

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Obnova vozidel vybrané železniční společnosti
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Zeman
<b>Oponent:</b> Ing. Milan Chroboček

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autor diplomové práce (DP) dodržel zadání, zásady pro vypracování i požadavky na rozsah DP. Postup řešení je logický a odpovídá rozsahu informací, které byl schopen autor k problematice DP získat.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Autor navrhuje několik řešení obnovy železničních nákladních vozů (ŽNV) řady Falls, čímž splnil téma i předpokládaný výsledek DP. Praktické využití DP závisí na finančních možnostech žel. společnosti a rozhodnutí jejího managementu. DP může managementu pomoci při volbě řešení a návrhu nejvýhodnější varianty pro realizaci dané problematiky.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

DP odpovídá aktuálně platné legislativě pro oblast údržby a provozu ŽNV. Některé předpisy a normy jsou chybně citovány např. str. 13 ČSN ISO 9000:2000 správně ČSN EN ISO 9000:2016, str. 26 Směrnice ČDC KV5-B správně ČDC KV5-B-2010.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

DP je přehledná a odpovídá uvedenému obsahu, k úpravě nejsou výhrady. V textu se vyskytují drobné gramatické chyby, které nemají významný vliv na obsah a věcný výsledek DP, např. str. 32 podražilo správně podařilo, str. 24-60 řada vozu Fals-Z správně Fals-z, str. 34 sypný úhel 430 správně 43°, str. 60 odvařeny a zavařeny správně demontovány a použity.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Dotaz – co vedlo autora v závěru DP na str. 63 zvolit jako nejvýhodnějšího řešení právě rekonstrukci 50 ks vozů řady Falls z celkového počtu 435 ks.

**Práci klasifikuji stupněm: C - velmi dobře**

V Ostravě dne 29.5.2019

.....  
Ing. Milan Chroboček, v.r.