



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.  
Katedra dopravního stavitelství

### **Stanovení vlivu konstrukčního uspořádání ocelové konzole na únavovou životnost při cyklickém namáhání**

Tématem bakalářské práce byla realizace zejména experimentálního měření únavové odolnosti různých variant konstrukčního uspořádání vetknutí ocelové konzole. Práce měla rovněž teoretickou část spočívající v modelaci daného konstrukčního řešení.

V průběhu řešení práce byly postupně splněny všechny potřebné kroky k dosažení cíle práce, tj.

- 1) teoretický návrh konstrukčního uspořádání,
- 2) vypracování výrobních výkresů a návrh zatěžovací sestavy,
- 3) sestavení zatěžovacího a měřicího řetězce,
- 4) vyhodnocení zkoušky,

Svým rozsahem práce překračuje rámec standardní bakalářské práce. Všechny části práce byly ze strany studenta splněny. Určitou komplikací bylo více než dvou měsíční časové zpoždění způsobené probíhajícími testy v dynamické laboratoři Výukového a výzkumného centra v dopravě (VVCD). Z uvedeného důvodu žádal student o prodloužení termínu odevzdání Bc. práce do 30.5.2019 (cca 9 dnů navíc). Přes uvedené komplikace student práci zvládnul dokončit v plném rozsahu.

Práce byla posouzena systémem na kontrolu plagiátorství s negativním výsledkem – práce není plagiát.

K práci studenta Václava Štecha nemám výhrady, jeho přístup k realizaci práce hodnotím stupněm „A“.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 7.6.2019