

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR VNEK \*

STUDENT Michal Chlubna

PRÁCE Studie zdvoukolejnění traťového úseku Poděbrady – Chlumec nad Cidlinou

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Studentem vybrané a zpracované téma bakalářská práce tvoří velmi přínosný vklad do diskuse o modernizaci těch českých traťových úseků, které spojují krajská města a zároveň trpí trasováním z dob Rakousko-uherské monarchie. Téma modernizace dílčích traťových úseků mezi Prahou a Hradcem Králové je velmi aktuální.

Předkládaná práce je zpracována podle zadání na úrovni vyhledávací studie a řeší průchod projektované železniční trati velmi složitým územím s řadou omezujících vlivů, kterými jsou například území chráněná v rámci soustavy Natura 2000, inundační území řeky Cidliny a vedení stávající dopravní infrastruktury. Navržená trasování se s těmito vlivy výborně vypořádávají a nabízejí propracovaná vedení trasy v dotčeném území. Nejen textová část, ale všechny výkresové přílohy práce jsou velmi kvalitní. Závěrem práce autor předkládá možnost zjednodušeného hodnocení zpracovaných variant. Práce je doplněna fotodokumentací řešených lokalit a vyčerpávající tabulkovou částí s údaji směrových a výškových poměrů stávajícího i navržených stavů.

Požadavky a cíle bakalářské práce byly splněny. Student při jejím zpracování postupoval samostatně, iniciativně a zároveň pravidelně konsultoval dílčí pokroky. Student při zpracovávání práce čerpal znalosti nabyté jak vlastním studiem, tak z norem, předpisů, odborné literatury a také vlastních zkušeností s železničním provozem na zpracovávaném traťovém úseku. Ač se jedná o bakalářskou práci, svou úroveň by obstála i mezi pracemi diplomovými. Velmi oceňuji důkladnost a pečlivost studenta při zpracování bakalářské práce a šíři zdrojů, které k jejímu vypracování použil.

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012 ze dne 1. září 2016, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Také úprava práce je velmi dobrá. Student ovládá oborovou terminologii a práce je kvalitní i z jazykového hlediska. Připomínky k bakalářské práci nemám.

Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 0 %. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 30. května 2019



Petr Vnenk

\* Ing. Petr Vnenk, Výzkové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.