

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Využití softwaru OpenTrack pro simulaci provozu metra

Autor práce: Tomáš Adamec

Oponent: Ing. Martin Šustr

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Práce je přínosná a svou náplní převyšuje úroveň běžné bakalářské práce. V práci je vidět autorova praktická znalost systému metra, zejména pak linky C. V práci je právě linka C velmi dobře popsána, stejně jako i samotný program OpenTrack. Z pohledu Oponenta je nutné zmínit i fakt, že výuka v systému OpenTrack probíhá až na navazujícím studiu a autor se, zcela jistě, musel individuálně seznámit s tímto značně komplexním modelovacím a symulačním programem.

Otázky k obhajobě

1. Nikde v práci jsem se nedočel, jakou verzi OpenTrack jste využíval? 2. Máte informaci o tom, zda systém OpenTrack využívá pro simulaci provozu metra i DPP (např. u Vámi zmiňované linky D)? 3. Proč jste zvolil zrovna program OpenTrack? Uvažoval jste i o jiných programech pro simulaci železničního provozu? A případně o jakých?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0)

Datum: 29. 5. 2018

Podpis: