

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Finanční analýza Dopravního podniku města Hradec Králové, a.s.

Autor práce: Petr Košťál

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	88	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 23.01.2019

prof. Ing.Vlastimil Melichar, CSc.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

- 1) Na jakou složku (páku) by se měl dopravní podnik zaměřit, aby došlo ke zvýšení ukazatele ROA.
- 2) Vysvětlete rozdíl mezi bonitním a bankrotním modelem pro posouzení finanční stability podniku.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno