

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Investice do dopravní infrastruktury v ČR

**Autor práce:** Jiří Smrčka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 85 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 30.05.2019

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Autor k práci přistupoval samostatně. Oceňuju u něj zejména jeho snahu při výpočtech korelačních koeficientů, kde se snažil identifikovat možné časové zpoždění horizontu politiky. Práce nevykazuje známky plagiátorství. Dotazy: V práci uvádíte, že hodnota multiplikátoru u dopravních staveb dosahuje hodnoty 2,2 - 2,3. Jedná se o nadprůměrné hodnoty oproti jiným investicím. Čím se domníváte že je takto vysoká hodnota způsobena?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně      70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus      60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře      50 - 0 bodů = F - nesplněno