

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Zlepšení vytěžování nákladních vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o.

Autor práce: Bc. Radek Dykast

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	94	(max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 29.5.2019

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Radka Dykasta se zabývá velmi aktuální problematikou zlepšení vytěžování nákladních vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Diplomant v první kapitole teoreticky vymezil základní východiska zkoumané problematiky, čímž položil teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomant analyzoval vytěžování nákladních vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o., přičemž výsledky analýzy využil ve třetí kapitole, kde prezentoval celkem sedm návrhů na zlepšení vytěžování nákladních vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Ve čtvrté kapitole navržená řešení následně zhodnotil. Velmi pozitivně hodnotím široké spektrum návrhů ve třetí kapitole a také návrh rozkladu jednotlivých návrhů do klíčových akcí (oddíl 3.8), kde je vymezena i časová náročnost jednotlivých navrhovaných aktivit. Student byl po celou dobu zpracovávání diplomové práce velmi iniciativní a samostatný. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **A**, protože diplomant splnil požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Ve třetí kapitole navrhuje celkem sedm návrhů na zlepšení vytěžování nákladních vozidel v DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Který z těchto návrhů by dle Vašeho názoru byl nejjednodušeji implementovatelný a který z těchto návrhů považujete za nejpřínosnější ve vazbě na vytěžování vozidel? **2)** Konzultoval jste Vaše návrhy s vedením společnosti? Pokud ano, s jakým výsledkem?

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno