

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové

Bc. Tomáš Pospíšil

Diplomová práce

2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Tomáš Pospíšil, DiS.**
Osobní číslo: **D16407**
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Stavební úpravy ul. Na Brně v Hradci Králové**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové. Řešené území je vymezeno ulicí Brněnská a ulicí Průběžná. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní řešení průzkumy a sběrem dat. V návrhu se zaměřte na plánovanou výstavbu obytných domů rezidence Na Plachtě - Malšovice, prověření dopravní obslužnosti a případný návrh obsluhy oblasti VHD, návrh úpravy dopravy v klidu, návaznost cyklistických a pěších tras a další úpravy vedoucí k zajištění BESIPu a plynulosti dopravy. Projekt vypracujte ve stupni DSP s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

1. -Průvodní zpráva
2. -Souhrnné řešení stavby
3. -Stavební část
4. -Technologická část
5. -Zásady organizace výstavby
6. -Doklady

Minimální náplň částí 4 - 6 bude upřesněna během zpracovávání tématu.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb Výkresy pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení,

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací,

TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Vyhláška č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

A další související normy a TP dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

20. prosince 2016

Termín odevzdání diplomové práce:

26. ledna 2018



doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. ledna 2017

Prohlášení autora

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č.121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce této práce jako školního díla podle par. 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 21.5.2018



.....
Bc. Tomáš Pospíšil

Poděkování:

Mé poděkování patří vedoucímu diplomové práce Ing. Pavlu Lopouroví, Ph.D. za cenné rady a odborné vedení při zpracování této práce.

Dále děkuji všem blízkým, kteří mě podporovali během mého studia.

ANOTACE

Tato diplomová práce řeší stavební úpravy části ulice Na Brně v katastrálním území Nový Hradec Králové. Stavební úpravy komunikace mají za úkol vylepšit bezpečnost silničního provozu v rozvíjející se lokalitě plánované výstavby obytných domů, kde je také umístěno množství provozoven městských organizací zajišťujících údržbu města a další soukromé provozovny. Proto v diplomové práci řeším i zlepšení dostupnosti lokality návrhem zastávky a vedením linky městské hromadné dopravy a pohybem pěších po chodnících. Zároveň je tato část ulice používána cyklisty jako spádová komunikace do rekreační oblasti městských lesů.

Diplomová práce je řešena jako dokumentace pro stavební povolení.

KLÍČOVÁ SLOVA

Bezpečnost, chodník, cyklistická doprava, rozvíjející

TITTLE

Building processing street Na Brne in Hradec Kralove.

ANNOTATION

This thesis deals building processing in town's part Novy Hradec Kralove. Building proccesing street perk up safety traffic in development area construction new buildings. There are a lot of company which maintenance town. I work out better road for trace public transport and move foot passenger for pavement. This street is used by bicyclists as main street to recreation area town's forrest.

This thesis is solved as documentation for building permit.

KEYWORDS

Safety, pavement, cycling transport, development

POUŽITÁ LITERATURA A INFORMAČNÍ ZDROJE

Literatura

- [1] ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*. 1. vydání. Praha: Český normalizační institut, 2004.
- [2] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. ZMĚNA Z1. 1. vydání. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.
- [3] ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. ZMĚNA Z1. 1. vydání. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010.
- [4] ČSN 73 6056 - *Odstavné a parkovací plochy*. Praha: Český normalizační institut, 2011.
- [5] ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště*: Část 1: Navrhování zastávek. 1. vydání. Praha: Český normalizační institut, 2007.
- [6] TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*
- [7] TP 82 *Katalog poruch netuhých vozovek*
- [8] TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení*
- [9] TP 135 *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*
- [10] TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*
- [11] TP 171 *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*
- [12] TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*
- [13] TP 189 *Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích*
- [14] TP 234 *Posuzování kapacity okružních křižovatek*
- [15] TP 192 *Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací*
- [16] ČSN 01 3466 *Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací*. 1. vydání. Praha: Český normalizační institut, 1997.
- [17] Vyhláška č. 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
- [18] Vyhláška č. 146/2008 Sb., *o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*

Webové stránky:

- [19] *Stránky města Hradec Králové*, dostupné na <https://www.hradeckralove.org>

- [20] *Stránky investora obytných domů*, dostupné na <https://www.rezidencenaplachte.cz>
- [21] *Nahlížení do katastru nemovitostí*, dostupné na <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- [22] *Katastr nemovitostí a katastrální mapa*, dostupné na <https://www.katastr2.cz>
- [23] *Politika jakosti pozemních komunikací*, dostupné na www.pjpk.cz
- [24] *Stránky Ředitelství silnic a dálnic - sčítání dopravy v roce 2016*, dostupné na <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- [25] *Jednotná dopravní vektorová mapa*, dostupné na www.jdvm.cz

Software::

- [26] *AutoCAD 2016* – výuková verze
- [27] *BESTMenu* - vykreslení dlažby
- [28] *Microsoft Office Word 2007*
- [29] *Acrobat Reader DC*

DVD ROM:

- [30] *Dopravní stavby* – Systém jakosti 2017

Ostatní:

- [31] *Výřez digitálně technické mapy statutárního města Hradec Králové poskytnutá odborem strategického plánování a projektového řízení*
- [32] *Technické služby Hradec Králové* – dopravní ústředna ELSAREA

OBSAH

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

B.1. Celková situace stavby	schéma
B.2. Koordinační situace stavby	
B.2a. Koordinační situace stavby – 1. díl	(1:500)
B.2b. Koordinační situace stavby – 2. díl	(1:500)
B.3. Geodetický koordinační výkres – není řešeno v Diplomové práci	
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení	
B.6. Bezbariérové užívání	
B.7. Situace - zákres do mapy KN	(1:1000)

C. Stavební část

C.1. SO 101 Zpevněné plochy	
C.1.1. Technická zpráva	
C.1.2. Výkresy	
C.1.2.1 Situace stavby – dopravní řešení – 1. díl	(1:500)
C.1.2.2 Situace stavby – dopravní řešení – 2. díl	(1:500)
C.1.2.3 Situace dopravního značení – 1. díl	(1: 500)
C.1.2.4 Situace dopravního značení – 2. díl	(1: 500)
C.1.2.5 Podélný profil	(1: 500)
C.1.2.6 Vzorové příčné řezy – A, B	(1:50)
C.1.2.7 Vzorové příčné řezy – C	(1:50)
C.1.2.8 Charakteristické řezy	(1:100)
C.1.2.9 Bezbariérové řešení	schéma
C.1.2.10 Detaily - kladení dlažby	schéma
C.1.2.11 Situace - vlečné křivky – okružní křižovatka	(1: 500)
C.3. Orientační náklady stavby	

D. Technologická část – není řešeno v Diplomové práci

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady


1. ÚVOD

Téma diplomové práce jsem si zvolil proto, že tuto část ulice Na Brně používám každý den jako účastník silničního provozu na jízdním kole, v období zhoršených klimatických podmínek jako řidič motorového vozidla. Stávající místní komunikace nemá vyřešenou oddělenou dopravu motorových vozidel a cyklistů.

Vzhledem k umístění většího množství provozoven městských organizací zajišťující údržbu města, dalších soukromých provozoven a s ohledem na plánovanou výstavbu obytných domů se již vedení města nějakou dobu zabývá požadavkem zlepšení dopravní obslužnosti této lokality veřejnou dopravou.

Úkolem diplomové práce úkolem je tak navrhnout stavební úpravy části ulice Na Brně v rámci bezpečnosti provozu, navrhnout úpravu dopravního režimu na vozovce, vedení pěší a cyklistické dopravy a veřejné hromadné dopravy. Podkladem pro návrh stavebních úprav je tak zajištění sběru dat z dané lokality a provedení průzkumu.

Diplomová práce je vypracována ve stupni projektové dokumentace – dokumentace pro stavební povolení podle Sbírky zákonů č. 146/2008, Příloha č. 8.

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera							
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D								
DIPLOMOVÁ PRÁCE		<table border="1"> <tr> <td>kód předmětu: PCDPK</td> <td>formáty:</td> </tr> <tr> <td>datum: 05/2018</td> <td>30 x A4</td> </tr> <tr> <td>měřítko:</td> <td></td> </tr> </table>		kód předmětu: PCDPK	formáty:	datum: 05/2018	30 x A4	měřítko:	
kód předmětu: PCDPK	formáty:								
datum: 05/2018	30 x A4								
měřítko:									
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ								
příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	č. výkresu: A.							
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník									

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Název a místo stavby	3
1.2	Údaje stavebníka	3
1.3	Údaje projektanta	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	Popis návrhu	3
2.2	Průběh stavby	4
2.3	Vazby na územní plán	4
2.4	Stručná charakteristika a dosavadní využití území	5
2.5	Vliv technického řešení stavby	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	Věcné a časové vazby	9
5.2	Podmínění stavby	9
5.3	Přístup na staveniště	9
5.4	Dopravní omezení	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Pozemní komunikace	10
8.2	Odvodnění pozemní komunikace	11
8.3	Přeložka veřejného osvětlení	11
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	11
11	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ	12
11.1	Bourací práce	12
11.2	Zemní práce	12
11.3	Ozelenění	12
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	12
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	13
15	DALŠÍ POŽADAVKY	13

15.1 Užitné vlastnosti stavby.....	13
15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby.....	14
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14
15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů	14
PŘÍLOHY	15
PRŮZKUM NEHODOVOSTI.....	16
PRŮZKUM PARKOVÁNÍ.....	20
PRŮZKUM VEŘEJNÉ DOPRAVY	22
PRŮZKUM PĚŠÍCH A CYKLISTŮ	23
Denní intenzita cyklistické dopravy	24
Denní intenzita pěší dopravy	25
SBĚR PORUCH.....	26
SBĚR DAT PRŮJEZDŮ KŘÍŽOVATKOU.....	29

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název a místo stavby

Název stavby:	Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové
Stupeň PD:	stavební povolení
Druh stavby:	rekonstrukce
Místo stavby:	Hradec Králové – Nový Hradec Králové
Katastrální území:	k. ú. Nový Hradec Králové
Okres:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký

1.2 Údaje stavebníka

Název:	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Adresa:	Studentská 95, 532 10 Pardubice

1.3 Údaje projektanta

Hlavní projektant:	Bc. Tomáš Pospíšil
Adresa:	Hradec Králové
e-mail:	st32026@student.upce.cz

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji na území města Hradec Králové v městské části Nový Hradec Králové, ul. Na Brně. Navrhované stavební úpravy komunikace se nachází mezi ulicemi Brněnská a Průběžná.

Projektová dokumentace zahrnuje stavební úpravy uličního prostoru, výstavbu nové okružní křižovatky, zřízení nové obousměrné stezky pro chodce a cyklisty, výstavbu podélných parkovacích stání a chodníků včetně konstrukčních vrstev, zřízení zálivové zastávky městské

hromadné dopravy, nájezdy a výjezdy do obslužných komunikací. Nedaleko navržené zálivové zastávky MHD je navržené místo pro přecházení. Přechody pro chodce jsou situovány u světelné křižovatky ulic Na Brně a ul. Brněnská a ve větvi okružní křižovatky do ul. Průběžná. Odvodnění chodníkových ploch je jednostranným spádem směrem k travnatým plochám nebo k vozovce a odtud je spádováno do uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající splaškové kanalizace. Stavební úpravy zahrnují i výškovou úpravu všech povrchových znaků správců inženýrských sítí.

Povrch vozovky a společné stezky pro pěší a cyklisty je navržen z asfaltobetonu, podélné parkovací stání a chodník podél zástavby jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 80 mm, resp. 60 mm. Zastávkový pruh je navržen krytem ze žulové dlažby.

Pro bezpečné odbočení do prostoru bývalého areálu vojenského opravárenského podniku po levé straně ve směru od světelné křižovatky s ul. Brněnská je navržen odbočovací pruh, ostatní vjezdy do areálů jsou řešeny jako sjezd z účelové komunikace na pozemní komunikaci. Z důvodu bezpečnosti křížení vozidel v křižovatce ul. Na Brně a Průběžná je navržena okružní křižovatka. Při stavebních úpravách části ul. Na Brně dojde i přeložce stožárů veřejného osvětlení výšky 8 m vč. kabelové výměny a náhradě sodíkových výbojek za ledková.

Nezpevněné plochy v okolí stavebních úprav budou nově ohumusovány a osety travním semenem.

2.2 Průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby po nabytí právní moci stavebního povolení a dokončení stavebních prací je v roce 2018.

Stavební úpravy vzhledem k jejich rozsahu budou provedeny jako celek. Při realizaci okružní křižovatky dojde pouze k předčasnému užívání z důvodu zásobování okolních provozoven.

2.3 Vazby na územní plán

Využití území se stavebními úpravami nezmění, dojde ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu, organizaci dopravy pěších a cyklistů a ke zlepšení stavebně-technických parametrů. Zároveň bude vyřešeno bezpečné odbočování vozidel do areálu zřízením levého odbočovacího pruhu. Tato lokalita bude v budoucnu představovat plochy výroby, skladů a předpokládá se zvýšená dopravní zátěž do tohoto území. Proto je navržena i nová zálivová zastávka mimo hlavní dopravní prostor a pro bezpečné křížení vozidel ul. Na Brně s ul. Průběžná v návaznosti na novou výstavbu obytných domů jsem navrhl novou okružní křižovatku.

Navrhované úpravy jsou řešeny v rámci ploch DS (plochy dopravní infrastruktury – silniční), ve kterých je návrh zpevněných ploch přípustný (převažující). Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města Hradec Králové.

Majitelem dotčených pozemků jsou fyzické, právnické osoby a statutární město Hradec Králové. Pro potřeby stavebních úprav bude muset dojít k výkupu pozemků, popř. uzavření smluv o právu provést stavbu nebo o zřízení věcných břemen.

2.4 Stručná charakteristika a dosavadní využití území

Ve stávající podobě je území ovlivněné stavebními úpravami využité jako sběrná místní komunikace s chodníky po obou stranách uličního prostoru. Podélné stání vozidel je v části ulice realizováno jako částečné podélné stání na chodníku. V místě navržené zálivové zastávky linky městské hromadné dopravy jsou v současné době kolmá parkovací stání. Křížení ulic v blízkosti velkých provozních areálů a nové občanské zástavby je řešeno jako styková křižovatka. Nedojde tak ke změně využití území.

2.5 Vliv technického řešení stavby

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní krajinu oproti stávajícímu stavu, protože se jedná o stavební úpravy stávajících ploch.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba nebude mít žádný vliv na dotčené území.

Tabulka dotčených pozemků:

KN	vlastník (hospodář)	LV	výměra (m ²)	druh pozemku
3420/1	Statutární město Hradec Králové	10001	3522	ostatní plocha
997/1	Statutární město Hradec Králové	10001	6731	ostatní plocha
992/3	Statutární město Hradec Králové	10001	81	ostatní plocha
990/3	Statutární město Hradec Králové	10001	628	trvalý travní porost
988/6	Statutární město Hradec Králové	10001	337	ostatní plocha
988/3	Statutární město Hradec Králové	10001	1293	ostatní plocha

964/9	Statutární město Hradec Králové	10001	128	ostatní plocha
964/1	Česká republika	60000	12974	ostatní plocha
942/224	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	24170	ostatní plocha
942/223	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	1656	ostatní plocha
942/34	PETROF, spol. s r.o.	21232	33783	ostatní plocha
893/3	Česká republika	60000	13081	ostatní plocha
890/13	SJM Juříčka Ivo Doc. Ing. CSc. a Juříčková Ilona	26967	12	ostatní plocha
890/12	Česká republika	60000	50	ostatní plocha
881/15	SJM Juříčka Ivo Doc. Ing. CSc. a Juříčková Ilona	26967	370	ostatní plocha
880/2	Statutární město Hradec Králové	10001	202	ostatní plocha
866/6	Statutární město Hradec Králové	10001	678	ostatní plocha
866/100	Statutární město Hradec Králové	10001	95	trvalý travní porost
863/36	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	139	ostatní plocha
866/28	Statutární město Hradec Králové	10001	406	trvalý travní porost
863/19	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	505	ostatní plocha
863/15	Marius Pedersen a.s.	26019	4123	orná půda
860/12	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	49	ostatní plocha
860/11	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	132	ostatní plocha
860/5	Statutární město Hradec Králové	10001	411	ostatní plocha
860/4	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	121	ostatní plocha
858/13	SJM Finsterle René a Finsterle Dita	25660	232	ostatní plocha
858/10	Česká republika	60000	186	trvalý travní porost
848/33	NATURA HRADEC, s.r.o.	21842	69	ostatní plocha
848/32	Statutární město Hradec Králové	10001	67	ostatní plocha

848/31	Statutární město Hradec Králové	10001	76	ostatní plocha
848/15	Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.	21939	1740	ostatní plocha
848/14	Statutární město Hradec Králové	10001	311	ostatní plocha
848/10	Statutární město Hradec Králové	10001	9807	ostatní plocha
839/1	STV Praha, spol. s.r.o.	29221	17205	ostatní plocha
824/9	Statutární město Hradec Králové	10001	44	ostatní plocha
824/8	Statutární město Hradec Králové	10001	145	ostatní plocha
824/7	Statutární město Hradec Králové	10001	529	ostatní plocha
824/5	Statutární město Hradec Králové	10001	440	ostatní plocha
824/38	STAKO, společnost s ručením omezeným	25713	47	ostatní plocha
824/17	Marius Pedersen, a.s.	26019	762	ostatní plocha
811/12	Statutární město Hradec Králové	10001	272	ostatní plocha

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování diplomové práce byly použity následující podklady:

- Platný územní plán veřejně dostupný na webových stránkách statutárního města Hradce Králové,
- výřez technické mapy statutárního města Hradec Králové obsahující polohopis a dále polohu některých inženýrských sítí v digitální podobě,
- využití dat ze sčítání dopravy veřejně dostupných na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic,
- osobní prohlídka zájmové lokality, včetně pořízení fotodokumentace,
- konzultace se zástupci správce místních komunikací a veřejného osvětlení Technických služeb Hradec Králové,
- platné ČSN, TP a další právní předpisy.

Za účelem posouzení bezpečnosti provozu a účelu navrhovaných stavebních opatření jsem provedl průzkumy, posouzení navržených opatření výpočtem a sběrem dat.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace ani městské památkové zóny.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Zpevněné plochy

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení (není řešeno v Diplomové práci)

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

B.1. Celková situace stavby schéma

B.2. Koordinační situace stavby

B.2a Koordinační situace stavby – 1. díl (1:500)

B.2b Koordinační situace stavby – 2. díl (1:500)

B.3. Geodetický koordinační výkres - není řešeno v Diplomové práci

B.4. Bilance zemních prací

B.5. Celkové vodohospodářské řešení

B.6. Bezbariérové užívání

B.7. Situace - zákres do mapy KN (1:1000)

C. Stavební část

C.1. SO 101 Zpevněné plochy

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2 Výkresy

C.1.2.1 Situace stavby – dopravní řešení – 1. díl (1:500)

C.1.2.2 Situace stavby – dopravní řešení – 2. díl (1:500)

C.1.2.3 Situace dopravního značení – 1. díl (1: 500)

C.1.2.4 Situace dopravního značení – 2. díl (1: 500)

C.1.2.5 Podélný profil (1: 500)

C.1.2.6 Vzorové příčné řezy – A, B (1:50)

C.1.2.7 Vzorové příčné řezy – C (1:50)

C.1.2.8 Charakteristické řezy (1:100)

C.1.2.9 Bezbariérové řešení schéma

C.1.2.10 Detaily - kladení dlažby

schéma

C.1.2.11 Situace - vlečné křivky – okružní křižovatka

(1: 500)

C.3. Orientační náklady stavby

D. Technologická část – není řešeno v Diplomové práci

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby

Vlastní stavba není časově ani předmětně ovlivněna jinou stavbou. Jedná se především o blízkou výstavbu nových obytných domů Rezidence Na Plachtě. Po dostavbě těchto domů se jednoznačně předpokládá zvýšená dopravní zátěž, a tak bude tato stavebně upravená část místní komunikace sloužit pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů. Zároveň dojde ke zlepšení dostupnosti zavedením linky městské hromadné dopravy.

5.2 Podmínění stavby

Stavba je podmíněna stavebními pracemi, zbouráním stávajícího oplocení u bývalého areálu vojenského opravárenského podniku po levé straně ve směru od světelné křižovatky, přeložkou stožárů veřejného osvětlení tak, aby byly mimo profil navržené společné stezky pro chodce a cyklisty a vozovky. Omezení výstavby tak vzniká pouze vlivem technických a technologických požadavků užitých materiálů podmínkami pro provádění obsaženými v příslušných TP, ČSN.

5.3 Přístup na staveniště

Přístup na stavbu bude z přilehlé silnice I/35 ul. Brněnská, popř. z okolních místních komunikací.

5.4 Dopravní omezení

V průběhu stavby bude částečně omezena dopravní obslužnost k jednotlivým nemovitostem a provozovnám. Stavebník musí zajistit pouze přístup k nemovitostem a dále zajistit dostupnost pro složky integrovaného záchranného systému. Zhotovitel bude komunikovat se všemi přímo sousedícími provozovnami, nemovitostmi.

Přenosné dopravní značení umístěné na stavbě bude podléhat schválení odboru dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Po provedení stavebních úprav bude vlastníkem stavby statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové. Správcem místní komunikace budou Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové, které ve městě zajišťují celkovou údržbu a správu místních komunikací.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek. Postup stavebních prací však bude probíhat etapovitě s ohledem na dostupnost a možnost zásobování velkých provozoven.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

Projekt stavebních úprav komunikace zahrnuje výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty včetně konstrukčních vrstev, výstavbu chodníků, výstavbu okružní křižovatky, úpravy na vozovce, zřízení prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, novou pokládku silničních a záhonových obrub včetně přídlažby. Dále se jedná o výstavbu podélných parkovacích stání v celkovém počtu 11 míst s 1 vyhrazeným stáním pro invalidy.

Na chodnících, vozovce a stezce bude provedena výšková úprava poklopů a uzávěrů správců inženýrských sítí do nivelety navržených povrchů.

Výškové řešení chodníků, stezky a zastávky městské hromadné dopravy se odvíjí od nivelety navržené vozovky. Dále se musí respektovat výška vjezdů do okolních nemovitostí a sjezdů k jednotlivým provozovnám a areálům. Od těchto pevných bodů bude spádováno příčným a podélným sklonem tak, aby voda odtékala na komunikaci, popř. do zelených ploch.

Návrh konstrukčních vrstev vychází z technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Veškeré spáry v asfaltobetonovém krytu stávající komunikace na styku s navrženými konstrukcemi budou zalaty pružnou asfaltovou zálivkou.

8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Je řešeno podélným a příčným spádem. Celkem je v daném území navrženo 16 ks uličních vpustí, které jsou napojeny novými přípojkami a navrtávkou do stávajícího kanalizačního potrubí.

8.3 Přeložka veřejného osvětlení

Jedná se vybourání starých, původních paticových stožárů. Nové stožáry jsou navrženy jako bezpaticové, žárově zinkované, stejné výšky, tj. 8 m.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k rozsahu stavebních úprav a k umístění stavby byly provedeny průzkumy, sběr dat a osobní prohlídka lokality, z nichž vyplývají závěry, které ovlivnily celkový návrh stavebních úprav. Jednotlivé průzkumy a sběr dat jsou součástí této průvodní zprávy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou přiložena v dokladové části F.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dány Zákonem č. 274/2001 Sb., upraveno Zákonem č. 275/2013 Sb. Ochranná pásma elektroenergetických zařízení, plynárenských a teplárenských zařízení jsou dány Zákonem č. 458/2000 Sb, upraveno Zákonem č. 131/2015 Sb. Telekomunikační vedení je dáno Zákonem č. 127/2005 Sb, upraveno Zákonem č. 252/2017 Sb.

11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavby dojde k odbourávání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků pro jejich nové výškové a směrové upořádání. Dále budou vybourány stávající sloupy veřejného osvětlení a přesunuty, vč. provedení nového kabelového vedení. Dále bude odstraněn plot u bývalého areálu vojenského opravárenského podniku vlevo ve směru staničení.

11.2. Zemní práce

V celém rozsahu staveniště dojde k odstranění rostlého terénu a přípravě podloží pro konstrukční vrstvy.

11.3. Ozelenění

Po stavbě budou veškeré zelené plochy ohumusovány a osety travním semenem. S ohledem na zlepšení klimatických podmínek může být v prostoru stavebních úprav navržena výsadba dřevin, kterou by určoval odbor životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové. Zeleň není součástí povolovacích procesů. Kácení proběhne pouze u jedné dřeviny na pozemku p.č. 848/15.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Stavební úpravy komunikace a jejího příslušenství bude mít při provozu nároky na energie. Jedná se především o přípojky elektrického proudu pro menší stavební mechanizaci a nástroje.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu a po jejím dokončení bude vliv na okolí a životní prostředí minimální. Během stavebních prací může dojít ke krátkodobému zhoršení kvality životního prostředí zvýšeným hlukem a prašností.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Zabudovávané materiály a výrobky musí být schváleny pro výstavbu a tyto doklady předloží zhotovitel stavby při závěrečné kontrolní prohlídce.

