

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Statistika mimořádných událostí tramvajové dopravy

Autor práce: Karel Mikulka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	9	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 80 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 29.5.2019

Ing. Kateřina Pojkarová Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Jakým navrženým opatřením by se podle Vás mělo začít a kdo by za něj nesl odpovědnost?

V teoretické části je uveden Ishikawův diagram, jakým způsobem by bylo možné využít tento nástroj v praktické části?

Jak by vypadal obrázek 9, kdyby tam nebyly absolutní hodnoty nehod, ale spíše počet nehod připadající na jednoho řidiče dané věkové kategorie? Zůstala by kategorie 5-10 let na prvním místě?