

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Organizace městské hromadné dopravy při uzavírce v Plzni

Autor práce: Bc. Martin Petr

Oponent: Mgr. Pavlína Venzarová

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Téma práce je velmi aktuální, a to s ohledem na technický stav pozemních komunikací a nutnost provádění jejich oprav spojených s plánovanými uzavírkami, které ovlivňují provoz veřejné hromadné dopravy. Cíl práce je rozsáhle stanoven na str. 12. Po prostudování diplomové práce včetně všech příloh konstatuji, že cíl práce byl splněn. Uvedená právní úprava pro realizaci uzavírek je aktuální. Autor dosáhl konkrétních výsledků. Zpracoval Dopravní inženýrské opatření k uzavírce, vytvořil výlukové jízdní řády, oběhly vozidel a turnusy řidičů. Pro výpočty byl vhodně využit SW Microsoft Excel a pro obrázky vlečných křivek včetně dopravního značení AutoCAD – doplněk Vehicle Tracking. Práce má pěknou grafickou úpravu a je vhodně doplněna přehlednými obrázky, tabulkami a přílohami.

Otázky k obhajobě

1. V práci je v příloze na s. 84 vyplněna žádost o povolení uzavírky. Proč jsou na s. 85–87 další prázdné formuláře? Proč není uveden vyplněný formulář Rozh. o povolení uzavírky? Chybí i Návrh plánu omezení provozování dráhy a Rozh. o schv. plánu omezení provozování dráhy od ÚPDI. 2. Nebylo možné využít místo trolejbusů s pomoc. agregátem autobusů? Jaká by byla výše kompenzace za období uzavírky?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm B (1,5) ▼

Datum: 31. 5. 2018

Podpis: