

## Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: **Návrh úpravy silnice I/37H Chrudim**  
Autor diplomové práce: **Bc. Jiří Dymák**  
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**  
Datum vypracování: **24. 1. 2019**

Předmětem zadání diplomové práce pana Bc. Jiřího Dymáka bylo zpracování návrhu opravy silnice I/37H v provozním staničení 0,280 km až 3,265 km. Dotčený úsek se vlivem výstavby obchvatu města Chrudim bude vyřazovat z kategorie silnic I. třídy a bude zařazen do kategorie III. třídy. V souvislosti s tímto je cílem práce návrh prvků pro zklidnění dopravy a dále úpravu křižovatek a celkovou úpravu uličního prostoru včetně prostoru Masarykova náměstí a chodníkových ploch. Dokumentace by měla být zpracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Projektovaný úsek má celkovou délku 3,0 km, z toho polovina úseku se nachází v extravilánu a druhá polovina v intravilánu města Chrudim. V extravilánu je navržena oprava asfaltových vrstev a lokálně i sanace okraje vozovky. V intravilánu se autor rozhodl pro návrh uličního prostoru v celé šířce. V hlavním dopravním prostoru mimo průběžných jízdních pruhů řešil zastávky pro městskou hromadnou dopravu a navrhl řešení pro cyklistickou dopravu. Autor se také zabýval návrhem okružní křižovatky včetně jejího kapacitního posouzení a posouzení rozhledů. V přidruženém dopravním prostoru provedl návrh komunikací pro chodce a parkovacích stání. Práce je velice rozsáhlá, jak délkou úseku, tak jejím obsahem.

Úsek v extravilánu je navržen dle stávajícího stavu. Stanovený úsek jak směrově, tak výškově a šířkově splňuje parametry pro silnice III. třídy. Odvodnění je vyřešeno pomocí příčných a podélných sklonů komunikace do pročištěných příkopů a propustků. V intravilánu autor vyřešil zklidnění dopravy snížením počtu jízdních pruhů na dvoupruhovou oboustranně pojížděnou komunikaci a zúžil jízdní pruhy na 3,0 m. Zároveň ušetřené místo využil pro umístění vyhrazeného cyklistického pruhu. Tvar všech křižovatek byl prověřen vlečnými křivkami. Dalšími prvky zklidnění jsou nově navrženy ostrůvky u přechodů pro chodce. Plocha komunikací pro chodce byla zvětšena a je škoda, že autor nevyužil v ul. Pardubická prvky zeleně pro zvýšení psychické pohody chodců a tvorby uličního prostoru, jako to správně využil u okružní křižovatky a Masarykova náměstí. Komunikace pro chodce jsou navrženy dle platných norem a předpisů. Jednotlivá nástupiště a parkoviště jsou dobře dostupná bez oklik. Odvodnění je řešeno pomocí nově umístěných uličních vpustí napojených do stávající kanalizace a vsakem do zeleně.

Projektová dokumentace obsahuje všechny přílohy dle vyhlášky o dokumentaci staveb. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně. Obsahově je projekt bez výraznějších nedostatků s ohledem na rozsáhlost práce. V podélném profilu mi schází zakreslení řešení odvodnění, např. zakreslení uličních vpustí a průběh příkopů. V textové části je obsažen odhad investičních nákladů.

Z celkového pohledu na rozsah a obsah diplomové práce, je práce svým zpracováním na vysoké úrovni. Práce je odvedena svědomitě s patrným zájmem o zpracovávanou problematiku. Student svými znalostmi prokázal kvalitní schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb, orientaci s příslušnými ČSN, TP a dalších právních předpisech. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Otázky k obhajobě:

Jaké jsou další prvky zklidňování dopravy, případně prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy?

Jaké jsou další možnosti pro vedení cyklistů?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm: **Výborně**



Ing. Jiří Herynek

Projektant dopravních staveb

M-PROJEKCE

V Pardubicích, dne 24. 1. 2019