

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Návrh financování obnovy vozového parku ve vybrané společnosti

**Autor práce:** Petra Sušovská

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	3	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	11	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 31.05.2019

Ing. Inna Zelenska

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Práce odpovídá zadanému tématu a osnově. V práci jsou navrženy způsoby financování obnovy vozového parku pro vybranou společnost, čímž lze považovat cíl práce za splněný. Během zpracování bakalářské práce chyběla iniciativnost, samostatnost a znalost zkoumané problematiky ze strany studentky. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě. Předkládaná bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství. V rámci obhajoby práce doporučuji zodpovědět následující otázky:

1. Byly výsledky Vaší práce konzultované s vedením společnosti? Pokud ano, využije je společnost?
2. Domníváte se, že budou výsledky Vaší práce dlouhodobě aktuální, např. po změně výše úrokové sazby?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno