



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

## Posudek vedoucího práce

### Diplomová práce pana Bc. Jiřího Dymáka

Název diplomové práce: *Návrh úpravy silnice I/37H Chrudim*

Autor práce: *Bc. Jiří Dymák*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce pana Jiřího Dymáka bylo navrhnout stavební úpravy úseku silnice I/37 v extravilánu a dále průtahem této silnice - intravilánu v Chrudimi. Důvodem těchto úprav je změna vlastníka a dopravní funkce pozemní komunikace v rámci města. V zadání byl kladen důraz na optimalizaci stavebně technického stavu stávajícího průtahu, zlepšení komfortu/kvality dopravy a BESIPu všech účastníků silničního provozu v návaznosti na přirozené trasy nemotoristické dopravy.

Práce je vypracována ve stupni DSP s omezeními odpovídajícím charakteru diplomové práce. Jako podklady pro svoji práci student zpracoval a použil geodetické zaměření, směrové dopravní průzkumy, technické a legislativní předpisy, mapové podklady, diagnostický průzkum vozovky a podklady z územního plánu.

DP je vhodně členěna dle stavebních objektů a obsahuje doporučené přílohy např. přehledné situace, koordinační situace, zákres stavby do mapy KN s majetkoprávním elaborátem, podélné profily, příčné řezy, vlečné křivky, výkazy výměr a odhad nákladů stavby. V práci se student zabýval využitím stávajících zpevněných ploch pro motorovou i nemotorovou dopravu včetně návazností tras, úpravami geometrického uspořádání OK dle zásad bezpečného návrhu a uspořádáním dopravy v klidu v přidruženém uličním prostoru.

Student pracoval na své diplomové práci zodpovědně, samostatně a postup práce v problematických místech konzultoval. Z diplomové práce je patrný zápal pro řešení dopravy na místních komunikacích. Práce je hodnocena v ověření původnosti – plagiátorství 7 %. Hodnota je dána souladem se strukturou projektové dokumentace, odkazy na technické předpisy a dokladovou částí s vyjádřeními správců sítí. Práce není plagiát.

Student svojí práci zcela naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Návrh klasifikace: B/1,5 – **výborně mínus**

V Pardubicích 25. 1. 2019

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.