

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Rekonstrukce křižovatky silnic I/10 a I/14 v Harrachově
Autor práce: Bc. Tomáš Škoda
Oponent: Ing. David Jelínek, Městský úřad Trutnov, Odbor rozvoje města

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zadání bakalářské práce:

Navrhněte rekonstrukci stávající křižovatky silnic I/10 a I/14 v Harrachově. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní řešení průzkumy, sběrem dat a porovnáním s obecně platnými zásadami návrhu křižovatek. Návrh proveďte s důrazem na zvýšení BESIPu, plynulost a komfort dopravy, plánované využití přilehlých ploch, ekonomickou náročnost stavby a zejména minimální negativní dopady na životní prostředí. Projekt vypracujete ve stupni DSP s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

Požadované přílohy:

- 1. Průvodní zpráva*
- 2. Souhrnné řešení stavby*
- 3. Stavební část*
- 4. Technologická část*
- 5. Zásady organizace výstavby*
- 6. Doklady*

Student si pro svou diplomovou práci vybral zpracování projektové dokumentace na úpravu stávající stykové křižovatky silnic I/10 a I/14 v Harrachově. Ve své diplomové práci se student drží jednotlivých bodů zadání, které na sebe logicky navazují. Průvodní zpráva seznamuje s připravovaným záměrem a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Technická zpráva se zabývá podrobnějším technickým řešením jednotlivých stavebních objektů vhodně rozčleněných dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Student v diplomové práci aplikoval řadu vlastních průzkumů a vědomosti nabyté v rámci odborných předmětů studia na DFJP.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě. Student si ve své diplomové práci vede technicky velmi dobře a je připraven pro budoucí samostatnou práci v zaměstnání.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Student si vybral pro svou práci úpravu stávající stykové křižovatky silnic I/10 a I/14 v Harrachově, kterou by mělo dojít ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na obou výše uvedených komunikacích.

Student ve své diplomové práci na základě provedených průzkumů stávající křižovatky a kapacitního posouzení vhodně zvolil výměnu stávající stykové křižovatky za okružní křižovatku s vnějším průměrem 45 m. V okružní křižovatce se napojují tři komunikace a jeden samostatný hospodářský sjezd. Pro zvýšení bezpečnosti chodců projekt uvažuje s vybudováním chodníku a míst pro přecházení, která jsou z vypočtené kapacity dostačující a mají úpravu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Student po prozkoumání jízdních řádů vhodně zvolil počet autobusových zastávek, které jsou v projektu vhodně umístěny. Diplomová práce uvažuje s některými úpravami stávajícího odvodnění a novou stokou dešťové kanalizace vyvedenou přes lapol do řeky. Drenáže jsou zakončeny v otevřeném příkopu, osobně bych spíše uvažoval o vyústění drenáží v nově budované vtokové jímce. Ale i stávající řešení je dostačující.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Vypracovaná diplomová práce odpovídá normám a technickým podmínkám.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na velmi vysoké úrovni. Jednotlivé požadované přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně. Po obsahové stránce je práce bez zjevných nedostatků.

Připomínky a dotazy k práci:

Je možné z hlediska trvanlivosti a provádění zimní údržby betonové obrubníky zaměnit za jiné?

Vyústění dešťové kanalizace přes lapol v reálné situaci možná nepovolí správce toku. Jakým způsobem by šla daná situace řešit?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Trutnově dne 2.1.2019

.....

Ing. David Jelínek

jelinek@trutnov.cz

+420 605 239 060