

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: Analýza vozového parku železničních osobních vozidel v ČR z hlediska provozního nasazení

Autor práce: Filip Baran

Vedoucí práce: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, přicházel i s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Pouze v intervalech určených vedoucím práce. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ne. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně zdroje vyhledával. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	2 - teoretická s možností konzultace v praxi ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	Ano, na základě doporučení vedoucího práce vyhledával konzultace. ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 9/2012:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Pouze malé množství, které nesnižují úroveň práce. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼

Kontrola plagiátorství vykazuje 0 podobných dokumentů. Nejedná se tedy o plagiát.

Poznámky k hodnocení

Jedná se o velmi rozsáhlou BP, což je dáno především počtem typů vozidel, které bylo potřeba v práci zpracovat. Student všechny typy vozidel osobně vyhledal a zdokumentoval. Na základě hloubkové analýzy definoval více než 20 typů vozidel, které národní dopravce používá na linkách objednávaných MD ČR. Stěžejním výstupem pak jsou tabulky, které ukazují nasazení jednotlivých vozidel na linkách a plnění standardů MD ČR jednotlivými typy vozidel. Ve svém návrhu pak rozdělil vozidla do tří skupin, na základě nichž by mělo do budoucna dojít k unifikaci vybavení vozidel tak, aby došlo ke snížení počtu typů.

Otázky k obhajobě

Jaký vliv bude mít nástup nových dopravců od prosince 2019 na počet typů vozidel objednávaných MD ČR?

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

B (1,5) ▼

Datum: 22. 5. 2019

Podpis: