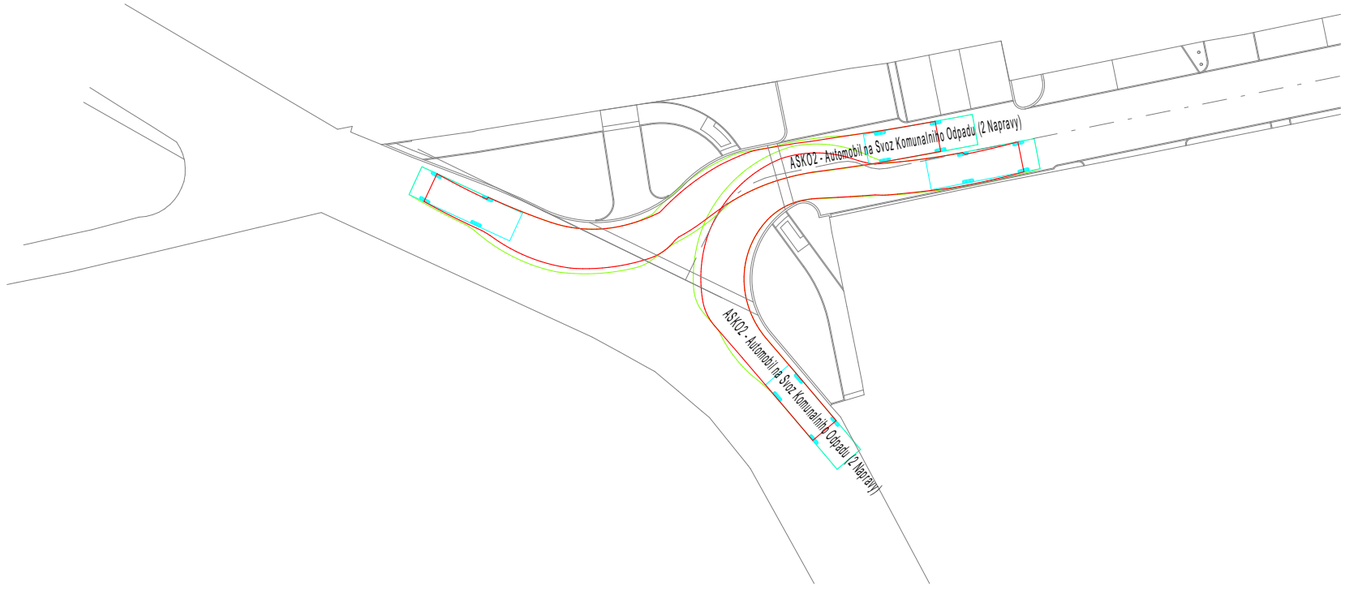
č. výkresu: D.1.1.2.5.6

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

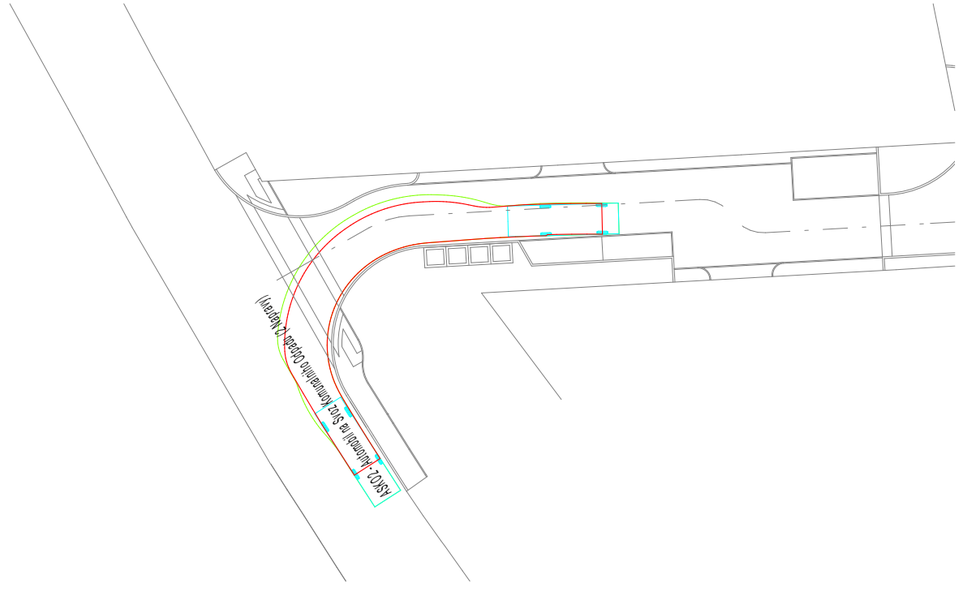
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 1.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

VÝJEZD Z OB 01



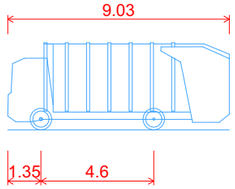
VÝJEZD Z OB 02



VÝJEZD Z OB 03

LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA



ASKO2 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Celková délka	9.030m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9.400m

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 1.ČÁST

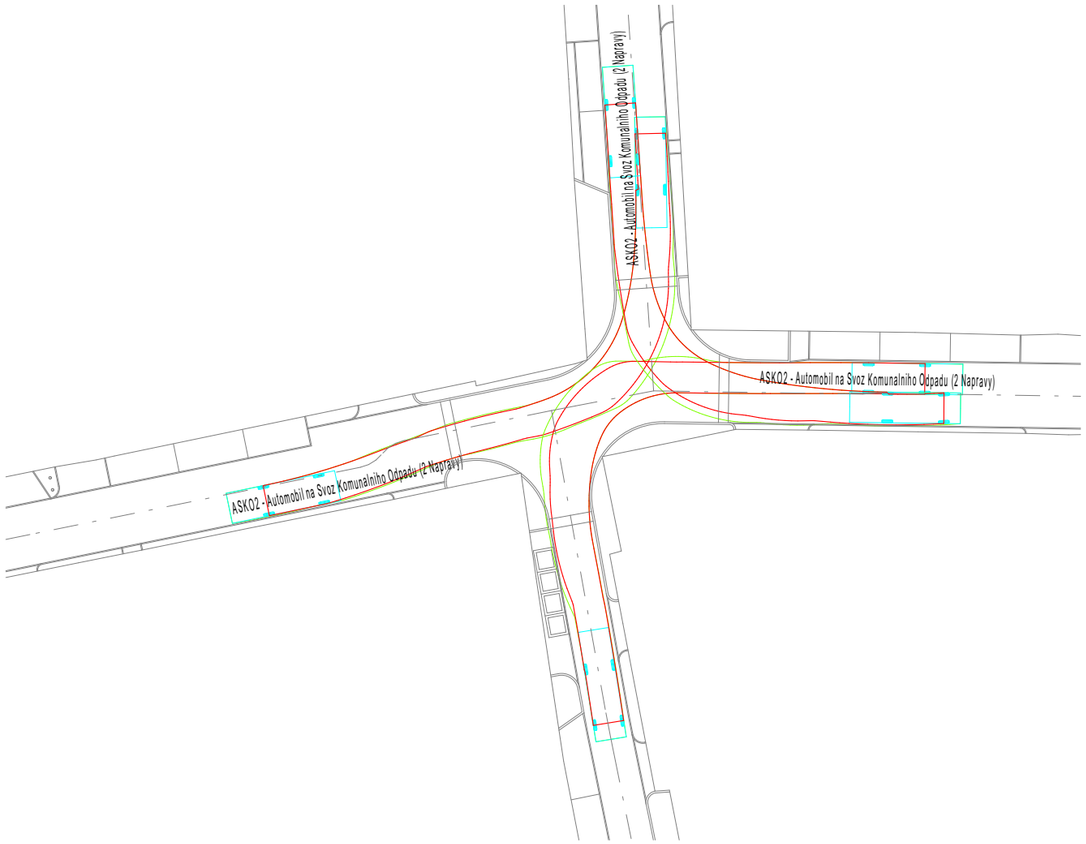
č. výkresu: D.1.1.2.6.1

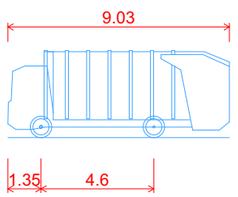
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 2.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

KŘIŽOVATKA SE ZVÝŠENOU PLOCHOU 01

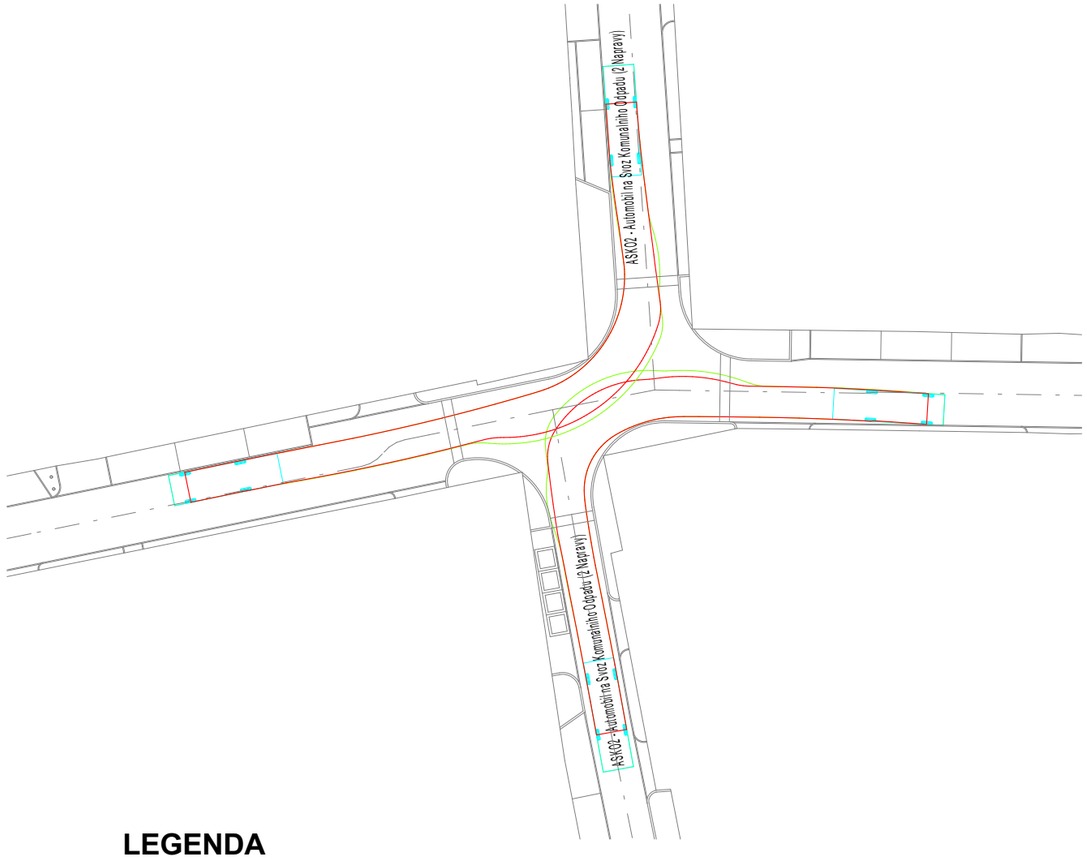




ASKO2 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Celková délka	9.030m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9.400m

KŘIŽOVATKA SE ZVÝŠENOU PLOCHOU 02



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 2.ČÁST

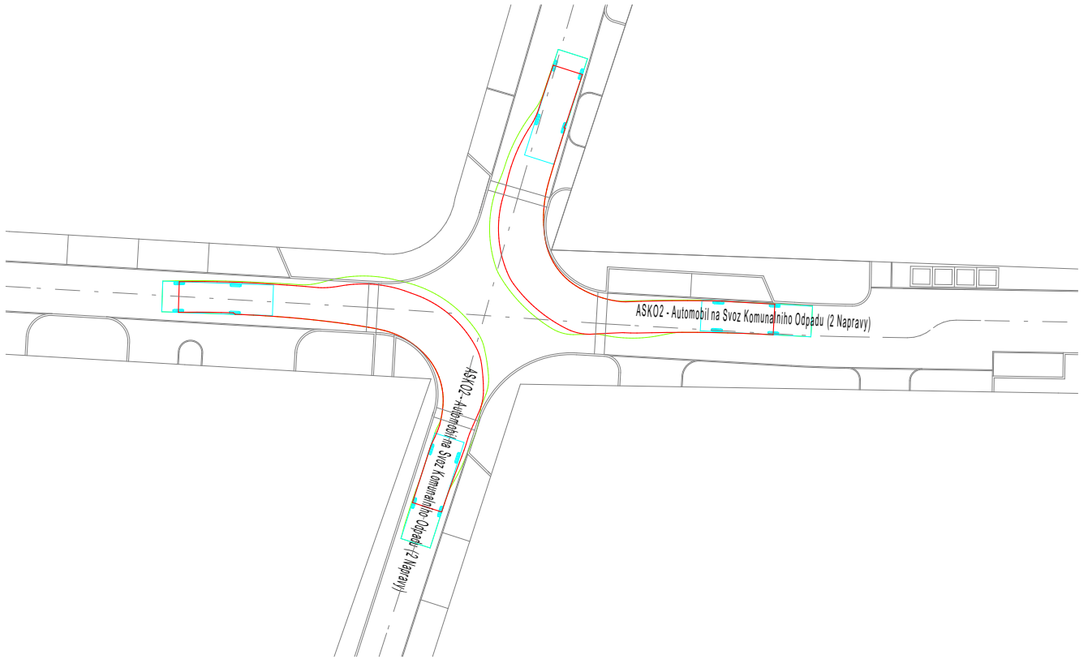
č. výkresu: D.1.1.2.6.2

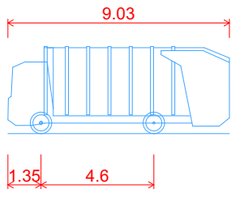
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 3.ČÁST

MĚŘÍTKO 1:500

KŘIŽOVATKA SE ZVÝŠENOU PLOCHOU 03

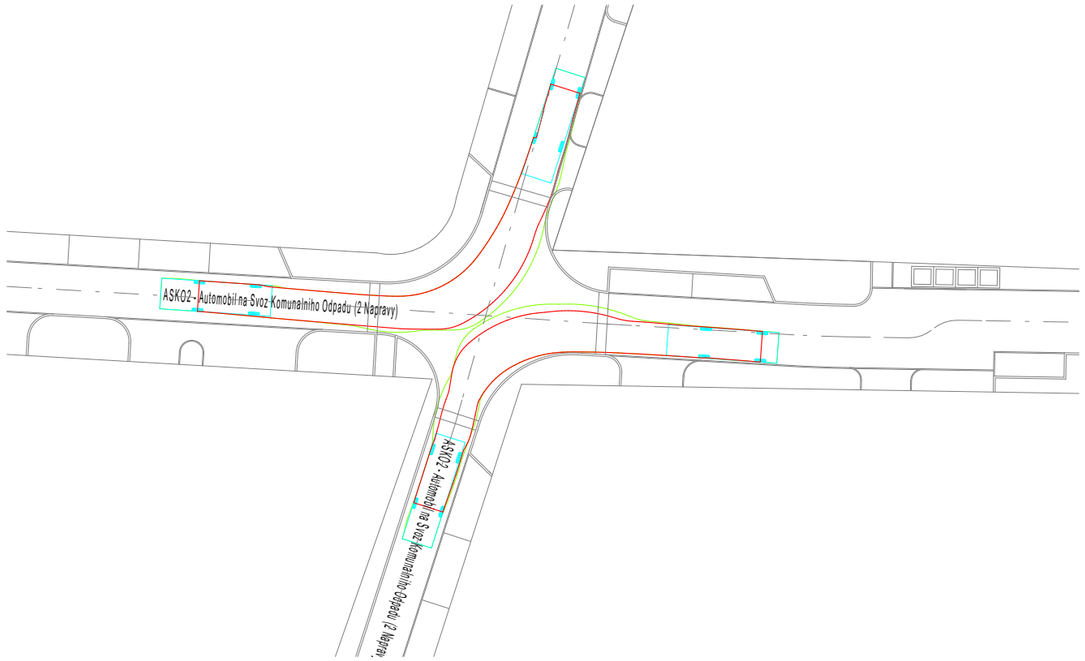




ASKO2 - Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Celková délka	9.030m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. světlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9.400m

KŘIŽOVATKA SE ZVÝŠENOU PLOCHOU 04



LEGENDA

- HRANY NAVRHOVANÉHO STAVU
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA KOL VOZIDLA
- VLEČNÁ KŘIVKA - STOPA OBRYSU VOZIDLA

S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 500	

příloha: D.1.1 - SO 102
POSOUZENÍ VLEČNÝMI KŘIVKAMI - ASKO2 3.ČÁST

č. výkresu: D.1.1.2.6.3

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

OBSAH

1. POSOUZENÍ INTENZIT A KAPACITY OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK
2. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
3. ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY
4. ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA TŘEBECHOVICE POD OREBEM
5. STATISTIKA VYHODNOCENÍ NEHODOVOSTI
6. NÁVRH ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SILNICE II/298
7. MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ
8. KATALOGOVÉ LISTY

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

1. POSOUZENÍ INTENZIT A KAPACITY OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.1 směr od Hradce		
Datum průzkumu		12. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			silnice II. třídy				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			smíšený				
4	Skupina přepočtových koeficientů			II – S				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		498	4	48	4	10	564
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,55	4,5	4,41	4,88	5,24	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		2266	18	218	20	52	2574
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**2651**	**21**	**273**	**24**	**61**	**3030**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,95	0,86	0,79	0,84	0,82	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		2519	18	216	20	50	2823
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		1,1	3,72	1,07	1,07	1,09	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		2771	67	231	21	55	3145
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							16
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,02	0,94	0,99	1,00	0,99	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	2975	74	289	26	66	3430
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						408
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						388
Komentář:								

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.1 směr z průtahu silnice II/298		
Datum průzkumu		12. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			silnice II. třídy				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			smíšený				
4	Skupina přepočtových koeficientů			II – S				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		357	4	54	-	10	425
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,55	4,5	4,41	-	5,24	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		1625	18	238	-	52	1933
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**1902**	**21**	**322**	**-**	**61**	**2316**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,95	0,86	0,79	-	0,82	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		1807	18	255	-	50	2130
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		1,1	3,72	1,07	-	1,09	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		1988	67	273	-	55	2383
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							16
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,02	0,94	0,99	-	0,99	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	2134	74	341	-	66	2610
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						311
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						295
Komentář:								

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.1 směr z centra města		
Datum průzkumu		12. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			místní komunikace				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			-				
4	Skupina přepočtových koeficientů			M				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		277	6	23	4	-	310
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,58	4,5	4,54	4,88	-	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		1269	27	105	20	-	1421
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**1485**	**32**	**136**	**24**	**-**	**1677**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,88	0,86	0,81	0,84	-	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		1307	28	110	20	-	1465
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		0,99	3,72	1,00	1,07	-	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		1294	104	110	21	-	1529
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							15
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,01	0,94	1,00	1,00	-	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	1485	112	136	26	-	1759
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						209
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						199
Komentář:								

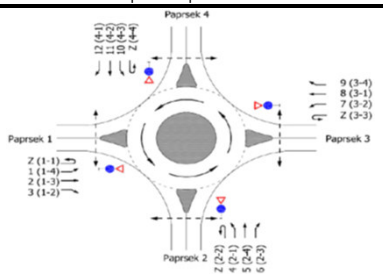
Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189									
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.1 směr z ulice Týnišťská			
Datum průzkumu		12. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek			
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní			
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h							
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019			
1	Kategorie a třída komunikace			místní komunikace					
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			-					
4	Skupina přepočtových koeficientů			M					
				Druh vozidel					
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		131	6	17	-	-	154
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,58	4,5	4,54	-	-	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		600	27	78	-	-	705
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**702**	**32**	**101**	**-**	**-**	**835**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,88	0,86	0,81	-	-	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		618	28	82	-	-	728
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		0,99	3,72	1,00	-	-	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		612	104	82	-	-	798
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							15
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,01	0,94	1,00	-	-	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	702	112	101	-	-	915
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						109
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						104
Komentář:								

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188

Název křižovatky	Okružní křižovatka OK1 - křížení II/298, MK Týnišťská		
Zatěžovací stav	výhledový 2040 (20 let), špičková hodina 15:00-16:00		
Počet paprsků	4		
Vypracoval	Roman Falta	Datum	12/2019

Schéma číslování dopravních proudů



Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD lim [-]	tw,lim [s]
1	II/298 - od Hradce	silnice II. třídy	D	45
2	Týnišťská ul.	místní komunikace	E	>45
3	průtah silnice II/298	průtah silnice II. třídy	D	45
4	Týnišťská z centra	místní komunikace	E	>45

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	IOA [voz/hod]	INA+A [voz/hod]	INS+AK [voz/hod]	IM [voz/hod]	IC [voz/hod]	I [voz/hod]	I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]	Iped [ch/h]
1	II/298 - od Hradce	1 (1-4)	104,0	11,0	0,0	1,0	1,0	117,0	127,3	344,9	5
		2 (1-3)	161,0	21,0	4,0	2,0	2,0	190,0	217,6		
		3 (1-2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		(1-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Týnišťská ul.	4 (2-1)	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	28,0	126,2	5
		5 (2-4)	54,0	5,0	5,0	4,0	2,0	70,0	83,2		
		6 (2-3)	0,0	7,0	0,0	0,0	2,0	9,0	15,0		
		(2-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	průtah silnice II/298	7 (3-2)	16,0	5,0	0,0	2,0	1,0	24,0	28,1	315,6	5
		8 (3-1)	208,0	22,0	6,0	0,0	0,0	236,0	270,0		
		9 (3-4)	6,0	5,0	0,0	0,0	3,0	14,0	17,5		
		(3-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	Týnišťská z centra	10 (4-3)	5,0	5,0	0,0	0,0	2,0	12,0	16,0	224,8	5
		11 (4-2)	52,0	5,0	7,0	0,0	2,0	66,0	84,0		
		12 (4-1)	110,0	7,0	0,0	1,0	0,0	118,0	124,8		
		(4-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspořádání vjezdu	no [-]	nv [-]	ne [-]	Rv [m]	Re [m]	Lkol [m]	D [m]	Spojovací větev? ANO/NE	Lkk [m]	Lb [m]
1	II/298 - od Hradce	1/1	1	1	1	15	15	19	36	NE	-	-
2	Týnišťská ul.	1/1	1	1	1	10	15	18		NE	-	-
3	průtah silnice II/298	1/1	1	1	1	10	15	19		NE	-	-
4	Týnišťská z centra	1/1	1	1	1	10	15	18		NE	-	-

Posouzení kapacita vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Io [pvoz/h]	Iv [pvoz/h]	Iped [ch/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	tw [s]	UKD [-]	L95% [m]	tw,lim [s]	tw<=tw,lim Rez>0 ANO/NE
1	II/298 - od Hradce	128,1	344,9	5	**1239,2**	894,3	27,83%	4,02	A	6,92	45,00	ANO
2	Týnišťská ul.	360,9	126,2	5	**935,2**	809,0	13,49%	4,45	A	2,80	>45	ANO
3	průtah silnice II/298	238,5	315,6	5	**1034,0**	718,4	30,52%	5,01	A	7,88	45,00	ANO
4	Týnišťská z centra	326,1	224,8	5	**961,2**	736,4	23,39%	4,89	A	5,48	>45	ANO

Posouzení kapacita výjezdů

Paprsek	Název komunikace	Ie [pvoz/h]	Iped [chod/h]	Ce [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	av,lim [-]	Kap. Výj vyhovuje
1	II/298 - od Hradce	422,8	5	**1245,6**	822,8	33,94%	0,55	ANO
2	Týnišťská ul.	112,1	5	**1245,6**	1133,5	9,00%	0,55	ANO
3	průtah silnice II/298	248,6	5	**1245,6**	997,0	19,96%	0,55	ANO
4	Týnišťská z centra	228,0	5	**1245,6**	1017,6	18,30%	0,55	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	Ib [pvoz/h]	Ie(+1) [pvoz/h]	Cb [ch/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	tw [s]	L95% [m]	Lb [m]	L95%<=Lb ANO/NE
1	II/298 - od Hradce	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Týnišťská ul.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	průtah silnice II/298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Týnišťská z centra	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO

Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Při dopravním průzkumu nebylo ve špičkové hodině pozorováno otáčení vozidel přes OK a není ve výpočtu zohledněno.
Doba zdržení na všech vjezdech je pro výhledovou intenzitu do 10 s, která odpovídá UKD = A. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku číslo 3 (průtah silnice II/298), a to 718,4 pvoz/h. Maximální fronty se tvoří na vjezdu větve 3 (průtah silnice II/298) cca 8 m.
Vytížení výjezdů je do 35 %. Nejnižší rezerva kapacity je na výjezdu z paprsku 1 (silnice II/298 - od Hradce), a to 822,8 pvoz/h.
Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.2 směr od Opočna		
Datum průzkumu		19. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			silnice II. třídy				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			smíšený				
4	Skupina přepočtových koeficientů			II – S				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		650	9	69	4	10	742
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,55	4,5	4,41	4,88	5,24	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		2958	41	304	20	52	3375
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**3461**	**48**	**419**	**24**	**61**	**4013**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,95	0,86	0,79	0,84	0,82	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		3288	42	331	20	50	3731
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		1,1	3,72	1,07	1,07	1,09	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		3617	156	354	21	55	4203
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							16
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,02	0,94	0,99	1,00	0,99	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	3883	168	444	26	66	4587
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						500
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						475
Komentář:								

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.2 směr z průtahu silnice II/298		
Datum průzkumu		19. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			silnice II. třídy				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			smíšený				
4	Skupina přepočtových koeficientů			II – S				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		359	4	54	-	10	427
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,55	4,5	4,41	-	5,24	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		1634	18	238	-	52	1942
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**1912**	**21**	**322**	**-**	**61**	**2316**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,95	0,86	0,79	-	0,82	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		1817	18	255	-	50	2140
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		1,1	3,72	1,07	-	1,09	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		1999	67	273	-	55	2394
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							16
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,02	0,94	0,99	-	0,99	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	2146	74	341	-	66	2622
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						312
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						296
Komentář:								

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.2 směr z ulice Trčková		
Datum průzkumu		19. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek		
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní		
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h						
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019		
1	Kategorie a třída komunikace			místní komunikace				
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-				
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			-				
4	Skupina přepočtových koeficientů			M				
				Druh vozidel				
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		461	10	32	4	-	507
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,58	4,5	4,54	4,88	-	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		2111	45	145	20	-	2321
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy 2040)**	I_d [voz./den]		**2470**	**53**	**151**	**24**	**-**	**2698**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,88	0,86	0,81	0,84	-	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		2174	46	123	20	-	2363
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		0,99	3,72	1,00	1,07	-	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		2153	171	123	21	-	2468
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							14
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,01	0,94	1,00	1,00	-	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	2470	185	151	26	-	2832
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						337
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						292
Komentář:								

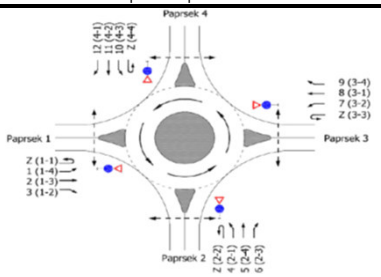
Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189									
Komunikace		II/298		Stanoviště		Okružní křižovatka č.2 směr z ulice Bědovická			
Datum průzkumu		19. 12. 2019		Den týdne		čtvrtek			
Měsíc		prosinec		Období roku		zimní			
Doba průzkumu		7 – 9 h ; 15 – 16 h							
Vypracoval		Roman Falta		Datum zpracování		21. 12. 2019			
1	Kategorie a třída komunikace			místní komunikace					
2	Nedělní faktor	f_{Ne} [-]		-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy)			-					
4	Skupina přepočtových koeficientů			M					
				Druh vozidel					
				O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz.]		16	1	1	-	-	18
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,,d}$ [-]		4,58	4,5	4,54	-	-	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz./den]		74	5	5	-	-	84
	Denní intenzita dopravy **(prognóza dopravy2040)**	I_d [voz./den]		**87**	**6**	**7**	**-**	**-**	**100**
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]		0,88	0,86	0,81	-	-	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		77	5	6	-	-	88
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]		0,99	3,72	1,00	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]		77	19	6	-	-	102
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]							16
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$ [-]		1,01	0,94	1,00	-	-	-

14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	$RPDI^{PD}$ *[voz./den]*	95	21	6	-	-	122
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ 50}$ *[-]*						0,119
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} *[voz./h]*						15
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,\ šh}$ *[-]*						0,113
18	Intenzita špičkové hodiny	$I_{šh}$ *[voz./h]*						14
Komentář:								

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188

Název křižovatky	Okružní křižovatka OK2 - křížení II/298, MK Trčkova a MK Bědovická
Zatěžovací stav	výhledový 2040 (20 let), špičková hodina 15:00-16:00
Počet paprsků	4
Vypracoval	Roman Falta
Datum	12/2019

Schéma číslování dopravních proudů



Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD lim [-]	tw,lim [s]
1	Trčkova ul.	místní komunikace	E	>45
2	průtah silnice II/298	průtah silnice II. třídy	D	45
3	Bědovická ul.	místní komunikace	E	>45
4	II/298 - od Opočna	silnice II. třídy	D	45

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	IOA [voz/hod]	INA+A [voz/hod]	INS+AK [voz/hod]	IM [voz/hod]	IC [voz/hod]	I [voz/hod]	I [pvoz/hod]	Σ Iv [pvoz/hod]	Iped [ch/h]
1	Trčkova ul.	1 (1-4)	199,0	10,0	0,0	4,0	3,0	216,0	223,7	252,3	5
		2 (1-3)	7,0	1,0	0,0	1,0	4,0	13,0	11,8		
		3 (1-2)	16,0	0,0	0,0	1,0	0,0	17,0	16,8		
		(1-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	průtah silnice II/298	4 (2-1)	74,0	11,0	0,0	1,0	0,0	86,0	96,8	314,7	5
		5 (2-4)	143,0	27,0	5,0	3,0	1,0	179,0	214,9		
		6 (2-3)	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0		
		(2-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Bědovická ul.	7 (3-2)	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	7,0	5
		8 (3-1)	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0		
		9 (3-4)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		(3-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	II/298 - od Opočna	10 (4-3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	573,0	5
		11 (4-2)	183,0	36,0	7,0	0,0	2,0	228,0	277,0		
		12 (4-1)	251,0	19,0	0,0	5,0	6,0	281,0	296,0		
		(4-5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspořádání vjezdu	no [-]	nv [-]	ne [-]	Rv [m]	Re [m]	Lkol [m]	D [m]	Spojovací větev? ANO/NE	Lkk [m]	Lb [m]
1	Trčkova ul.	1/1	1	1	1	10	15	18	40	NE	-	-
2	průtah silnice II/298	1/1	1	1	1	15	15	19		NE	-	-
3	Bědovická ul.	1/1	1	1	1	6	12	12		NE	-	-
4	II/298 - od Opočna	1/1	1	1	1	15	15	19		NE	-	-

Posouzení kapacita vjezdů

Paprsek	Název komunikace	Io [pvoz/h]	Iv [pvoz/h]	Iped [ch/h]	Cv [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	tw [s]	UKD [-]	L95% [m]	tw,lim [s]	tw<=tw,lim Rez>0 ANO/NE
1	Trčkova ul.	279,0	252,3	5	**996,6**	744,3	25,32%	4,84	A	6,08	>45	ANO
2	průtah silnice II/298	235,5	314,7	5	**1146,0**	831,3	27,46%	4,33	A	6,80	45,00	ANO
3	Bědovická ul.	235,4	7,0	5	**714,3**	707,3	0,98%	5,09	A	0,18	>45	ANO
4	II/298 - od Opočna	103,8	573,0	5	**1260,4**	687,4	45,46%	5,23	A	14,90	45,00	ANO

Posouzení kapacita výjezdů

Paprsek	Název komunikace	Ie [pvoz/h]	Iped [chod/h]	Ce [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	av,lim [-]	Kap. Výj vyhovuje
1	Trčkova ul.	397,8	5	**1245,6**	847,8	31,94%	0,55	ANO
2	průtah silnice II/298	295,8	5	**1245,6**	949,8	23,75%	0,55	ANO
3	Bědovická ul.	14,8	5	**1215,8**	1201,0	1,22%	0,55	ANO
4	II/298 - od Opočna	438,6	5	**1245,6**	807,0	35,21%	0,55	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	Ib [pvoz/h]	Ie(+1) [pvoz/h]	Cb [ch/h]	Rez [pvoz/h]	av [-]	tw [s]	L95% [m]	Lb [m]	L95%<=Lb ANO/NE
1	Trčkova ul.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	průtah silnice II/298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Bědovická ul.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	II/298 - od Opočna	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO

Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Při dopravním průzkumu nebylo ve špičkové hodině pozorováno otáčení vozidel přes OK a není ve výpočtu zohledněno.
Doba zdržení na všech vjezdech je pro výhledovou intenzitu do 10 s, která odpovídá UKD = A. Nejnižší rezerva kapacity je na paprsku číslo 4 (silnice II/298 směr od Opočna),a to 687,4 pvoz/h
Vytížení výjezdů je do 40 %. Nejnižší rezerva kapacity je na výjezdu z paprsku 4 (silnice II/298 - od Opočna), a to 807 pvoz/h.
Požadavky na UKD jsou splněny na všech paprscích. Celková UKD křižovatky je na stupni A.

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

2. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

Pohled 1 – stávající styková křižovatka – v místě navrhované 1. okružní křižovatky

Pohled 2 – stávající řešení parkování v lokalitě u stadionu

Pohled 3 – stávající řešení vjezdu do obytné zóny z ulice Vitouškova

Pohled 4 – lokalita u stadionu

Pohled 5 – stávající řešení komunikace v ulici Vitouškova (řešený průtah)

Pohled 6 – stávající řešení vjezdu do obytné zóny z ulice Vitouškova

Pohled 7 – ulice Vitouškova a stávající mostní objekt č. 298-012

Pohled 8 – poškození stávající vozovky

Pohled 9 – stávající křižovatka místních komunikací (řešená okružní křižovatka č. 2)

Pohled 10 – stávající křižovatka místních komunikací, pohled ze směru silnice II/298 (řešená okružní křižovatka č. 2)

Pohled 11 – stávající řešení zastavěného území obytné zóny – ul. Moravská

Pohled 12 – výjezd z obytné zóny směrem do ulice Vitouškova, pohled na památný strom

Pohled 13 – stávající řešení zastavěného území obytné zóny – ul. Ana Albě

Pohled 14 – stávající nedostatečné řešení dopravy v klidu – ul. Slezská

Pohled 15 – stávající nedostatečné řešení dopravy v klidu – ul. Slezská

Pohled 16 – stávající nedostatečné řešení dopravy v klidu – ul. Borská

Pohled 17 – stávající křížení ulice Borská – budoucí zvýšená křižovatková plocha

Pohled 18 – stávající řešení vjezdu do obytné zóny – ul. Borská

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

3. ROZVAHA NÁKLADŮ

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

Stavba:	**Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území**	
Objednatel:	**Univerzita Pardubice, Studentská 95**	IČO: DIČ:
Zhotovitel:	**Dopravní fakulta Jana Pernera**	IČO: DIČ:
Vypracoval:	**Bc. Roman Falta**	

Rozpis ceny			Celkem
HSV			45 206 527,24
PSV			0,00
MON			0,00
Vedlejší náklady			0,00
Ostatní náklady			0,00
Celkem			**45 206 527,24**

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	**15** %	**0,00** CZK
Snížená DPH	**15** %	**0,00** CZK
Základ pro základní DPH	**21** %	**45 206 527,24** CZK
Základní DPH	**21** %	**9 493 370,72** CZK
Zaokrouhlení		**0,00** CZK
Cena celkem s DPH		**54 699 897,96 CZK**

v **Dobrušce** dne **22.01.2020**

Za zhotovitele

Za objednatele

Rekapitulace dílčích částí

Číslo	Název	Základ pro sníženou DPH	Základ pro základní DPH	DPH celkem	Cena celkem	%
SO 101 - průtah	*Úsek mezi okružními křižovatkami*	*0*	*12 382 470*	*2 600 319*	*14 982 789*	21
				0		
SO 101 - OK1	*Okružní křižovatka č.1*	*0*	*5 393 698*	*1 132 677*	*6 526 374*	21
				0		
SO 101 - OK2	*Okružní křižovatka č.2*	*0*	*7 225 932*	*1 517 446*	*8 743 377*	21
SO 101 - průtah	**II/298 CELKEM**	**0**	**25 002 100**	**5 250 441**	**30 252 541**	**21**
				0		
SO 102 - OB	**Zastavěné území obytné zóny**	**0**	**20 204 428**	**4 242 930**	**24 447 357**	**21**
				0		
Celkem za stavbu		**0**	**45 206 527**	**9 493 371**	**54 699 898**	21

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
1	Zemní práce	HSV			7 254 557,34	21
181	Komunikace	HSV			29 496 557,90	21
2	Doplňující práce na komunikaci	HSV			8 455 412,00	21
Cena celkem					45 206 527,24	21

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

	Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území
O:	**SO 101 - OK1 Okružní křižovatka č.1 - Průtah silnice II/298**
	Třebechovice pod Orebem

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
Díl: 1		**Zemní práce**				**543 575,70**
1	111201401R00	Spálení křovin a stromů o průměru do 100 mm	m2	30,00	12,60	378,00
2	112101121R00	Kácení stromů jehličnatých o průměru kmene 10-30cm	kus	30,00	146,00	4 380,00
3	112201101R00	Odstranění pařezů pod úrovní, o průměru 10 - 30 cm	kus	30,00	294,00	8 820,00
4	113106121R00	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	m2	254,00	59,20	15 036,80
5	113202111R00	Vytrhání obrub obrubníků silničních	m	267,00	91,00	24 297,00
6	122202201R00	Frézování krytu stávající komunikace	m3	121,00	197,50	23 897,50
7	139601102R00	Odstranění stávajícího podloží	m3	422,00	264,00	111 408,00
8	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3	543,00	248,50	134 935,50
9	171201201R00	Uložení zeminy na skládku	m3	543,00	16,30	8 850,90
10	174101101R00	Sejmutí ornice	m3	362,00	121,00	43 802,00
11	181101102R00	Nové ohumusování	m2	1 210,00	13,00	15 730,00
12	199000002R00	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	543,00	280,00	152 040,00
13	181101102R00	Navýšení středového ostrovu	m3	176,00	224,00	39 424,00
14	180402111R00	Založení trávníku parkového výsevem v rovině	m2	1 210,00	23,20	28 072,00
Díl: 5		**Komunikace**				**3 126 528,20**
15	564231111R00	Podklad ze štěrkopísku po zhutnění tloušťky 10 cm	m2	312,000	76,60	23 899,20
16	564762111R00	Podklad z kam.drceného 16-32 s výplň.kamen. 20 cm	m2	1 850,000	246,50	456 025,00
17	564831111RT3	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 10 cm štěrkodrť frakce 8-16 mm	m2	312,000	149,00	46 488,00
18	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drtě tl. 3 cm	m2	312,000	268,00	83 616,00
19	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 4 cm	m2	44,000	268,00	11 792,00
20	596215049R00	Kladení žulové dlažby tl. 100 cm do betonu	m2	98,000	542,00	53 116,00
21	592452610R	Lože z cementového betonu C20/25	m3	28,000	374,00	10 472,00
22	58341005.AR	Kamenivo mechanicky zpevněné	m3	279,000	540,00	150 660,00
23	592452570R	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	m2	1 850,000	485,00	897 250,00
24	592452570R	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	m2	1 850,000	455,00	841 750,00
25	592452570R	Postřik	m2	1 850,000	224,00	414 400,00
26	59245266R	Betonová dlažba tl. 6 cm	m2	312,000	385,00	120 120,00
27	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm	m2	44,000	385,00	16 940,00
28	59245286R	Žulová dlažba tl. 10 cm	m2	98,000	1 230,00	120 540,00
29	58341005.AR	Úprava zemní pláně	m2	1 850,000	35,00	64 750,00
Díl: 91		**Doplňující práce na komunikaci**				**1 723 594,00**
30	914001121R00	Osaz.sloupku dopr.značky vč. bet.základu+Al patka	kus	19,000	963,00	18 297,00
31	914001125R00	Odstranění stávající dopravního značení	kus	8,000	876,00	7 008,00
32	914001125R00	Osazení svislé dopr.značky na sloupek nebo konzolu	kus	19,000	197,00	3 743,00
33	917862111R00	Osazení silničního beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	780,000	279,50	218 010,00
34	917862111R00	Osazeníchodníkového beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	285,000	279,50	79 657,50
35	917932111R00	Osazení betonové prefa přídlažby do lože z C12/15	m	914,000	165,00	150 810,00
36	917932111R00	Osazení betonové KO obrubníku do lože z C12/15	m	146,000	165,00	24 090,00
37	918101111R00	Lože pod obrubníky nebo obruby dlažeb z C 12/15	m3	185,000	2 695,00	498 575,00
38	919721211R00	Spáry vyplněné asfalt. zálivkou	m	830,000	162,50	134 875,00
39	40445050.AR	Značka dopravní	kus	19,000	801,00	15 219,00
40	404459502R	Sloupek Fe pr.60 pozinkovaný, l= 2500 mm	kus	19,000	299,00	5 681,00
41	592162116R	Přídlažba silniční nízká 50/25/8 bílá	kus	420,000	86,00	36 120,00

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

	Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území	
O:	**SO 101 - OK1**	**Okružní křižovatka č.1 - Průtah silnice II/298**
	Třebechovice pod Orebem	

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
42	592171510R	Obrubník silniční 30 250/1000/150 přírodní	kus	74,00000	146,50	10 841,00
43	592171510R	Obrubník silniční 25 250/1000/150 přírodní	kus	780,00000	146,50	114 270,00
44	592171510R	Obrubník KO 300/1000/150 přírodní	kus	780,00000	387,00	301 860,00
45	592171510R	Obrubník chodníkový 250/1000/80 přírodní	kus	285,00000	98,50	28 072,50
46	914001125R00	Vodorovné dopravní značení	m2	49,000	135,00	6 615,00
47	593421360R	Dešťová vpusť	kus	11,00000	6 350,00	69 850,00
	Celkem					**5 393 697,90**

Poznámky uchazeče k zadání

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

	Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území
O:	**SO 101 - OK2 Okružní křižovatka č.2 - Průtah silnice II/298**
	Třebechovice pod Orebem

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
Díl: 1		**Zemní práce**				**1 188 120,05**
1	111201401R00	Spálení křovin a stromů o průměru do 100 mm	m2	10,00	12,60	126,00
2	112101121R00	Kácení stromů jehličnatých o průměru kmene 10-30cm	kus	10,00	146,00	1 460,00
3	112201101R00	Odstranění pařezů pod úrovní, o průměru 10 - 30 cm	kus	10,00	294,00	2 940,00
4	113106121R00	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	m2	320,00	59,20	18 944,00
5	113202111R00	Vytrhání obrub obrubníků silničních	m	146,00	91,00	13 286,00
6	122202201R00	Frézování krytu stávající komunikace	m3	293,50	197,50	57 966,25
7	139601102R00	Odstranění stávajícího podloží	m3	1 027,25	264,00	271 194,00
8	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3	1 321,00	248,50	328 268,50
9	171201201R00	Uložení zeminy na skládku	m3	1 321,00	16,30	21 532,30
10	174101101R00	Sejmutí ornice	m3	583,00	121,00	70 543,00
11	181101102R00	Nové ohumusování	m2	2 460,00	13,00	31 980,00
12	199000002R00	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	1 321,00	280,00	369 880,00
13	181101102R00	Navýšení středového ostrovu	m3	271,00	224,00	60 704,00
14	180402111R00	Založení trávníku parkového výsevem v rovině	m2	2 460,00	23,20	57 072,00
Díl: 5		**Komunikace**				**4 357 649,50**
15	564231111R00	Podklad ze štěrkopísku po zhutnění tloušťky 10 cm	m2	215,000	76,60	16 469,00
16	564762111R00	Podklad z kam.drceného 16-32 s výplň.kamen. 15 cm	m2	2 619,000	246,50	645 583,50
17	564831111RT3	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 10 cm štěrkodrť frakce 8-16 mm	m2	215,000	149,00	32 035,00
18	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drtě tl. 3 cm	m2	215,000	268,00	57 620,00
19	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 4 cm	m2	21,000	268,00	5 628,00
20	596215049R00	Kladení žulové dlažby tl. 100 cm do betonu	m2	389,000	542,00	210 838,00
21	592452610R	Lože z cementového betonu C20/25	m3	101,500	374,00	37 961,00
22	58341005.AR	Kamenivo mechanicky zpevněné	m3	392,850	540,00	212 139,00
23	592452570R	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	m2	2 619,000	485,00	1 270 215,00
24	592452570R	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	m2	2 619,000	455,00	1 191 645,00
25	592452570R	Postřik	m2	2 619,000	224,00	586 656,00
26	59245266R	Betonová dlažba tl. 6 cm	m2	215,000	385,00	82 775,00
27	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm	m2	21,000	385,00	8 085,00
28	59245286R	Žulová dlažba tl. 10 cm	m2	389,000	1 230,00	478 470,00
29	58341005.AR	Úprava zemní pláně	m2	2 834,000	35,00	99 190,00
Díl: 91		**Doplňující práce na komunikaci**				**1 680 162,00**
30	914001121R00	Osaz.sloupku dopr.značky vč. bet.základu+Al patka	kus	14,000	963,00	13 482,00
31	914001125R00	Odstranění stávající dopravního značení	kus	11,000	876,00	9 636,00
32	914001125R00	Osazení svislé dopr.značky na sloupek nebo konzolu	kus	16,000	197,00	3 152,00
33	917862111R00	Osazení silničního beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	870,000	279,50	243 165,00
34	917862111R00	Osazeníchodníkového beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	288,000	279,50	80 496,00
35	917932111R00	Osazení betonové prefa přídlažby do lože z C12/15	m	952,000	165,00	157 080,00
36	917932111R00	Osazení betonové KO obrubníku do lože z C12/15	m	174,000	165,00	28 710,00
37	918101111R00	Lože pod obrubníky nebo obruby dlažeb z C 12/15	m3	234,000	2 695,00	630 630,00
38	919721211R00	Spáry vyplněné asfalt. zálivkou	m	952,000	162,50	154 700,00
39	40445050.AR	Značka dopravní	kus	16,000	801,00	12 816,00
40	404459502R	Sloupek Fe pr.60 pozinkovaný, l= 2500 mm	kus	14,000	299,00	4 186,00
41	592162116R	Přídlažba silniční nízká 50/25/8 bílá	kus	480,000	86,00	41 280,00

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

	Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území	
O:	**SO 101 - OK2**	**Okružní křižovatka č.2 - Průtah silnice II/298**
	Třebechovice pod Orebem	

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
42	592171510R	Obrubník silniční 30 250/1000/150 přírodní	kus	82,00000	146,50	12 013,00
43	592171510R	Obrubník silniční 25 250/1000/150 přírodní	kus	870,00000	146,50	127 455,00
44	592171510R	Obrubník KO 300/1000/150 přírodní	kus	174,00000	387,00	67 338,00
45	592171510R	Obrubník chodníkový 250/1000/80 přírodní	kus	288,00000	98,50	28 368,00
46	914001125R00	Vodorovné dopravní značení	m2	63,000	135,00	8 505,00
47	593421360R	Dešťová vpusť	kus	9,00000	6 350,00	57 150,00
	Celkem					**7 225 931,55**

Poznámky uchazeče k zadání

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

		Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území
O:	**SO 101 - průtah**	**úsek mezi okružními křižovatkami - Průtah silnice II/298**
		Třebechovice pod Orebem

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
Díl: 1		**Zemní práce**				**1 518 394,64**
1	111201401R00	Spálení křovin a stromů o průměru do 100 mm	m2	30,00	12,60	378,00
2	112101121R00	Kácení stromů jehličnatých o průměru kmene 10-30cm	kus	30,00	146,00	4 380,00
3	112201101R00	Odstranění pařezů pod úrovní, o průměru 10 - 30 cm	kus	30,00	294,00	8 820,00
4	113106121R00	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	m2	47,00	59,20	2 782,40
5	113202111R00	Vytrhání obrub obrubníků silničních	m	54,00	91,00	4 914,00
6	122202201R00	Frézování krytu stávající komunikace	m3	380,40	197,50	75 129,00
7	139601102R00	Odstranění stávajícího podloží	m3	1 331,40	264,00	351 489,60
8	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3	1 711,80	248,50	425 382,30
9	171201201R00	Uložení zeminy na skládku	m3	1 711,80	16,30	27 902,34
10	174101101R00	Sejmutí ornice	m3	831,00	121,00	100 551,00
11	181101102R00	Nové ohumusování	m2	2 874,00	13,00	37 362,00
12	199000002R00	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	1 711,80	280,00	479 304,00
13	180402111R00	Založení trávníku parkového výsevem v rovině	m2	2 874,00	23,20	66 676,80
Díl: 5		**Komunikace**				**8 350 013,00**
14	564231111R00	Podklad ze štěrkopísku po zhutnění tloušťky 10 cm	m2	1 345,000	76,60	103 027,00
15	564762111R00	Podklad z kam.drceného 16-32 s výplň.kamen. 15 cm	m2	5 106,000	246,50	1 258 629,00
16	564831111RT3	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 10 cm štěrkodrť frakce 8-16 mm	m2	1 345,000	149,00	200 405,00
17	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drtě tl. 3 cm	m2	1 345,000	268,00	360 460,00
18	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 4 cm	m2	905,000	268,00	242 540,00
19	596215049R00	Kladení žulové dlažby tl. 100 cm do betonu	m2	389,000	542,00	210 838,00
20	58341005.AR	Kamenivo mechanicky zpevněné	m3	766,000	540,00	413 640,00
21	592452570R	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	m2	4 226,000	485,00	2 049 610,00
22	592452570R	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	m2	4 226,000	455,00	1 922 830,00
23	592452570R	Postřik	m2	4 226,000	224,00	946 624,00
24	59245266R	Betonová dlažba tl. 6 cm	m2	1 345,000	385,00	517 825,00
25	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm	m2	321,000	385,00	123 585,00
26	58341005.AR	Úprava zemní pláně	m2	5 571,000	35,00	194 985,00
Díl: 91		**Doplňující práce na komunikaci**				**2 514 062,50**
27	914001121R00	Osaz.sloupku dopr.značky vč. bet.základu+Al patka	kus	31,000	963,00	29 853,00
28	914001125R00	Odstranění stávající dopravního značení	kus	19,000	876,00	16 644,00
29	914001125R00	Osazení svislé dopr.značky na sloupek nebo konzolu	kus	33,000	197,00	6 501,00
30	917862111R00	Osazení silničního beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	967,000	279,50	270 276,50
31	917862111R00	Osazeníchodníkového beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	1 250,000	279,50	349 375,00
32	917932111R00	Osazení betonové prefa přídlažby do lože z C12/15	m	967,000	165,00	159 555,00
33	918101111R00	Lože pod obrubníky nebo obruby dlažeb z C 12/15	m3	326,000	2 695,00	878 570,00
34	919721211R00	Spáry vyplněné asfalt. zálivkou	m	967,000	162,50	157 137,50
35	40445050.AR	Značka dopravní	kus	33,000	801,00	26 433,00
36	404459502R	Sloupek Fe pr.60 pozinkovaný, l= 2500 mm	kus	31,000	299,00	9 269,00
37	592162116R	Přídlažba silniční nízká 50/25/8 bílá	kus	483,000	86,00	41 538,00
38	592171510R	Obrubník silniční 25 250/1000/150 přírodní	kus	967,00000	146,50	141 665,50
39	592171510R	Obrubník chodníkový 250/1000/80 přírodní	kus	1 250,00000	98,50	123 125,00

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

		Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území
O:	**SO 101 - průtah**	**úsek mezi okružními křižovatkami - Průtah silnice II/298**
		Třebechovice pod Orebem

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
40	914001125R00	Vodorovné dopravní značení	m2	42,000	135,00	5 670,00
41	593421360R	Dešťová vpusť	kus	47,00000	6 350,00	298 450,00
	Celkem					**12 382 470,14**

Poznámky uchazeče k zadání

ROZVAHA NÁKLADŮ STAVBY

		Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem a přilehlého zastavěného území
O:	**SO 102 - OB**	**Zastavěné území obytné zóny**
		Třebechovice pod Orebem

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
Díl: 1		**Zemní práce**				**4 004 466,95**
1	113106121R00	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	m2	2 870,00	59,20	169 904,00
2	113202111R00	Vytrhání obrub obrubníků silničních	m	1 650,00	91,00	150 150,00
3	122202201R00	Frézování krytu stávající komunikace	m3	1 012,50	197,50	199 968,75
4	139601102R00	Odstranění stávajícího podloží	m3	3 544,00	264,00	935 616,00
5	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3	4 556,50	248,50	1 132 290,25
6	171201201R00	Uložení zeminy na skládku	m3	4 556,50	16,30	74 270,95
7	174101101R00	Sejmutí ornice	m3	287,00	121,00	34 727,00
8	181101102R00	Nové ohumusování	m2	2 440,00	13,00	31 720,00
9	199000002R00	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	4 556,50	280,00	1 275 820,00
10	180402111R00	Založení trávníku parkového výsevem v rovině	m2	2 440,00	23,20	56 608,00
Díl: 5		**Komunikace**				**13 662 367,20**
11	564231111R00	Podklad ze štěrkopísku po zhutnění tloušťky 10 cm	m2	252,000	76,60	19 303,20
12	564762111R00	Podklad z kam.drceného 16-32 s výplň.kamen. 20 cm	m2	8 160,000	246,50	2 011 440,00
13	564762111R00	Podklad z kam.drceného 16-32 s výplň.kamen. 22 cm	m2	3 644,000	246,50	898 246,00
14	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drtě tl. 3 cm	m2	252,000	268,00	67 536,00
15	596215040R00	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 4 cm	m2	3 644,000	268,00	976 592,00
16	596215049R00	Kladení zámkové dlažby tl. 10 cm do drtě tl. 4 cm	m2	8 160,000	542,00	4 422 720,00
17	59245266R	Betonová dlažba tl. 6 cm - chodník vstup do OB	m2	252,000	385,00	97 020,00
18	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm - parkovací stání	m2	1 660,000	435,00	722 100,00
19	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm - samostatný sjezd	m2	1 140,000	435,00	495 900,00
20	59245266R	Betonová dlažba tl. 8 cm - pojížděné plochy	m2	844,000	435,00	367 140,00
21	59245266R	Betonová dlažba tl. 10 cm - vozovka v OB	m2	7 330,000	489,00	3 584 370,00
22	59245266R	Betonová dlažba tl. 10 cm - vzvýšené plochy	m2	830,000	489,00	405 870,00
23	58341005.AR	Úprava zemní pláně	m2	11 804,000	35,00	413 140,00
Díl: 91		**Doplňující práce na komunikaci**				**2 537 593,50**
24	914001121R00	Osaz.sloupku dopr.značky vč. bet.základu+Al patka	kus	21,000	963,00	20 223,00
25	914001125R00	Odstranění stávající dopravního značení	kus	7,000	876,00	6 132,00
26	914001125R00	Osazení svislé dopr.značky na sloupek nebo konzolu	kus	21,000	197,00	4 137,00
27	917862111R00	Osazení silničního beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	967,000	279,50	270 276,50
28	917862111R00	Osazeníchodníkového beton. obrub. s opěrou,lože z C 12/15	m	1 250,000	279,50	349 375,00
29	918101111R00	Lože pod obrubníky nebo obruby dlažeb z C 12/15	m3	375,000	2 695,00	1 010 625,00
30	919721211R00	Spáry vyplněné asfalt. zálivkou	m	82,000	162,50	13 325,00
31	40445050.AR	Značka dopravní	kus	21,000	801,00	16 821,00
32	404459502R	Sloupek Fe pr.60 pozinkovaný, l= 2500 mm	kus	31,000	299,00	9 269,00
33	592171510R	Obrubník silniční 25 250/1000/150 přírodní	kus	980,00000	146,50	143 570,00
34	592171510R	Obrubník chodníkový 250/1000/80 přírodní	kus	4 320,00000	98,50	425 520,00
35	914001125R00	Vodorovné dopravní značení	m2	12,000	135,00	1 620,00
36	593421360R	Dešťová vpusť	kus	42,00000	6 350,00	266 700,00
	Celkem					**20 204 427,65**

Poznámky uchazeče k zadání

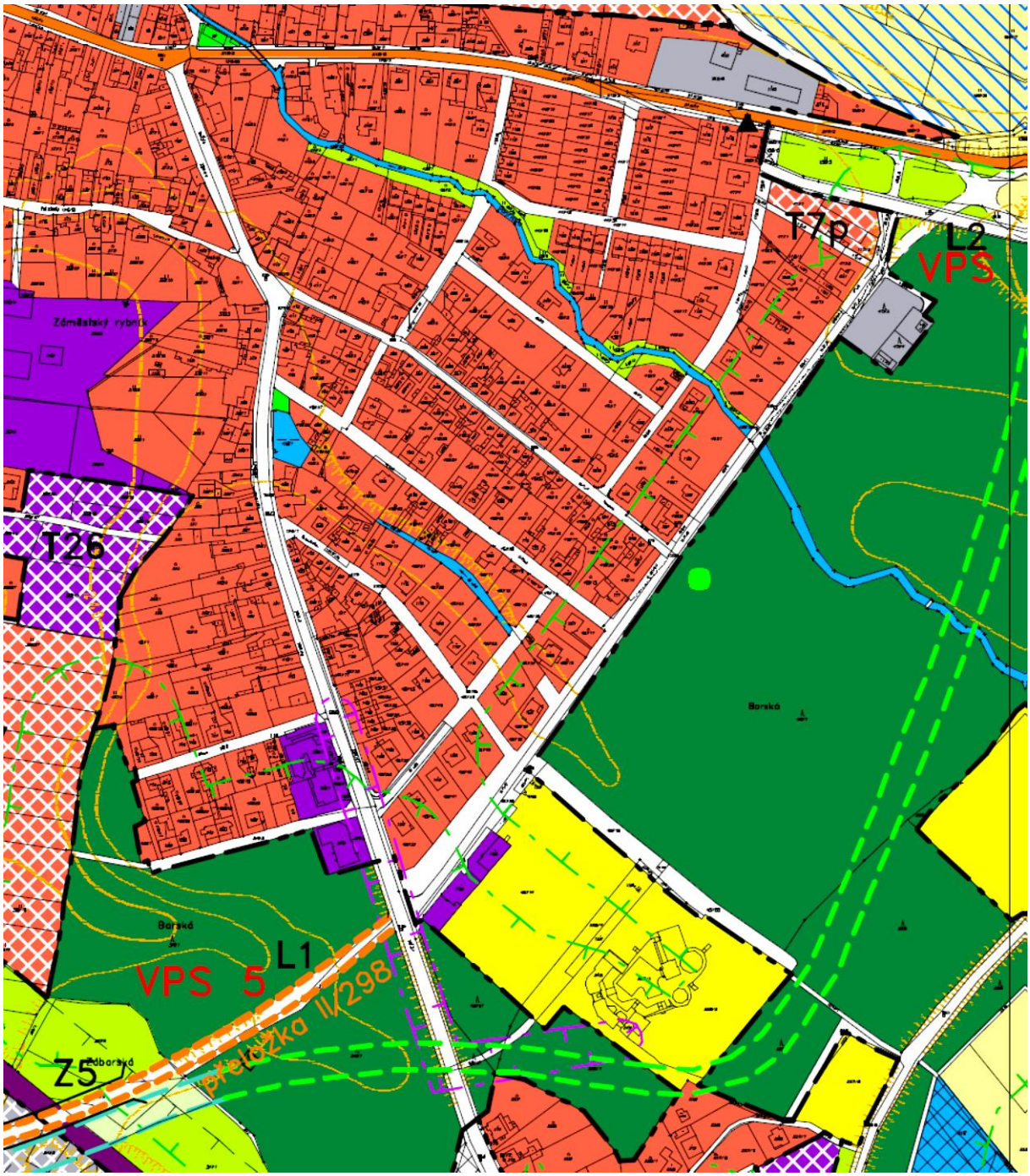
Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

4. ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA TŘEBECHOVICE POD OREBEM

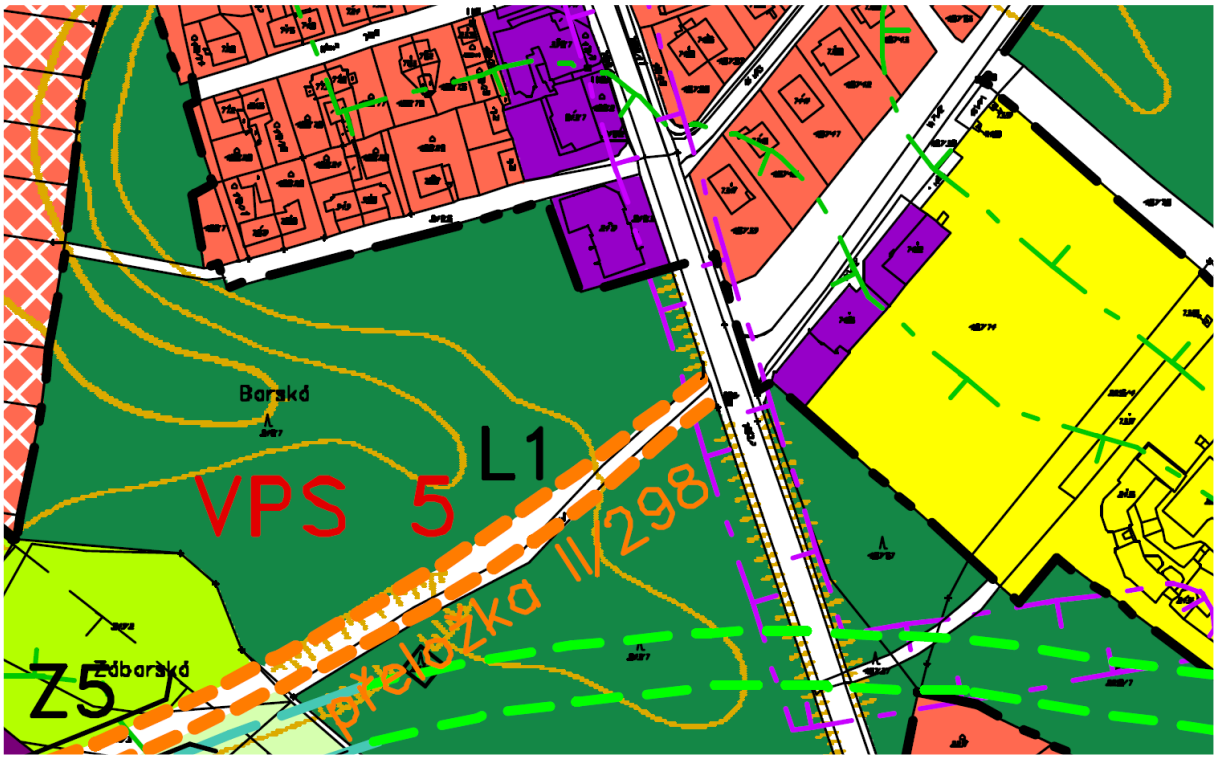
Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

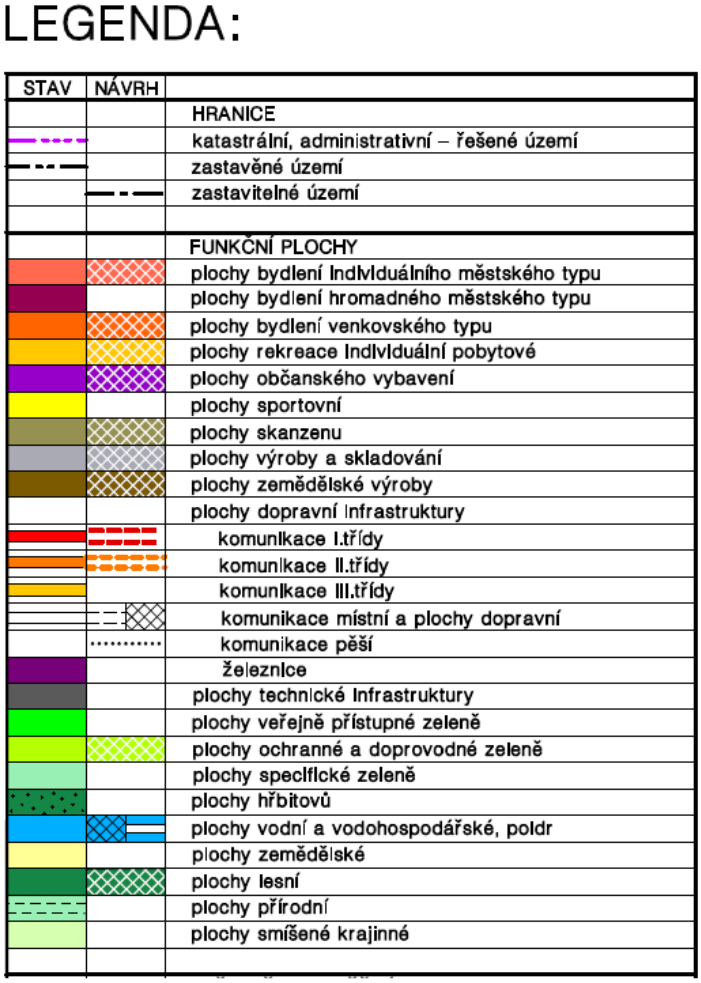


Obr. 14 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – celkové řešené území [29]

Obr. 15 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – zamýšlené řešení nového křížení (prostor OK2) [29]



Obr. 16 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – zamýšlené řešení napojení přeložky II/298 (prostor OK1) [29]



Obr. 17 – Výřez z platného územního plánu města Třebechovice pod Orebem – legenda [29]

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

5. STATISTIKA VYHODNOCENÍ NEHODOVOSTI

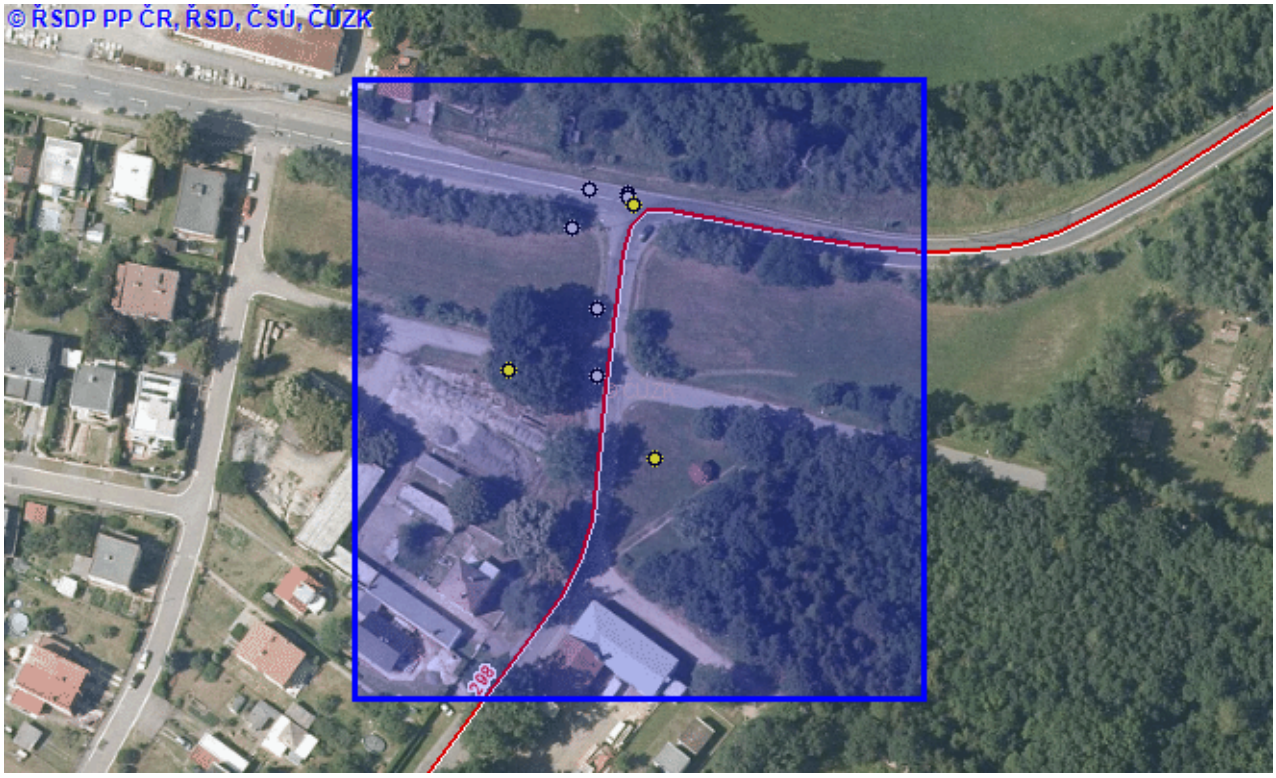
Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2019/12/31

Správní území vybrané lokality: Třebechovice pod Orebem (Královéhradecký kraj)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě		
Počet nehod celkem		9
Počet nehod s následky na zdraví		3
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	3

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	5	0	0	2
nezjišťováno	4	0	0	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepř. rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2	0	0	0
nepř. rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrý povrch apod.)	2	0	0	0
při odbočování vlevo	1	0	0	1
nepř. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka,klesání,stoupání,šířka apod.)	1	0	0	1
nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	1
předj. v místech, kde je zakázáno dopr.značkou	1	0	0	0
vjetí na nezpevněnou krajnici	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
havárie	4	0	0	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3	0	0	1
srážka s pevnou překážkou	2	0	0	1

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	9	0	0	3

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez přívěsu	7	0	0	2
malý motocykl (do 50 ccm)	1	0	0	1
motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou	7	0	0	2
strom	2	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	8	0	0	2
nesprávně umístěná,znečistěná,chybějící dopravní značka	1	0	0	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	2
ve dne, zhoršená viditelnost (svítání,soumrak)	1	0	0	1
v noci - s veřejným osvětlením,viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
v noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0
ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,sněžení,déšť apod.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	9	0	0	3

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	9	0	0	3

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné z uvedených	7	0	0	3
nezaznamenáno	2	0	0	0

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
jiná situace	7	0	0	3
nezaznamenáno	2	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2019/12/31

Správní území vybrané lokality: Třebechovice pod Orebem (Královéhradecký kraj)

Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě		
Počet nehod celkem		7
Počet nehod s následky na zdraví		0
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	7	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nesprávné otáčení nebo couvání	3	0	0	0
proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2	0	0	0
jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	1	0	0	0
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	6	0	0	0
srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	7	0	0	0

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez přívěsu	6	0	0	0
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou	6	0	0	0
sloup - telefonní, veř.osvětlení, el.vedení apod.	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	7	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	0
v noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0
v noci - s veřejným osvětlením,viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	7	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	0
parkoviště přiléhající ke komunikaci	2	0	0	0

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné z uvedených	5	0	0	0
nezaznamenáno	2	0	0	0

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
jiná situace	5	0	0	0
nezaznamenáno	2	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

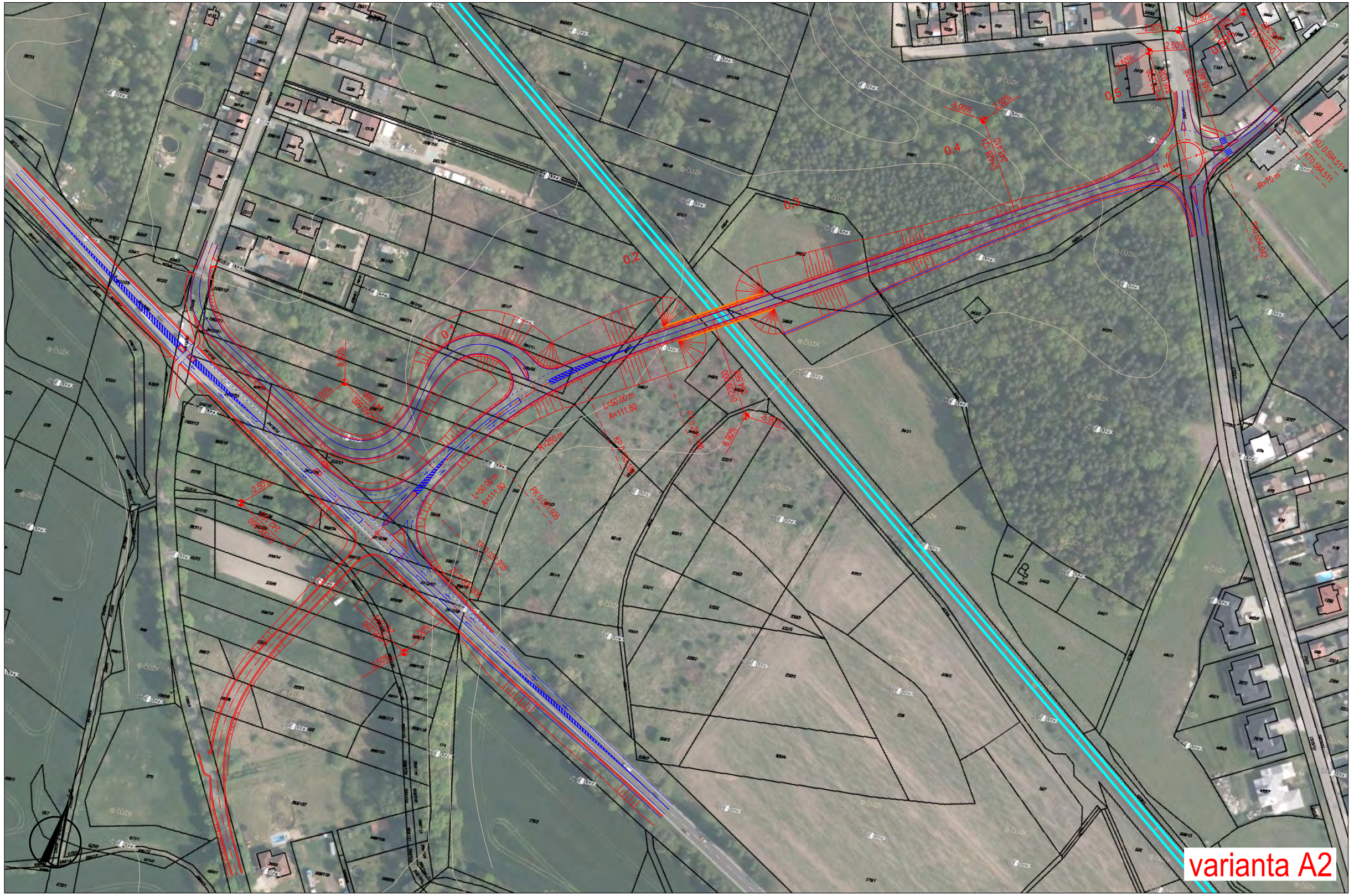
Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

6. NÁVRH ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SILNICE II/298

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta



Osa komunikace
Hrany
Dopravní značení
Umělé objekty
Hranice pozemků
Vrstevnice
Jiné projekty

Technická studie
Třebechovice pod Orebem,
mimoúrovňové křížení silnice **II**/298 se železniční tratí

SUDOP PRAHA

Situace přeložky II/298, varianta A2, zákres do katastru
měřítko 1:2 000 (formát A3)
příloha P.4.2

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

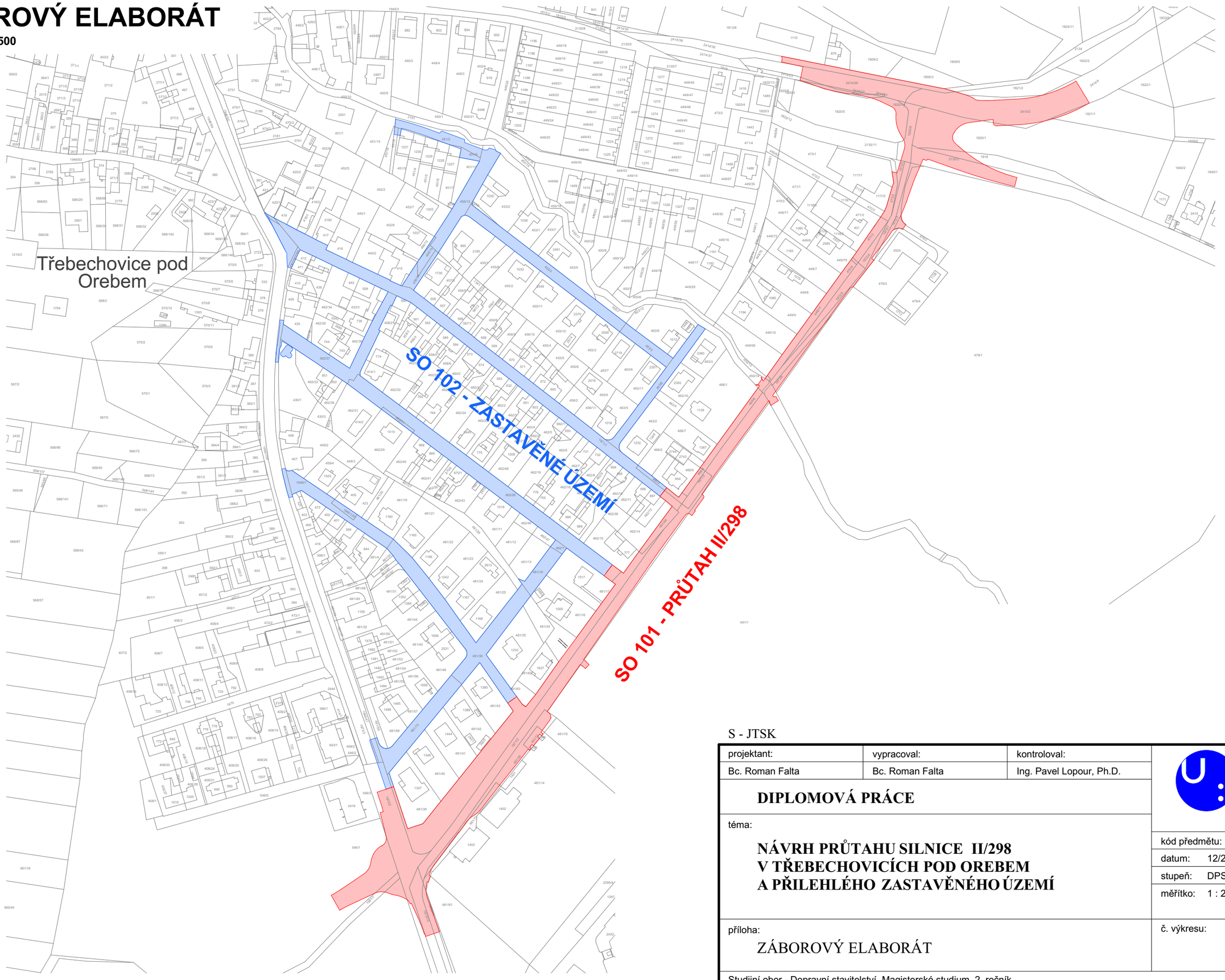
7. MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

ZÁBOROVÝ ELABORÁT

MĚŘÍTKO 1:2500



S - JTSK

Bpv.

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Roman Falta	Bc. Roman Falta	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:

NÁVRH PRŮTAHU SILNICE II/298 V TŘEBECHOVICÍCH POD OREBEM A PŘILEHLÉHO ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

kód předmětu: PCDPK	formát: 2x A4
datum: 12/2019	
stupeň: DPS	paré:
měřítko: 1 : 2500	

příloha:

ZÁBOROVÝ ELABORÁT

č. výkresu: 7.

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	3670
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1820/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1033
Výměra [m^2]:	6375
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plašil Václav, Bědovická 914, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	6375

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

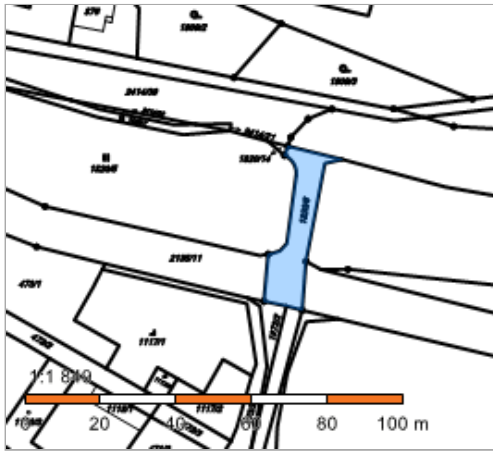
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1820/6
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	338
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1820/5
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1033
Výměra [m^2]:	2282
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plašil Václav, Bědovická 914, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	2282

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1820/14
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	7
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/39
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	1132
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/22
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1033
Výměra [m^2]:	29
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plašil Václav, Bědovická 914, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

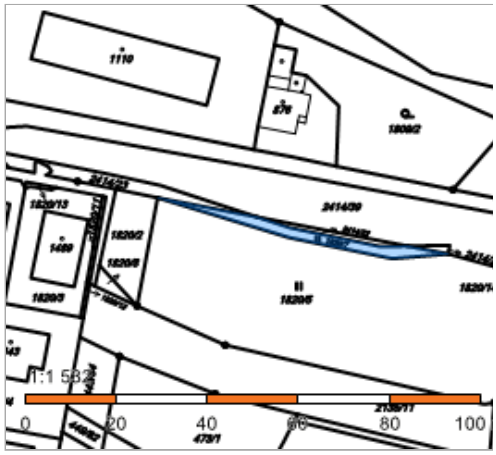
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1820/7
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1033
Výměra [m^2]:	111
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plašil Václav, Bědovická 914, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	111

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/36
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	1100
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

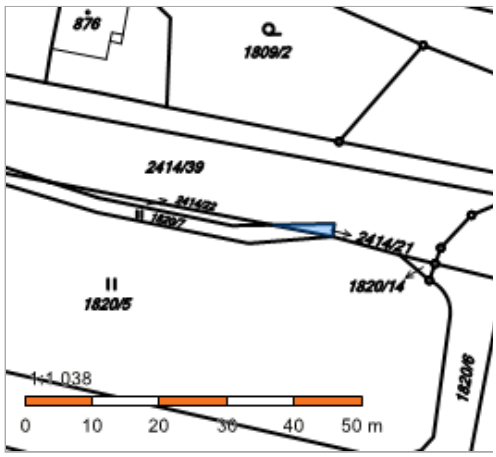
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/21
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	9
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1818
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	744
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	744

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

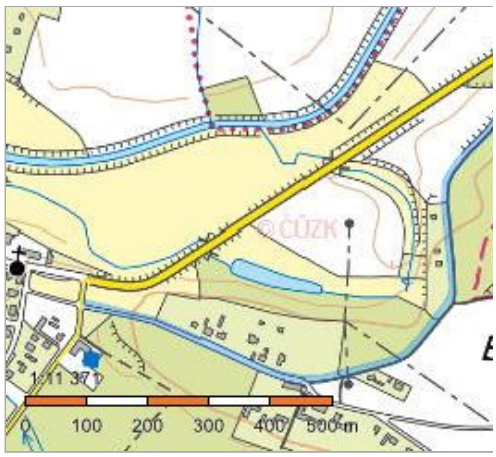
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2135/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	11698
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1972/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	19
Výměra [m^2]:	86
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	473/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	19
Výměra [m^2]:	234
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

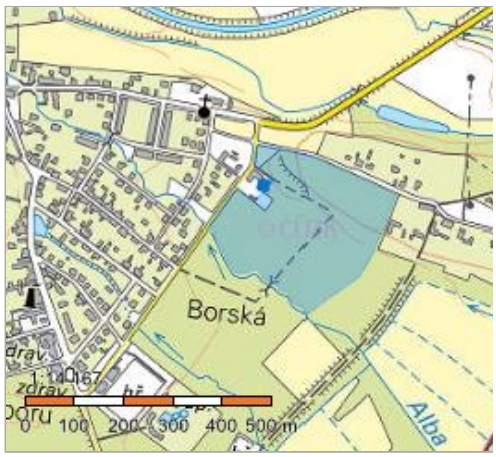
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	479/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3568
Výměra [m^2]:	75837
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	lesní pozemek



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	
Hospodaření se svěřeným majetkem obce	Podíl
Technické služby Třebechovice pod Orebem, Heldovo náměstí 528, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1972/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3
Výměra [m^2]:	159
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	479/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	194
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

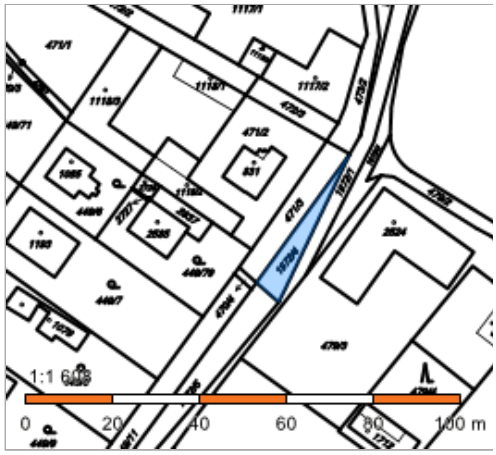
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1972/4
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	125
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	471/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	204
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno chůze a jízdy

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	470/4
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	10
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	449/11
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	512
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno cesty

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1972/5
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	346
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1972/6
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3
Výměra [m^2]:	184
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

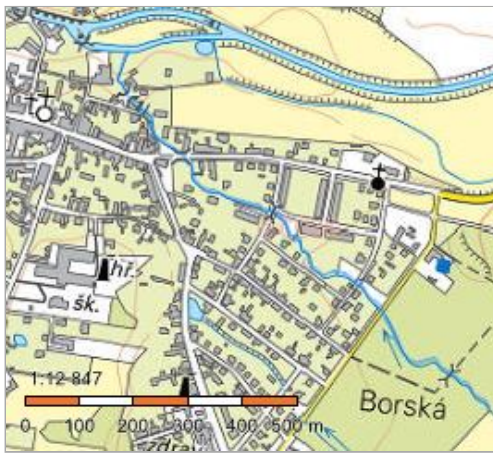
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2161
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	2595
Výměra [m^2]:	5125
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	466/6
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	302
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	466/4
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	2868
Výměra [m^2]:	98
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Dőrre Antonín, Moravská 868, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/2
Dőrreová Zdeňka, Moravská 868, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1971/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	171
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

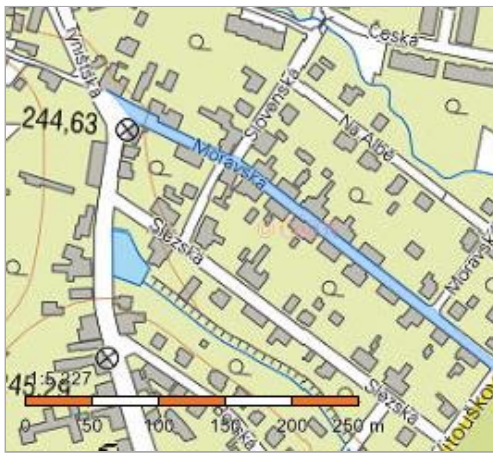
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1971/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	2766
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

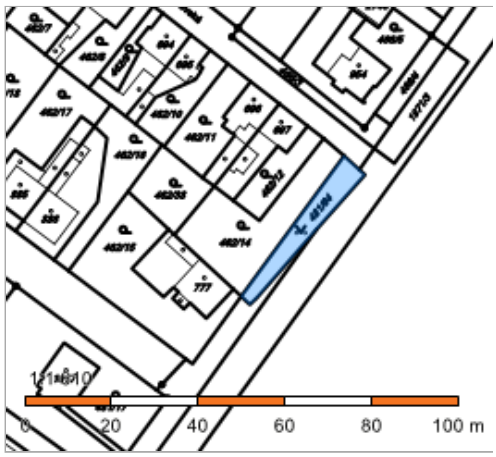
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/64
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	187
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	466/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	123
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3568
Výměra [m^2]:	63032
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	lesní pozemek

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	
Hospodaření se svěřeným majetkem obce	Podíl
Technické služby Třebechovice pod Orebem, Heldovo náměstí 528, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

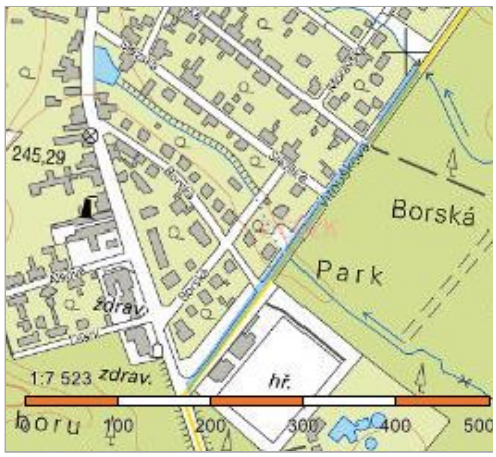
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1971/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	2921
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/36
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	5214
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/38
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	581
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

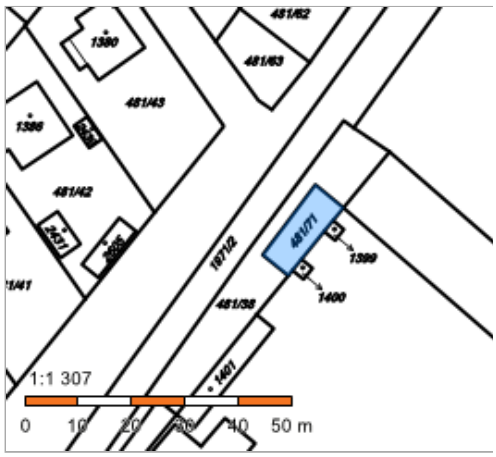
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/71
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	106
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/72
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	328
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

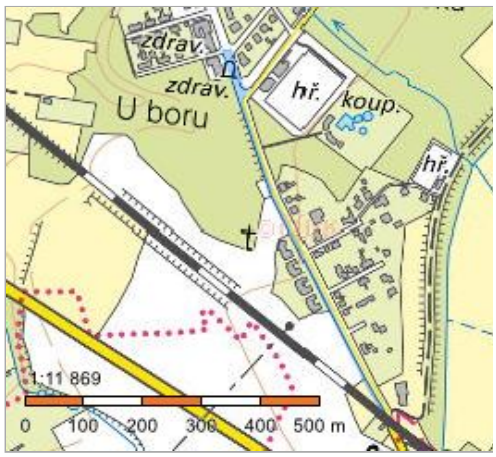
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1973/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	3936
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

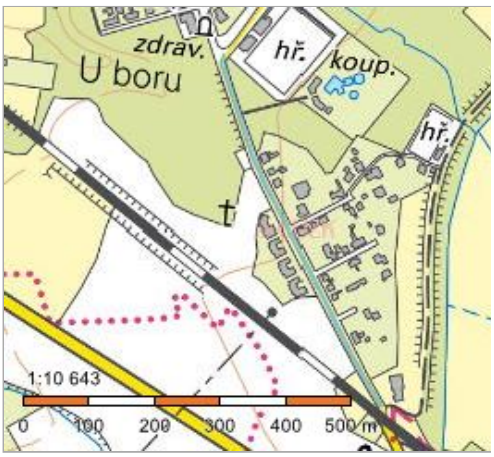
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1973/10
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1244
Výměra [m^2]:	3726
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

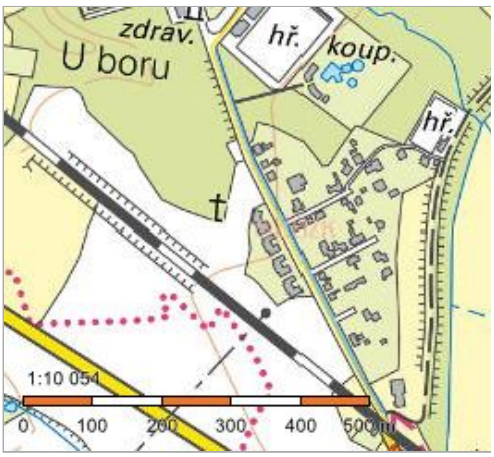
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1973/11
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	2216
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

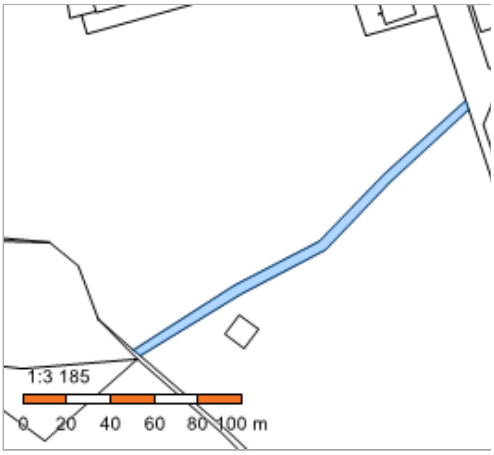
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1981/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	854
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

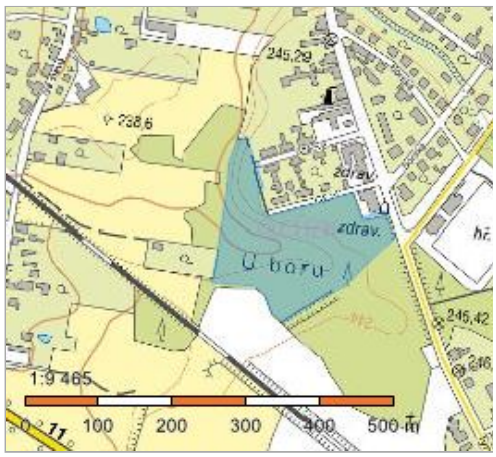
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	546/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3568
Výměra [m^2]:	29650
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	lesní pozemek



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	
Hospodaření se svěřeným majetkem obce	Podíl
Technické služby Třebechovice pod Orebem, Heldovo náměstí 528, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
pozemek určený k plnění funkcí lesa

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

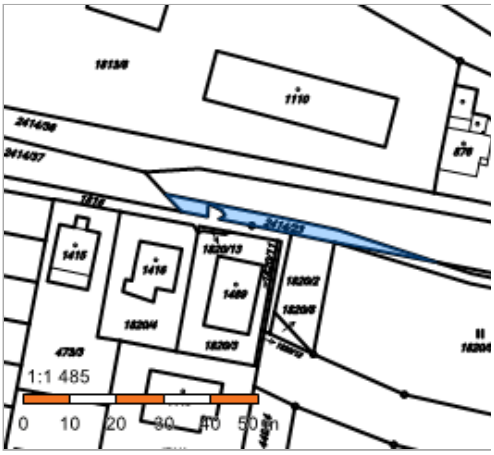
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2414/23
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	125
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

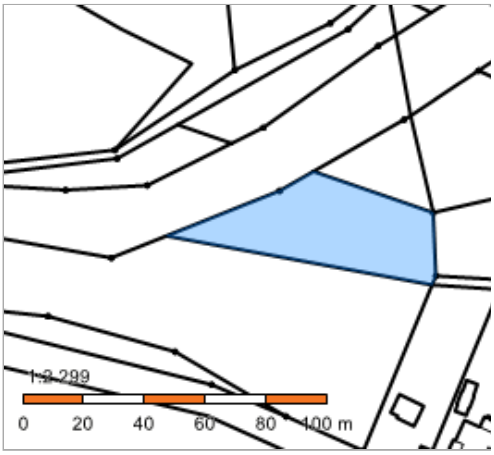
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1821/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1033
Výměra [m^2]:	1765
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plašil Václav, Bědovická 914, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

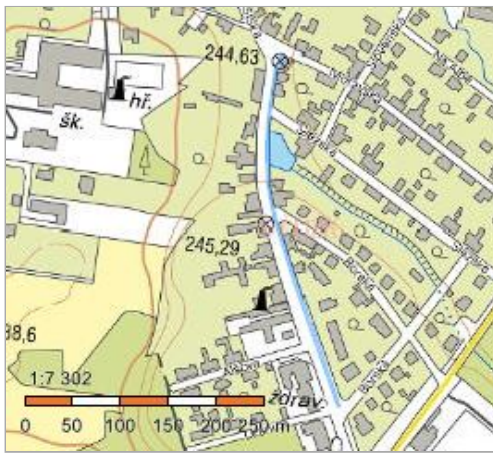
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1946/47
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	1204
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

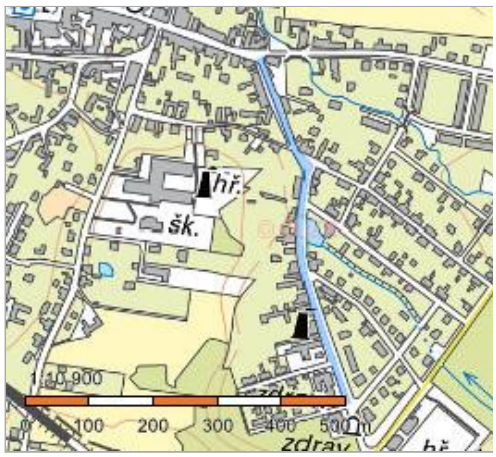
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1973/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	4600
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/73
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	961
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1946/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	661
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Záznam pro další řízení

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1946/120
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	383
Výměra [m^2]:	83
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Špryňar Oldřich, Klášterského 204/17, Liberec 10	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	481/18
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	354
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	462/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	57
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	462/51
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1800
Výměra [m^2]:	57
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Klouzová Irena, Slezská 980, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

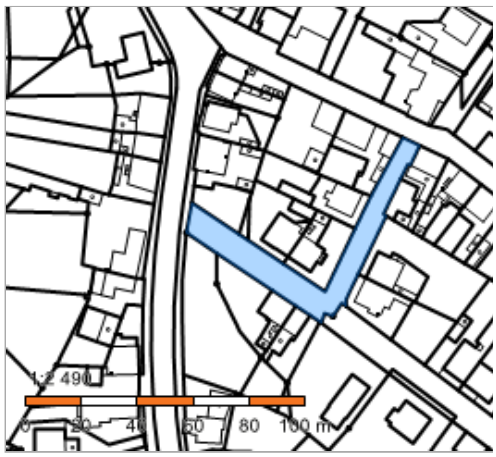
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	462/37
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	1075
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	462/28
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	2302
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 412
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	2976
Výměra [m^2]:	186
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Třebechovice pod Orebem [169455]; č. p. 95; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 412
Stavební objekt:	č. p. 95
Ulice:	Moravská
Adresní místa:	Moravská č. p. 95

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Baková Iva, Moravská 95, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/8
Falta František, Moravská 95, 50346 Třebechovice pod Orebem	5/8
Falta Jiří, Nádražní 606, 54371 Hostinné	1/8
Grohová Jaromíra, Flesarova 43, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/8

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 411
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1004
Výměra [m^2]:	214
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Třebechovice pod Orebem [169455]; č. p. 96; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 411
Stavební objekt:	č. p. 96
Ulice:	Týnišťská
Adresní místa:	Týnišťská č. p. 96

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Nentvich Pavel, Týnišťská 96, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Zákaz zatížení
Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1946/50
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	373
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	456/14
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	177
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	177

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Více informací k cenovým údajů naleznete v k aplikaci.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	456/15
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	111
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	456/13
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	201
Výměra [m^2]:	14
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
SJM Bárta Jaroslav a Bártová Hana, Slovenská 979, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	456/12
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	816
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	453/6
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	1526
Výměra [m^2]:	33
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Tengler Petr, Slovenská 947, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	33

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové.

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	451/8
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	74
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	74

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	451/2
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	518
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	518

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	451/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	784
Výměra [m^2]:	182
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Pavelková Valeria, Slovenská 1087, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	182

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno užívání

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	451/9
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3875
Výměra [m^2]:	79
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Veselá Martina, Bratří Čapků 349/6, 50003 Hradec Králové	1/2
Veselý Jan, Na tvrzi 273, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
32210	79

Omezení vlastnického práva

Typ
Zákaz zatížení
Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Více informací k cenovým údajů naleznete v k aplikaci.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 1227
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	781
Výměra [m^2]:	180
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Třebechovice pod Orebem [169455]; č. p. 1083; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 1227
Stavební objekt:	č. p. 1083
Ulice:	Slovenská
Adresní místa:	Slovenská č. p. 1083

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
SJM Macháček Václav a Macháčková Jana, Slovenská 1083, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	453/3
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	1075
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	453/4
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	3696
Výměra [m^2]:	325
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Mandache Eliška Mgr., Polabská 768/6, Čakovice, 19600 Praha 9	4/9
Medek Jan, Kubelíkova 609, 50346 Třebechovice pod Orebem	2/9
Metzl Milan, Moravská 1238, 50346 Třebechovice pod Orebem	1/3

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Podaná žaloba
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 10:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	463/8
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	653
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 25.01.2020 12:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.6.0 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	430/1
Obec:	Třebechovice pod Orebem [571041]
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	917
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	vodní nádrž umělá
Druh pozemku:	vodní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 26.01.2020 20:00:00.

© 2004 - 2020 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.6.0 build 0

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

8. KATALOGOVÉ LISTY

Návrh průtahu silnice II/298 v Třebechovicích pod Orebem
a přilehlého zastavěného území

2020 Bc. Roman Falta

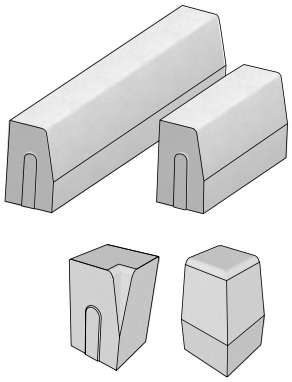
TECHNICKÝ LIST

Obrubník silniční H *(GS01 CSB)*

STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Technické údaje výrobku:

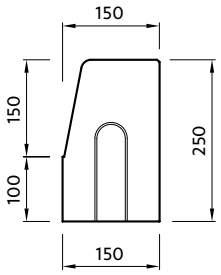
Univerzální silniční obrubník je určen pro dopravní stavby, kde hlavním požadavkem je kvalita a vysoká životnost užitých konstrukcí a materiálů. Své uplatnění nachází především na p růtazích měst, na městských i obecních komunikacích. K silničním obrubníkům H 25 je vyráběna spousta doplňkových kusů – obloukové a rohové obrubníky, nájezdové a přechodové prvky k vytvoření plynulého přejezdu.



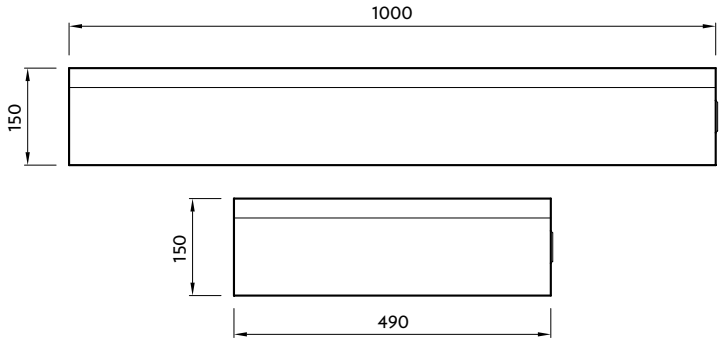
	skladebné rozměry* [mm]			počet			množství [bm]		hmotnost	
	výška	šířka	délka	vrstev	ks/vrst.	ks/bm	bm/vrstva	bm/paleta	kg/ks	kg/paleta**
obrubník přímý	300	150	1000	3	5	1	5	15	98,9	1509
obrubník přímý	250	150	1000	3	6	1	6	18	80,6	1476
obrubník půlka	250	150	500	3	12	2	6	18	40,3	1476
vnitřní oblouk R 0,5	250	150	780	3	5	-	-	-	60,8	937
vnitřní oblouk R 1,0	250	150	780	3	5	-	-	-	72,0	1105
vnější oblouk R 0,5	250	150	780	3	5	-	-	-	53,9	834
vnější oblouk R 1,0	250	150	780	3	5	-	-	-	58,6	904
vnější oblouk R 2,0	250	150	780	3	5	-	-	-	61,1	942
roh 90° vnitřní	250	150	150	2	35	-	-	-	12,4	893
roh 90° vnější	250	150	150	2	35	-	-	-	11,1	802
obrubník nájezdový	150	150	1000	4	6	1	1	24	50,0	1225
obrubník náběhový levý 25 - 15 cm	250	150	1000	2	4	1	1	8	66,0	553
obrubník náběhový pravý 15 - 25 cm	250	150	1000	2	4	1	1	8	66,0	553

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

H 25
bokorys



H 25
půdorys



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

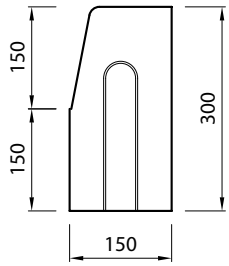
TECHNICKÝ LIST

Obrubník silniční H *(GS01 CSB)*

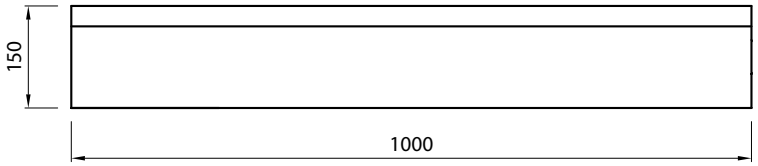
STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

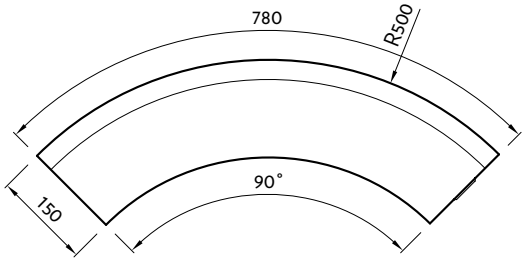
H 30
bokorys



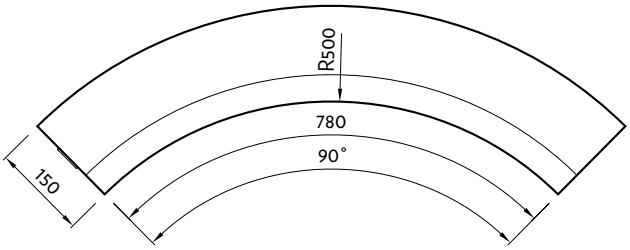
H 30
půdorys



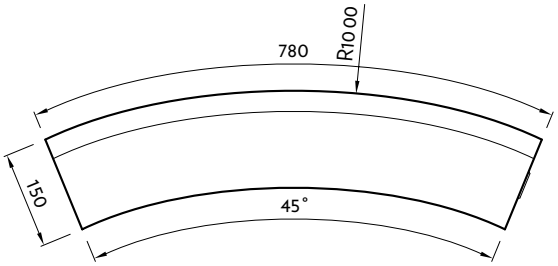
H 25 R 0,5
oblouk vnější 90°



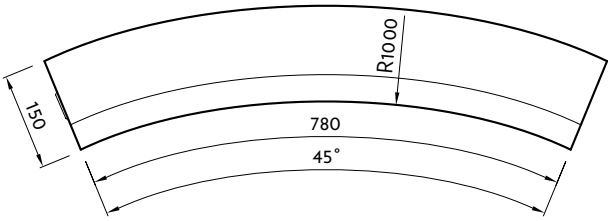
H 25 R 0,5
oblouk vnitřní 90°



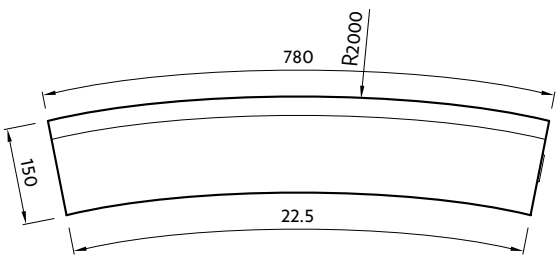
H 25 R 1
oblouk vnější 45°



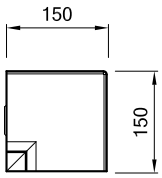
H 25 R 1
oblouk vnitřní 45°



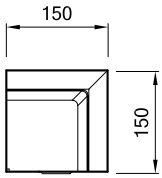
H 25 R 2 oblouk vnější 22,5°



H 25 S roh 90° vnitřní



H 25 S roh 90° vnější



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

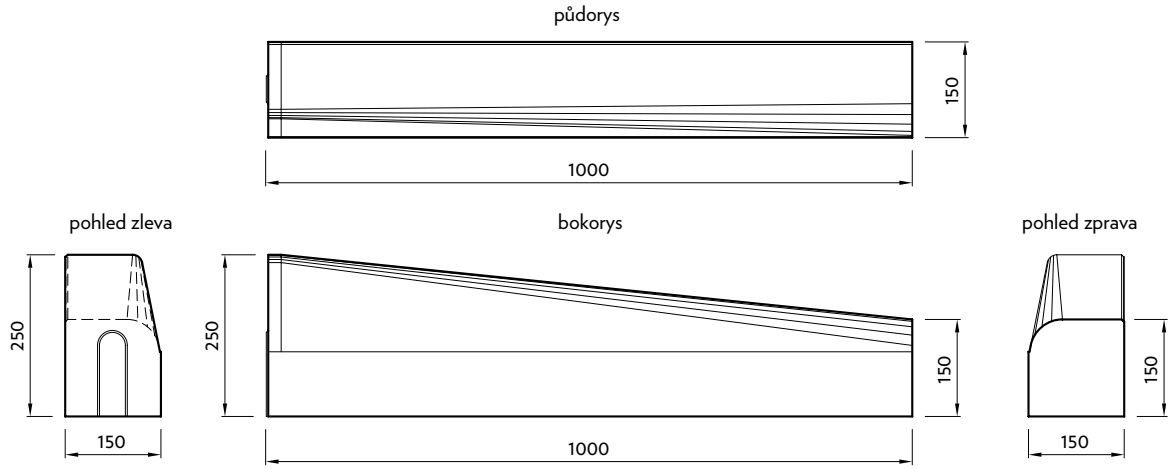
TECHNICKÝ LIST

Obrubník silniční H *(GS01 CSB)*

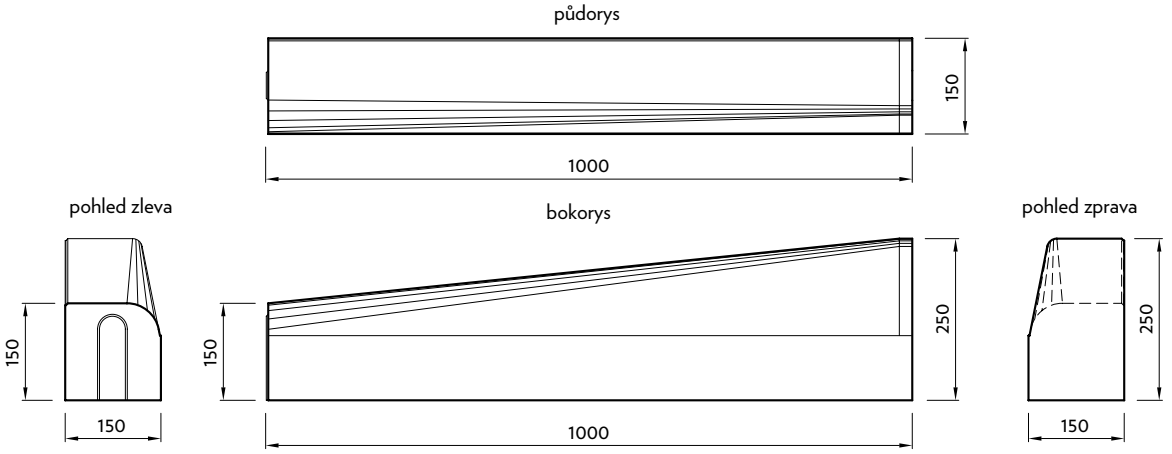
STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

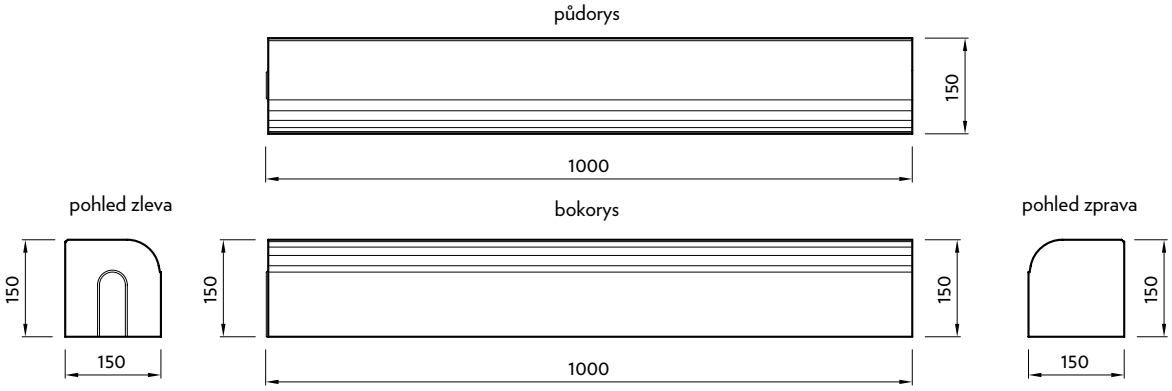
H 25 náběhový levý



H 25 náběhový pravý



H 15 nájezdový

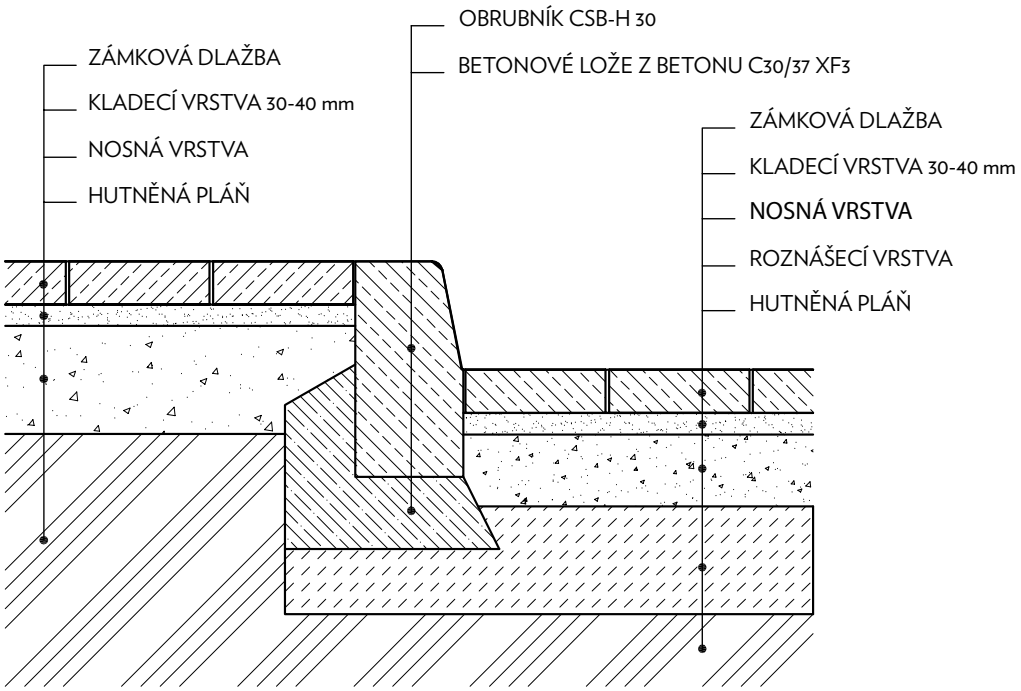


* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

Obrubník silniční H *(GS01 CSB)*

Řez místem s obrubníkem CSB - H 30



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST
Vlastnosti a charakteristika

Nezbytným doplňkem každé dlážděné plochy je betonový obrubník, který vytváří ukončení a ohraničení dlažby i případné komunikace. Silniční obrubníky obsahují prvky nájezdové, přechodové, rohy a oblouky, které zajišťují plynulý přechod jednotlivých obrubníků dle požadavku úpravy komunikací.

Ve společnosti CS-BETON s.r.o. existují 2 způsoby výroby betonových obrubníků:
- vibrolité obrubníky
- vibrolisované obrubníky

Technologie vibrolití umožňuje vyrábět obrubníky vynikajících vlastností, které dávají prvku hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Na rozdíl od ostatních výrobců je naše firma jediná, která tuto technologii využívá pro výrobu KO obrubníků určených pro tvorbu kruhových objezdů a ostrůvků a bezbariérových obrubníků HK, určených především pro tvorbu zastávek hromadné dopravy.
Klasickou technologií vibrolisováním jsou vyráběny standardní obrubníky, které splňují veškerá pevnostní i estetická hlediska. Vibrolisované obrubníky nabízí široký sortiment základních prvků včetně doplňků.

Obrubníky KO silniční - ke kruhovým objezdům a ostrůvkům, obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.
V čerstvé betonové směsi je zaručen minimální obsah vzduchu, a to ve výši 5 %.
Použitím vysokohodnotného betonu je dosaženo:
- vysoké pevnosti betonu v tlaku 60 MPa
- neobvykle vysoké pevnosti v tahu za ohybu
- extrémní odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- vysoké odolnosti proti obrusu
- minimální nasákavosti
- vysoké estetické kvality povrchů výrobků

Tyto prvky jsou nejen vysoce estetické, ale i svou funkční kvalitou výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým nekonfliktním tvarem. Výrobky vyráběné touto technologií mají zaručen hladký povrch, pouze pochozí plocha je profilovaná speciálním rastrem vytvořeným obtiskovou matricí. Pochozí plocha je profilovaná, tak aby zajistila vyhovující součinitel smykového tření. Prvky jsou vyráběny v přírodní šedé barvě betonu.
Obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD mají originálně řešeno navádění vozidel do zastávek. Obloukový naváděcí zářez v hraně obrubníku zajišťuje přesné směrové navedení autobusu do prostoru zastávky tak, že vozidlo zastaví těsně u nástupní hrany. Výška nástupní hrany 20 cm splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu § 4. Na zvláštní přání je možno na sdružených zastávkách tram+bus dodat obrubník s výškou 24 cm. Kombinace přesného navedení a správné výšky nástupní hrany zajišťuje vysoký komfort cestujících při nástupu i výstupu a významně urychluje odbavení vozu v zastávce.

Obrubníky H 25 silniční, H 30 silniční, T 10, T 8, T 6 silniční, R zahradní, Trávníkový lem jsou vyrobeny z vibrolisovaného betonu vyráběného dvouvrstvou technologií. Spolupůsobení tlaku a vibrace zajišťuje u vibrolisovaných obrubníků vysoké pevnosti a dokonalý estetický vzhled. Řádné zhutnění a propojení obou vrstev dává prvkům vynikající mechanicko-fyzikální vlastnosti:
- pevnost v tahu za ohybu
- pevnost v tlaku
- odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- minimální nasákavost
- optimální drsnost povrchu
- vysoká estetická hodnota

Dvouvrstvá technologie výroby umožňuje optimální využití dvou typů speciálních betonů, které zaručují plnění námi deklarovaných vlastností stanovených v požadavcích evropské harmonizované normy ČSN EN 1340. Beton třídy C30/37 používaný pro výrobu vibrolisovaných obrubníků vyhovuje požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206. Obrubníky se vyrábějí standardně v přírodní šedé barvě betonu nebo v různých barevných odstínech dle katalogu. Zahradní a silniční obrubníky nabízíme ve dvou délkách - 500 a 1000 mm.

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

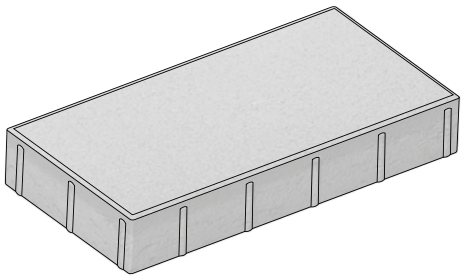
TECHNICKÝ LIST

Silniční krajník *(GS04 CSB)*

STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Technické údaje výrobku:

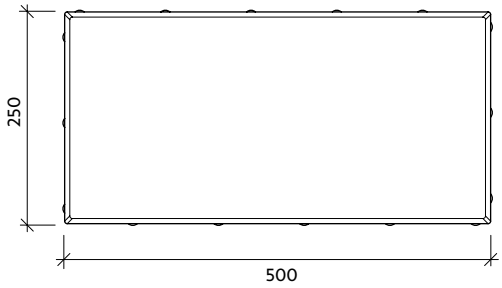
Dlažba se skládá z jednoho kamene. Jedná se o velkoprostorovou dlažbu vytvářející rovnou velkou plochu. Je určena k dláždění velkých prostor, nebo dělení ploch. Časté uplatnění nachází v kombinaci se žlabovkou při budování dna příkopů.



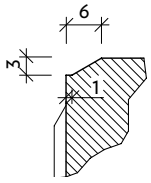
	skladebné rozměry [mm]*			počet			množství [m²]		hmotnost [kg]**	
CSB - SILNIČNÍ KRAJNÍK	výška	délka	šířka	vrstev	ks/vrst.	ks/m²	m²/vrstva	m²/paleta	kg/ks	kg/paleta
krajník	80	500	250	10	6	8	0,7500	7,5000	22,4	1344

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

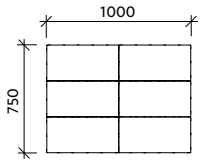
Půdorys



Řez hrahou

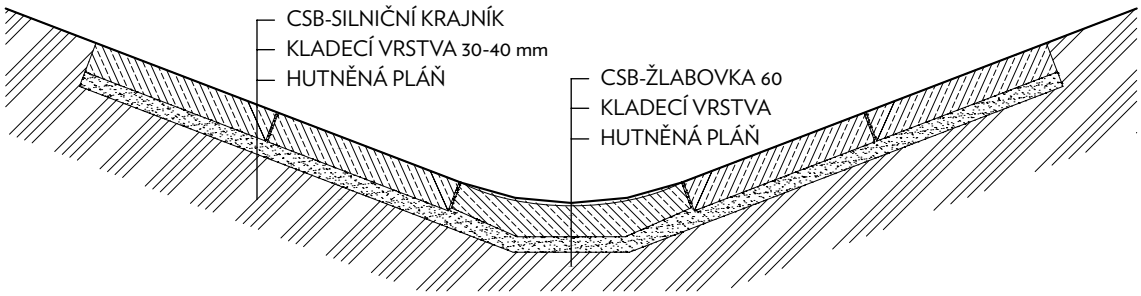


Skladby na paletě



Příklad použití:

Zpevnění dna odvodňovacího příkopu



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST
Vlastnosti a charakteristika

Nezbytným doplňkem každé dlážděné plochy je betonový obrubník, který vytváří ukončení a ohraničení dlažby i případné komunikace. Silniční obrubníky obsahují prvky nájezdové, přechodové, rohy a oblouky, které zajišťují plynulý přechod jednotlivých obrubníků dle požadavku úpravy komunikací.

Ve společnosti CS-BETON s.r.o. existují 2 způsoby výroby betonových obrubníků:
- vibrolité obrubníky
- vibrolisované obrubníky

Technologie vibrolití umožňuje vyrábět obrubníky vynikajících vlastností, které dávají prvku hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Na rozdíl od ostatních výrobců je naše firma jediná, která tuto technologii využívá pro výrobu KO obrubníků určených pro tvorbu kruhových objezdů a ostrůvků a bezbariérových obrubníků HK, určených především pro tvorbu zastávek hromadné dopravy.
Klasickou technologií vibrolisováním jsou vyráběny standardní obrubníky, které splňují veškerá pevnostní i estetická hlediska. Vibrolisované obrubníky nabízí široký sortiment základních prvků včetně doplňků.

Obrubníky KO silniční - ke kruhovým objezdům a ostrůvkům, obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.
V čerstvé betonové směsi je zaručen minimální obsah vzduchu, a to ve výši 5 %.
Použitím vysokohodnotného betonu je dosaženo:
- vysoké pevnosti betonu v tlaku 60 MPa
- neobvykle vysoké pevnosti v tahu za ohybu
- extrémní odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- vysoké odolnosti proti obrusu
- minimální nasákavosti
- vysoké estetické kvality povrchů výrobků

Tyto prvky jsou nejen vysoce estetické, ale i svou funkční kvalitou výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým nekonfliktním tvarem. Výrobky vyráběné touto technologií mají zaručen hladký povrch, pouze pochozí plocha je profilovaná speciálním rastrem vytvořeným obtiskovou matricí. Pochozí plocha je profilovaná, tak aby zajistila vyhovující součinitel smykového tření. Prvky jsou vyráběny v přírodní šedé barvě betonu.
Obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD mají originálně řešeno navádění vozidel do zastávek. Obloukový naváděcí zářez v hraně obrubníku zajišťuje přesné směrové navedení autobusu do prostoru zastávky tak, že vozidlo zastaví těsně u nástupní hrany. Výška nástupní hrany 20 cm splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu § 4. Na zvláštní přání je možno na sdružených zastávkách tram+bus dodat obrubník s výškou 24 cm. Kombinace přesného navedení a správné výšky nástupní hrany zajišťuje vysoký komfort cestujících při nástupu i výstupu a významně urychluje odbavení vozu v zastávce.

Obrubníky H 25 silniční, H 30 silniční, T 10, T 8, T 6 silniční, R zahradní, Trávníkový lem jsou vyrobeny z vibrolisovaného betonu vyráběného dvouvrstvou technologií. Spolupůsobení tlaku a vibrace zajišťuje u vibrolisovaných obrubníků vysoké pevnosti a dokonalý estetický vzhled. Řádné zhutnění a propojení obou vrstev dává prvkům vynikající mechanicko-fyzikální vlastnosti:
- pevnost v tahu za ohybu
- pevnost v tlaku
- odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- minimální nasákavost
- optimální drsnost povrchu
- vysoká estetická hodnota

Dvouvrstvá technologie výroby umožňuje optimální využití dvou typů speciálních betonů, které zaručují plnění námi deklarovaných vlastností stanovených v požadavcích evropské harmonizované normy ČSN EN 1340.
Obrubníky se vyrábějí standardně v přírodní šedé barvě betonu nebo v různých barevných odstínech dle katalogu. Zahradní a silniční obrubníky nabízíme ve dvou délkách - 500 a 1000 mm.

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

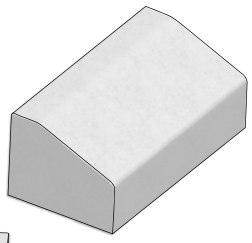
Obrubník KO kruhovým objezdům

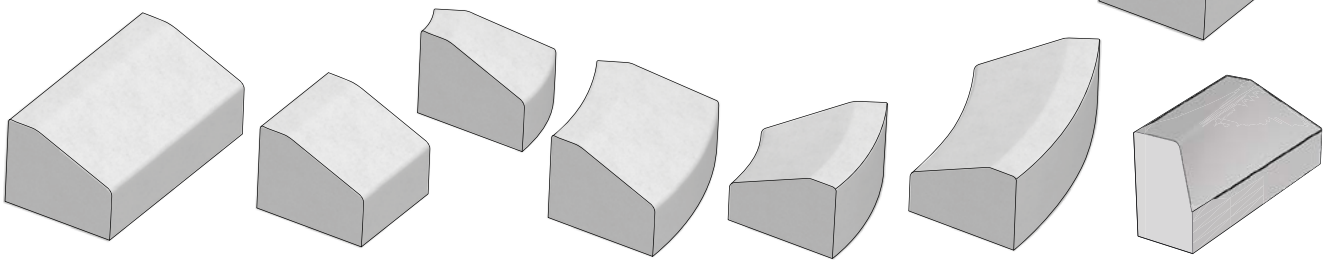
(GSo6 CSB)

STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Technické údaje výrobku:

Obrubníky KO jsou určeny pro tvorbu obrub kruhových objezdů, silničních ostrůvků a rozdělovacích ostrůvků na komunikacích. Vedle vysoké estetické a funkční hodnoty výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým nekonfliktním tvarem. Prvek oproti klasickým silničním obrubníkům vyniká vysokou odolností vůči agresivnímu slanému prostředí.

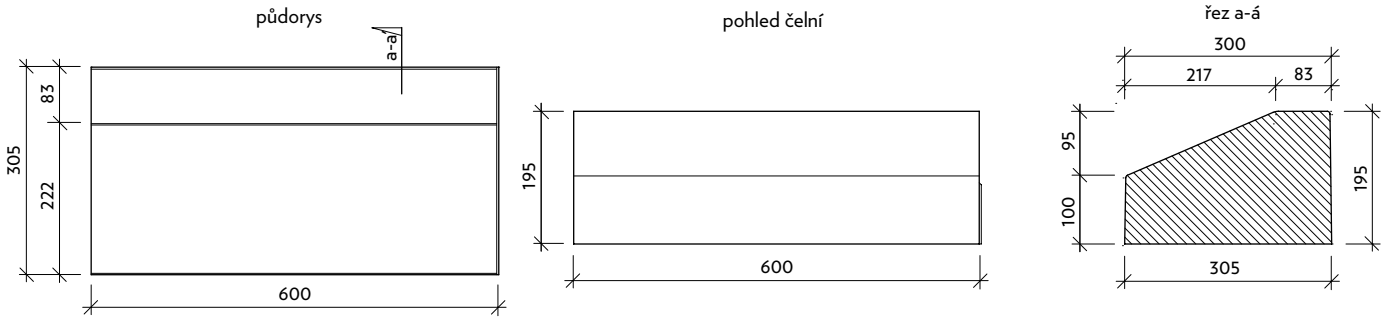




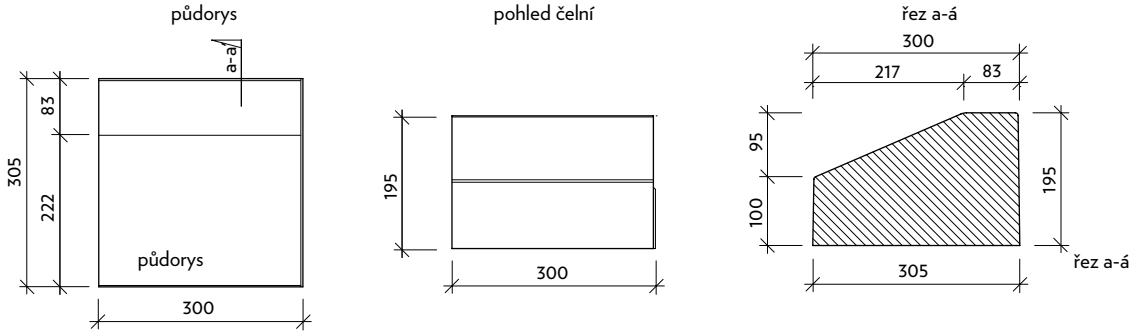
	skladebné rozměry [mm]*			počet			hmotnost [kg]**	
CSB - OBRUBNÍK SILNIČNÍ KO	výška	délka	šířka	vrstev	ks/vrst.	ks/paleta	kg/ks	kg/paleta
KO přímý	195	600	300	2	8	16	67	1072
KO přímý půlka	195	300	300	1	16	16	34	544
KO vnější oblouk R 0,5	195	262	300	3	10	30	20	240
KO vnější oblouk R 1	195	514	300	3	6	18	49	882
KO vnitřní oblouk R 0,5	195	262	300	3	6	18	39	702
KO vnitřní oblouk R 1	195	524	300	3	3	9	69	621
KO koncový oblouk R 0,6	195	942	600	2	2	4	108	432
KO koncový oblouk R 0,75	195	1178	750	2	2	4	175	700
KO přechodový 15 levý	195/250	600	150-300	-	-	-	63	-
KO přechodový 15 pravý	250/195	600	150-300	-	-	-	63	-

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

KO přímý



KO přímý půlka



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

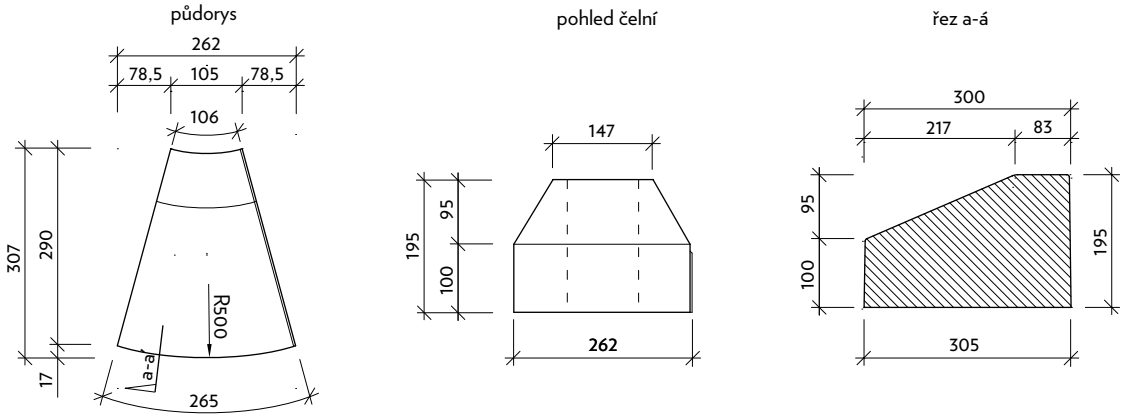
Obrubník KO kruhovým objezdům

(GSo6 CSB)

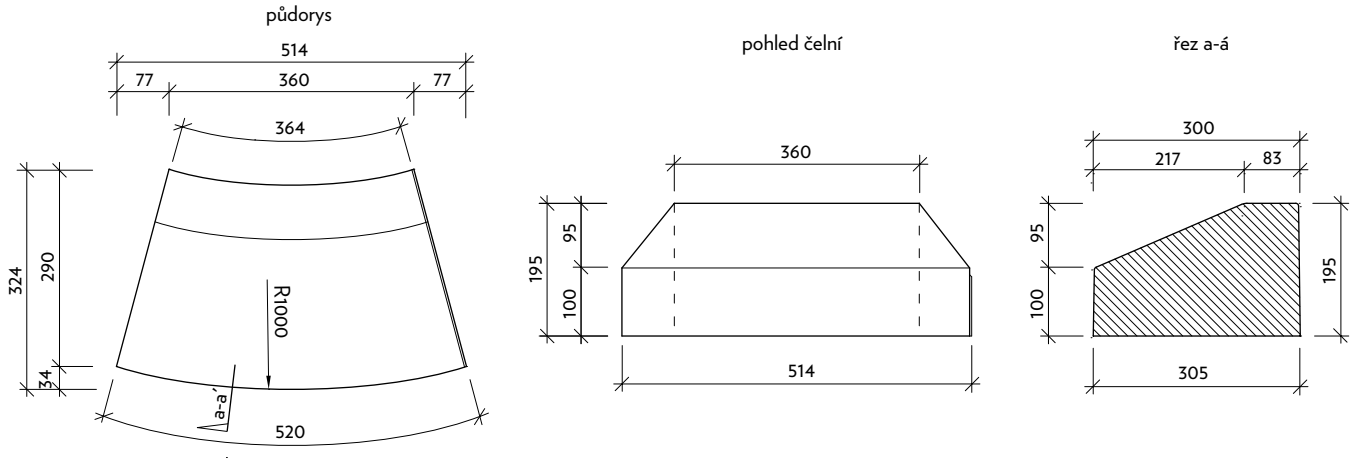
STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

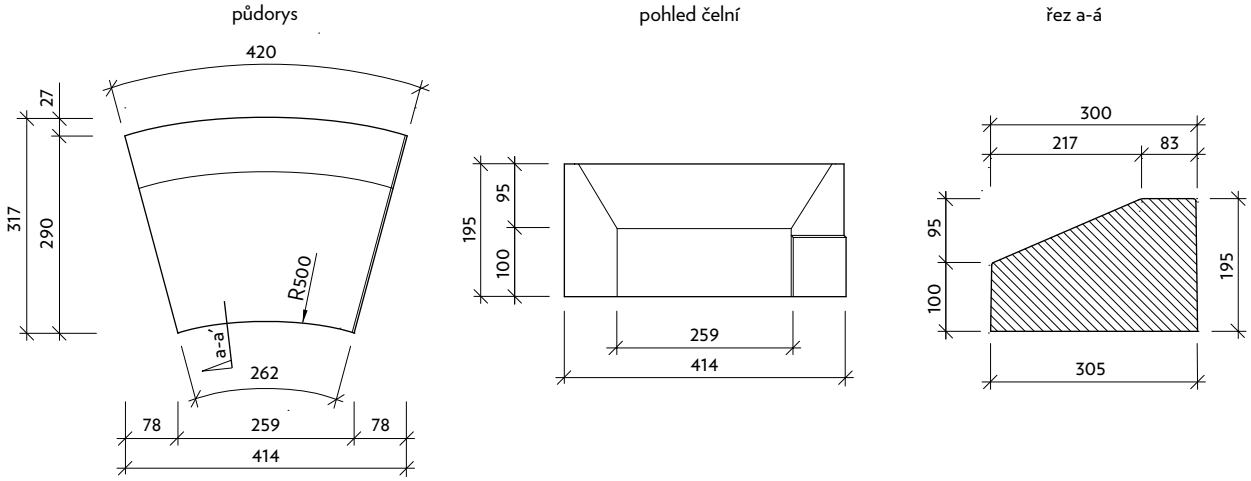
KO vnější oblouk R 0,5



KO vnější oblouk R 1



KO vnitřní oblouk R 0,5



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

Obrubník KO kruhovým objezdům

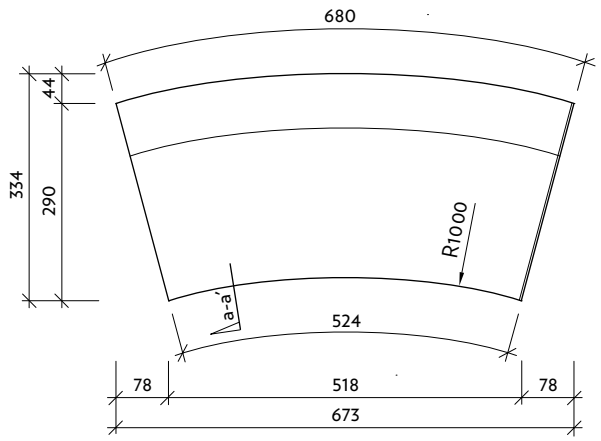
(GSo6 CSB)

STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

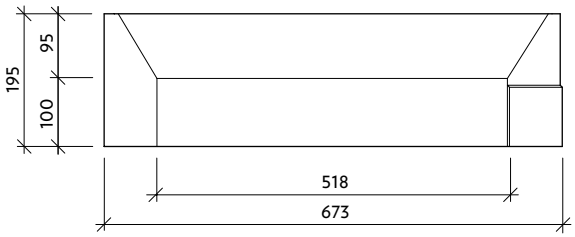
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

KO vnitřní oblouk R 1

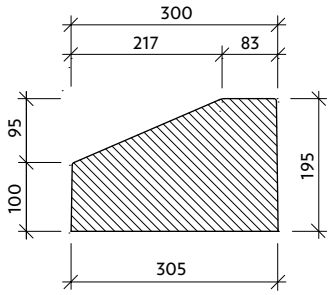
půdorys



pohled čelní

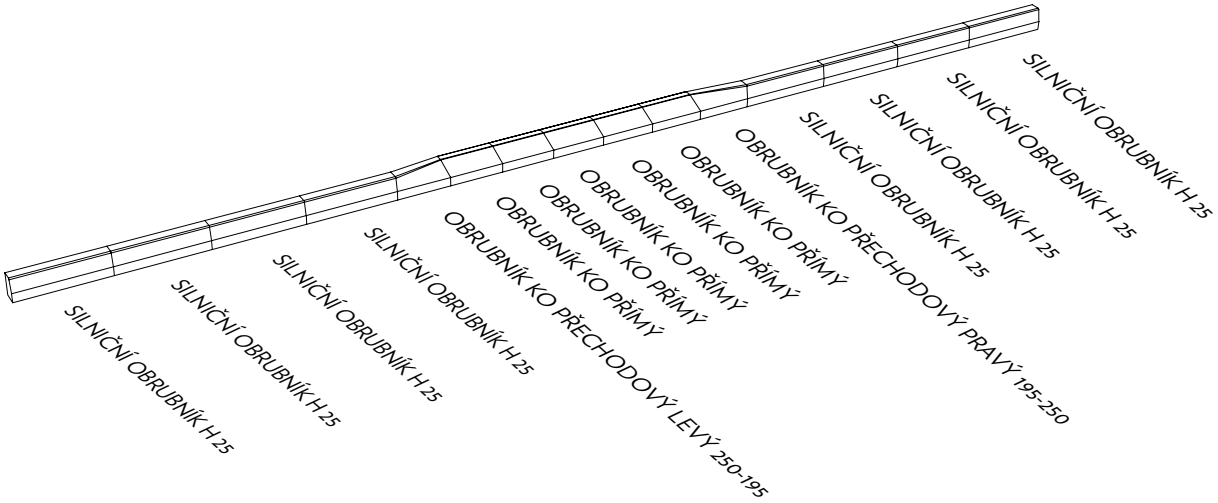


řez a-á



Ukázka užití výrobku:

Ukázka použití přechodových prvků KO 195-H25



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

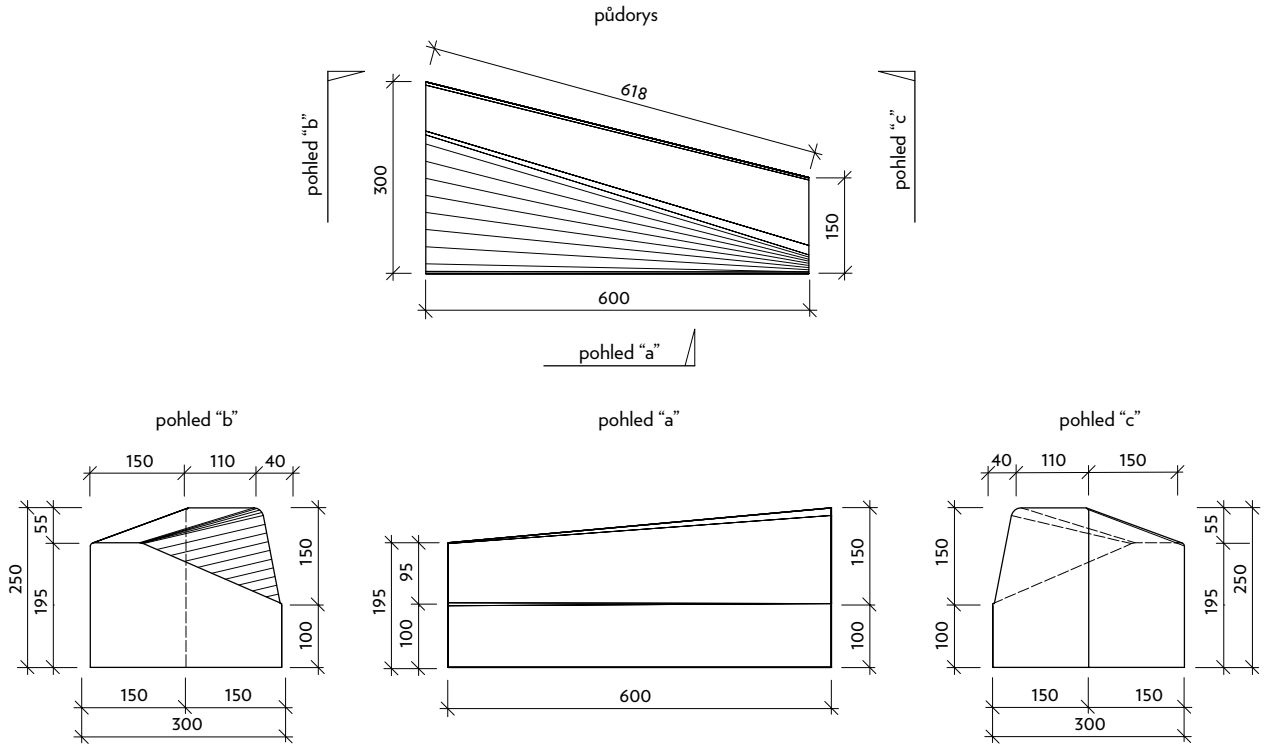
Obrubník KO kruhovým objezdům

(GSo6 CSB)

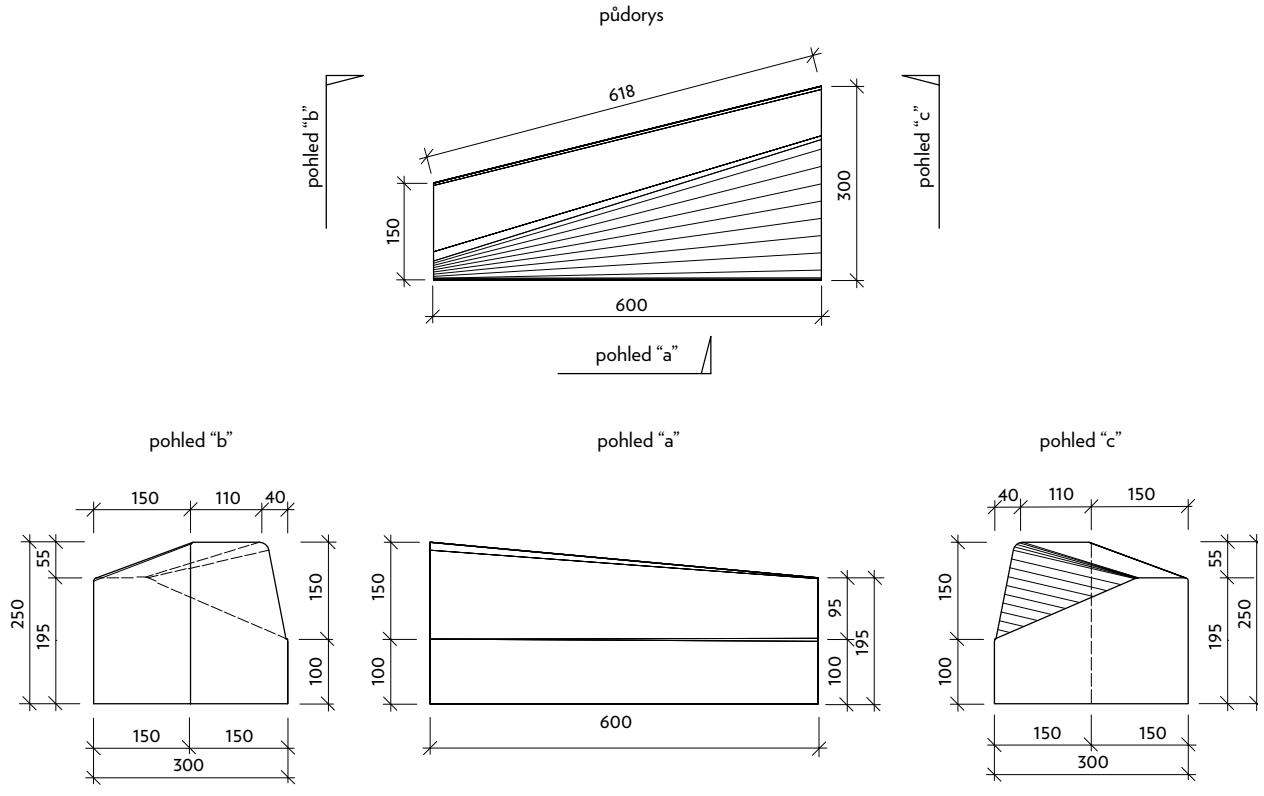
STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

KO přechodový pravý - výška nášlapu 15 cm



KO přechodový levý - výška nášlapu 15 cm



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST

Obrubník KO kruhovým objezdům

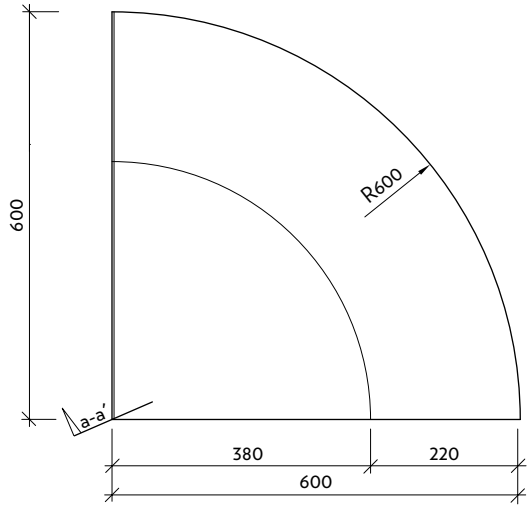
(GSo6 CSB)

STAVBY JAKO Z KAMENE
CSBETON®

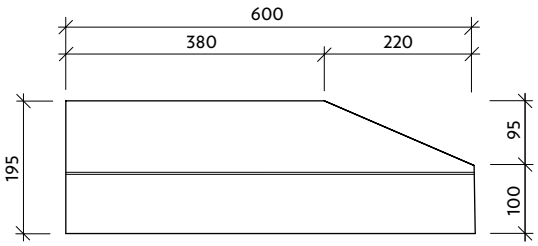
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

KO koncový oblouk R 0,6

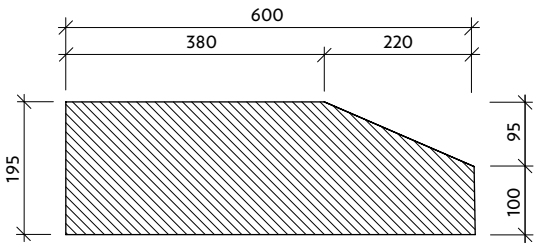
půdorys



pohled čelní



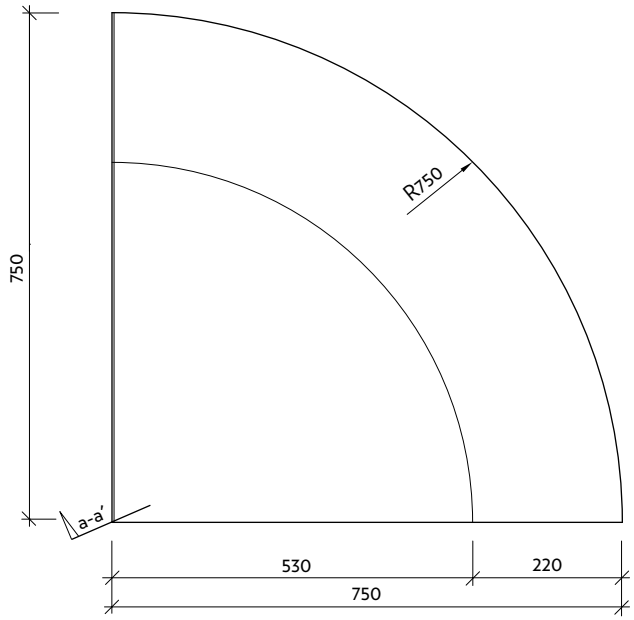
řez a-á



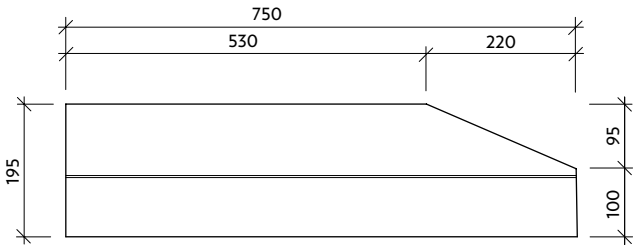
řez A-A

KO koncový oblouk R 0,75

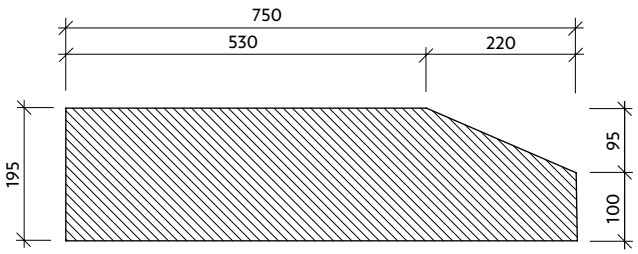
půdorys



pohled čelní



řez a-á



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety

TECHNICKÝ LIST
Vlastnosti a charakteristika

Nezbytným doplňkem každé dlážděné plochy je betonový obrubník, který vytváří ukončení a ohraničení dlažby i případné komunikace. Silniční obrubníky obsahují prvky nájezdové, přechodové, rohy a oblouky, které zajišťují plynulý přechod jednotlivých obrubníků dle požadavku úpravy komunikací.

Ve společnosti CS-BETON s.r.o. existují 2 způsoby výroby betonových obrubníků:
- vibrolité obrubníky
- vibrolisované obrubníky

Technologie vibrolití umožňuje vyrábět obrubníky vynikajících vlastností, které dávají prvku hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Na rozdíl od ostatních výrobců je naše firma jediná, která tuto technologii využívá pro výrobu KO obrubníků určených pro tvorbu kruhových objezdů a ostrůvků a bezbariérových obrubníků HK, určených především pro tvorbu zastávek hromadné dopravy.
Klasickou technologií vibrolisováním jsou vyráběny standardní obrubníky, které splňují veškerá pevnostní i estetická hlediska. Vibrolisované obrubníky nabízí široký sortiment základních prvků včetně doplňků.

Obrubníky KO silniční - ke kruhovým objezdům a ostrůvkům, obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.
V čerstvé betonové směsi je zaručen minimální obsah vzduchu, a to ve výši 5 %.
Použitím vysokohodnotného betonu je dosaženo:
- vysoké pevnosti betonu v tlaku 60 MPa
- neobvykle vysoké pevnosti v tahu za ohybu
- extrémní odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- vysoké odolnosti proti obrusu
- minimální nasákavosti
- vysoké estetické kvality povrchů výrobků

Tyto prvky jsou nejen vysoce estetické, ale i svou funkční kvalitou výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým nekonfliktním tvarem. Výrobky vyráběné touto technologií mají zaručen hladký povrch, pouze pochozí plocha je profilovaná speciálním rastrem vytvořeným obtiskovou matricí. Pochozí plocha je profilovaná, tak aby zajistila vyhovující součinitel smykového tření. Prvky jsou vyráběny v přírodní šedé barvě betonu.
Obrubníky HK bezbariérové - k zastávkám a nástupištím MHD mají originálně řešeno navádění vozidel do zastávek. Obloukový naváděcí zářez v hraně obrubníku zajišťuje přesné směrové navedení autobusu do prostoru zastávky tak, že vozidlo zastaví těsně u nástupní hrany. Výška nástupní hrany 20 cm splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu § 4. Na zvláštní přání je možno na sdružených zastávkách tram+bus dodat obrubník s výškou 24 cm. Kombinace přesného navedení a správné výšky nástupní hrany zajišťuje vysoký komfort cestujících při nástupu i výstupu a významně urychluje odbavení vozu v zastávce.

Obrubníky H 25 silniční, H 30 silniční, T 10, T 8, T 6 silniční, R zahradní, Trávníkový lem jsou vyrobeny z vibrolisovaného betonu vyráběného dvouvrstvou technologií. Spolupůsobení tlaku a vibrace zajišťuje u vibrolisovaných obrubníků vysoké pevnosti a dokonalý estetický vzhled. Řádné zhutnění a propojení obou vrstev dává prvkům vynikající mechanicko-fyzikální vlastnosti:
- pevnost v tahu za ohybu
- pevnost v tlaku
- odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- minimální nasákavost
- optimální drsnost povrchu
- vysoká estetická hodnota

Dvouvrstvá technologie výroby umožňuje optimální využití dvou typů speciálních betonů, které zaručují plnění námi deklarovaných vlastností stanovených v požadavcích evropské harmonizované normy ČSN EN 1340.
Obrubníky se vyrábějí standardně v přírodní šedé barvě betonu nebo v různých barevných odstínech dle katalogu. Zahradní a silniční obrubníky nabízíme ve dvou délkách - 500 a 1000 mm.

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.
**Hmotnost je uváděná bez váhy palety