

Oponentní posudek

Bakalářská práce Miroslava Mrňáka

Název bakalářské práce:

Problematika řešení parkování v územních plánech měst

Autor práce: *Miroslav Mrňák*

Vedoucí práce: doc. Ing. Petr Slabý, CSc.

Předmětem bakalářské práce pana Miroslava Mrňáka byla analýza metodik stanovení potřeb parkovacích stání a jejich vyhodnocení v porovnání modelových a skutečných stavů. Ke své práci diplomant vycházel z dopravních průzkumů dopravy v klidu, které použil pro porovnání metodik a systémů na úrovni města. Následně bylo požadováno zhodnocení a doporučení v závěru práce.

Splnění zadání:

Diplomant dle zadání správně provedl rešerši analýzy současného stavu plánování dopravy v klidu po stránce legislativní v návaznosti na technické předpisy používané v projekci. Zabýval se otázkou zpracování plánování dopravy v klidu do územního plánu a v příkladu města Pardubice stručně popsal. Pro správnou analýzu metody návrhu počtu parkovacích stání provedl porovnání stávajících a minulých předpisů. Pro hlubší poznání problematiky vybral student pro svoji práci otázku parkovacích ploch u obchodních a nákupních center. Tyto následně v příkladech města Pardubice a Hradec Králové analyzoval z pohledu využitelnosti a návrhu počtu stání. V těchto kapitolách dále specifikoval jejich polohu ve struktuře města a popsal jejich potenciál na úrovni aglomerace s významem P+R apod. V závěru bylo provedeno porovnání modelových a skutečných stavů vybraných OaNC dle metodiky v ČSN 73 6110. Závěry vyplývající z těchto analýz jsou logicky popsány a diskutovány v poslední kapitole

Odborná úroveň:

Po odborné stránce je tato práce na velmi dobré úrovni. Menší nedostatek lze spatřovat v neaktuálnosti některých údajů o dopravě v Pardubicích z roku 2012. Méně srozumitelná - nekomentovaná analýza koeficientů v popisech metodik návrhu počtu parkovacích stání. Při porovnání vývoje metodiky počtu stání pravděpodobně záměrně diplomant vynechal a nezhodnotil

změnu v návrhu odstavných stání u obytných objektů, což bývá nejpálčivějším problémem v této kategorii.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce:

V textu se objevuje minimum překlepů, gramatických chyb, nepřesných výrazů či chybných parametrických odkazů na kapitoly/tabulky. Srozumitelnost většiny textu a zejména konečné zhodnocení práce je na velmi dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací:

Zdroje jsou v práci dobře citované a vypsány v seznamu použitých informačních zdrojů. Výběr zdrojů je pro úroveň bakalářské práce dostatečný a korektní. Je možné použít více citačních formátů, ale doporučil bych v našich podmínkách použít doporučovaný formát dle ČSN ISO 690.

Dotazy:

- Jak jste určil zmiňovaný nárůst (30%) poptávky po parkování o víkendech?
- Jaké doporučení máte po vypracované analýze pro návrh počtu parkovacích stání (popř. umístění celé stavby) u OaNC v centrech měst?

Celkové shrnutí a hodnocení:

Diplomant se zabýval velmi aktuálním tématem a na úrovni bakalářské práce prokázal schopnost zpracovat zadané téma a vyvodit závěry. Předložená práce celkově naplňuje zadání a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně = A/1**

Návrh klasifikace: **výborně = A/1**

V Pardubicích 7. 6. 2018

oponent práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.