

# RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové**

Autor diplomové práce: **Bc. Tomáš Pospíšil**

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D

Recenzent diplomové práce: Ing. Jaroslav Vaňásek

Datum vypracování: 8.6.2018

Autor diplomové práce, pan Bc. Tomáš Pospíšil, v rámci své diplomové práce řešil návrh stavebních úprav ulice Na Brně v Hradci Králové mezi ulicemi Brněnská a Průběžná. Projekt je zpracován v podrobnostech dokumentace ke stavebnímu povolení dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Ve své práci autor vycházel z požadavků zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera.

Diplomová práce byla zadána 20.12.2016, odevzdána 21.5.2018.

Projektová dokumentace zahrnuje stavební úpravy uličního prostoru, výstavbu nové okružní křižovatky, zřízení nové obousměrné stezky pro chodce a cyklisty, výstavbu podélných parkovacích stání a chodníků včetně konstrukčních vrstev, zřízení zálivu městské hromadné dopravy, nájezdy a výjezdy do obslužných komunikací. Pro budoucí využití bývalého areálu vojenského opravárenského závodu je navrženo nové odbočení z místní komunikace Na Brně. Délka stavebních úprav je k ose okružní křižovatky 0,557 km.

Autor ve své práci zohlednil návrh stavebních úprav provedenými průzkumy, sběrem dat a osobní zkušeností s danou lokalitou. Návrh stavebních úprav dále vycházel z plánované výstavby obytných domů rezidence Na Plachtě. Jedním z hlavních cílů diplomové práce bylo zajištění BESIPu. Autor navrhl oddělit dopravu motorových vozidel od cyklistů, toto oddělení autor provedl návrhem obousměrné stezky pro cyklisty a pěší. Návrh vhodně řeší stavební úpravy místní komunikace Na Brně s ohledem na plánovaný rozvoj dané lokality. Velmi vhodné řešení spatřuji v návrhu úpravy světelně řízené křižovatky silnic I/35 ulice Brněnská a místní komunikace ulice Na Brně. Velmi vhodné je zrušení stávajícího sjezdu do bývalého areálu vojenského opravárenského závodu a posunutí tohoto sjezdu s doplněním odbočovacího pruhu, tak aby vozidla odbočující do tohoto areálu nebránila v provozu na hlavní komunikaci. Návrh zvyšující bezpečnost v oddělení motorové dopravy od cyklistů je s ohledem na intenzitu provozu, zavedení obslužnosti území MHD a napojení na stávající systém společných stezek v lokalitě Na Plachtě vhodný. Návrh odpovídá současným trendům ve výstavbě silničních staveb. Diplomová práce odpovídá platným zákonným ustanovením, předpisům a normám až na drobné výjimky, které je možné odstranit případně zdůvodnit. Nicméně délka řešené stavební úpravy ulice Na Brně je na takovou práci poměrně malá (cca 560m). Autor ovšem provedl řadu průzkumů se sběrem dat. Výsledky jsou obsaženy v části A. Průvodní zpráva. Tyto výsledky jsou zajímavým a vhodným podkladem pro návrh stavebních úprav místní komunikace.

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na vysoké úrovni. Z diplomové práce je vidět odbornost autora. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně. Obsahově je projekt bez výraznějších nedostatků. V textové části je dále obsažen odhad investičních nákladů. Grafická část je členěna do několika příloh, které odpovídají zvyklostem pro zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavby.

K diplomové práci mám tyto výhrady:

- Jako problematické vidím řešení dopravy v klidu, kdy je navrženo poměrně výrazné snížení parkovacích stání. Nicméně dle průzkumu se jedná o stání zaměstnanců okolních společností a tyto společnosti by měli primárně zajistit stání pro své zaměstnance na svých pozemcích. Výpočet pro galerii je vhodným podkladem. Průzkum parkování by měl být nicméně zhodnocen jako celek.
- V grafické části chybí zobrazení signálních pásů u míst pro přecházení, dále zobrazení signálních pásů u přechodu pro chodce při okružní křižovatce v ulici Průběžná.

- V části E. Zásady organizace výstavby chybí grafické znázornění etap výstavby dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. na podkladu koordinační situace.
- Největší nedostatek návrhu spatřuji v absenci pěšního spojení do nové lokality obytných domů rezidence Na Plachtě při okružní křižovatce, kdy v současné době se v místě nachází parkoviště ul. Antonína Petrofa s nevhodným ale přesto napojením chodníku. Autor toto napojení nezohlednil. Dále autor neřešil nevhodné dopravní napojení tohoto parkoviště, kdy je napojení parkoviště hned za křižovatkou. Připojení parkoviště z návrhu není zřejmé. Autor mohl toto připojení vyřešit odsazením připojení od okružní křižovatky nebo zřízením pětiramenné okružní křižovatky.

Jedná se však o nedostatky, které lze odstranit.

V rámci obhajoby diplomové práce doporučuji zaměřit pozornost na problematiku:

- Etapizace výstavby, zda byla uvažována – typy řešení dle vzorových listů Technických předpisů TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Problematika dopravního napojení parkoviště ul. Antonína Petrofa při okružní křižovatce včetně napojení pro pěší.
- Výhody a nevýhody společné stezky pro cyklisty a pěší oproti vyhrazenému jízdnímu pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru a piktogramového koridoru pro cyklisty.

Z předložené diplomové práce je patrný zájem tak i odbornost diplomanta o zpracovávanou problematiku, čemuž odpovídá i úroveň diplomové práce. Zjištěné nedostatky nejsou zásadního charakteru. Práce je, jak již bylo napsáno svým vypracováním na vysoké úrovni. Snížení vidím v rozsahu práce a nedořešení dopravního napojení okružní křižovatky na novou zástavbu bytových domů. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm:

**C.**



V Hradci Králové 8.6.2018