

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce:

Využití letiště Pardubice pro potřeby Armády České republiky

Autor práce:

Bc. Zdeněk Pidrman

Oponent:

Mgr. Bc. et Bc. Miroslav Hovorka

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student si vybral velmi zajímavé a aktuální téma problematiky nedostatku personálu služeb ŘLP, kdy v rámci práce hledá vhodné řešení skrze využití moderního systému vzdálené řídicí věže.

V první části je formou literární výběrové rešerše popsáno mnoho teoretických východisek, které umožňují následné pochopení problematiky služeb řízení letového provozu. V části druhé jsou pak skrze analýzu rozebírány potřeby personálního zabezpečení služeb ŘLP na letišti Pardubice s uvedením možných variant složení směn a rozsahu případných nutných uzavírek letiště. Autor analogicky poukazuje na obdobnost problematiky i u jiných letišť AČR. V třetí části je pak využito analyticko-syntetických metod k vytvoření návrhů řešení a jejich následné srovnání s ekonomickým přínosem/rentabilitou.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Autor v rámci své diplomové práce dosáhl všech vytyčených cílů, což podpořil výsledky nejen v podobě návrhů řešení poskytování služeb ŘLP skrze rTWR. Rovněž svým zpracováním číselně podložil personální nedostatek řídicích LP, čehož může být využito při dalším plánování sil a personálního zabezpečení v rámci struktur AČR. Samotné ekonomické zhodnocení bylo provedeno v obecné rovině, což by ovšem mohlo být impulsem k dalšímu zpracování tématu v rámci AČR. Předložené závěry však správně poukazují na nutnost řešit služby vzdáleného ŘLP komplexně u všech letišť AČR, tak aby bylo dosaženo maximální možné ekonomické výhodnosti a prostá doba návratnosti investice se redukovala na co nejkratší dobu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předložená diplomová práce svým zpracováním odpovídá normám, zákonným ustanovením i předpisům. Autor splnil požadavky na rozsah závěrečné práce.

V první části je pracováno s několika legislativními dokumenty, kdy je správně využíváno jejich aktuálních znění. Autor v celé práci rovněž prokázal schopnost vhodně

užívat citací a čerpat z pramenů sestávajíc se ze 2 publikací, 22 internetových zdrojů a vlastních rozhovorů s odborníky. Zde je potřeba zpracovatele pochválit, jelikož i při absenci dostupných zdrojů k problematice rTWR se v tématu dobře zorientoval a v kontextu vlastních zkušeností s řízením letového provozu zpracoval odbornou práci na očekávané úrovni.

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce se jeví jako přehledná, je udržen jednotný styl formátování textu i nadpisů. Autor vhodně dokáže rozdělit obsáhlejší témata na subkapitoly, čímž přispívá ke srozumitelnosti řešeného tématu. Ojedinele se objevila chyba sloučeného odrážkování a písmenného „očíslování“ (viz str. 15). Všechny obrázky, tabulky i grafy jsou patřičně očíslovány a pojmenovány. Tabulka 3 (str. 39) a Tabulka 5 (str. 45) však mají nevhodně zformátovanou velikost sloupců, případně písma, jelikož došlo k nesmyslnému zalomení zobrazovaného obsahu.

Stylistická úprava práce je zvládnuta dobře. Ke škodě autorova snažení jsou občasné chyby v interpunkci, což částečně degraduje celkový dojem z jinak velmi dobře zpracované závěrečné práce. Přes tyto drobné nedostatky je ovšem úprava textu na adekvátní úrovni diplomanta.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:


Doporučil bych autorovi důsledněji přistoupit k závěrečnému kompletování a korektuře vlastní diplomové práce, ve které jinak velmi dobře řeší aktuální problematiku kapacity služby řízení letového provozu na letišti Pardubice.

Při vlastní obhajobě bych se autora dotázal na následující otázky:

- 1.) Mohla by autorem zmiňovaná odstávka/uzavření letiště LKCV vyřešit personální nedostatek na letišti LKPD za předpokladu přesunu personálu ŘLP z Čáslavi? Poskytlo by to dostatek času na zajištění nových řídicích?
- 2.) V čem autor spatřuje problematiku nízkého počtu řídicích v AČR, přestože řešené letiště v Pardubicích se nenachází v neatraktivní dislokaci v rámci ČR?
- 3.) Jaký je autorův postoj k otázkám zachování bojeschopnosti letišť v případě válečného stavu, kdy lze předpokládat radikální nárůst pohybů letecké techniky, pokud by všechna byla řízena pomocí služeb rTWR?

Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře

V Brně dne 29. května 2019


Mgr. Bc. et Bc. Miroslav Hovorka