

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Racionalizace provozu na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany

Autor práce: Bc. Tomáš Bareš

Vedoucí práce: prof. Tatiana Molková

Práce studenta v průběhu řešení:

Student pracoval samostatně:	Ano, přicházel i s vlastními náměty.	▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení.	▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně.	▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:

Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl samostatně.	▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.	▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.	▼

Práce se zdroji:

Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně zdroje vyhledával.	▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval.	▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:

Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval.	▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.	▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	1 - teoretická bez potřeby konzultace v praxi - dále se neposuzuje	▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)		▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)		▼

Formální úprava práce:

Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 9/2012:	Převážně ano s drobnými odchylkami.	▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.	▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.	▼

Kontrola plagiátorství

Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní	▼
------------------------------------	------------------	---

text diplomové práce byl prověřen s výsledkem - není plagiát

Poznámky k hodnocení

Student kombinovaného studia při zpracování diplomové práce postupoval aktivně, komunikace byla častější před odevzdáním diplomové práce. Výsledky práce mohou být vstupním materiálem k podpoře zlepšení konceptu dopravní obsluhy řešené tratě.

Otázky k obhajobě

Co vnímáte jako klíčové pro zlepšení dopravní obsluhy na řešené trati?

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm B (1,5) ▼

Datum: 3.6.2018

Podpis:

