

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Letecká přeprava nebezpečných věcí
Autor práce: Bc. Jan Purek, DiS.
Oponent (titul, jméno, příjmení, pracovní pozice, organizace): pplk..Ing. Daniel Blaško, PhD. MBA v.v. Technická Univerzita, Letecká Fakulta, katedra manažmentu leteckej prevádzky Košice

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Analyticko – syntetická metoda, ktorú študent vhodne využil pri štúdiu, vyhodnocovaní a riešení problémov diplomovej práce a pri jej finálnom zostavovaní do konečného dokumentu, vyhovuje pre spracovávanie teoretických i praktických problémov a úloh technického i technologického charakteru. Vhodným, perspektívnym a študentom zdôvodneným aspektom, sa javí kapitola, ktorá pojednáva o analýze súčasného stavu leteckých preprav nebezpečných vecí na riešenie témy diplomovej práce i problémov jej podobných.

Vhodne koncipované kapitoly tejto diplomovej práce z použitím literárnych prameňov daného smeru, sú priebežne spracovávané na dobrej úrovni.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Problematika diplomovej práce predstavuje inžiniersko – technické riešenie úloh, ktoré je potreba riešiť v prípade samotnej prepravy nebezpečného materiálu v leteckej doprave. Charakteristické rysy diplomovej práce obsahujú pracovné, technické a technologické vzťahy špecialistov, ktorí riešia leteckú prepravu nebezpečných vecí. Študent vo svojej diplomovej práci načrtol ciele a metodiku, oprel sa o skutočnosť súčasnej doby prepravy nebezpečných vecí.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Odborná úroveň diplomovej práce v plnej miere zodpovedá technickým a technologickým požiadavkám a jestvujúcim odborným normám, ako aj špecifickým a celospoločenským potrebám. Prínos práce predstavuje komplexne vypracovaný dokument, ktorý je možné využiť pre následné a nadväzujúce riešenia problému leteckej prepravy na úrovni dizertačnej práce. Náročnosť riešenej úlohy je zvýraznená širokým spektrom dostupnej i nedostupnej literatúry, ktorú si študent musel vo väčšine zaobstarať sám s osobnou iniciatívou, preštudovať ju a koncepčne zapracovať do kontextu diplomovej práce. Kladom študenta je jeho

konštruktívna schopnosť pracovať s literatúrou a spájať teoretické poznatky s reálnymi a perspektívnymi potrebami odborne špecifickej i spoločenskej praxe.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práca zodpovedá normám písomného spracovania, je úhl'adná. Ku veľkému kladu patrí využitie tabuľkovej a grafickej formy, ktorá dokresľuje problém tejto diplomovej práce. K formálnej úprave nemám pripomienky ani výhrady.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Úplnosť a správnosť vypracovania potvrdzujú vhodné nasmerovanie študenta na zúženie riešenia veľmi širokej problematiky leteckej prepravy. Diplomovú prácu doporučujem prijať k obhajobe pri štátnej záverečnej skúške a podľa klasifikačnej stupnice ju hodnotím známkou :

„B – výborne mínus“.

Požadujem, aby študent Bc. Jan Purek, DiS. v rámci obhajoby zodpovedal nasledujúcu otázku :

- Aký návrh opatrení, ktoré je možno realizovať, má študent Bc. Jan Purek, DiS. pre skvalitnenie bezpečnostných činností pred naložením nebezpečných vecí do lietadla a čo ich v súčasnej dobe ovplyvňuje?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Košiciach dne 29.05.2018

.....
Ing. Daniel Blaško, PhD. MBA