

Posudek vedoucího bakalářské práce Vojtěcha Kolety

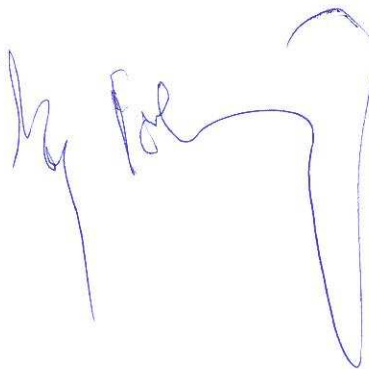
Předmětem zadání bylo vypracovat projektovou dokumentaci mostu na silnici I/105 Kojetín ev.číslo mostu 105-033. Jedná se o trvalý přesýpaný most délka přemostění 4,81 jako náhrada za kamennou klenbu toho času v pokročilém havarijním stavu. Nový návrh mostu je předložen jako železobetonová konstrukce rámového charakteru (integrováný most se všemi výhodami, který návrh umožňuje). Za zajímavost jistě stojí, že původní most byl postaven v roce 1937. Předložená dokumentace je zpracována dle běžných zvyklostí s vynecháním určitých příloh, po domluvě, souvisejících s novou vyhláškou č. 251/2018 sb. Pozornost předkladatele práce byla vedena tak, aby na základě předmětu stavební mechanika a stavba a rekonstrukce mostů prověřil chování navržené rámové konstrukce v návaznosti na nové normy EC a zjistil průběhy dimenzačních veličin což splněno bylo. K práci mohu vyjádřit jen připomínku, že by bylo dobré posoudit průtokové množství vody v novém návrhu mostu s návrhem dřívějším. Práci doporučuji k obhajobě s hodnocením

Velmi dobrý

Posouzení podobnosti proběhlo s negativním výsledkem.

Pardubice 4.6. 2019

Pokorný

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Pokorný', written in a cursive style.