

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Posouzení vlivu přeložek pozemních komunikací u Jihlavy a Velkého Beranova

Autor práce: Bc. Martin Hladílek

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce kvalifikovaně předkládá využití dopravního modelu při posouzení vlivu změn vedení pozemních komunikací u města Jihlavy a Velkého Beranova. Autor s přehledem zpracoval dopravní model na základě aktuálních vstupních dat získaných od soukromého subjektu. Přínosem je i srovnání výstupních intenzit vlastního dopravního modelu s údaji z celostátního sčítání dopravy. Na základě rozdílových hodnot dopravního modelu byl posouzen vliv přeložky komunikace na dopravní situaci v širším území. Zároveň autor optimálně navrhl dle modifikací dopravního modelu etapizaci výstavby předmětné infrastruktury. Práce je provedena velmi profesionálně. Význam práce by zvýšila analýza dopadu přeložky na dopravní situaci světelné křižovatky ulic Hradební (PK II/602) a Znojemská (PK II/523) ve špičkovém období.

Otázky k obhajobě

Zjistil jste, že po přeložce u Jihlavy dochází k velmi nízkému snížení intenzit nákladních automobilů ve vašem dopravním modelu při srovnání s výchozími daty. Můžete navrhnout opatření, která by přispěla k zlepšení dopravní situace na této křižovatce v Jihlavě?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 31. 5. 2019

Podpis: