

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Lenka Lejnarová
Číslo studenta: E16469
Název bakalářské práce: Řízení kurzového rizika ve firmě ŠKODA AUTO
Cíl práce: Cílem práce je na základě popisu řízení kurzového rizika ve firmě ŠKODA AUTO navrhnout možné návrhy na zlepšení tohoto procesu.
Vedoucí práce: doc. Ing. Jan Černohorský, Ph.D.
Studijní program: Ekonomika a management
Akademický rok: 2018/19

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Bakalantka zpracovala zajímavé a aktuální téma řízení kurzového rizika, a to v jedné z nejvýznamnějších českých firem. Ve své práci vycházela z definování kurzového rizika, metod jeho řízení a zajištění. Po stručném představení firmy ŠKODA AUTO bakalantka detailně a strukturovaně popsala proces řízení kurzových rizik ve společnosti ŠKODA AUTO. Výstupem práce je zhodnocení tohoto procesu a návrhy na zlepšení. Těch se na první pohled jeví málo, nicméně musíme brát v potaz, že firma tohoto typu a významu musí mít tuto problematiku perfektně propracovanou. I tak je samotným kvalitním výstupem bakalářské práce právě detailní a strukturovaný popis daného procesu, vč. dílčích návrhů na zlepšení.

Bakalářská práce je vhodně doplněna o standardní grafický, tabulkový a citační aparát.

Celkově bakalantka v předložené práci prokázala své teoretické znalosti, které dokázala vhodně aplikovat do finanční reality vybrané firmy. Zároveň bakalantka prokázala schopnost samostatně a kvalitně odborně formulovat své myšlenky.

Předložená bakalářská práce plně splňuje požadavky na ni kladené.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Předložená bakalářská práce není plagiát, podobnost s ostatními pracemi byla vždy menší než 5 %.

Otázky a náměty k obhajobě

Je rozdíl v procesu řízení kurzového rizika ve společnosti ŠKODA AUTO, zda česká koruna posiluje nebo oslabuje?

Jaký vývoj kurzu koruny předpokládáte Vy, resp. jaký ho předpokládají ve společnosti ŠKODA AUTO? Jaké k tomu vedou důvody?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 13.5.2019

Podpis