Stavební práce musí probíhat dle platných technologických i bezpečnostních předpisů a norem. Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění stávajících veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na okolní komunikace. Zhotovitel stavby učiní během provádění stavby taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a likvidace ve smyslu Zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů č. 185/2001 Sb.

Zhotovitel stavby učiní všechna dostupná opatření směřující k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a okolní zástavbu provozoven a soukromých nemovitostí.

V rámci stavebních úprav bude osazeno na celém staveništi viditelné přenosné dopravní značení, které bude pravidelně kontrolováno, zda nedošlo k jeho přemístění, poškození apod. Přenosné dopravní značení bude stanoveno odborem dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užité vlastnosti stavby

Stavební úpravy komunikace budou splňovat podmínky pro bezpečné užívání vč. navazující provozní údržby. Tímto je myšleno pravidelné strojní metení, údržba uličních vpustí, zimní údržba, apod.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavební úpravy ul. Na Brně splňují Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníkový obrubník je navržen 60 mm nad niveletu chodníku jako vodící linie. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem k vozovce a do zeleně.

Přechod přes ul. Na Brně je u křížení s ul. Brněnská vyřešen stávajícím světelným zařízením. V blízkosti navržené zálivové zastávky městské hromadné dopravy je umístěné místo pro přecházení. Další přechod pro chodce je navržen ve vazbě na páteřní společný chodník s cyklostezkou na větví okružní křižovatky do ul. Průběžná.

V místě pro přecházení bude silniční obrubník zhotoven 20 mm nad niveletou komunikace. Snížené obrubníky budou lemovány varovnými pásy šíře 0,4 m a signálními pásy šíře 0,8 m, které budou odsazené 0,3 m od varovných pásů. Pouze u přechodů pro chodce bude signální pás přímo napojen na varovný pás. V místech vjezdů přes společnou stezku pro chodce a cyklisty do jednotlivých nemovitostí je navržen varovný pás šíře 0,4 m. Na nástupní hraně zastávky městské hromadné dopravy je navíc proveden optický pás pro bezpečnostní odstup v šířce 0,5 m.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba vzhledem ke svému charakteru není předmětem ochrany před škodlivými vlivy, spodním vodám, povětrnostním podmínkám a nenachází se v záplavovém území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Během stavebních prací je nutno dodržet podmínky stanovené ve vyjádření dotčených orgánů správců inženýrských sítí a dalších uživatelů dle dokladové části F. V rámci stavby musí dojít k ochraně inženýrských sítí, za tuto činnost zodpovídá zhotovitel.

PŘÍLOHY

Průzkumy, sběr dat

Při zpracování diplomové práce jsem zároveň provedl průzkum stávajícího dopravní řešení části ulice Na Brně. Průzkum jsem realizoval jako opakovaný, účelový vlastním pozorováním a sběrem dat.

Sběr dat jsem provedl o nehodovosti řešeného úseku komunikace, posuzoval jsem výpočet parkovacích stání u galerie PETROF gallery a zabýval jsem se průzkumem a návrhem vedení městské hromadné dopravy. Vzhledem k tomu, že v tomto úseku ulice není řešena společná stezka pro pěší a cyklisty jako v další části ulice Na Brně, zaměřil jsem se na sběr dat o cyklistech a pěších. Zároveň proběhlo i posouzení řešeného úseku z hlediska technického stavu pozemní komunikace. S ohledem na nerozdělené jízdní pruhy před světelně řízenou křižovatkou jsem realizoval i sběr dat z dopravní ústředny Technických služeb Hradec Králové o průjezdnosti světelně řízené křižovatky z ul. Na Brně na silnici I/35 ul. Brněnská.

Cílem dopravního průzkumu tak bylo získání údajů o současném stavu dopravy, zjištění poměrů a objemů dopravy a bezpečnostní inspekce technického stavu komunikace. Návrhem jsou stavební úpravy části ul. Na Brně, které mají generovat lepší využití dopravního prostoru, rozvoj veřejné dopravy a zlepšení bezpečnosti provozu v rozvíjející se lokalitě.

PRŮZKUM NEHODOVOSTI

Zdroj: [25]



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ©
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informační tabulový výstup z GIS JDMV

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2015/04/08 - 2018/04/08

Správní území vybrané lokality: Hradec Králové (Královéhradecký kraj)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		7
Počet nehod s následky na zdraví		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

Statistika nehod podle příloženosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	4	0	0	1
nezjištěno	2	0	0	0
ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	1	0	0	0

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	0	0
chyby při udání směru jízdy	1	0	0	1
nezaviněná řidičem	1	0	0	0
nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	1
srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0
jiný druh nehody	2	0	0	0
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	6	0	0	1
závadou komunikace	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez přívěsu	3	0	0	0
nákladní automobil s návěsem	2	0	0	1
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	2	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou	5	0	0	1
jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	2	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobry, bez závad	6	0	0	1
přechodná uzavírka jednoho jízdního pruhu	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	5	0	0	1
v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	7	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	6	0	0	0
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)	1	0	0	1

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné z uvedených	7	0	0	1

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
jiná situace	7	0	0	1

Při podrobném průzkumu důvodu dopravních nehod lze zjistit, že jen jedna dopravní nehoda se stala vlivem závady na komunikaci. Tato dopravní nehoda č. 050206170990 se stala 7.8.2017 ve 23:24 hod. a příčinou byl špatný poklop revizní šachty kanalizace.

Ukazatel relativní nehodovosti R je klasickým a nejběžnějším ukazatelem pro hodnocení bezpečnosti nebo nebezpečnosti vybrané komunikace. Stanoví se podle vztahu:

$$R = \frac{N}{365 \cdot I \cdot L \cdot t} \cdot 10^6$$

N - počet nehod celkem ve sledovaném období

I - průměrná denní intenzita provozu [voz/den]

L - délka úseku [km]

t - délka sledované období [roky]

Tento ukazatel stanovuje pravděpodobnost vzniku nehody na určitém místě vzhledem k jízdnímu výkonu. Jednotkou je počet nehod na 1 mil. vozokilometrů. Nevýhodou tohoto ukazatele však je, že pracuje s absolutními počty nehod, ale ne z hlediska jejich závažnosti.

Výpočet:

$$R = \frac{7}{365 \cdot 3578 \cdot 0,557 \cdot 3} \cdot 10^6 = 3,207 \text{ (počet nehod / mil. vozkm a rok)}$$

Zdroj: [24]



Sčítání dopravy 2016 – hodnoty RPDl [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	5-0072
Komunikace č.	MK
TV (těžká motorová vozidla celkem)	520
O (osobní a dodávková vozidla)	3 033
M (jednostopá motorová vozidla)	25
SV (součet všech vozidel)	3 578

Závěr:

Velikost ukazatele se nejčastěji pohybuje v rozmezí 0,1-0,9. Při překročení hodnoty 1,6 je již signalizován problém v daném úseku silnice. S ohledem na místní znalosti však nelze konstatovat, že by tento úsek komunikace byl nebezpečný z hlediska bezpečnosti provozu. V rámci stavebních úprav jsou realizována opatření vyplývající z požadavku dané lokality, tj. odbočovací pruh do budoucí rozvojové lokality, zálivová zastávka, podélná parkovací stání u galerie a nová okružní křižovatka.

PRŮZKUM PARKOVÁNÍ

Vymezený úsek ulice má v současné době dvojí způsob parkování – částečné stání na chodníku a kolmé stání. V pracovní dny jsou zcela zaplněna osobními automobily. Parkování probíhá převážně v časech 5:30 – 6:45 hod. Účelem parkování je tedy doprava cílová, cesta do zaměstnání. Celkový počet parkovacích míst na veřejné části komunikace je 103. V rámci nedostatečné šířky chodníku a bezpečnosti pěších je stávající částečné stání na chodníku v počtu 18 ks navrženo k úplnému zrušení. Kolmé stání v počtu 47 míst je navrženo k přemístění do areálu firmy Petrof. Zbývající kolmá parkovací stání před Tepelným hospodářstvím a Technickými službami Hradec Králové v počtu 38 ks ponechávám ve stávajícím stavu.

V místě zrušeného kolmého stání je stavebními úpravami realizováno podélné stání v počtu 11 ks. Vzhledem k tomu, že se jedná o parkování v blízkosti galerie, proběhl kontrolní výpočet s navrženým počtem stání.

Výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání jsem provedl normovaným postupem dle zdroje [3], tabulky 30, 31 a 34.

Jedno parkovací stání pro - galerie, muzeum: 50 m² plochy pro veřejnost

Návrhové kapacity – galerie: 320 m² plochy pro veřejnost

Návrhový základní počet parkovacích stání (P_o) : $320/50 = 6,4$

$$N = P_o * k_a * k_p$$

N – celkový počet stání pro posuzovanou stavbu (posuzované území)

P_o – základní počet parkovacích stání

k_a – součinitel vlivu stupně automobilizace (1,5 - stupeň automobilizace 1:1,67)

k_p – součinitel redukce počtu stání (1,0 – skupina 3, charakter území skupina A)

Stupeň automobilizace 1:1,67 a součinitel redukce počtu stání k_p byl určen dle Změny územního plánu města Hradec Králové č. 222 ze dne 22.6. 2010.

Výpočet:

$$N = 6,4 * 1,5 * 1,0 = 9,6 = \text{zaokrouhleno } 10 \text{ ks stání}$$

Závěr:

Pro řešený objekt galerie PETROF gallery je potřeba zajistit 10 parkovací stání, což je splněno návrhem 11 ks podélných parkovacích stání před objektem.

Dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. je při počtu 2 – 20 parkovacích stání zajištěno 1 vyhrazené stání, které je dodrženo vč. stavebních úprav.

PRŮZKUM VEŘEJNÉ DOPRAVY

Při návrhu stavebních úprav ulice Na Brně byla posuzována možnost zavedení veřejné hromadné dopravy do rozvíjející se lokality s množstvím provozoven a novou výstavbou bytových domů.

S ohledem na vlastní návrh zokruhování lokality sídliště městskou hromadnou dopravou, navrhl jsem zastávku pouze v jednom směru jízdy. Navržená zastávka je řešena jako zálivová zastávka po pravé straně ve směru jízdy od světelné křižovatky. Provozovatelem linky městské hromadné dopravy bude Dopravní podnik města Hradec Králové, který na území města provozuje i ostatní linky městské hromadné dopravy.

Informaci o zavedení městské hromadné dopravy do této lokality byly zveřejněny opakovaně na webových stránkách Magistrátu města Hradec Králové. Do doby dokončení diplomové práce však žádné stavební práce ještě nebyly zahájeny.

Zdroj: [19]

S MHD pohodlně až do nové lokality Na Plachtě

[9. únor 2017] Už v příštím roce by mohly do lokality Na Plachtě s novými bytovými domy, zajíždět trolejbusy MHD s pomocným bateriovým pohonem, které dopravní podnik koupí s příspěvím dotace z EU. Aby mohl provozovat tyto trolejbusy na nové lince MHD již příští rok, chystá se město v těchto místech vybudovat dvě provizorní zastávky. Tyto provizorní zastávky jsou předetapou hlavního projektu, který je nyní v přípravné fázi. Jde konkrétně o získávání pozemků pro výstavbu stezek pro pěší a cyklisty, přechodů pro chodce, úpravu křižovatky Na Brně a výstavbu stálých zastávek. Konečná proměna má vyjít zhruba na 15,5 milionu korun, město hodlá využít dotace z ITI až ve výši 90 % uznatelných nákladů. Městští radní schválili peníze na vyprojektování díla a na vybudování dvou provizorních zastávek.

Cílem projektu je propojení ulice Na Brně a nově vznikající lokality s bytovými domy Na Plachtě prostřednictvím vozů městské hromadné dopravy. „Pokud chceme dopravně obsloužit tuto lokalitu, je třeba, abychom vybudovali chodníky, přechody pro chodce, komunikace a provedli veškeré stavební úpravy tak, aby byly v souladu s platnou legislativou a zajistily maximální bezpečnost pro všechny,“ popisuje budoucí investici města Jindřich Vedlich, náměstek primátora a dodává, že tyto kroky by měly cestujícím i zde bydlícím občanům zpříjemnit nejenom pohyb, ale i zvýšit kvalitu bydlení.

Město počítá s tím, že výše této budoucí investice, která by mohla území začít měnit už v polovině roku 2019, dosáhne částky 15,5 milionu korun. „Výrazně uspořit peníze by nám pomohla dotace Integrovaného regionálního operačního programu, která by mohla pokrýt až 90 % uznatelných nákladů celého díla,“ doplnil Jindřich Vedlich.

V ulici Na Brně a u technických služeb by měly vzniknout nové zastávky a konečná pak bude v ulici U Parku mezi kruhovými objezdy. „Novou trasu dopravně obslouží trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem, které jsou i k přírodě maximálně šetrné,“ uzavírá Jindřich Vedlich.

Nová linka MHD by však již měla být v provozu dříve, a to od února 2018. Jakmile dopravní podnik stanoví jízdní řády a bližší podrobnosti, cestující se o tom včas dozvědí.



PRŮZKUM PĚŠÍCH A CYKLISTŮ

Na základě vlastního sčítání chodců a cyklistů dle Technických podmínek TP 189 byl proveden výpočet a posouzení intenzit pěších a cyklistů.

Zdroj: [13]

TP 189 - Protokol 2 - výpočet odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Protokol 2 - výpočet odhadu denní intenzity cyklistické a pěší dopravy podle TP 189

Místo:	NA BRNĚ	Datum průzkumu:	9.5.2018
Číslo komunikace:		Den týdne:	STŘEDA
Stanoviště:	NAPROTI ČP. 589	Doba průzkumu:	8 HODIN
Charakter dopravy:	dopravní	rekreačně turistická	kombinovaná
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl / doba průzkumu]	228
2	Přepočtový koeficient denních variací	k_{den} [-]	1,805
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{d} [cykl / den]	411,54
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy	δ [%]	
Komentář:			

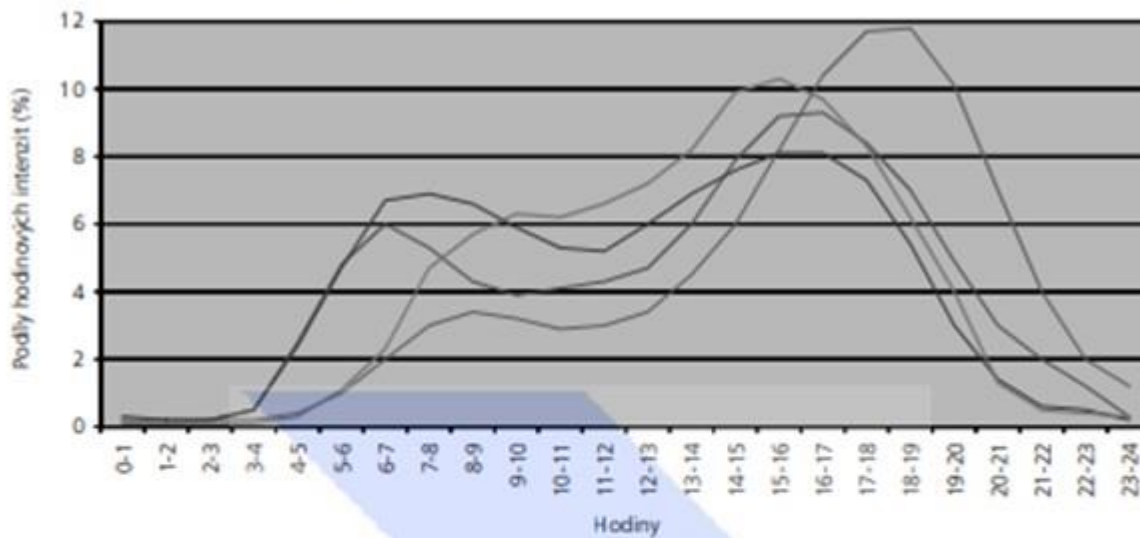
TP 189 - Protokol 3 - výpočet odhadu denní intenzity pěší dopravy podle TP 189

Protokol 3 - výpočet odhadu denní intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	NA BRNĚ	Datum průzkumu:	9.5.2018
Číslo komunikace:		Den týdne:	STŘEDA
Stanoviště:	NAPROTI ČP. 589	Doba průzkumu:	8 HODIN
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch / doba průzkumu]	80
2	Přepočtový koeficient denních variací	k_{den} [-]	1,639
3	Denní intenzita pěší dopravy (v den průzkumu)	I_{d} [ch / den]	131,12
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	δ [%]	
Komentář:			

Zdroj: [13]

PŘÍLOHA 6 DENNÍ VARIACE INTENZIT CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ DOPRAVY



Provoz / Hodiny	Cyklistická - dopravní	Cyklistická - rekreačně turistický	Cyklistická - smíšený	Pěší
Označení v grafu	—	—	—	—
0-1	0,1	0,2	0,3	0,2
1-2	0,1	0,2	0,2	0,1
2-3	0,2	0,2	0,2	0,1
3-4	0,5	0,2	0,5	0,1
4-5	2,5	0,4	2,4	0,3
5-6	4,8	1,0	4,7	1,1
6-7	6,0	2,0	6,7	2,3
7-8	5,3	3,0	6,9	4,7
8-9	4,3	3,4	6,6	5,7
9-10	3,9	3,2	5,9	6,3
10-11	4,1	2,9	5,3	6,2
11-12	4,3	3,0	5,2	6,6
12-13	4,7	3,4	6,0	7,2
13-14	6,0	4,5	6,9	8,2
14-15	7,9	6,0	7,6	9,9
15-16	9,2	8,2	8,1	10,3
16-17	9,3	10,4	8,1	9,7
17-18	8,4	11,7	7,3	8,3
18-19	7,0	11,8	5,4	6,2
19-20	4,9	10,1	3,0	4,0
20-21	3,0	7,0	1,4	1,3
21-22	2,0	4,0	0,6	0,5
22-23	1,2	2,0	0,5	0,4
23-24	0,3	1,2	0,2	0,3

Denní intenzita cyklistické dopravy

$$I_d = I_m * k_{m,d}$$

I_d - denní intenzita cyklistické dopravy v den průzkumu [cykl/den]

I_m - intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu [cykl/doba průzkumu]

$k_{m,d}$ - přepočtový koeficient intenzity dopravy během doby průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy) [-]

Hodnoty přepočtových koeficientů $k_{m,d}$ pro libovolně zvolenou dobu průzkumu se vypočtou pomocí vztahu:

$$k_{m,d} = 100\% / \sum p_j^d$$

$\sum p_j^d$ součet podílů hodinových intenzit dopravy za dobu průzkumu na denní intenzitě dopravy [%]

Výpočet:

$$k_{m,d} = 100\% / 6,9+6,6+5,9+5,3+6,9+7,6+8,1+8,1 = 1,805$$

$$I_d = 228 * 1,805 = 411,54 \text{ cyklistů za den}$$

Denní intenzita pěší dopravy

$$I_d = I_m * k_{m,d}$$

I_d - denní intenzita pěší dopravy v den průzkumu [ch/den]

I_m - intenzita pěší dopravy v době průzkumu [ch/doba průzkumu]

$k_{m,d}$ - přepočtový koeficient intenzity dopravy během doby průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy) [-]

Hodnoty přepočtových koeficientů $k_{m,d}$ pro libovolně zvolenou dobu průzkumu se vypočtou pomocí vztahu:

$$k_{m,d} = 100\% / \sum p_j^d$$

Výpočet:

$$k_{m,d} = 100\% / 4,7+5,7+6,3+6,2+8,2+9,9+10,3+9,7 = 1,639$$

$$I_d = 80 * 1,639 = 131,12 \text{ chodců za den}$$

Závěr:

Průzkum měl ukázat, s jakou intenzitou probíhá tento druh dopravy v řešené části ulice. Pro zlepšení bezpečnosti dopravy je v rámci stavebních úprav části ulice Na Brně navržena sdružená stezka pro chodce a cyklisty mimo hlavní dopravní prostor. Tento způsob vedení pěších a cyklistů je již realizován ve zbývajících částech ulice. Navrhované stavební úpravy tak sjednotí tento druh dopravy v celé délce místní komunikace.

SBĚR PORUCH

Na základě vizuální prohlídky se záznamem do formuláře jsem provedl sběr poruch vozovky.
Formulář grafického záznamu poruch při pěší pochůzce

Číslo silnice: Na Brně – místní komunikace		Název lokality/okres: Na Plachtě/Hradec Králové		Datum: 4.5.2018	Strana: 1	
				Celkem listů:		
Číslo úseku uzlového lokalizačního systému:			Název firmy (osoby) provádějící sběr: Bc. Tomáš Pospíšil			
Staničení začátku měření (km) 0,000	Staničení konce měření (km) 0,557	Délka měření (km) 0,557		Směr měření: 1		
				Měr. pruh:		
Šířka zpevněné části vozovky (m)	Šířka chodníku (m)	levý 2,1	pravý 2,1	Šířka zpevněné krajnice (m)	levá 0,5	pravá 0,5
Druh povrchu vozovky: AB						
			nezpev. krajnice: ~		chodníku: AB, DL.	

Porucha č. 1 – trhlina úzká podélná – katalogový list 11

Porucha č. 2 – trhlina úzká příčná - katalogový list 12

Porucha č. 3 – výtluk - katalogový list 08

Porucha č. 4 – vysprávky - katalogový list 09

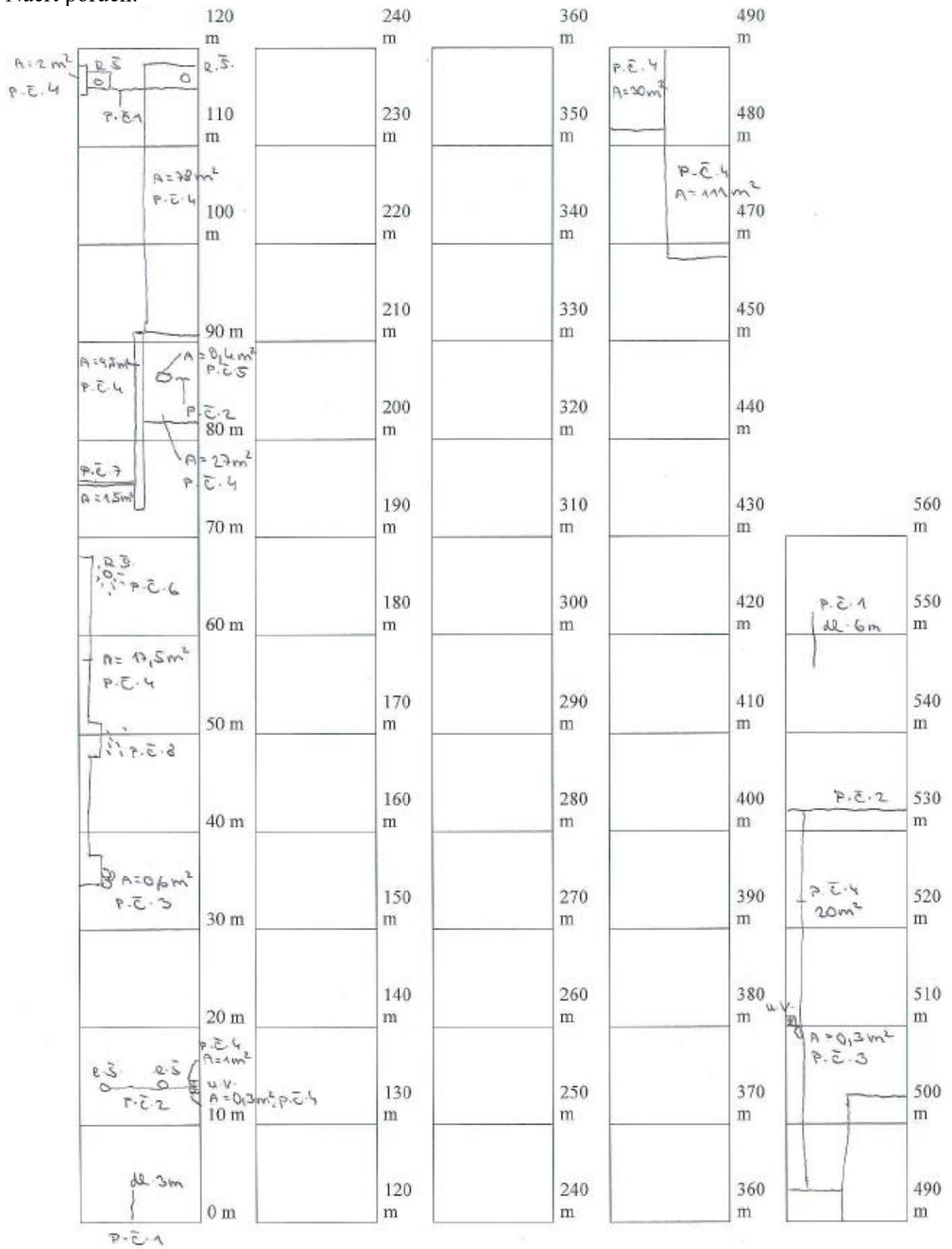
Porucha č. 5 – hloubková koroze - katalogový list 07

Porucha č. 6 – síťové trhliny – katalogový list 17

Porucha č. 7 – trhlina rozvětvená příčná – katalogový list 16

Porucha č. 8 – mozaikové trhliny – katalogový list 10

Náčrt poruch:



Závěr:

Při rozboru grafického zpracování poruch lze zjistit, že povrch vozovky vykazuje největší závady jen v úseku délky cca 120 m. Běžná údržba a opravy asfaltobetonových vrstev vozovky v ostatních částech ul. Na Brně proběhly etapovitě. Tyto průběžně prováděné opravy zlepšily technický stav vozovky. Poslední oprava povrchu vozovky proběhla v roce 2017.

Pro další zlepšení kvality uličního prostoru provedly Technické služby Hradec Králové opravu části levostranného chodníku v měsíci dubnu 2018.

V rámci diplomové práce však řeším stavební úpravy komplexněji, s celkovou rekonstrukcí ulice.

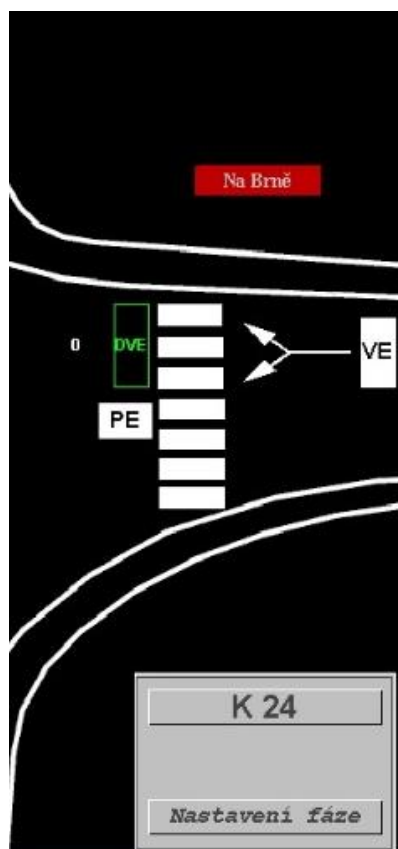
SBĚR DAT PRŮJEZDŮ KŘÍŽOVATKOU

Na základě poskytnutých dat z dopravní ústředny Technických služeb Hradec Králové bylo možné posoudit i průjezd vozidel křižovatkou K 24 ve směru z ulice Na Brně na silnici I/35 přes detektorovou smyčku 4.5.2018 ve vybraném období od 6:37 hod. do 17:23 hod.

Zdroj: [32] - Tabulka intenzit vozidel ve směru z ul. Na Brně na silnici I/35

Ozn. křižovatky	Datum - od	Datum - do	počet
K24- DVE1	04.05.2018 6:37	04.05.2018 6:52	55
K24- DVE1	04.05.2018 6:52	04.05.2018 7:07	11
K24- DVE1	04.05.2018 7:07	04.05.2018 7:22	6
K24- DVE1	04.05.2018 7:22	04.05.2018 7:38	44
K24- DVE1	04.05.2018 7:38	04.05.2018 7:53	53
K24- DVE1	04.05.2018 7:53	04.05.2018 8:08	50
K24- DVE1	04.05.2018 8:08	04.05.2018 8:23	39
K24- DVE1	04.05.2018 8:23	04.05.2018 8:38	52
K24- DVE1	04.05.2018 8:38	04.05.2018 8:53	12
K24- DVE1	04.05.2018 8:53	04.05.2018 9:08	8
K24- DVE1	04.05.2018 9:08	04.05.2018 9:23	1
K24- DVE1	04.05.2018 9:23	04.05.2018 9:38	30
K24- DVE1	04.05.2018 9:38	04.05.2018 9:53	15
K24- DVE1	04.05.2018 9:53	04.05.2018 10:08	11
K24- DVE1	04.05.2018 10:08	04.05.2018 10:23	49
K24- DVE1	04.05.2018 10:23	04.05.2018 10:38	8
K24- DVE1	04.05.2018 10:38	04.05.2018 10:53	6
K24- DVE1	04.05.2018 10:53	04.05.2018 11:08	16
K24- DVE1	04.05.2018 11:08	04.05.2018 11:23	17
K24- DVE1	04.05.2018 11:23	04.05.2018 11:38	54
K24- DVE1	04.05.2018 11:38	04.05.2018 11:53	11
K24- DVE1	04.05.2018 11:53	04.05.2018 12:08	16
K24- DVE1	04.05.2018 12:08	04.05.2018 12:23	48
K24- DVE1	04.05.2018 12:23	04.05.2018 12:38	50
K24- DVE1	04.05.2018 12:38	04.05.2018 12:53	11
K24- DVE1	04.05.2018 12:53	04.05.2018 13:08	10
K24- DVE1	04.05.2018 13:08	04.05.2018 13:23	8
K24- DVE1	04.05.2018 13:23	04.05.2018 13:38	17
K24- DVE1	04.05.2018 13:38	04.05.2018 13:53	15
K24- DVE1	04.05.2018 13:53	04.05.2018 14:08	16
K24- DVE1	04.05.2018 14:08	04.05.2018 14:23	15
K24- DVE1	04.05.2018 14:23	04.05.2018 14:38	74
K24- DVE1	04.05.2018 14:38	04.05.2018 14:53	84
K24- DVE1	04.05.2018 14:53	04.05.2018 15:08	68
K24- DVE1	04.05.2018 15:08	04.05.2018 15:23	77
K24- DVE1	04.05.2018 15:23	04.05.2018 15:38	64

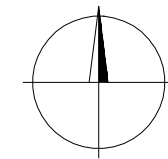
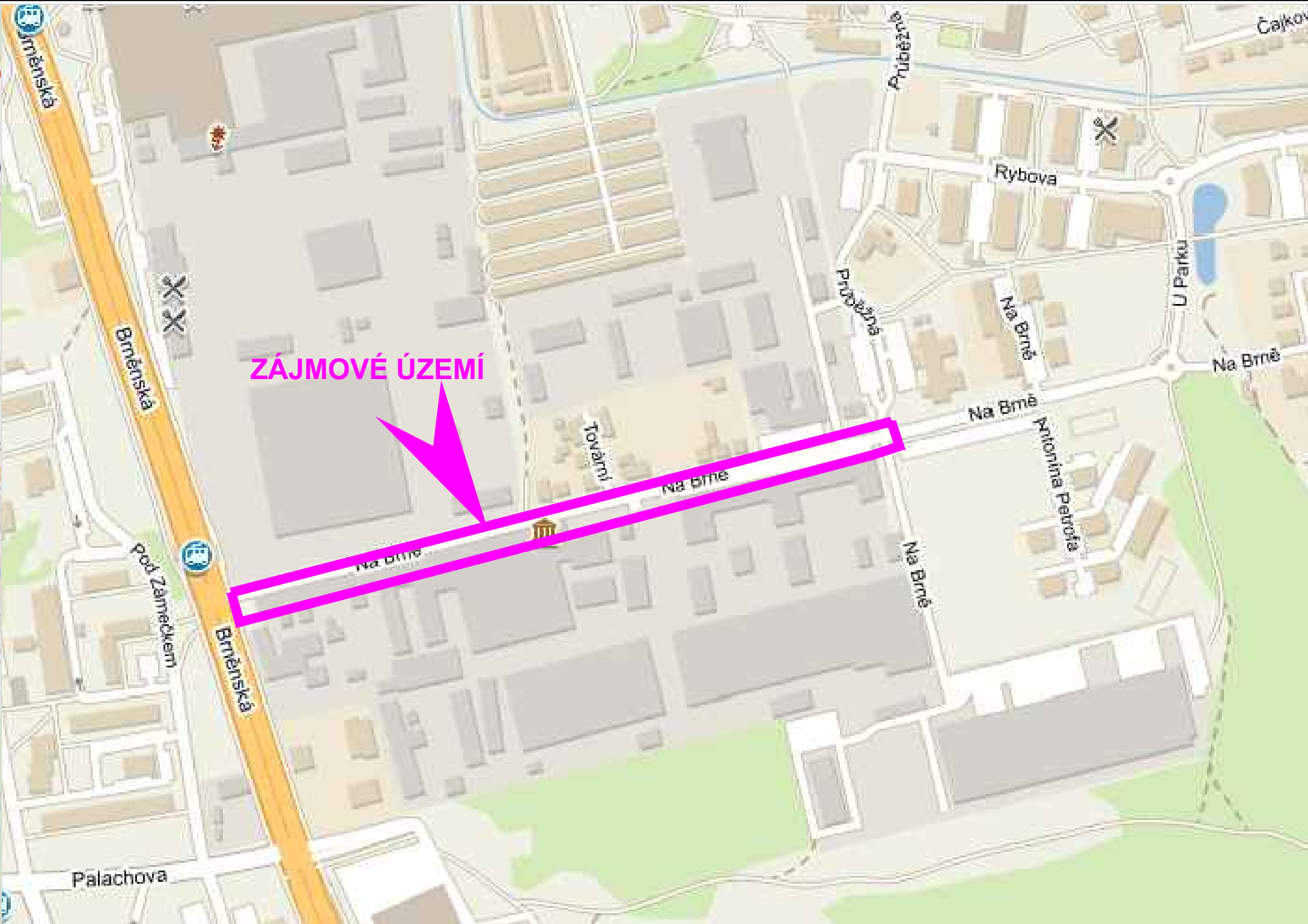
K24- DVE1	04.05.2018 15:38	04.05.2018 15:53	58
K24- DVE1	04.05.2018 15:53	04.05.2018 16:08	79
K24- DVE1	04.05.2018 16:08	04.05.2018 16:23	50
K24- DVE1	04.05.2018 16:23	04.05.2018 16:38	66
K24- DVE1	04.05.2018 16:38	04.05.2018 16:53	69
K24- DVE1	04.05.2018 16:53	04.05.2018 17:08	67
K24- DVE1	04.05.2018 17:08	04.05.2018 17:23	20




Závěr:

Navrženými stavebními úpravami v prostoru před světelně řízenou křižovatkou spočívající v samostatném odbočovacím pruhu vlevo a vpravo lze očekávat lepší průjezdnost křižovatky. Výsledkem tak může být i větší propustnost a přesnější sčítání vozidel přes nové detektorové smyčky.

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		kód předmětu: PCDPK	formáty:
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	datum: 05/2018	
		měřítko:	
příloha:		č. výkresu:	B.
		SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kod předmětu: PCDPK datum: 5/2018 měřítko: schéma	formáty: 3x A4
příloha: CELKOVÁ SITUACE STAVBY	č. výkresu:	B.1.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

Legenda stáv. podzemních inž.sítí

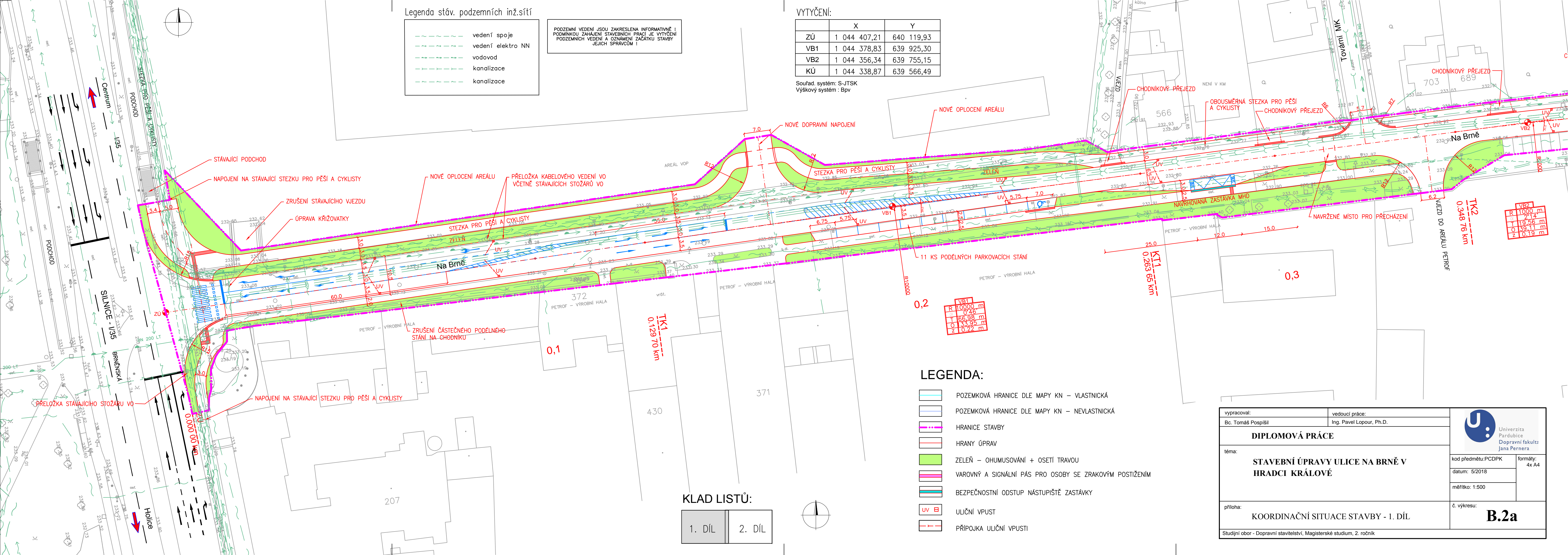
	vedení spoje
	vedení elektro NN
	vodovod
	kanalizace
	kanalizace

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
 PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTÝČENÍ
 PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
 JEJICH SPRÁVCŮM !

VYTÝČENÍ:

	X	Y
ZÚ	1 044 407,21	640 119,93
VB1	1 044 378,83	639 925,30
VB2	1 044 356,34	639 755,15
KÚ	1 044 338,87	639 566,49

Souřad. systém: S-JTSK
 Výškový systém : Bpv



LEGENDA:

	POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – VLASTNICKÁ
	POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – NEVLASTNICKÁ
	HRANICE STAVBY
	HRANY ÚPRAV
	ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ TRAVOU
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
	BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY
	ULIČNÍ VPUST
	PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI

KLAD LISTŮ:

1. DÍL	2. DÍL
--------	--------

vypracoval:	vedoucí práce:	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	
	kod předmětu:PCDPK	formát: 4x A4
	datum: 5/2018	
	měřítko: 1:500	
příloha:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 1. DÍL	
	č. výkresu:	B.2a
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

Legenda stáv. podzemních inž.sítí

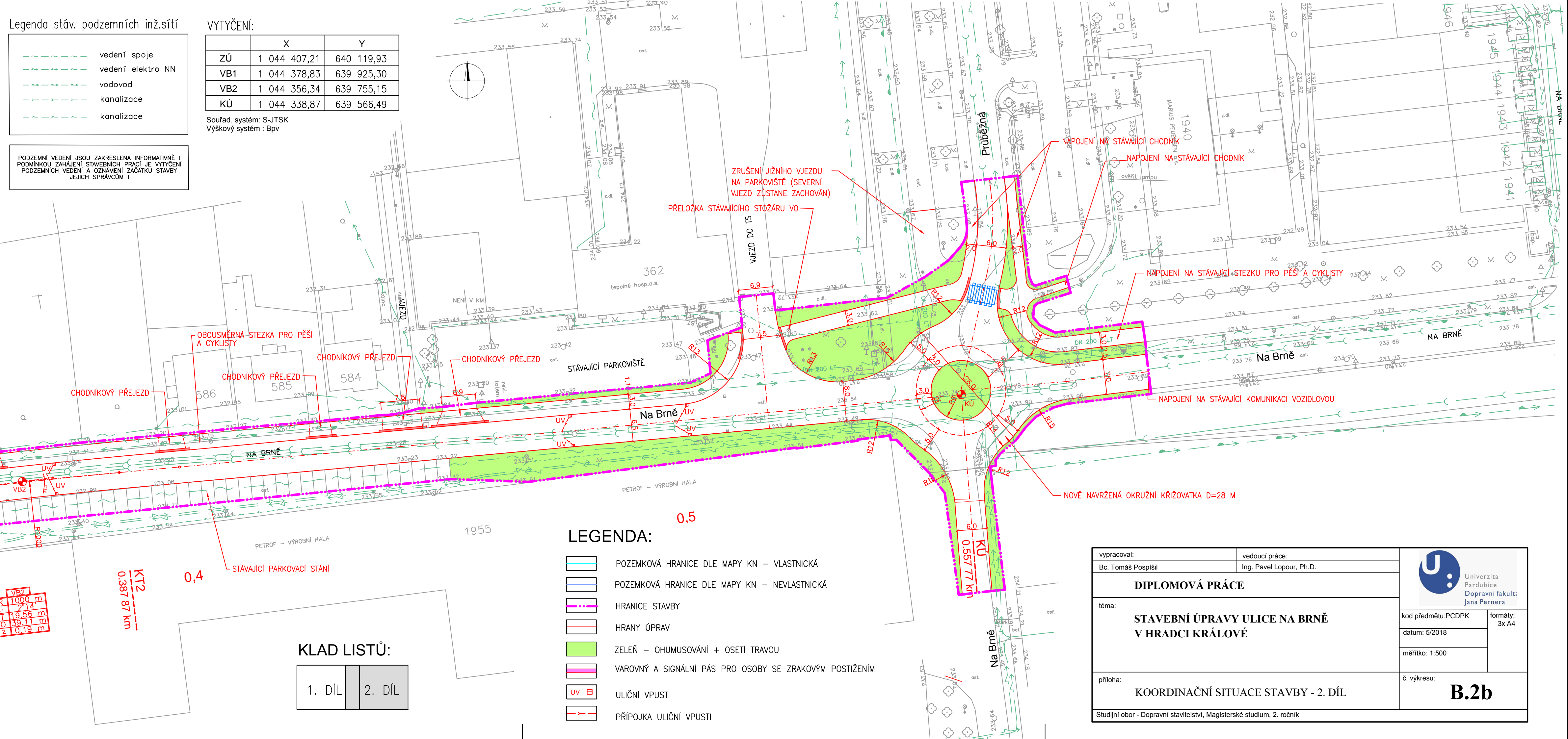
	vedení spoje
	vedení elektro NN
	vodovod
	kanalizace
	kanalizace

VYTYČENÍ:

	X	Y
ZÚ	1 044 407,21	640 119,93
VB1	1 044 378,83	639 925,30
VB2	1 044 356,34	639 755,15
KÚ	1 044 338,87	639 566,49

Souřad. systém: S-JTSK
Výškový systém : Bpv

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !



VB2	1000 m
R	2,14
T	19,56 m
O	39,11 m
Z	0,19 m

KT2
0,387 87 km

0,4

KLAD LISTŮ:

1. DÍL	2. DÍL
--------	--------

LEGENDA:

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – VLASTNICKÁ
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – NEVLASTNICKÁ
- HRANICE STAVBY
- HRANY ÚPRAV
- ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ TRAVOU
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
- ULIČNÍ VPUST
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI

vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.
-----------------------------------	--

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:
**STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ
V HRADCI KRÁLOVÉ**


příloha:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 2. DÍL

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník



kod předmětu:PCDPK
datum: 5/2018
měřítko: 1:500

formáty:
3x A4
B.2b

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kód předmětu: PCDPK
		datum: 05/2018
		měřítko:
příloha:		č. výkresu: B.4. – B.6.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

OBSAH

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	2
B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVANÍ	2
6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	2
6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	2
6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	3
6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	3

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Veškeré zemní a bourací práce (výkopky) budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Odstranění zajistí zhotovitel stavby. Skládka je uvažována v dosahu do vzdálenosti 15 km. Zásypy a podkladní vrstvy se provedou v místě komunikace hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných dle výkresové dokumentace.

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Diplomová práce řeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlého zeleného pásu a do nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající systém splaškové kanalizace přímo do revizních šachet nebo navrtávkou do potrubí.

Rozsah zpevněných ploch je oproti stávajícímu stavu upraven do nově navržené dispozice uličního prostoru řešeného území.

Poklopy šachet, mříží, hydrantů je nutno osadit do nově upravované nivelety.

B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m. Výškový rozdíl chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm. Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%, ve směru od objektů a od oplocení. Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech. Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii tvoří podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky nebo stěny budov. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

U míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní (červené) o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní (červené) barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

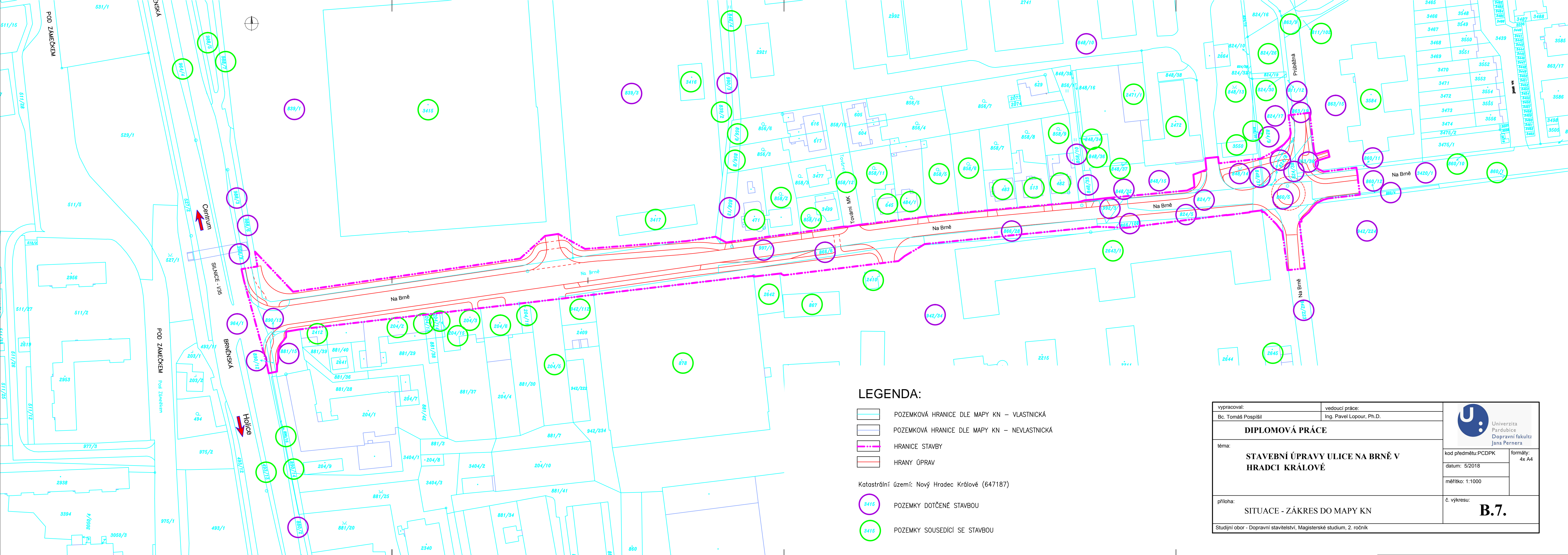
6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není předmětem řešení. Stávající světelný přechod pro chodce u křižovatky se silnicí I/35 je již vybaven akustickým zařízením.

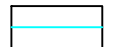
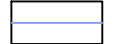

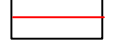
6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné a signální pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.



Pro umělou vodící linii bude použita schválená dlažba dle TN TZÚS 12.03.06 (nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro umělé vodící linie nesmí být použit k jiným účelům.

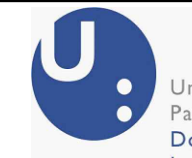



LEGENDA:


-  POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – VLASTNICKÁ
-  POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – NEVLASTNICKÁ
-  HRANICE STAVBY
-  HRANY ÚPRAV

Katastrální území: Nový Hradec Králové (647187)

-  POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU
-  POZEMKY SOUSEDÍCÍ SE STAVBOU

vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:1000
příloha: SITUACE - ZÁKRES DO MAPY KN			formát: 4x A4 č. výkresu: B.7.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		kód předmětu: PCDPK formáty: datum: 05/2018 měřítko:
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	
příloha:	STAVEBNÍ ČÁST	
		č. výkresu: C.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		kód předmětu: PCDPK	formáty:
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	datum: 05/2018	16 x A4
příloha:		měřítko:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		č. výkresu:	C.1.1.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název a místo stavby.....	2
1.2	Údaje stavebníka	2
1.3	Údaje projektanta	2
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	2
3	TECHNICKÝ POPIS.....	3
3.1	Směrové vedení.....	4
3.2	Výškové řešení	4
3.3	Šířkové uspořádání.....	4
3.4	Příčné sklony.....	5
3.5	Odvodnění.....	5
3.6	Parkovací pruhy	5
3.7	Konstrukce	5
3.8	Obrubníky	7
3.9	Bezpečnost pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	8
3.10	Dopravní značení.....	8
4	FOTODOKUMENTACE.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název a místo stavby

Název stavby:	Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové
Stupeň PD:	stavební povolení
Druh stavby:	rekonstrukce
Místo stavby:	Hradec Králové – Nový Hradec Králové
Katastrální území:	k.ú. Nový Hradec Králové
Okres:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký

1.2 Údaje stavebníka

Název:	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Adresa:	Studentská 95, 532 10 Pardubice

1.3 Údaje projektanta

Hlavní projektant:	Bc. Tomáš Pospíšil
Adresa:	Hradec Králové
e-mail:	st32026@student.upce.cz

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Platný územní plán veřejně dostupný na webových stránkách statutárního města Hradec Králové,
- výřez technické mapy statutárního města Hradec Králové obsahující polohopis a dále polohu některých inženýrských sítí v digitální podobě,
- využití dat ze sčítání dopravy veřejně dostupných na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic,
- osobní prohlídka zájmové lokality, včetně pořízení fotodokumentace,
- konzultace se zástupci správce místních komunikací a veřejného osvětlení Technických služeb Hradec Králové,
- platné ČSN, TP a další právní předpisy.

Za účelem posouzení bezpečnosti provozu a účelu navrhovaných stavebních opatření jsem provedl průzkumy, posouzení navržených opatření výpočtem a sběrem dat.

3 TECHNICKÝ POPIS

Stavebními úpravami části ulice Na Brně v Hradci Králové je plánována přestavba hlavního dopravního prostoru od světelně řízené křižovatky se silnicí I/35 ul. Brněnská za křižovatku s ul. Průběžná. V současné době je území řešené jako sběrná místní komunikace, pohyb pěších je po oboustranných chodnících, cyklistická doprava probíhá v hlavním dopravním prostoru.

S ohledem na novou výstavbu bytových domů a blízkost rekreační zóny hradeckých lesů je toto území z hlediska celospolečenských potřeb potřeba vyřešit s ohledem na budoucí bezpečnost provozu pěších a cyklistů. Pro budoucí využití bývalého areálu vojenského opravárenského závodu se počítá s rozšířením intenzity dopravy. Z tohoto důvodu je navrženo bezproblémové odbočení z místní komunikace. V okolí provozoven a nové zástavby bytových domů je navržena nová okružní křižovatka.

Povrch řešeného území je zpevněný, návrh společné stezky pro chodce a cyklisty obsahuje kryt z asfaltobetonu, samostatné chodníky kryt z betonové dlažby, vozovka je navržena krytem z asfaltobetonu, betonovou přídlažbou a odvodněním do nově navržených dešťových vpustí.

Návrh stavebních úprav obsahuje:

- Usměrnění dopravy na obousměrné místní komunikace,
- nově navržené podélné parkovací stání pro osobní automobily v blízkosti galerie PETROF gallery,
- obousměrný chodník podél zástavby a navazující chodníky šířky 2,0 – 2,5 m,
- společnou stezku pro chodce a cyklisty,
- výstavbu nové zastávky městské hromadné dopravy,
- nově navržená místa pro přecházení,
- bezbariérová řešení v místech pro přecházení a přechodu pro chodce, v místech sjezdů do okolních zástaveb, v prostoru zálivové zastávky,
- dopravní řešení v křižovatce ulic Na Brně a Průběžná realizací okružní křižovatky.

Začátek stavebních úprav je v prostoru světelné křižovatky s ul. Brněnská, konec stavebních úprav je za křižovatkou s ul. Průběžná s větvemi okružní křižovatky. Délka stavebních úprav je k ose okružní křižovatky 0,557 km.

3.1 Směrové vedení

Směrové vedení sběrné komunikace je určeno stávajícími podmínkami, šířkou uličního prostoru a návaznostmi mezi ul. Brněnská a Průběžná.

Směrové vedení je řešeno prostými kruhovými oblouky bez přechodnic. V km 0,129 70 se trasa mírně lomí a z tohoto důvodu je navržen oblouk o poloměru $R = 10\,000$ m s délkou 133,95 m. Následuje přímá o délce 85,11 m a opět prostý oblouk o poloměru $R = 1\,000$ m s délkou 39,11 m do trasy 0,387 87. Zbývající úsek do KÚ v km 0,557 77 je v přímé.

V prostoru křížení ulic Na Brně – Průběžná je navržena okružní křižovatka s průměrem 28 m a navazujícími větvemi křižovatky.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vztaženo k úrovni stávající vozovky na začátku a na konci řešeného úseku, potřebě napojení okolních nemovitostí a sjezdů k provozovně. Od začátku do konce úseku je niveleta komunikace proměnlivá, na začátku úseku klesá ve sklonu 1,0 %, ostatní sklony jsou 0,5 %, 0,73 % a 0,99 %. Největší podélný sklon 1,0 % je navržen na začátku úseku v odpojení ze silnice I/35 ulice Brněnská. K navrhované okružní křižovatce komunikace stoupá ve sklonu 0,99 %. Poloměry vydatých oblouků jsou 700 m a vypuklého 1 000 m.

3.3 Šířkové uspořádání

Komunikace vozidlová:	jízdní pruh	2 x 3,50 m
	<u>vodící proužky</u>	2 x 0,25 m
	volná šířka mezi obrubníky	8,5 m
Stezka pro pěší a cyklisty:	<u>stezka</u>	1 x 3,00 m
	šířka stezky	3,00 m
Chodníky:	<u>chodník</u>	2,00 - 2,50 m
	šířka chodníku	2,00 - 2,50 m
Zastávka MHD:	zastávkový pruh	3,00 m
	nástupiště	2,50 m

3.4 Příčné sklony

Vozovka místní komunikace je spádována v 2,5 %. Chodníky, stezka, parkovací pruhy a nástupiště zastávky MHD jsou navrženy ve spádu 2,0 %.

V místech sjezdů jsou navrženy podle potřeby nájezdové rampy vyrovnávající základní příčný sklon chodníku 2,0 % směrem ke sníženým obrubníkům.

3.5 Odvodnění

Odvodnění vozovky, parkovacích pruhů i chodníku je zajištěno jejich podélným a příčným sklonem do typových silničních vpustí. Uliční vpusti jsou rozmístěny ve vazbě na příčné sklony vozovky, každá uliční vpust' odvádí dešťovou vodu z plochy cca 370 m² a je napojena na stávající kanalizaci. Celkový počet nově navržených uličních vpustí je 16 kusů.

3.6 Parkovací pruhy

3.6.1 Podélný parkovací pruh

Podélný parkovací pruh šířky 2,5 m je navržen vpravo podél sběrné místní komunikace v blízkosti galerie. Z důvodu přestavby objektu na výstavní galerii PETROF gallery byl proveden výpočet pro dimenzování této parkovací plochy. Celkový počet je 11 podélných stání.

3.6.2 Kolmé parkovací stání

Stávající kolmé parkování v počtu 38 stání v blízkosti Technických služeb Hradec Králové zůstává beze změn, dojde pouze k obnovení stávajícího dopravního značení barvou bílou a posypem balotinou. Důvodem jsou omezené prostory pro parkování vozidel uvnitř tohoto areálu. Protože nebudou prováděny žádné stavební úpravy, nejsou parkovací místa dále posuzována.

3.7 Konstrukce

Konstrukce jsou v diplomové práci navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu, u stezky pro pěší a cyklisty a chodníku $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$, u komunikace vozidlové, zastávkového pruhu a parkovacích stání $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

3.7.1 Komunikace vozidlová

katalogový list D1-N-6/V

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze PS;EM		0,50 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	60 mm
infiltrační postřik z asfaltové emulze PI;EM		1,30 kg/m ²
cementová stabilizace	SC	120 mm
šterkodrt', frakce 0-32	ŠD _A	200 mm
celkem		420 mm

3.7.2 Chodník

katalogový list D2-D-1/VI

zámková dlažba přírodní šedá (60/100/200)	DL I	60 mm
ložná vrstva, frakce 4 – 8	L	40 mm
šterkodrt', frakce 0-32	ŠD _A	250 mm
celkem		350 mm

3.7.3 Stezka pro chodce a cyklisty

katalogový list D2-N-3/VI

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze PS;EM		0,50 kg/m ²
R – materiál		50 mm
šterkodrt', frakce 0-32	ŠD _A	200 mm
celkem		300 mm

3.7.4 Varovné a signální pásy

Konstrukce je shodná jako u chodníku v tloušťce 360 mm (přechod pro chodce, místo pro přecházení) nebo 420 mm (varovné pásy ve sjezdech). Zámková dlažba šedé barvy je nahrazena zámkovou dlažbou pro nevidomé červené barvy.

Šířka varovných pásů je 0,40 m, šířka signálních pásů je 0,80 m.

3.7.5 Parkovací stání

katalogový list D1-D-2/VI

zámková dlažba přírodní šedá (80/100/200)	DL I	80 mm
ložná vrstva, frakce 4 – 8	L	40 mm
cementová stabilizace	SC	150 mm
<u>šterkodrt', frakce 0-32</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
celkem		420 mm

3.7.6 Zastávkový pruh

katalogový list D1-D-1/IV

dlažba kroužková, kostky drobné	DL I	100 mm
cementobetonové lože	M25 XF4	50 mm
cementová stabilizace	SC	210 mm
šterkodrt', frakce 0-32	ŠD _A	200 mm
<u>upravené podloží ($E_{def,2} = 45$ MPa)</u>		
celkem		560 mm

3.7.7 Nástupiště zastávky MHD

katalogový list D2-D-1/VI

zámková dlažba přírodní šedá (80/100/200)	DL I	80 mm
ložná vrstva, frakce 4 – 8	L	40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
<u>šterkodrt' 0-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
celkem		420 mm

Optický pás za rubem zastávkového obrubníku bude proveden ze stejné zámkové dlažby 80/100/200 žluté barvy.

3.8 Obrubníky

Vozovka sběrné místní komunikace včetně parkovacích pruhů je ohraničena silničními betonovými obrubníky 150/250/1000 mm s výškou podsázky 0,12 m. Obrubníky budou osazeny

společně s betonovou přídlažbou do společného lože z betonu min. C 20/25 nXF3 s boční opěrou.

Šířka chodníku a nástupiště zastávky MHD bude ohraničena zahradními betonovými obrubníky 50/250/500 mm osazenými do lože z betonu C 20/25 nXF3 s boční opěrou.

Změna výšky obrubníků ve sjezdech, v místě přechodu pro chodce a v místech pro přecházení bude provedena pomocí přechodových obrubníků (pravých a levých) 150/150-250/1000 mm, v rozsahu sjezdů budou osazeny snížené přejezdové obrubníky 150/150/1000 mm. Betonové lože všech těchto obrubníků s boční opěrou bude provedeno z betonu min. C 20/25 nXF3.

3.9 Bezpečnost pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavební úpravy v místě navržených úprav jsou v souladu s podmínkami Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod pro chodce přes místní komunikaci u světelně řízené signalizace na začátku stavebních úprav a místo pro přecházení v blízkosti navržené zastávky MHD jsou vybaveny varovnými pásy šířky 0,40 m a signálními pásy šířky 0,80 m s povrchem ze zámkové dlažby pro nevidomé červené barvy. Silniční obrubníky jsou v těchto místech sniženy na výšku 0,02 m nad vozovkou. Přirozené vodící linie pro nevidomé tvoří zahradní obrubníky s výškou hrany 0,06 m nad niveletu chodníku.

V místech sjezdů s výškou obrubníku 0,05 m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m s povrchem ze zámkové dlažby pro nevidomé červené barvy. Délka varovných pásů přesahuje sníženou výšku obrubníku min. o 0,50 m a je tak dodržena podmínka Vyhlášky č. 398/2009 Sb. na provádění varovných pásů vždy, kde je výška obrubníku menší než 0,08 m.

3.10 Dopravní značení

Součástí navrženého řešení stavebních úprav je i návrh svislého dopravního značení a nástřik vodorovného dopravního značení. Návrh tohoto dopravního značení bude dále projednáván s Dopravním inspektorátem Policie České republiky a stanoven odborem dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

3.10.1 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky jsou navrženy z pozinkovaného plechu, retroreflexní třídy 1 základní velikosti. Ocelové sloupky z trubek Ø 70 mm s pozinkovaným povrchem budou osazeny do betonových patek.

V místě stavebních úprav je navrženo osazení nového svislého dopravního značení v počtu celkem 31 ks svislých dopravních značek:

C1	Kruhový objezd	4 x
C9 a	Stezka pro chodce a cyklisty	9 x
C9b	Konec stezky pro chodce a cyklisty	9 x
IP11c	Parkoviště – podélné stání	1x
IP19	Řadící pruhy	2 x
P2	Hlavní pozemní komunikace	1 x
P4	Dej přednost v jízdě	5 x

Dále bude v rámci stavebních prací posunuto 9 ks svislého dopravního značení a 15 ks bude demontováno.

3.10.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude zřízeno nástřikem bílou barvou s posypem balotinou v nehlučně úpravě. Bude provedeno toto značení:

V1a	Podélná čára souvislá
V2b	Podélná čára přerušovaná
V5	Příčná čára souvislá
V8b	Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce
V8c	Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty
V9a	Směrové šipky
V10a	Vyznačení podélných parkovacích stání
V10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohyblivě postiženou
V11a	Zastávka autobusu nebo trolejbusu
V13	Křivky

4 FOTODOKUMENTACE



Fotografie č. 1 – Začátek řešeného území – křížení místní komunikace ul. Na Brně se silnicí I/35 ul. Brněnská.



Fotografie č. 2 – Pohled na nerozdělené jízdní pruhy před křižovatkou.
Navrhovaný stav – Rozdělené jízdní pruhy před křižovatkou, sjezd do areálu po levé straně navržen ke zrušení, změna vodorovného dopravního značení.



Fotografie č. 3 – Stávající chodník z litého asfaltu – před opravou.
Navrhovaný stav – Posun oplocení areálu, změna vedení společné stezky pro chodce a cyklisty, zelený pás je pro zvýšení bezpečnosti nově navržen mezi společnou stezkou a vozovkou.



Fotografie č. 4 – Opravený chodník z asfaltobetonu ACO11 s přirozenou vodící linií - oprava duben 2018.



Fotografie č. 5 – Vjezd do bývalého areálu vojenského opravárenského podniku umístěného ve směru staničení vlevo od světelné křižovatky s místem pro přecházení a úpravami pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navrhovaný stav – Rozšíření sjezdu a vytvoření odbočovacího pruhu z místní komunikace do prostoru areálu s budoucím rozšířením výroby, skladů.



Fotografie č. 6 – Stávající kolmé parkovací stání před novou galerií.

Navrhovaný stav – Umístění zálivové zastávky městské hromadné dopravy, stávající parkovací místa jsou navrženy k přesunutí do areálu Petrof.



Fotografie č. 7 – Stávající stav – částečné stání na chodníku povolené svislým dopravním značením s dodatkovou tabulkou - stání na vlastní nebezpečí.
Navrhovaný stav – Obousměrný chodník pro pěší.



Foto č. 8 – Stávající stav – Nevyhovující šířkové parametry chodníku pro průchod pěších i s nebezpečným jevem při otevření dveří od vozidla.
Navrhovaný stav – Obousměrný chodník pro pěší s dostatečnou šířkou.



Fotografie č. 9 – Sjezd do areálu Petrof, výjezd těžkého nákladního vozidla.
Navrhovaný stav – Ponechání stávajícího stavu z důvodu zásobování.



Fotografie č. 10 – Napojení obrusných vrstev vozovky, vč. poruch ve stávajícím krytu vozovky.
Navrhovaný stav – Stavební úpravy ulice vč. konstrukčních vrstev.



Fotografie č. 11 – Pohled na sjezd na stávající soukromé parkoviště.
Navrhovaný stav – Stavebními úpravami navržené místo společné stezky pro pěší a cyklisty řešeno jako chodníkový přejezd.



Fotografie č. 12 – Sjezd do areálu Technických služeb Hradec Králové.
Navrhovaný stav – Ponechání stávajícího stavu z důvodu zásobování.



Fotografie č. 13 – Stávající pohled do ulice Průběžná.
 Navrhovaný stav - Budoucí větev okružní křižovatky do ul. Průběžná s navrženým zaslepením výjezdu ze soukromého parkoviště umístěného po levé straně.



Fotografie č. 14 – Konec stavebních úprav – současný stav průsečné křižovatky, v dálce po levé straně společná stezka pro pěší a cyklisty.
 Navrhovaný stav – Nová okružní křižovatka – křížení ulic Na Brně a Průběžná.

Legenda stáv. podzemních inž.sítí

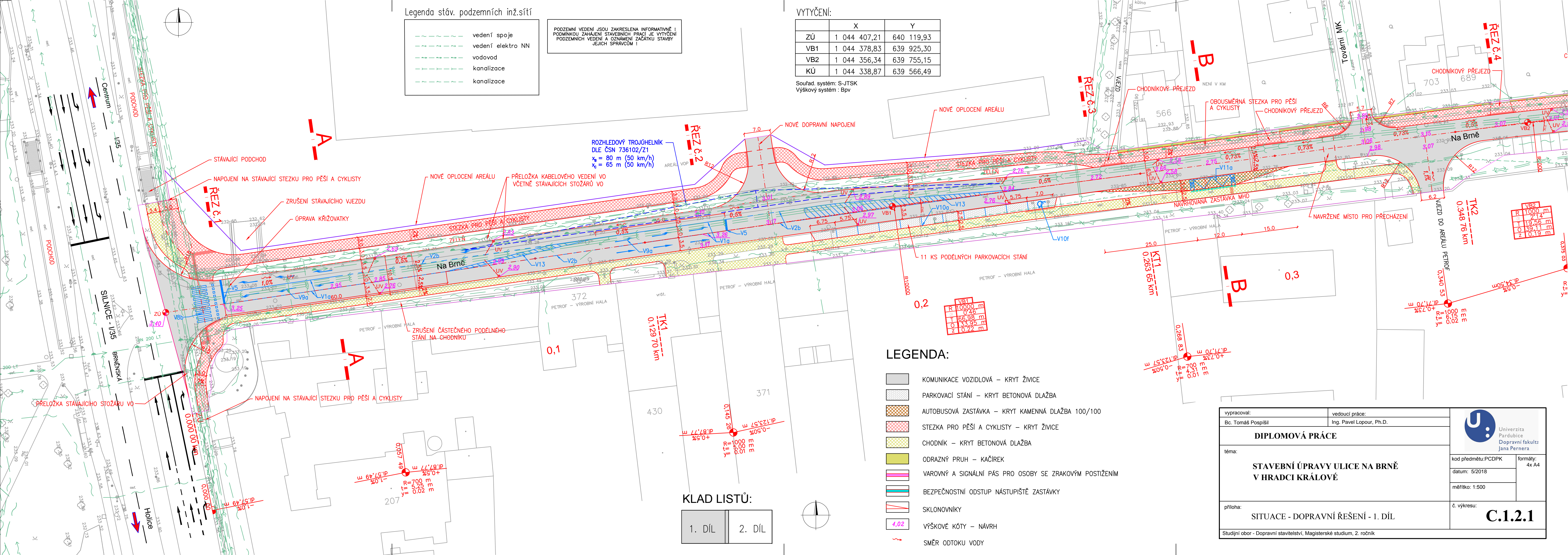
	vedení spoje
	vedení elektro NN
	vodovod
	kanalizace
	kanalizace

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

VYTÝČENÍ:

	X	Y
ZÚ	1 044 407,21	640 119,93
VB1	1 044 378,83	639 925,30
VB2	1 044 356,34	639 755,15
KÚ	1 044 338,87	639 566,49

Souřad. systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv



ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK
DLE ČSN 736102/Z1
 $x_s = 80 \text{ m (50 km/h)}$
 $x_c = 65 \text{ m (50 km/h)}$

LEGENDA:

- KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ – KRYT ŽIVICE
- PARKOVACÍ STÁNÍ – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – KRYT KAMENNÁ DLAŽBA 100/100
- STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – KRYT ŽIVICE
- CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA
- ODRAZNÝ PRUH – KAČÍREK
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY
- SKLONOVNÍKY
- VÝŠKOVÉ KÓTY – NÁVRH
- SMĚR ODTOKU VODY

KLAD LISTŮ:

1. DÍL	2. DÍL
--------	--------

vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
DIPLOMOVÁ PRÁCE			kod předmětu:PCDPK
STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ			datum: 5/2018
příloha: SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - 1. DÍL			měřítko: 1:500
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		č. výkresu: C.1.2.1	

Legenda stáv. podzemních inž.sítí

	vedení spoje
	vedení elektro NN
	vodovod
	kanalizace
	kanalizace

VYTYČENÍ:

	X	Y
ZÚ	1 044 407,21	640 119,93
VB1	1 044 378,83	639 925,30
VB2	1 044 356,34	639 755,15
KÚ	1 044 338,87	639 566,49

Souřad. systém: S-JTSK
Výškový systém : Bpv

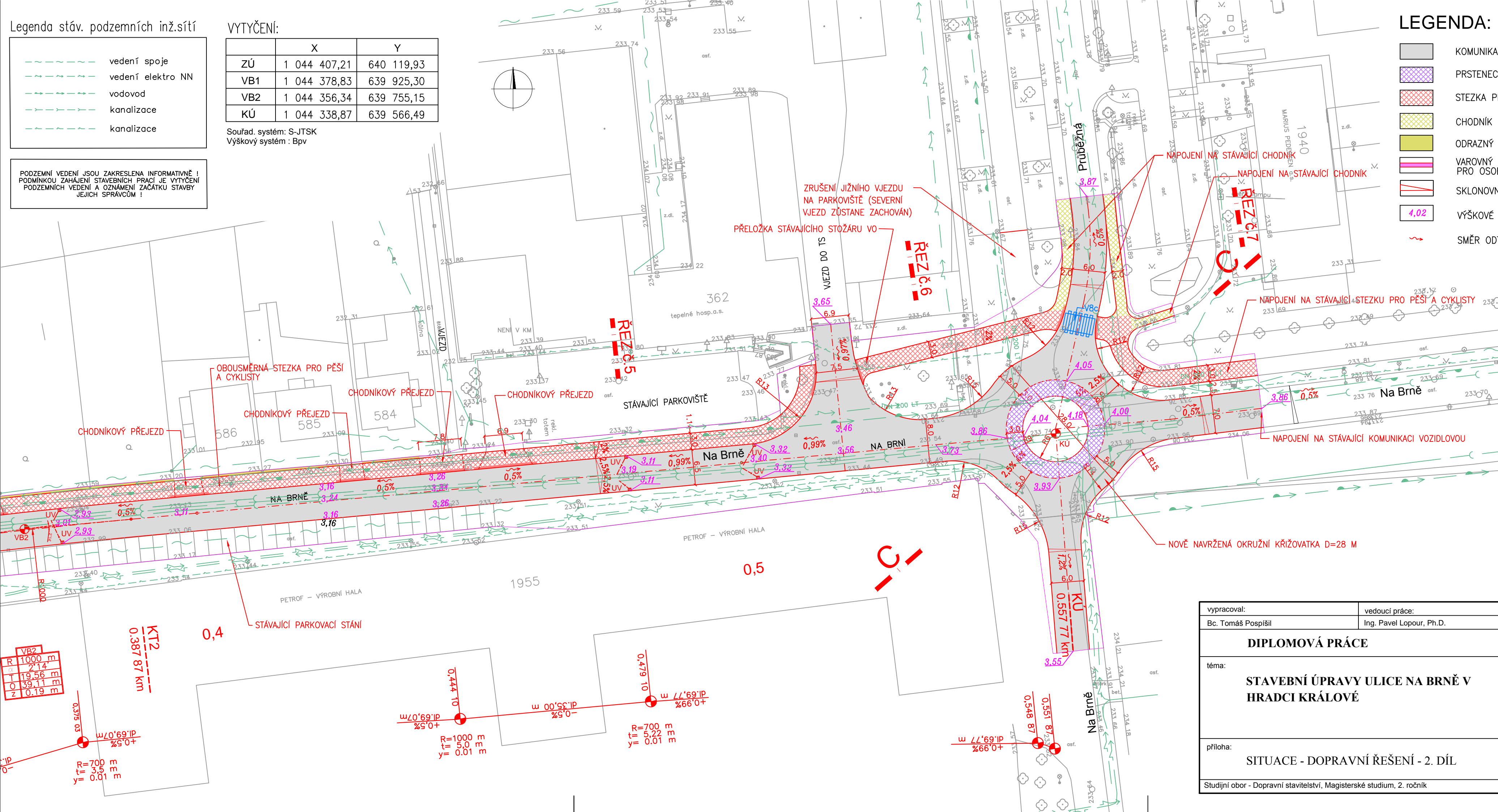
PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNAMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

LEGENDA:

	KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ – KRYT ŽIVICE
	PRSTENEC – KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA 120–160
	STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – KRYT ŽIVICE
	CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA
	ODRAZNÝ PRUH – KAČÍREK
	VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
	SKLONOVNÍKY
	VÝŠKOVÉ KÓTY – NÁVRH
	SMĚR ODTOKU VODY

KLAD LISTŮ:

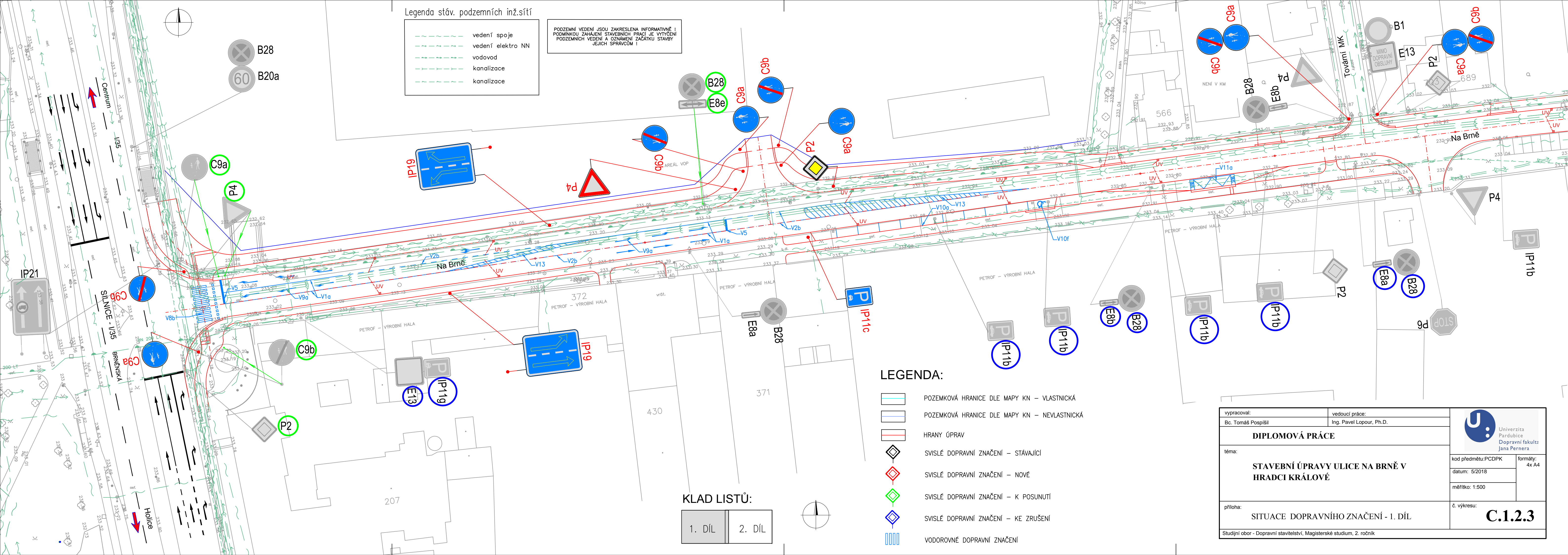
1. DÍL	2. DÍL
--------	--------



vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.
DIPLOMOVÁ PRÁCE	
STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	
téma:	
příloha:	
SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - 2. DÍL	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník	

Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

kod předmětu:PCDPK	formáty: 3x A4
datum: 5/2018	
měřítko: 1:500	
č. výkresu:	C.1.2.2



Legenda stáv. podzemních inž.sítí

- vedení spoje
- vedení elektro NN
- vodovod
- kanalizace
- kanalizace

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
 PODMÍNKOU ZAČÁTKU STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTÝČENÍ
 PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
 JEJICH SPRÁVCŮM !

LEGENDA:

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – VLASTNICKÁ
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – NEVLASTNICKÁ
- HRANY ÚPRAV
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – K POSUNUTÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – KE ZRUŠENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

KLAD LISTŮ:

- 1. DÍL
- 2. DÍL

vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kod předmětu: PCDPK	formát: 4x A4
	datum: 5/2018	
	měřítko: 1:500	
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. DÍL	č. výkresu:	C.1.2.3
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

Legenda stáv. podzemních inž.sítí

KLAD LISTŮ:

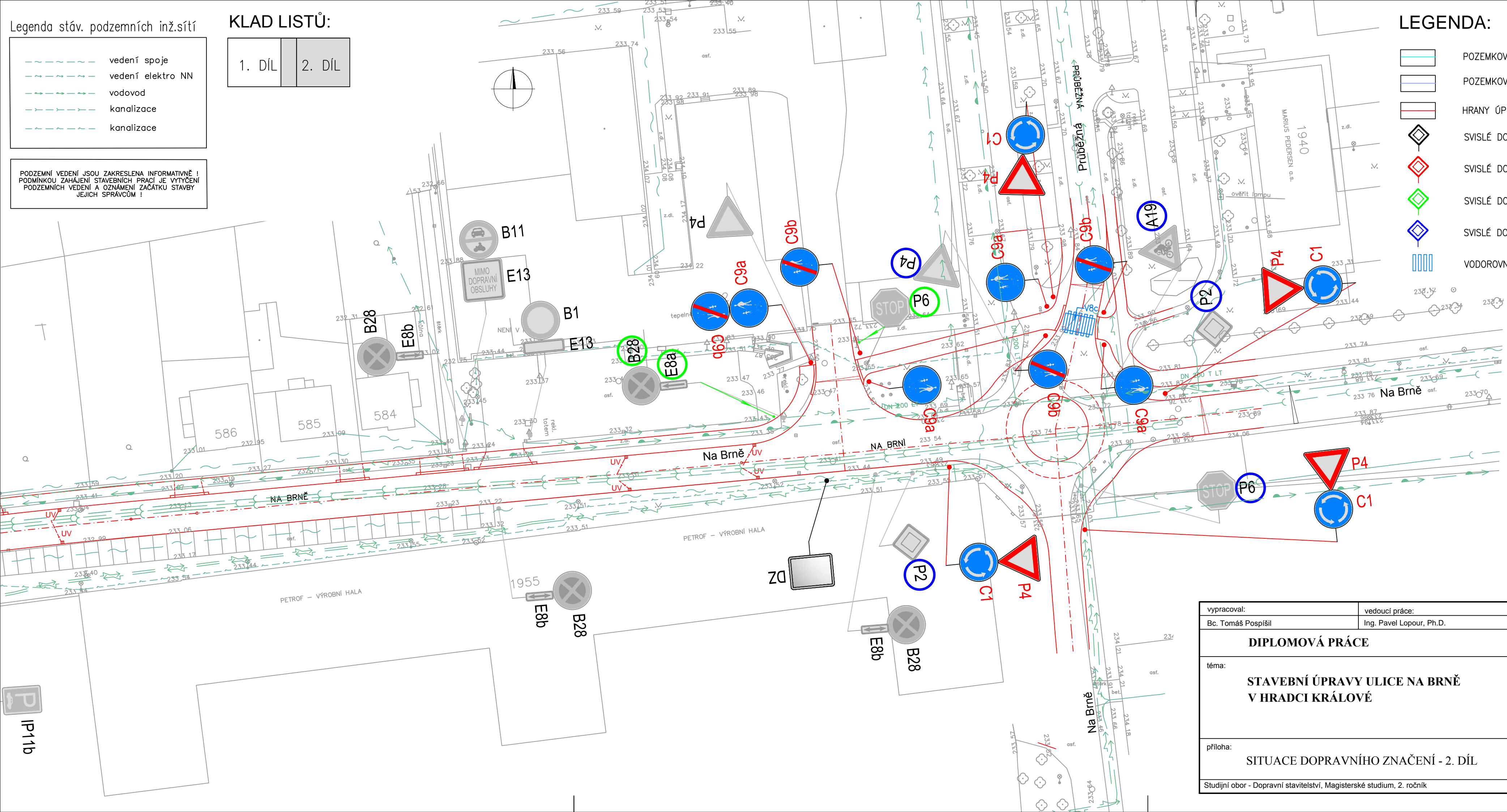
1. DÍL	2. DÍL
--------	--------

- vedení spoje
- vedení elektro NN
- vodovod
- kanalizace
- kanalizace


PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
 PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTÝČENÍ
 PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
 JEJICH SPRÁVCŮM !

LEGENDA:

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – VLASTNICKÁ
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN – NEVLASTNICKÁ
- HRANY ÚPRAV
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – K POSUNUTÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – KE ZRUŠENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.
DIPLOMOVÁ PRÁCE	
STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVĚ	
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. DÍL	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník	



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

kod předmětu:PCDPK	formáty: 3x A4
datum: 5/2018	
měřítko: 1:500	
č. výkresu:	C.1.2.4

DRUH POZEMKU

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

výšky : 1 : 100

délky : 1 : 1000

SKLONOVÉ POMĚRY

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU

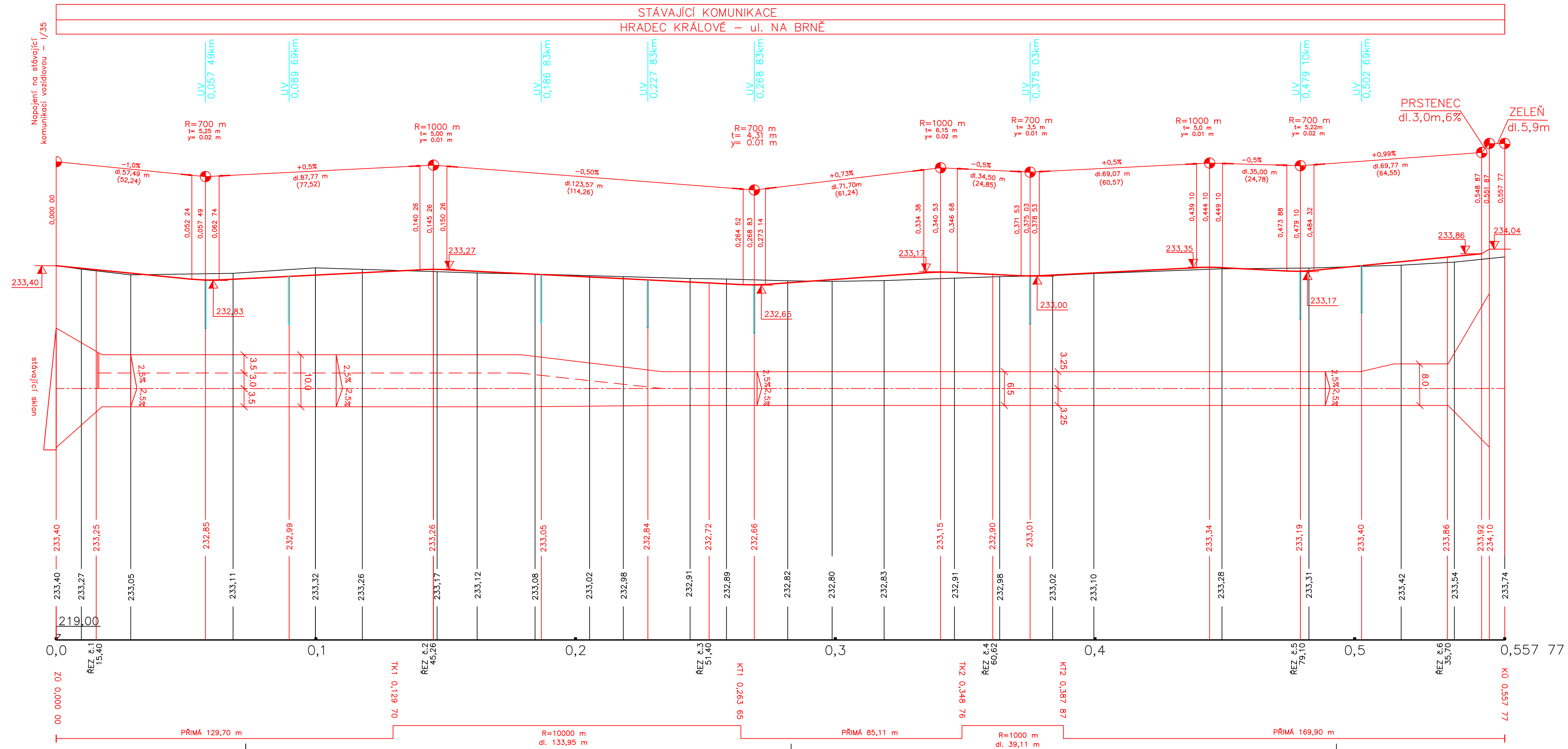
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

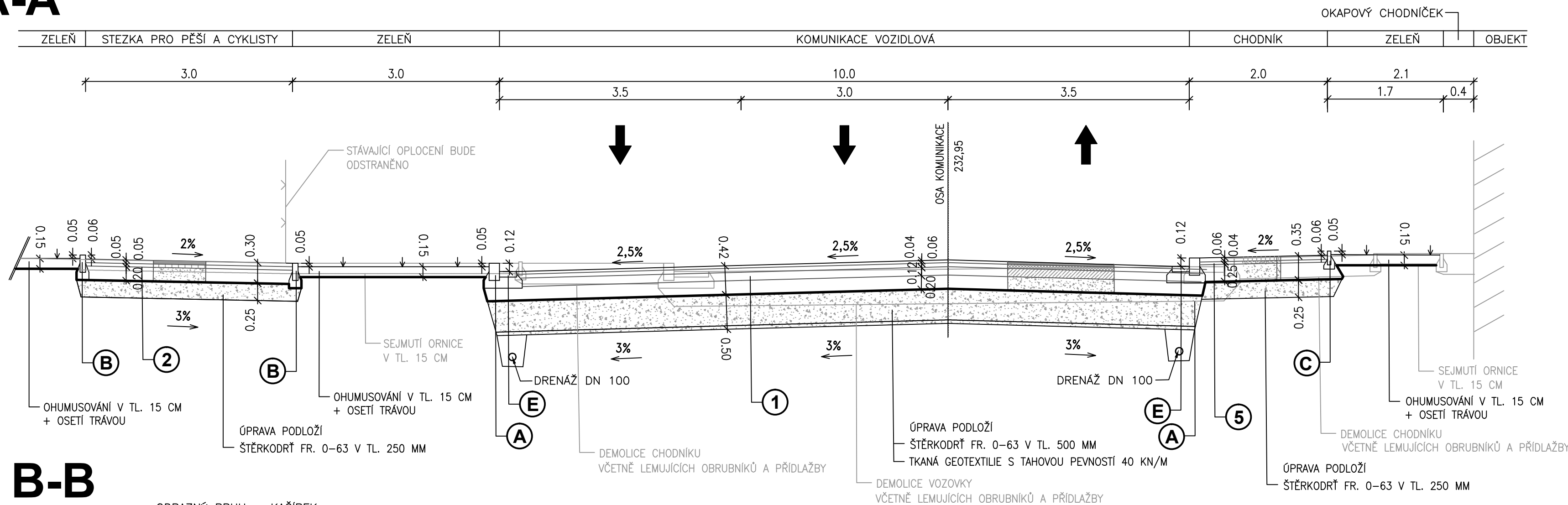
STANIČENÍ v km, m:

SMĚROVÉ POMĚRY:

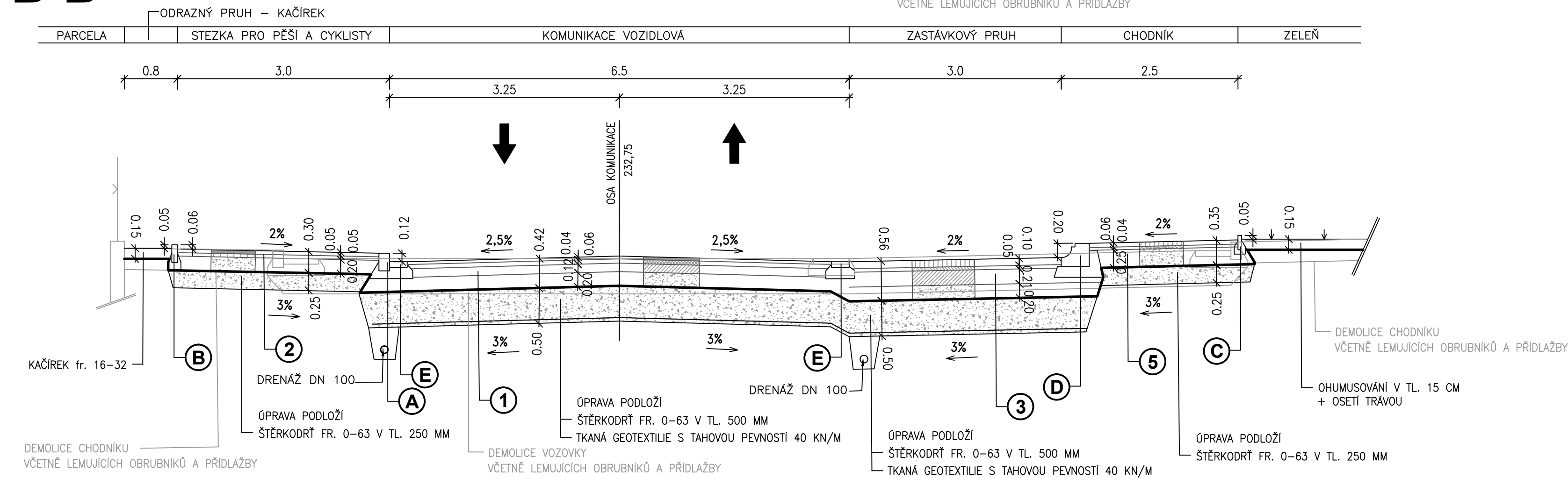


vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ		kod předmětu: PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:1000/100 formáty: 5x A4
příloha: PODÉLNÝ PROFIL		č. výkresu: C.1.2.5
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

A-A



B-B



TYPY NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ

1 KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ - KRYT ŽIVICE

katalogový list D1-N-6, TDZ: V, NÚP: D1

ACO 11	40 mm
PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m ²	60 mm
ACP 16+	60 mm
výztužná geomříž ze skelných vláken	
PI-EM infiltrační postřik z asfalt. emulze 1,0 kg/m ²	120 mm
SC C _{8/10}	200 mm
ŠDA fr. 0-32	
upravené podloží (E _{def,2} =45 MPa)	
celkem	420 mm

2 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - KRYT ŽIVICE

katalogový list D2-N-3, TDZ: VI, NÚP: D2

ACO 8	50 mm
PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m ²	50 mm
R-mat	200 mm
ŠDA fr. 0-32	
upravené podloží (E _{def,2} =30 MPa)	
celkem	300 mm

3 ZASTÁVKOVÝ PRUH - KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA

katalogový list D1-D-1, TDZ: IV, NÚP: D1

ŽULOVÁ DLAŽBA 120-160 MM	100 mm
cementbetonové lože M25 XF4	50 mm
SC C _{8/10}	210 mm
ŠDA fr.0-32	200 mm
upravené podloží (E _{def,2} =45 MPa)	
celkem	560 mm

4 PARKOVACÍ STÁNÍ - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA

NENÍ VYKRESLENO

katalogový list D1-D-2, TDZ: VI, NÚP: D1

BETONOVÁ DLAŽBA	80 mm
lože - drčené kamenivo, fr. 4-8	40 mm
SC C _{8/10}	150 mm
ŠDA fr.0-32	150 mm
upravené podloží (E _{def,2} =45 MPa)	
celkem	420 mm

5 CHODNÍK - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA

katalogový list D2-D-1, TDZ: VI, NÚP: D2

BETONOVÁ DLAŽBA	60 mm
lože - drčené kamenivo, fr.4-8	40 mm
ŠDA fr.0-32	250 mm
upravené podloží (E _{def,2} =30 MPa)	
celkem	350 mm

A Betonový obrubník 1000/150,120/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní

B Betonový obrubník 500/80/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní

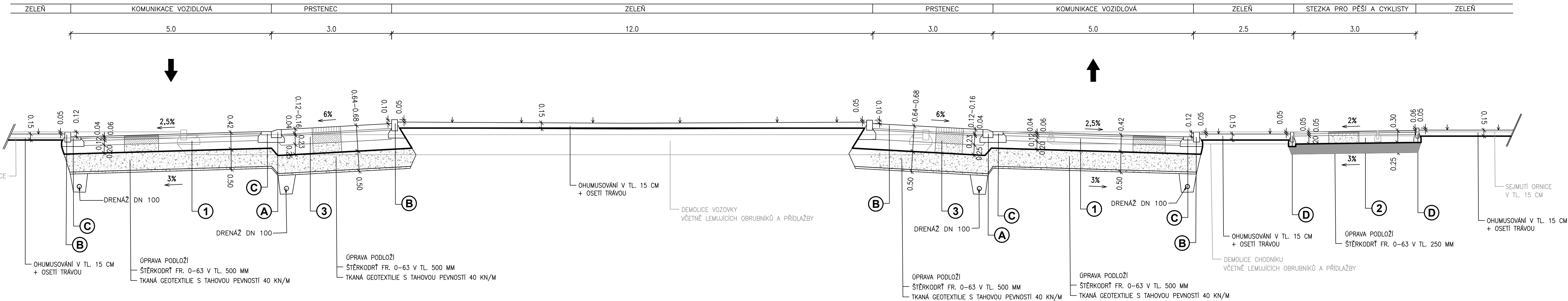
C Betonový obrubník 500/50/200 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní

D Bezbariérový obrubník - u zastávky BUS osazený do betonového lože s opěrou barva přírodní

E Přídlažba - betonový vodící proužek 250/500/80 osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní

vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kod předmětu:PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:50	formáty: 4x A4
příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - A, B	č. výkresu: C.1.2.6	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

C-C



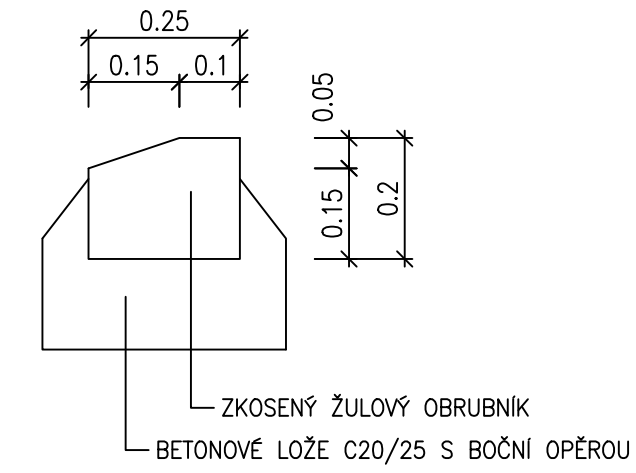
TYPY NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ

- 1 KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ - KRYT ŽIVICE**
 katalogový list D1-N-6, TDZ: V, NÚP: D1
 ACO 11 40 mm
 PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m²
 ACP 16+ 60 mm
 výztužná geomříž ze skelných vláken
 PI-EM infiltrační postřik z asfalt. emulze 1,0 kg/m²
 SC C_{8/10} 120 mm
 ŠDA fr. 0-32 200 mm
 upravené podloží (E_{def,2}=45 MPa)
 celkem 420 mm
- 2 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - KRYT ŽIVICE**
 katalogový list D2-N-3, TDZ: VI, NÚP: D2
 ACO 8 50 mm
 PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m²
 R-mat 50 mm
 ŠDA fr. 0-32 200 mm
 upravené podloží (E_{def,2}=30 MPa)
 celkem 300 mm

- 3 PRSTENEC - KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA**
 katalogový list D1-D-2
 žulová dlažba 120/160 mm 120-160 mm
 cementobetonové lože 40 mm
 SC C_{5/6} 230 mm
 ŠDA fr. 0-32 250 mm
 upravené podloží (E = 45 MPa)
 celkem 640-680 mm
- 4 PŘEJÍZDNÝ CHODNÍK - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA**
 NENÍ VYKRESLENO
 katalogový list D2-D-1, TDZ: VI, NÚP: D2
 BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
 lože - drčené kamenivo, fr.4-8 40 mm
 ŠDA fr.0-32 250 mm
 upravené podloží (E_{def,2}=30 MPa)
 celkem 370 mm

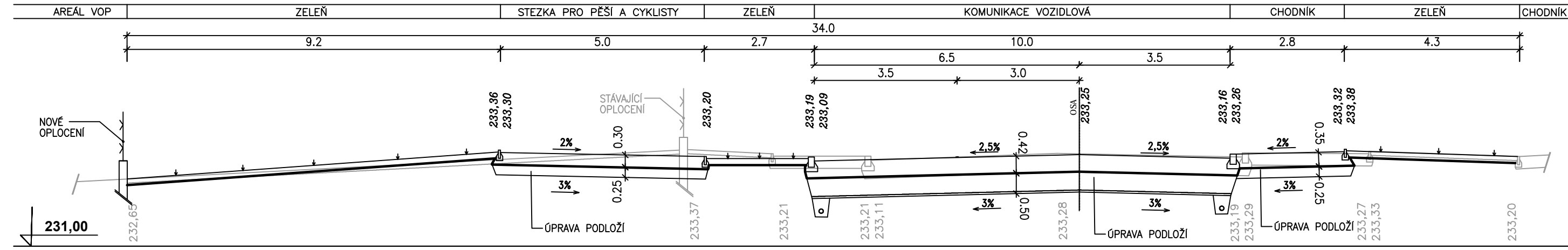
- A** Zkosný žulový obrubník 250/200 mm u prstence s protisklzným tryskaným povrchem, osazený do betonového lože C20/25 s opěrou viz. detail
- B** Betonový obrubník 1000/150,120/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní
- C** Přídlažba - betonový vodící proužek 250/500/80 osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní
- D** Betonový obrubník 500/80/250 mm osazený do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou, barva přírodní

ZKOSENÝ ŽULOVÝ OBRUBNÍK - DETAIL

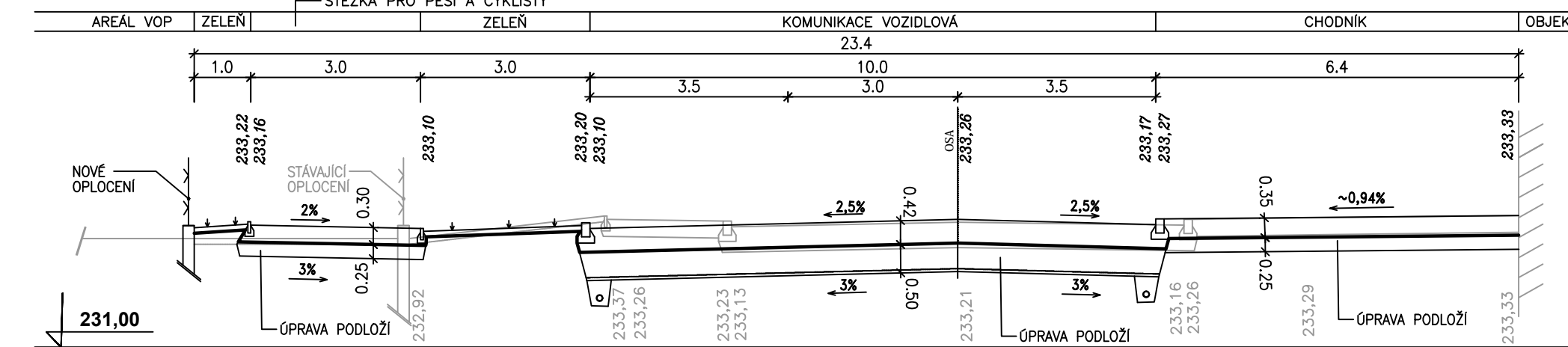


vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.		
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ			kod předmětu:PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:50
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - C			č. výkresu: C.1.2.7
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

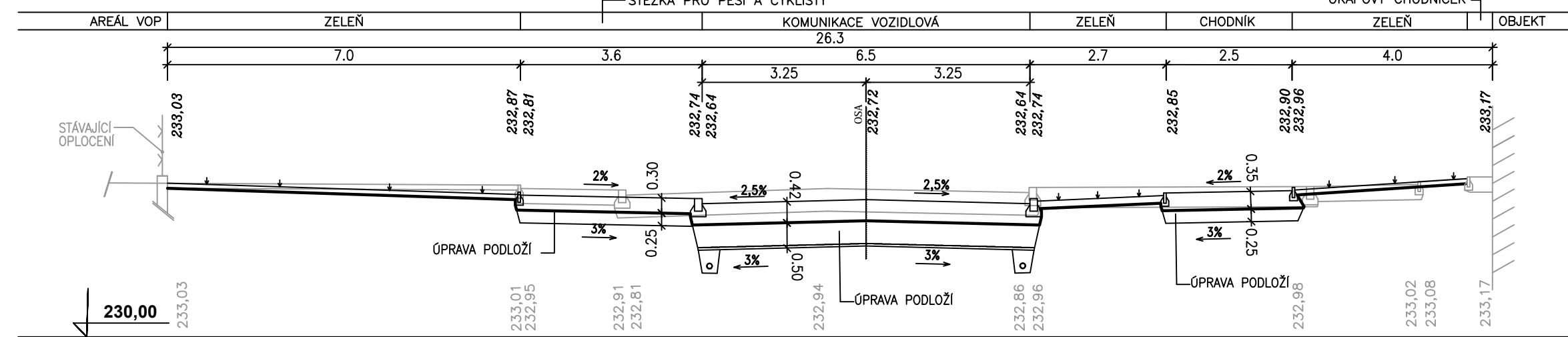
ŘEZ č.1



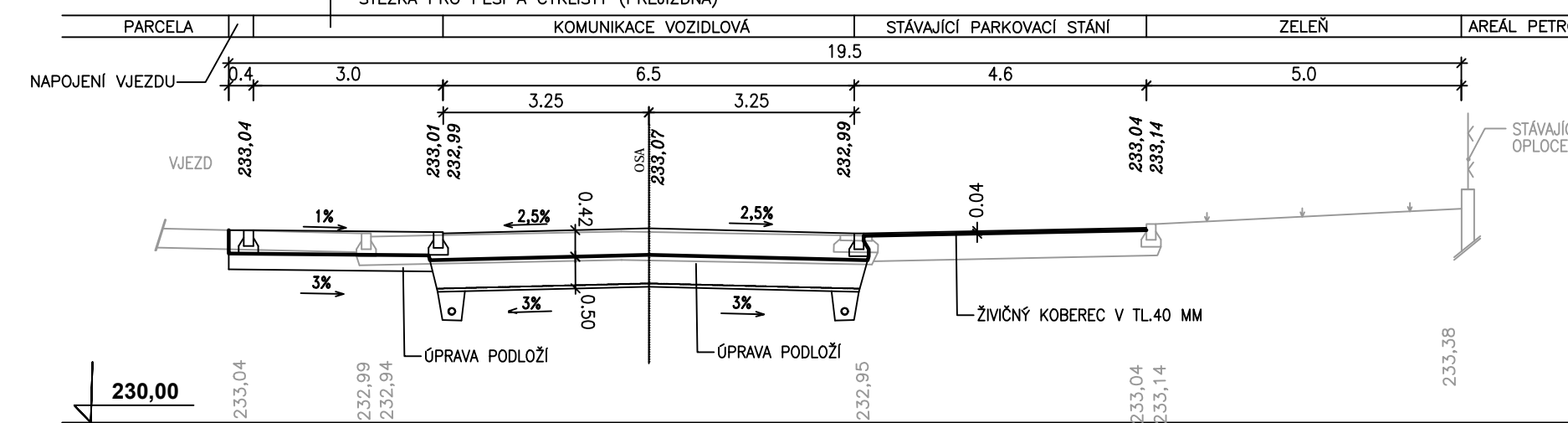
ŘEZ č.2



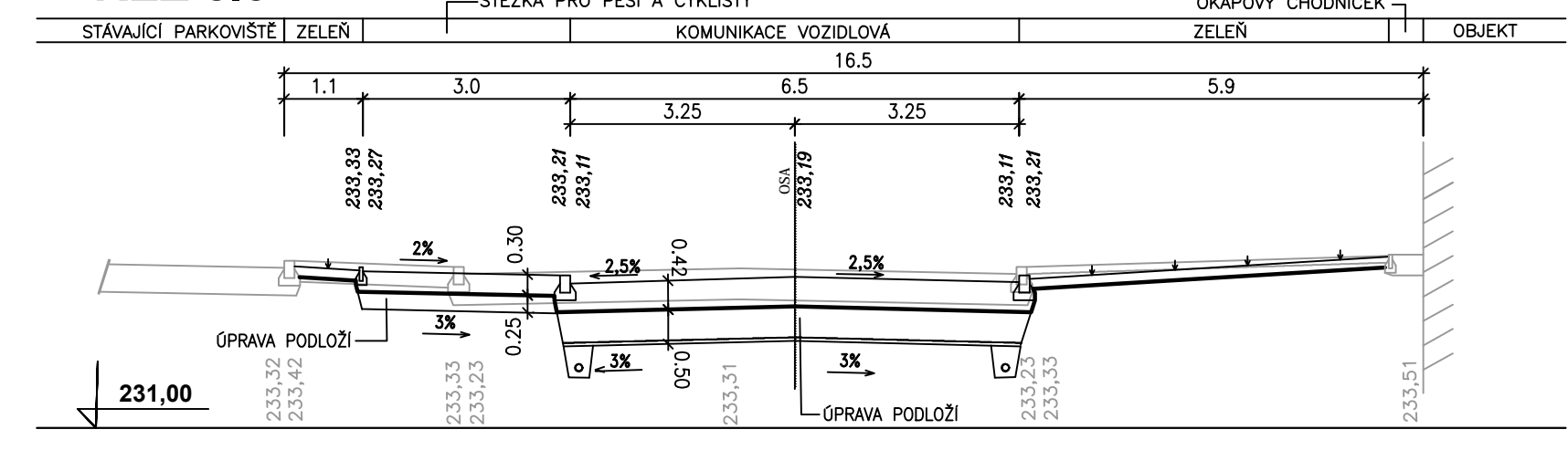
ŘEZ č.3



ŘEZ č.4



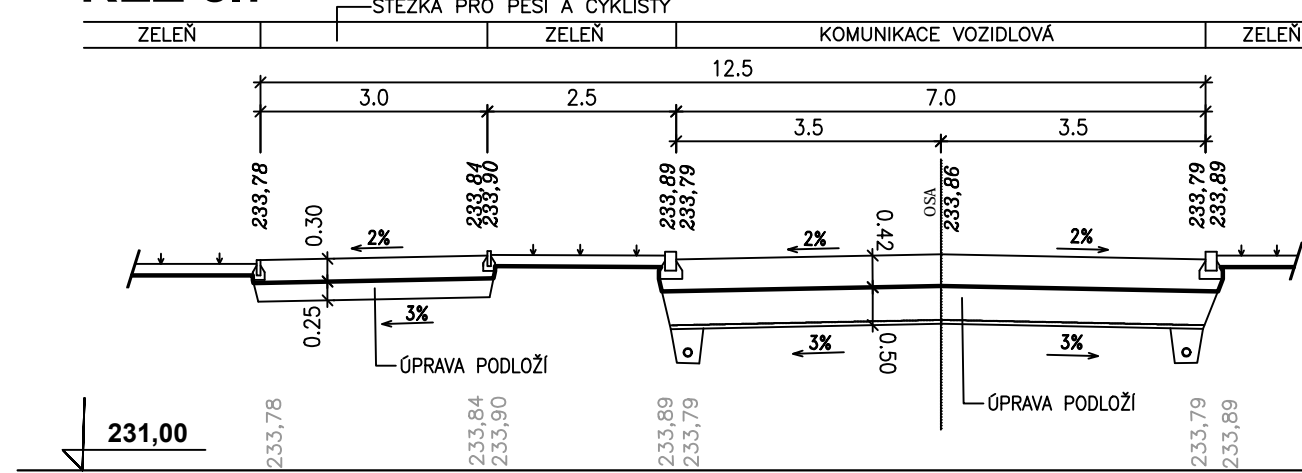
ŘEZ č.5




ŘEZ č.6

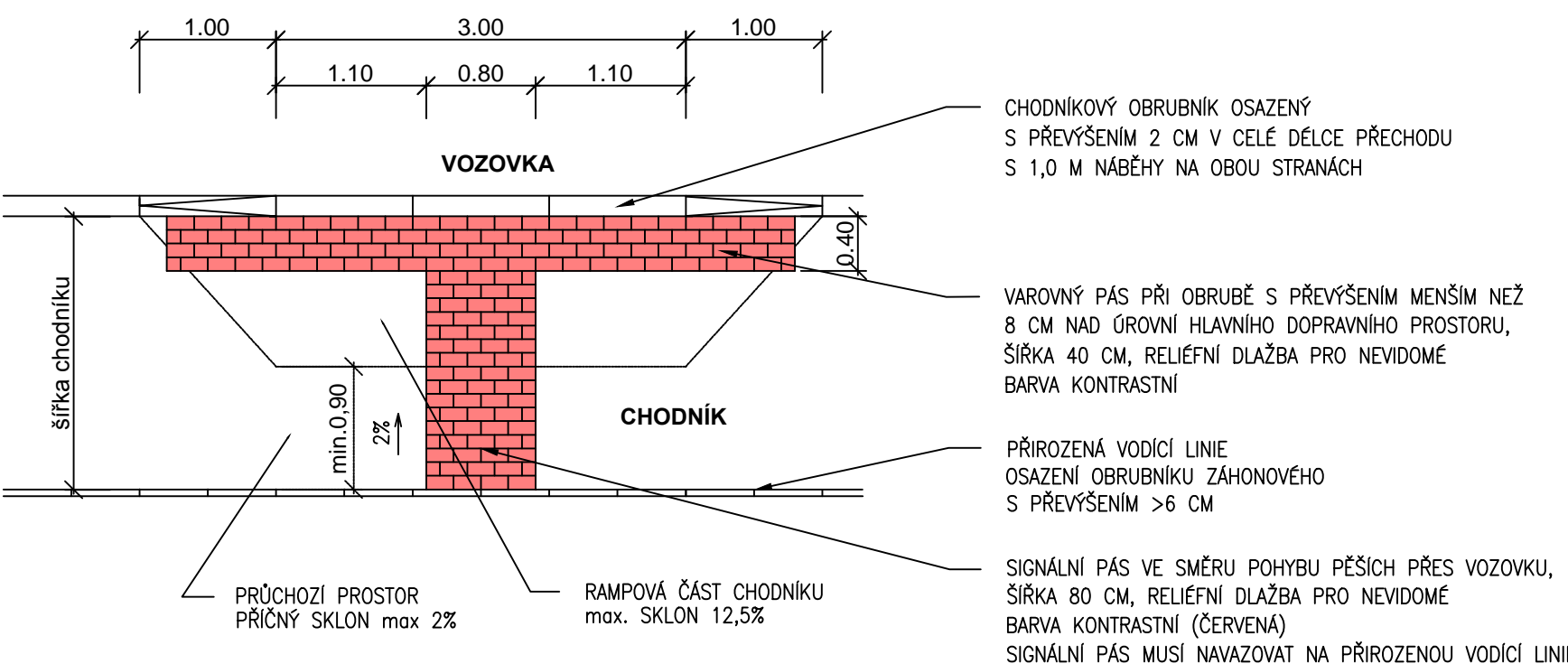


ŘEZ č.7

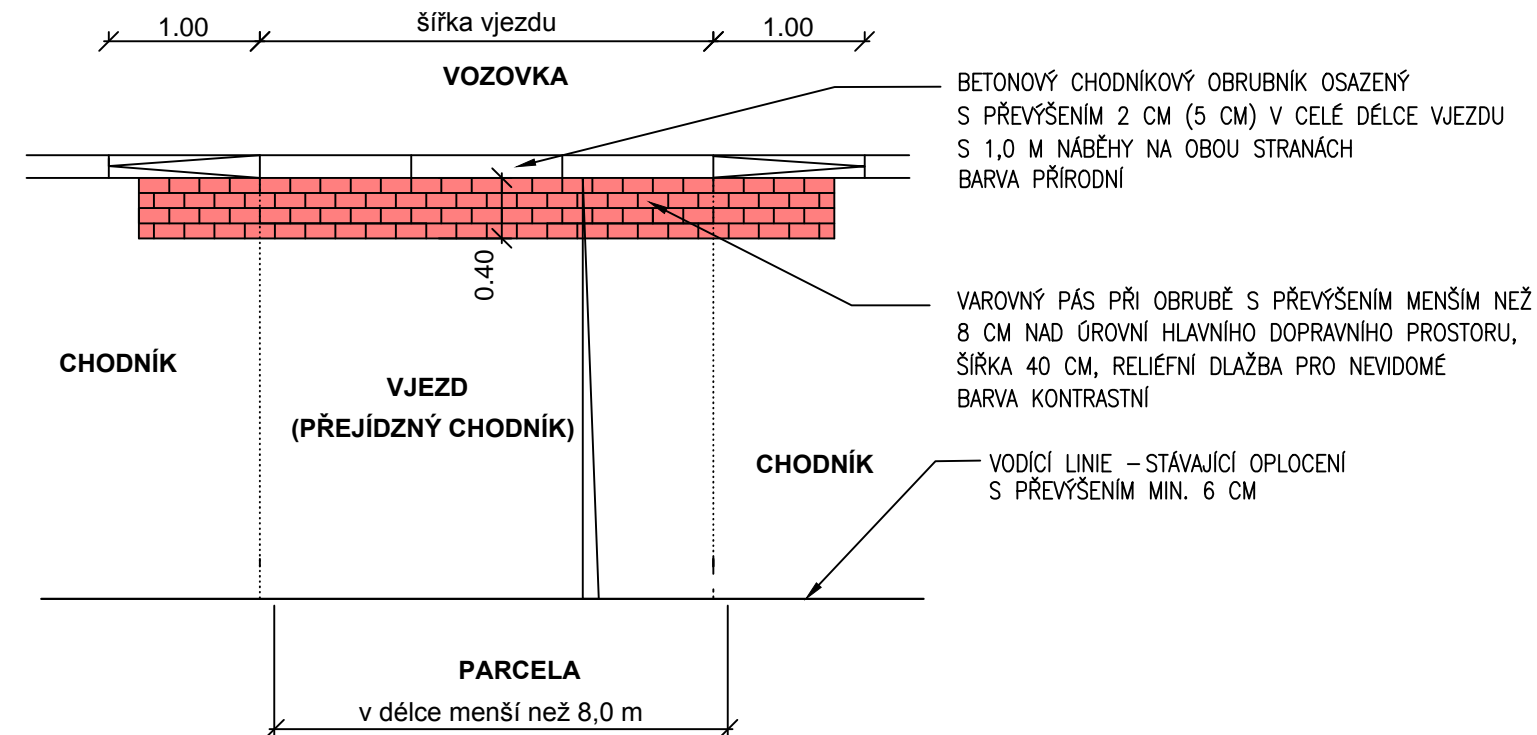


vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kod předmětu:PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:50	formáty: 4 x A4
příloha: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY	č. výkresu: C.1.2.8	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

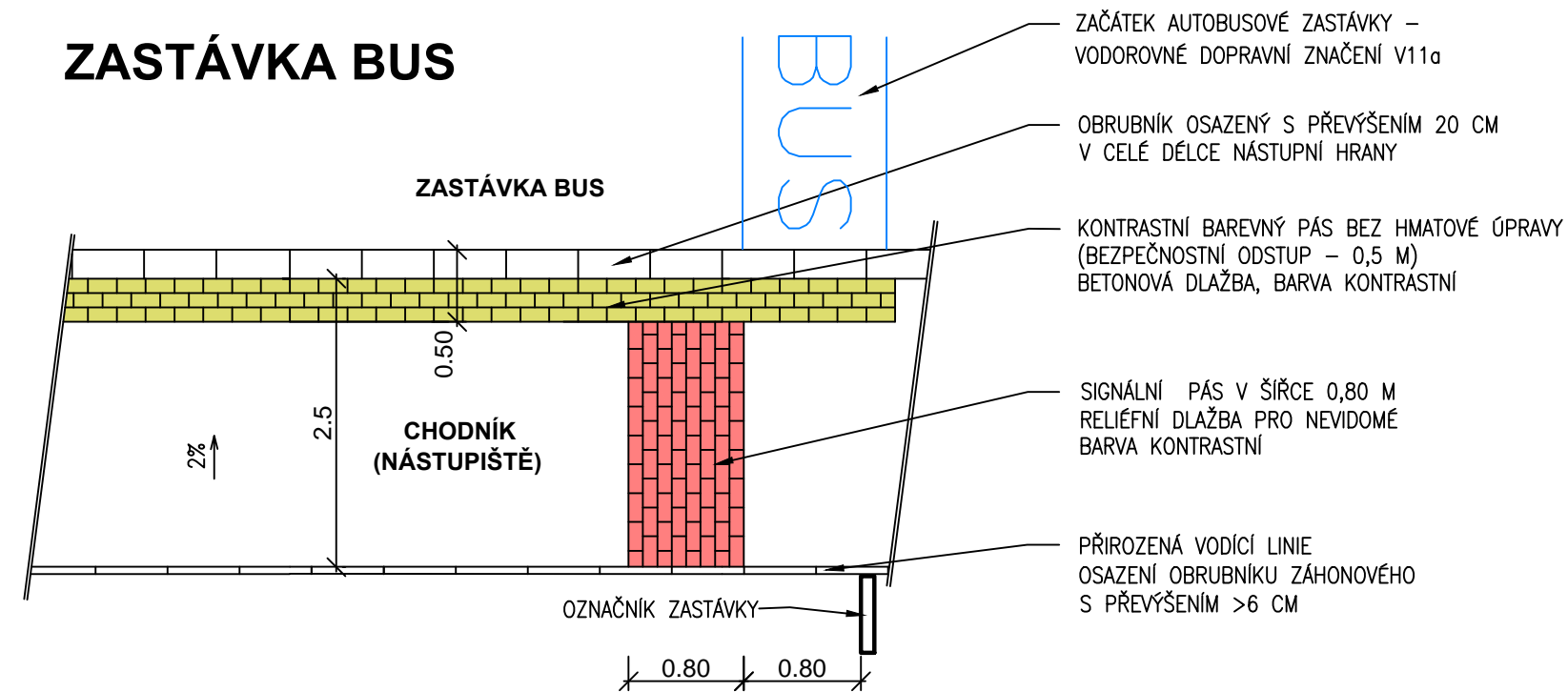
PŘECHOD PRO CHODCE



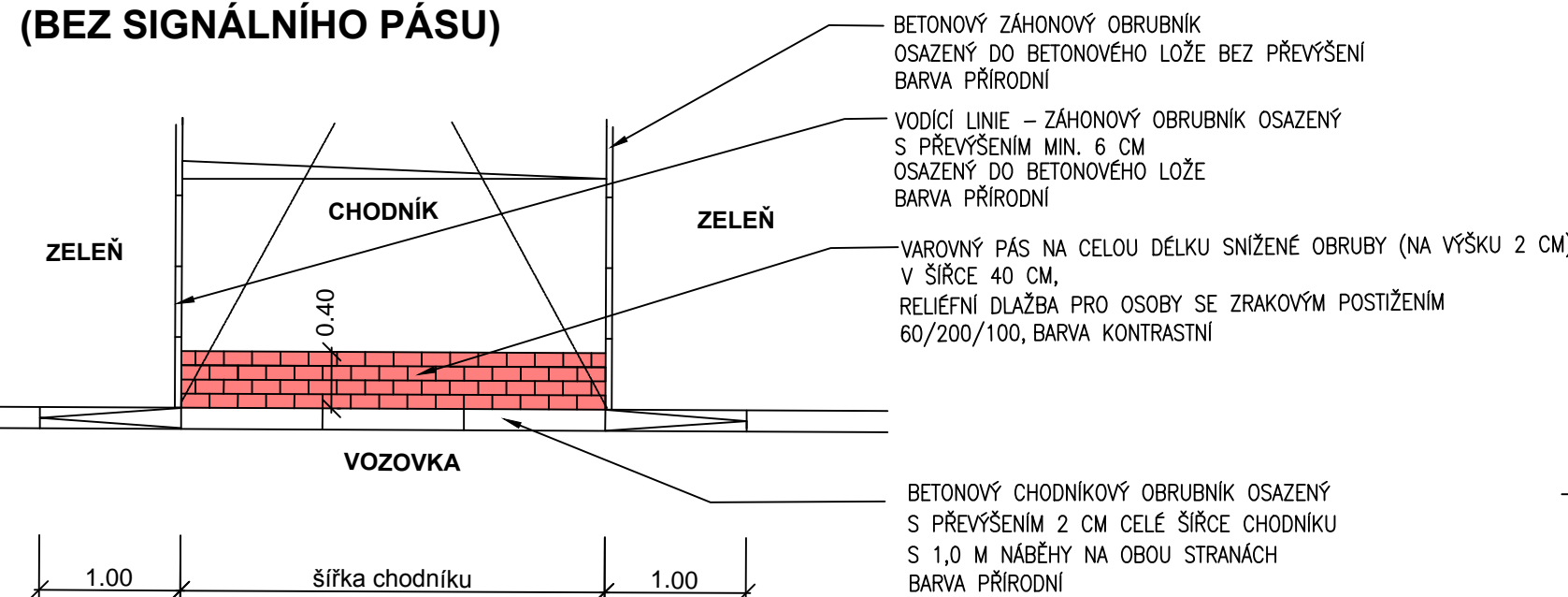
VAROVNÝ PÁS U VJEZDU



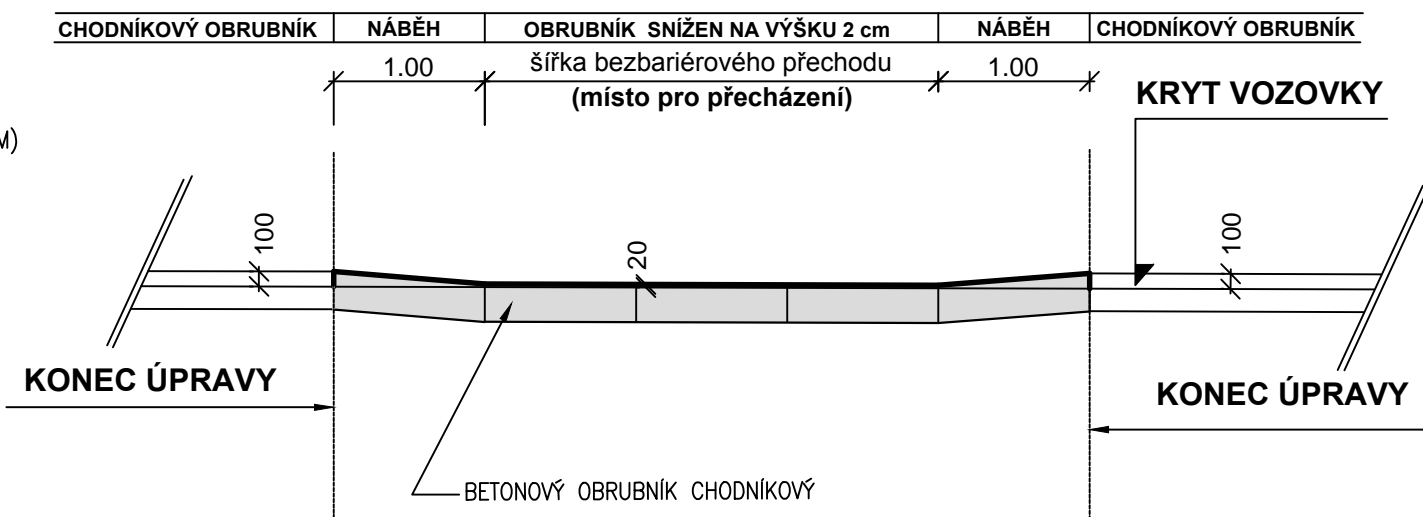
ZASTÁVKA BUS



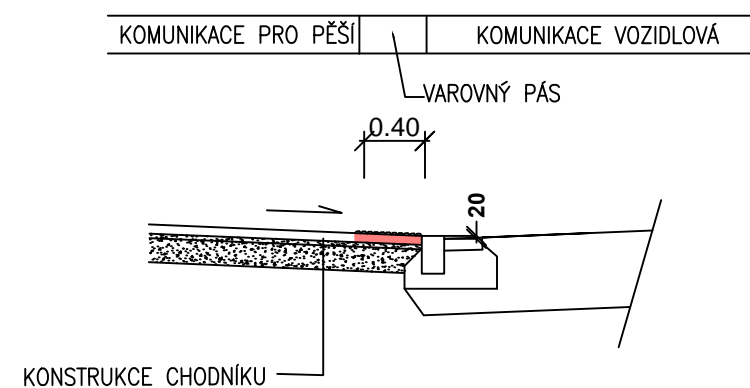
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (BEZ SIGNÁLNÍHO PÁSU)



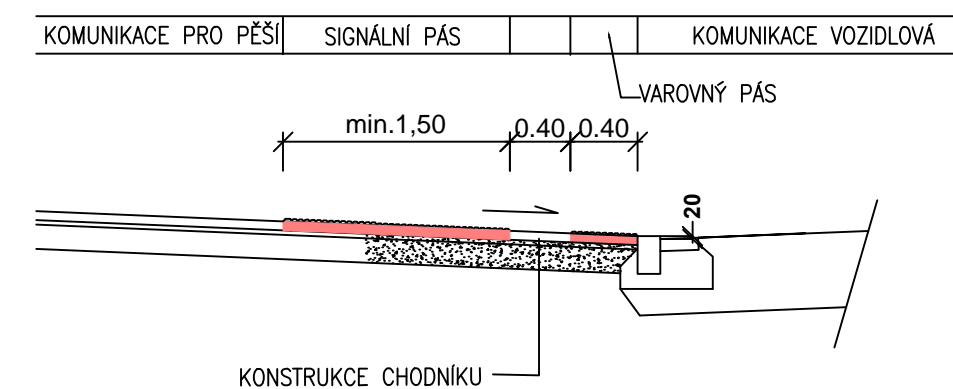
OSAZENÍ OBRUBNÍKU CHODNÍKOVÉHO



PŘÍČNÝ ŘEZ

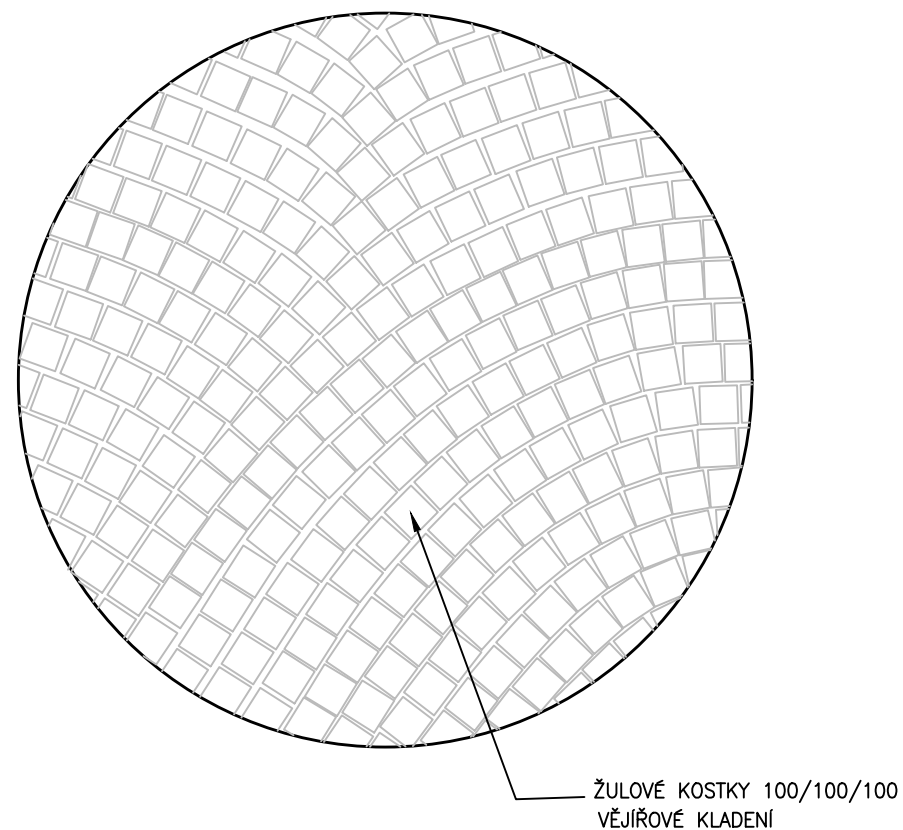


PŘÍČNÝ ŘEZ

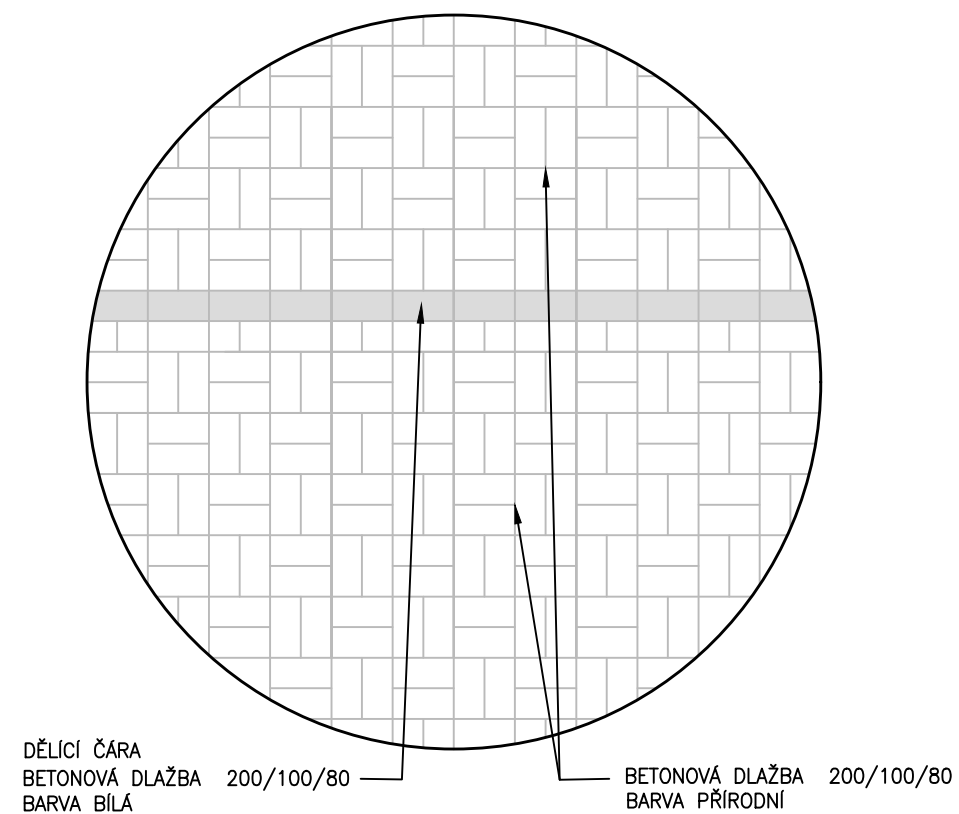


vypracoval:	vedoucí práce:	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	
kod předmětu: PCDPK	datum: 5/2018	formát: 4x A4
měřítka: schéma		
příloha:	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	
		C.1.2.9
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

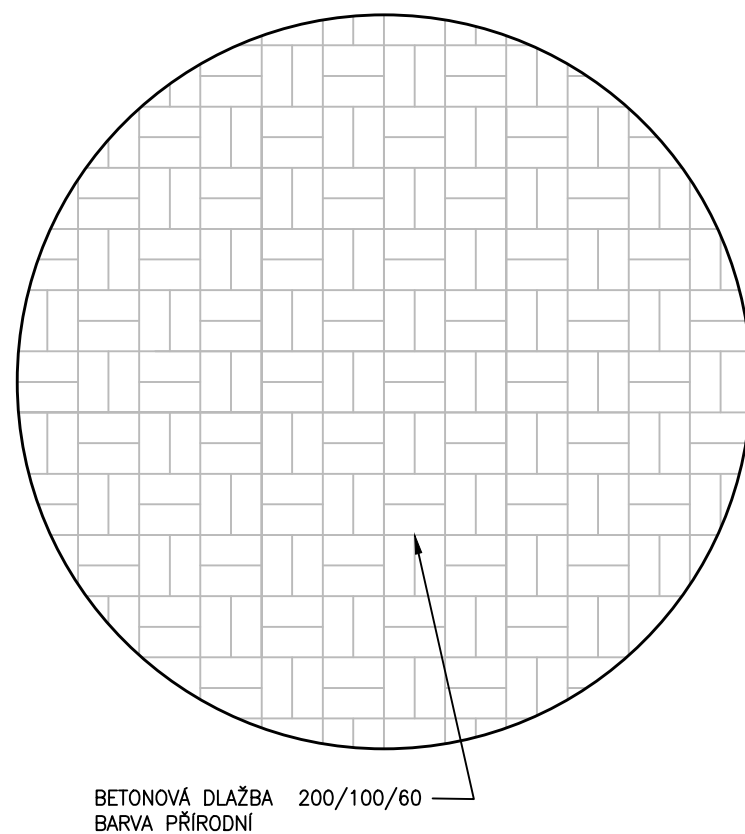
**KLADENÍ ŽULOVÝCH KOSTEK
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
SCHEMA**




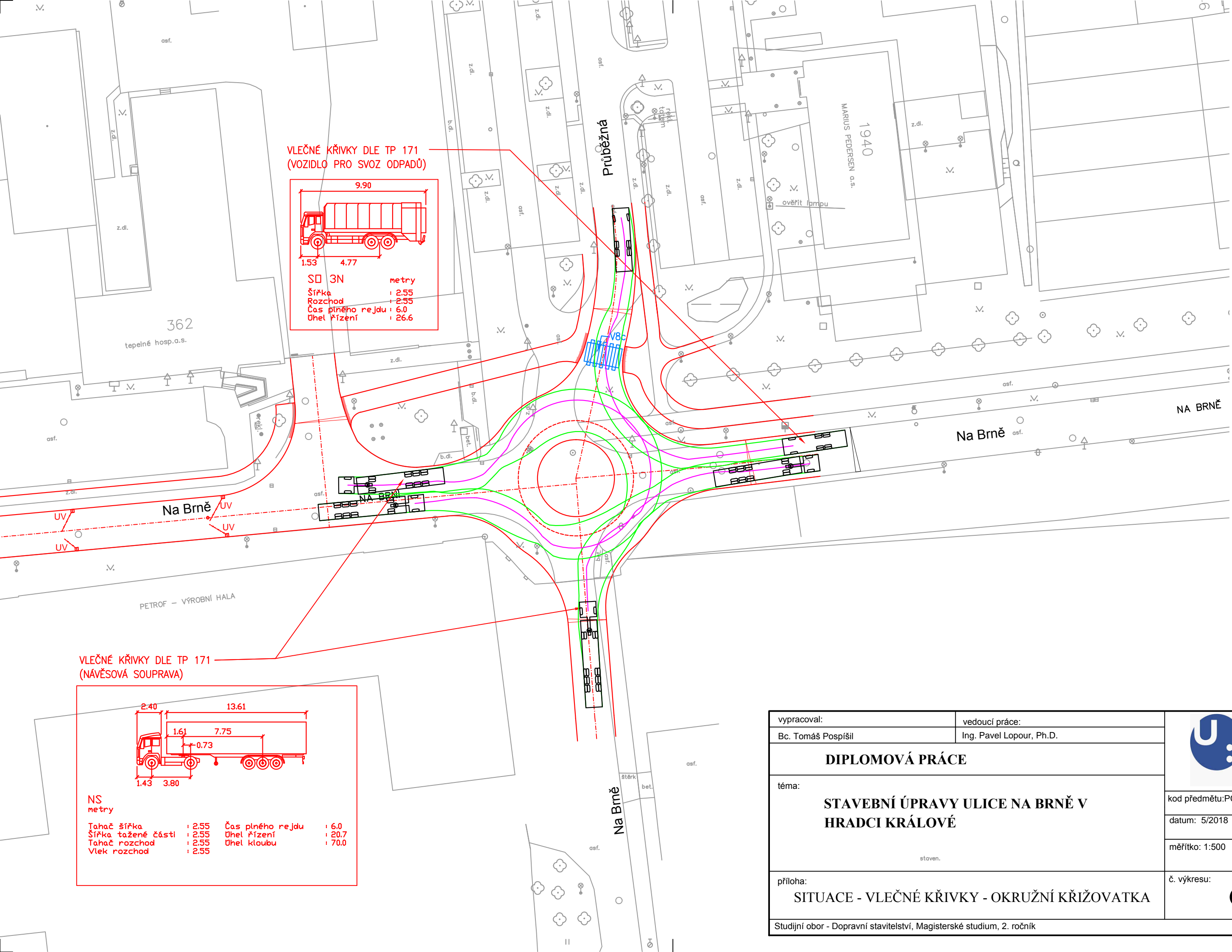
**KLADENÍ BETONOVÉ DLAŽBY
PARKOVACÍ STÁNÍ
SCHEMA**



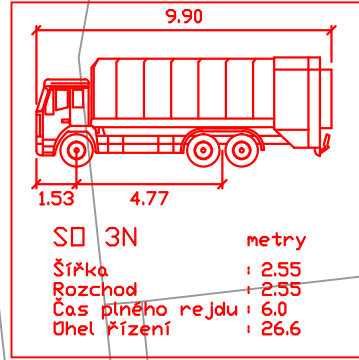
**KLADENÍ BETONOVÉ DLAŽBY
CHODNÍK
SCHEMA**



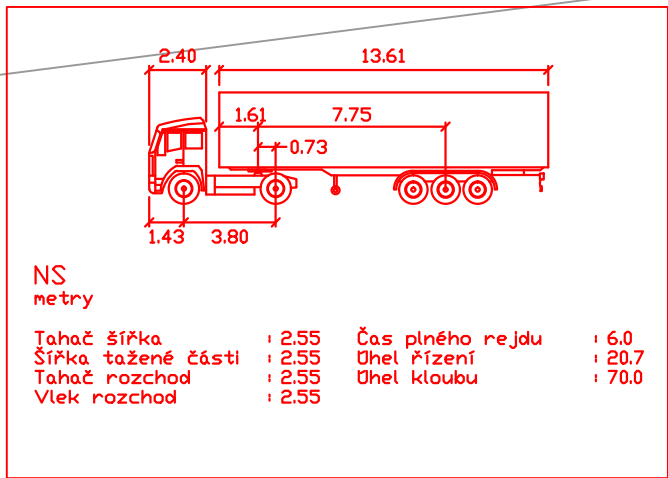
vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ		kod předmětu:PCDPK datum: 5/2018 měřítko: schéma
příloha: DETAILY - KLADENÍ DLAŽBY		č. výkresu: C.1.2.10
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		




VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171
(VOZIDLO PRO SVOZ ODPADŮ)



VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171
(NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA)



vypracoval: Bc. Tomáš Pospíšil	vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma: STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ		kod předmětu:PCDPK datum: 5/2018 měřítko: 1:500 formáty: 2 x A4
příloha: SITUACE - VLEČNÉ KŘIVKY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA		č. výkresu: C.1.2.11
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		


vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		kód předmětu: PCDPK	formáty:
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	datum: 05/2018	1 x A4
příloha:		měřítko:	
ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY		č. výkresu:	C.3.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

Orientační náklady stavby

Číslo položky	Název	MJ	Množství	Jednotková cena (Kč)	Cena celkem (Kč)
	Příprava území				
1.	Vybourání komunikace vozidlové	m ²	5 975	560	3 346 000
2.	Vybourání chodníku	m ²	2 473	450	1 112 850
3.	Sejmutí ornice tl. 10 cm	m ²	4 807	30	144 210
4.	Odstranění části stávajícího oplocení areálu VOP, včetně brány	m ²	270	1 500	405 000
5.	Vybourání parkovacích stání	m ²	580	520	301 600
6.	Dopravní značení (zrušení+přesun)	ks	24	2 500	60 000
7.	Stranová překládka kabelového vedení VO	m	265	600	159 000
8.	Přemístění stávajících stožárů VO	ks	14	10 000	140 000
9.	Kabelové žlaby (ochrana stávajících inženýrských sítí)	m	150	2 500	375 000
	Návrh				
1.	Komunikace vozidlová	m ²	5 937	1 800	10 686 600
2.	Zastávka BUS	m ²	98	2 000	196 000
3.	Parkovací stání	m ²	165	1 600	264 000
4.	Okružní křižovatka - prstenec	m ²	142	2 000	284 000
5.	Chodník	m ²	1 077	900	969 300
6.	Stezka pro pěší a cyklisty	m ²	1 965	1 000	1 965 000
7.	Živičný koberec	m ²	417	250	104 250
8.	Zeleň - ohumusování + osetí travím semenem	m ²	3 956	100	395 600
9.	Odrazný pruh - kačírek fr. 16-32	m ²	91	300	27 300
10.	Napojení stávajících vjezdů	m ²	27	1 000	27 000
11.	Nové oplocení areálu VOP + brána	m	265	2 500	662 500
12.	Svislé a vodorovné dopravní značení (návrh)	kpl	1	100 000	100 000

Celkem bez DPH

21 725 210 Kč

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	kód předmětu: PCDPK
		datum: 05/2018
		měřítko:
příloha:		č. výkresu: E.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		

OBSAH

1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
1.2	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemku, které zajišťuje stavebník/objednatel.	2
1.3	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
1.4	Návrh postupu výstavby.....	4
1.5	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	5
1.6	Možné napojení na zdroje (voda, el. en., plyn, telekomunikace)	5
1.7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady).....	5
1.8	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	5
1.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
1.10	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
1.11	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
1.12	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.	6

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště bude řádně označené informačními cedulemi s údaji o zhotoviteli, investorovi, číslu stavebního povolení, termínu provádění stavebních prací a kontaktní osoby zhotovitele. Výkopy budou označené plotovými díly a mobilními zábranami. Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude vsakováním a do přilehlých uličních vpustí. Před výjezdem na okolní místní komunikace a silnici I. třídy musí být vozidla řádně očištěna, aby nedocházelo k jejich znečištění.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemku, které zajišťuje stavebník/objednatel.

Obvod staveniště odpovídá ploše stavebních úprav dle výkresu B.2a, B.2b.

KN	vlastník (hospodář)	LV	výměra (m ²)	druh pozemku
3420/1	Statutární město Hradec Králové	10001	3522	ostatní plocha
997/1	Statutární město Hradec Králové	10001	6731	ostatní plocha
992/3	Statutární město Hradec Králové	10001	81	ostatní plocha
990/3	Statutární město Hradec Králové	10001	628	trvalý travní porost
988/6	Statutární město Hradec Králové	10001	337	ostatní plocha
988/3	Statutární město Hradec Králové	10001	1293	ostatní plocha
964/9	Statutární město Hradec Králové	10001	128	ostatní plocha
964/1	Česká republika	60000	12974	ostatní plocha
942/224	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	24170	ostatní plocha
942/223	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	1656	ostatní plocha
942/34	PETROF, spol. s r.o.	21232	33783	ostatní plocha
893/3	Česká republika	60000	13081	ostatní plocha
890/13	SJM Juříčka Ivo Doc. Ing. CSc. a Juříčková	26967	12	ostatní plocha

	Ilona			
890/12	Česká republika	60000	50	ostatní plocha
881/15	SJM Juříčka Ivo Doc. Ing. CSc. a Juříčková Ilona	26967	370	ostatní plocha
880/2	Statutární město Hradec Králové	10001	202	ostatní plocha
866/6	Statutární město Hradec Králové	10001	678	ostatní plocha
866/100	Statutární město Hradec Králové	10001	95	trvalý travní porost
863/36	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	139	ostatní plocha
866/28	Statutární město Hradec Králové	10001	406	trvalý travní porost
863/19	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	505	ostatní plocha
863/15	Marius Pedersen a.s.	26019	4123	orná půda
860/12	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	49	ostatní plocha
860/11	STAKO společnost s ručením omezeným	25713	132	ostatní plocha
860/5	Statutární město Hradec Králové	10001	411	ostatní plocha
860/4	Rezidence Na Plachtě, s.r.o.	28317	121	ostatní plocha
858/13	SJM Finsterle René a Finsterle Dita	25660	232	ostatní plocha
858/10	Česká republika	60000	186	trvalý travní porost
848/33	NATURA HRADEC, s.r.o.	21842	69	ostatní plocha
848/32	Statutární město Hradec Králové	10001	67	ostatní plocha
848/31	Statutární město Hradec Králové	10001	76	ostatní plocha
848/15	Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.	21939	1740	ostatní plocha
848/14	Statutární město Hradec Králové	10001	311	ostatní plocha
848/10	Statutární město Hradec Králové	10001	9807	ostatní plocha
839/1	STV Praha, spol. s.r.o.	29221	17205	ostatní plocha
824/9	Statutární město Hradec Králové	10001	44	ostatní plocha

824/8	Statutární město Hradec Králové	10001	145	ostatní plocha
824/7	Statutární město Hradec Králové	10001	529	ostatní plocha
824/5	Statutární město Hradec Králové	10001	440	ostatní plocha
824/38	STAKO, společnost s ručením omezeným	25713	47	ostatní plocha
824/17	Marius Pedersen, a.s.	26019	762	ostatní plocha
811/12	Statutární město Hradec Králové	10001	272	ostatní plocha

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Navržené zařízení staveniště bude povoleno zhotoviteli jako zábor plochy odborem správy majetku města Hradec Králové na pozemku parc. č. 866/28, k.ú. Nový Hradec Králové.

Zařízení staveniště bude vybudované, provozované a střežené na náklady zhotovitele. Staveniště předá investor zhotoviteli písemným předávacím protokolem a bude splňovat všechny platné, zákony, vyhlášky a normy.

1.4 Návrh postupu výstavby

Před zahájením stavby zhotovitel uspořádá koordinační jednání se sousedními provozovny z důvodu plynulého zajištění provozu a zásobování do těchto areálů. V předstihu dojde také k vytyčení inženýrských sítí a k provedení ručně kopaných sond v celém úseku stavebních úprav. Následně proběhnou bourací práce na oplocení do prostoru bývalého areálu vojenského opravárenského podniku vlevo ve směru staničení od světlené křižovatky, dojde k odstranění sloupů veřejného osvětlení, původních konstrukčních vrstev vozovky a chodníků. Bourací práce budou také provedené v místě navržené okružní křižovatky, a to odstraněním starých konstrukčních vrstev vozovky. Další stavební činností bude vytvoření zemní pláně, stavební práce pro osazení silničních a chodníkových obrubníků, provedení konstrukčních vrstev chodníků, společné stezky pro pěší a cyklisty, parkovacích stání a prostoru zářivkové zastávky. Pokračovat bude i příprava pro osazení obrubníků okružní křižovatky a žulové dlažby prstence. Následně budou prováděny pokládky betonové dlažby na chodnících, parkovacím stání. V konečné fázi výstavby proběhne pokládka ložné a obrusné vrstvy vozovky a společné stezky pro chodce a cyklisty. Před dokončením ještě následuje nástřik vodorovného dopravního značení odsouhlaseného Dopravním inspektorátem Policie České republiky.

Po dokončení všech stavebních prací, vyčištění a úklidu staveniště bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem v celé ploše realizovaných úprav.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

S ohledem na celkový rozsah stavby nebude žádná část stavby uvedena do předčasného užívání. Uvažovat se však může s okružní křižovatkou, která je v blízkosti velkých provozních areálů, aby bylo zajištěno bezproblémové zásobování. Toto lze v předstihu před dokončením stavby oznámit stavebnímu úřadu Magistrátu města Hradec Králové.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. en., plyn, telekomunikace)

Jelikož lze očekávat potřeby zhotovitele při stavebních pracích s napojením na zdroje energií, dohodne si vše zhotovitel se správcem inženýrských sítí.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Při výstavbě nevzniknou žádné odpady, které by bylo možno následně využít. Odpady vzniklé při demolici budou uloženy na skládky dle platné legislativy. Odpady vzniklé při výstavbě, např. obaly, budou předány k recyklaci. Nebezpečné odpady budou likvidovány specializovanými firmami. Tuto povinnost bude zhotovitel dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžadají.

Během předání a převzetí dokončeného díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušnými protokoly.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Vjezd a výjezd na staveniště bude zejména z přilehlé silnice I/35 ul. Brněnská. Vozidla zhotovitele budou na veřejnou komunikaci vyjíždět úplně očištěna. Případné znečištění bude zhotovitelem zcela odstraněno.

Zajištění příjezdu a dalších dopravních omezení si projedná zhotovitel stavby s odborem dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a stávající situaci. Obvod staveniště bude viditelně ohraničen, včetně použití přenosného svislého dopravního značení s upozorněním na provádění stavby. Výkopy budou označeny a ohraničeny plotovými dílci a mobilními zábranami proti pádu.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení sítí, hloubka bude ověřena kopanými sondami. Stávající inženýrské sítě je důležité chránit před poškozením. Pokud by došlo k poškození, je nutno ihned zajistit jejich opravu u příslušného správce inženýrské sítě.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby

Hlavním požadavkem na provádění stavby je požadavek na zachování dopravní obslužnosti okolní zástavby ve vazbě na zvolený postup výstavby, tj. na zachování provozu části úseku komunikace, kde nebude výstavba prováděna.

O celkové uzávěře komunikace lze uvažovat pouze při pokládce asfaltobetonových vrstev vozovky v celém úseku stavebních úprav, popř. při realizaci dílčích stavebních činností. Okružní křižovatka a jednotlivé větve této křižovatky by byly řešeny etapovitě s ohledem na průjezdnost nově navržené křižovatky.

V místech prováděných úprav může být přenosným dopravním značením omezeno stání a pojezd vozidel. Majitelé objektů a areálů musí být před zahájením prací upozorněny, že během stavebních prací nebudou moci na nezbytně nutnou dobu zajet vozidly na své pozemky a že budou parkovat pouze na přilehlých komunikacích. Zhotovitel stavby musí zajistit pouze bezproblémový přístup do nemovitostí, provozoven a dále musí zajistit dostupnost pro složky integrovaného záchranného systému.

Přenosné dopravní značení bude zřizováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.


Před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavby odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.).

Před zahájením zemních prací je nutné směrové a výškové vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí přímo na stavbě. Při provádění stavebních prací budou dodrženy platné vyhlášky a zákony v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné revize.

Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

vypracoval:	vedoucí práce:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Tomáš Pospíšil	Ing. Pavel Lopour, Ph.D		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		kód předmětu: PCDPK	formáty:
téma:	STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NA BRNĚ V HRADCI KRÁLOVÉ	datum: 05/2018	35 x A4
příloha:		měřítko:	
DOKLADY		č. výkresu:	F.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

OBSAH

1 STANOVISKO GASNET.....	2
2 STANOVISKO ČEZ DISTRBUCE.....	7
3 STANOVISKO TELCO PRO SERVICES.....	13
4 STANOVISKO CETIN.....	15
5 STANOVISKO TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ.....	32

1 STANOVISKO GASNET

GasNet

Člen innogy



Žádost o vydání stanoviska

Identifikační údaje

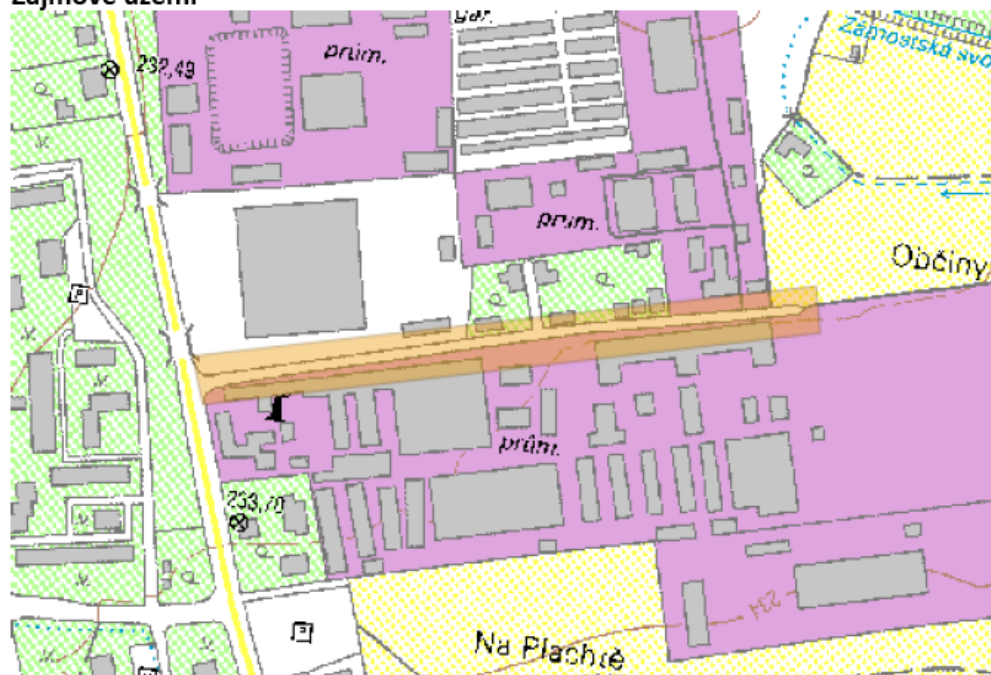
Jméno, příjmení	Tomáš Pospíšil
Obec	Hradec Králové
Část obce	Moravské Předměstí
PSČ	50011
Ulice	Štefánikova
Č. popisné/č. orientační	374/36
Stát	Česká republika
Telefon	605709109
E-mail	st32026@student.upce.cz

Žadatel

Důvod žádosti

Název stavby	Stavební úpravy ul. Na Brně v Hradci Králové
Důvod žádosti	Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)
Účel stavby	Zmena/uprava/rekonstrukce stavajicoho stavu
Přílohy	mapa.png na brně.jpg

Zájmové území



**Forma a způsob doručení**

Způsob doručení	Elektronicky
E-mail	st32026@student.upce.cz
Mobilní číslo pro zaslání bezpečnostního kódu:	605709109

Provozovatel distribuční soustavy a žadatel se výslovně dohodli, že za doručení stanoviska se považuje okamžik zaslání e-mailu nebo sms s odkazem na umístění stanoviska na elektronickém portálu vč. přístupového hesla.

Žadatel je srozuměn s tím, že odesláním Žádosti uděluje GasNet, s.r.o. výslovný souhlas, aby ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 101/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, shromáždila a zpracovala osobní údaje, uvedené v této žádosti, zejména jméno, příjmení, bydliště, případně název právnické osoby, sídlo a identifikační číslo, a to za účelem jejich eventuálního použití při realizaci práv a povinností Žadatele, jakož i výše zmíněné společnosti v souvislosti s tímto stanoviskem. K jiným účelům nesmí být těchto údajů použito.

Tomáš Pospíšil
Štefánikova 374/36
50011 Hradec Králové

naše značka
5001612022

vyřizuje
Jaroslav Kápička

datum
27.10.2017

Věc:

Stavební úpravy ul. Na Brně v Hradci Králové

K.ú. - p.č.: Nový Hradec Králové

Stavebník: Tomáš Pospíšil , Štefánikova 374/36 , 50011 Hradec Králové

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GridServices, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r. o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.

Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001612022 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

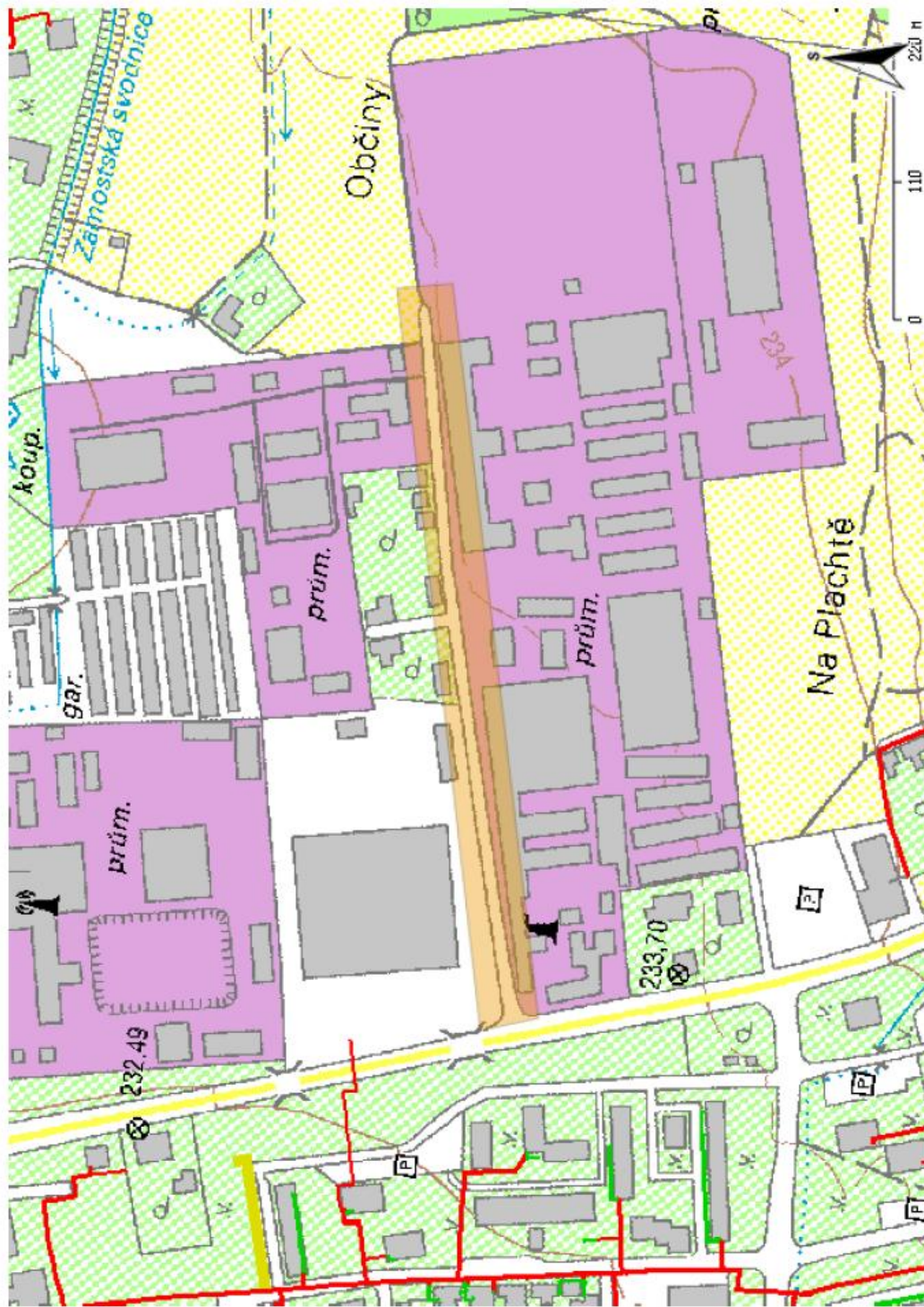


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

Príloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001612022 ze dne 27.10.2017.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Tomáš Pospíšil, Štefánikova 374/36, 50011 Hradec Králové. K.ú.: Nový Hradec Králové.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany

2 STANOVISKO ČEZ DISTRIBUCE



ŽADATEL

Tomáš Pospíšil

NAŠE ZNAČKA
0100826603

VYŘÍZENO DNE
28.10.2017

Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100826603 ze dne 28.10.2017 o sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	sít' NN	sít' VN	sít' VVN
Podzemní sít'	střet	střet	
Nadzemní sít'	střet		
Stanice			

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započítím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Toto sdělení je platné do 28.04.2018 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly

Teplická 874/8

PSČ 405 02

IČ: 24729035

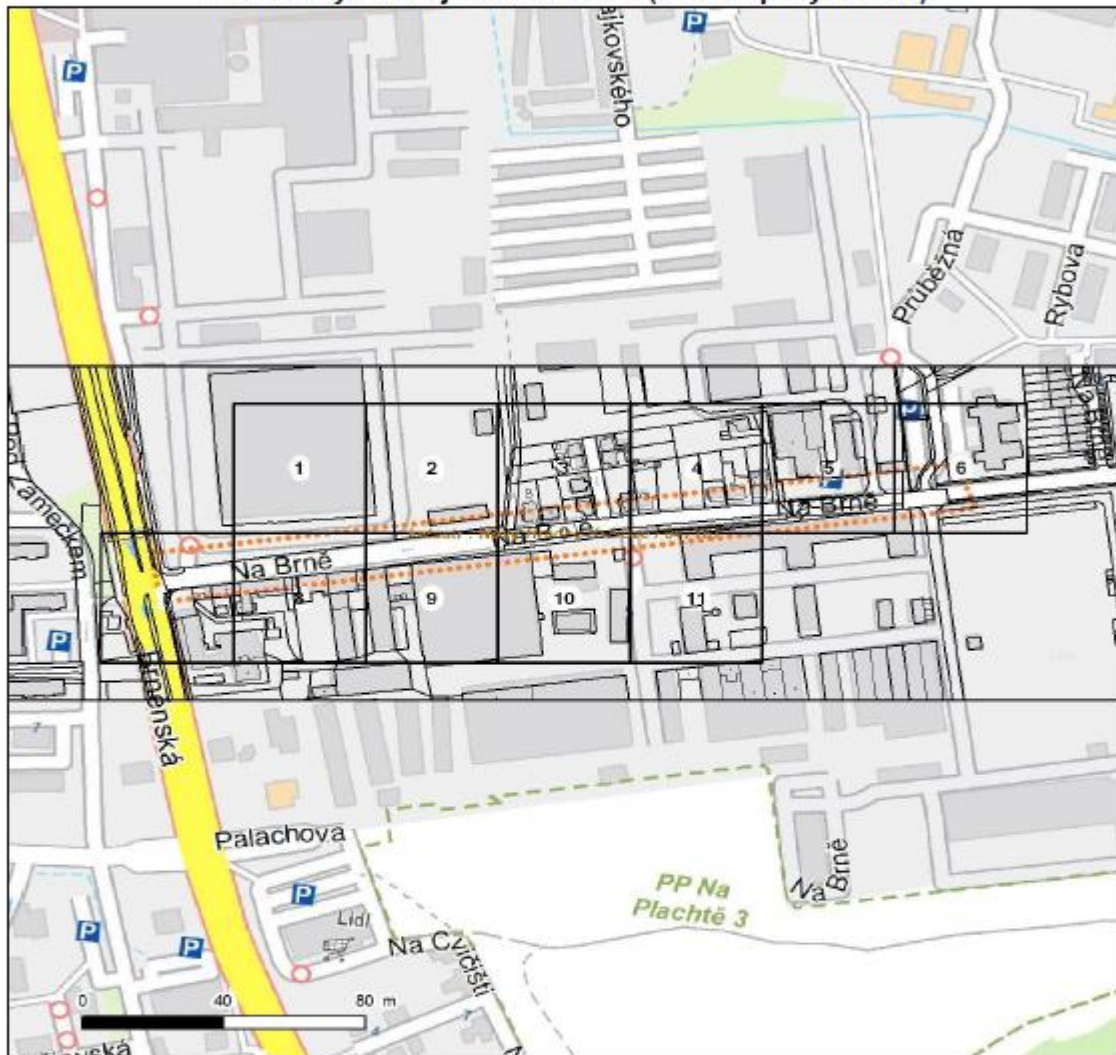
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení

Platí pouze se sdělením číslo 0100826803.

















Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

	Podzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - stožárová
	Nadzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - zděná
	Podzemní vedení VN do 35 kV		Transformovna (nad 52 kV)
	Nadzemní vedení VN do 35 kV		Probíhající investice ČEZ Distribuce
	Podzemní vedení VVN 110kV		Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
	Nadzemní vedení VVN 110kV		Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
	NN přívod odběratele		Hranice katastrálního území
	Cizí energetická vedení		
	Zájmové území		



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

3 STANOVISKO TELCO PRO SERVICES



ŽADATEL
Tomáš Pospíšil

NAŠE ZNAČKA
0200668616

VYŘIZUJE / LINKA
841 842 843

VYŘÍZENO DNE
30.10.2017

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové**

Účel: **Stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200668616 ze dne 28.10.2017, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 30.10.2018.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem



Telco Pro Services, a. s.
Duhová 1531/3
140 00 Praha 4
IČ: 291 48 278
(16)

Jiří Cimpel
Telco Pro Services, a. s.

Přílohy

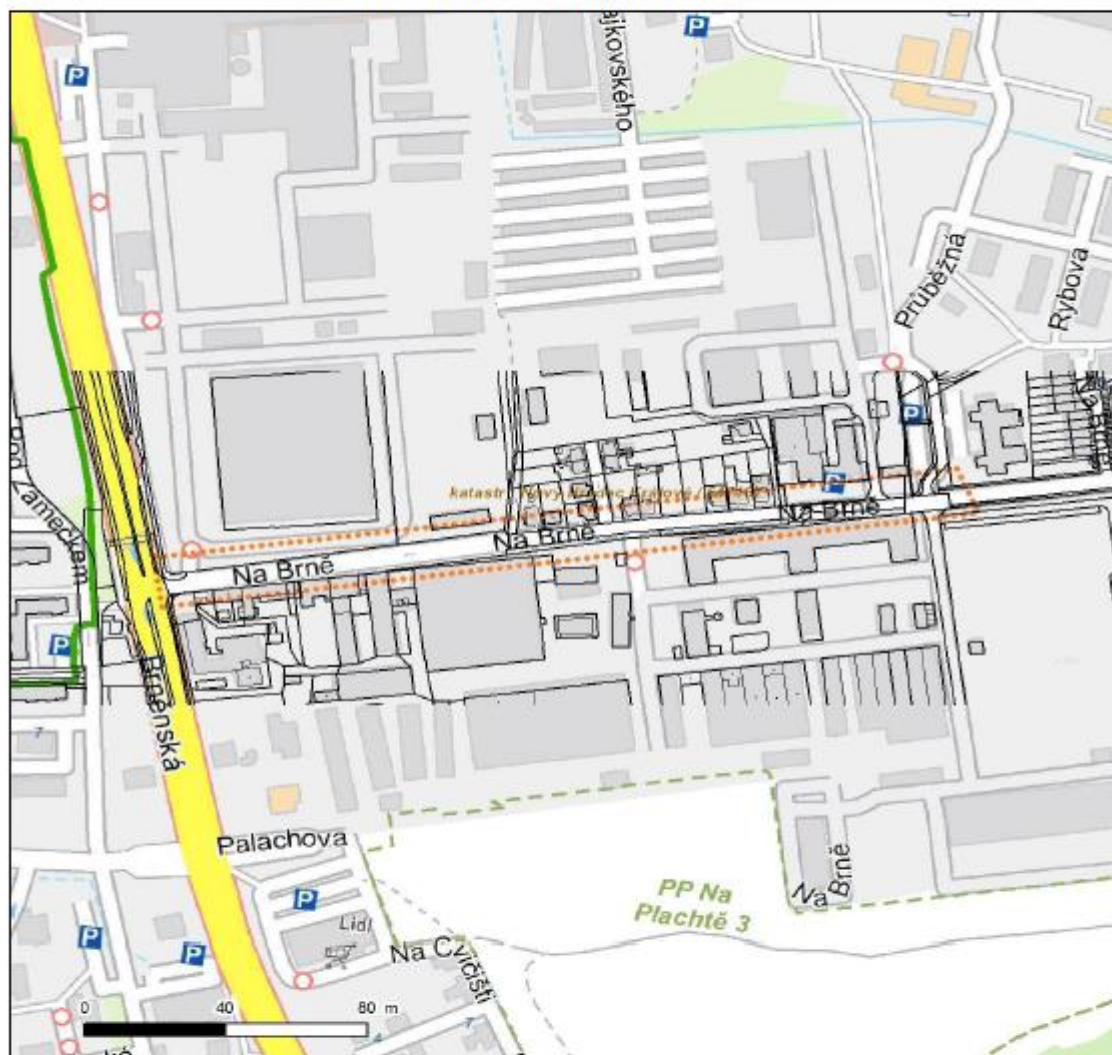
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0200668616.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|--|---------------------------|--|-----------------------------|
| | Nadzemní optické vedení | | Radioreléový spoj vzduch |
| | Podzemní optické vedení | | Zájmové území |
| | Nadzemní metalické vedení | | Hranice katastrálního území |
| | Podzemní metalické vedení | | |

SKUPINA ČEZ

4 STANOVISKO CETIN



VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 753699/17

Číslo žádosti: 0117 009 839

Důvod vydání *Vyjádření*: Stavební řízení

Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 27. 10. 2019.

Žadatel	Bc. Tomáš Pospíšil	
Stavebník	Bc. Tomáš Pospíšil	
Název akce	Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové	
Zájmové území	Okres	Hradec Králové
	Obec	Hradec Králové
	Kat. území / č. parcely	Nový Hradec Králové

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací
společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*)
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 753699/17

Číslo žádosti: 0117 009 839

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Jiří Bůta, e-mail: jiri.but@cetn.cz (dále jen POS).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k podmínkám napojení
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 753699/17

Číslo žádosti: 0117 009 839

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 27. 10. 2017.



Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 485 857 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysilacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK* či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* zneprístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Informace k podmínkám napojení

Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, jako vlastník technické infrastruktury, Vám poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním *Vyjádření* následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (objektu) k *SEK* u níž je zájem o služby elektronických komunikací (internet, televize, hlas...).

Pro urychlení a usnadnění napojení Vašeho objektu k *SEK* a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, kontaktujte, prosím, naše pracoviště Plánování a výstavba sítě, které bude koordinátorem napojení objektu k *SEK*. Podmínkou napojení objektu na *SEK* je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vašeho objektu k *SEK* je Moravec Miloš, Akademie Bedrny 365 Hradec Králové, mail: milos.moravec@cetin.cz.

Další užitečné informace:

- V rámci přípravy stavby podejte žádost o vydání územního rozhodnutí, a to včetně výstavby přípojky k *SEK*. V žádosti o vydání územního rozhodnutí je vhodné tuto trasu označit jako stavební objekt - „SO Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové trasa *SEK* společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“ Trasu kabelu *SEK* a místo napojení na stávající síť společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* konzultujte s výše uvedeným kontaktním pracovníkem. Pokud jste již žádost o vydání územního rozhodnutí podali, případně územní rozhodnutí bylo již vydáno bez trasy *SEK*, požádejte o změnu územního rozhodnutí u nové trasy *SEK* nutné pro napojení požadovaných objektů (projednání žádosti o změnu územního rozhodnutí se provádí pouze v rozsahu této změny).
- Dovolujeme si Vás požádat, abyste informovali výše uvedeného kontaktního pracovníka naší společnosti o nabytí právní moci územního rozhodnutí vydaného na stavbu a přípojku vedení *SEK*. V případě potřeby s Vámi společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, uzavře smlouvu o postoupení práv a povinností vyplývajících z územního rozhodnutí pro výstavbu přípojky vedení *SEK*.
- Na základě našich zkušeností je výhodné v rámci výstavby objektu provést přípravu pro následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody s možností napojení k *SEK*. Dodatečně budované vnitřní rozvody mohou narušit estetický vzhled vybudovaného objektu.
- Dovolujeme si Vás také upozornit na současné právní aspekty plynoucí ze stavebního zákona a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavba dle ustanovení § 34 odst. 4 této vyhlášky musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní elektrické rozvody silnoproudé a komunikační musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití.
- Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Vám nabízí předání typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení *SEK* ke koncovému bodu sítě. V případě zájmu o uvedené typové řešení kontaktujte, prosím, výše uvedeného kontaktního pracovníka.
- Pokud uvažujete o odprodeji Vámi budované sítě společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (vztahuje se k síti větších územních celků jako jsou průmyslové zóny, obytné soubory atp.), dovolujeme si Vás upozornit na nezbytnost uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní ještě před zahájením realizace. Smlouva o smlouvě budoucí kupní bude upravovat především realizační, cenové a platební podmínky budované sítě a také problematiku věcných břemen k dotčeným nemovitostem. Na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní bude následně uzavřena vlastní kupní smlouva. Zpracování projektové dokumentace Vámi budované sítě konzultujte, prosím, s výše uvedeným kontaktním pracovníkem, který pro Vás zajistí nutnou konzultaci technických řešení s odbornými útvary společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

Děkujeme za zájem o naše služby a za Vaši budoucí spolupráci při budování sítě a zprovoznění služeb elektronických komunikací ve Vašem objektu.

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238464423, obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777

DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

CITRON GROUP ELEKTRO s.r.o.

se sídlem: Radvanice č.p. 45, PSČ: 542 12, Radvanice v Čechách, okres Trutnov

IČ: 26012138

DIČ: CZ26012138

kontakt: Pavel Cícvárek, fax: 499897250, mobil: 608831123, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz
Tomáš Trejtnar, fax: 499897250, mobil: 777006656, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Akademička Bedrny 365, 500 03 Hradec Králové

IČ: 25772104

DIČ: CZ25772104

kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
technik: Cyril Belej tel.: 724 483 810, e-mail: cyril.belej@complus.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko

IČ: 49814419

DIČ: CZ49814419

kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

EMP Pardubice s.r.o.

se sídlem: Erno Košťála 957, 530 12 Pardubice

IČ: 64793150

DIČ: CZ 64793150

kontakt: Bohumil Hubálek, mobil: 602492449, e-mail: emp.pce@seznam.cz

EMIPO-energomontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy

IČ: 620 65 530

DIČ: CZ 620 65 530

kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

Příloha k *Vyjádření* 753699/17

Číslo žádosti: 0117 009 839

EUROSPOJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice
IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991
kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

FEM - Miloš Fejfar

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany
IČ: 01735977 DIČ:
kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná
IČ: 40156770 DIČ:
kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klímt, mobil: 602482988, e-mail: klímt@michlovsky.cz
Tomáš Matějka, mobil: 731 622 816, e-mail: matejka@michlovsky.cz
František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65
IČ: 73655678 DIČ:
kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí
IČ: 48152871 DIČ: CZ48152871
kontakt: Ing. Roland Sagner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

Příloha k *Vyjádření* 753699/17

Číslo žádosti: 0117 009 839

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

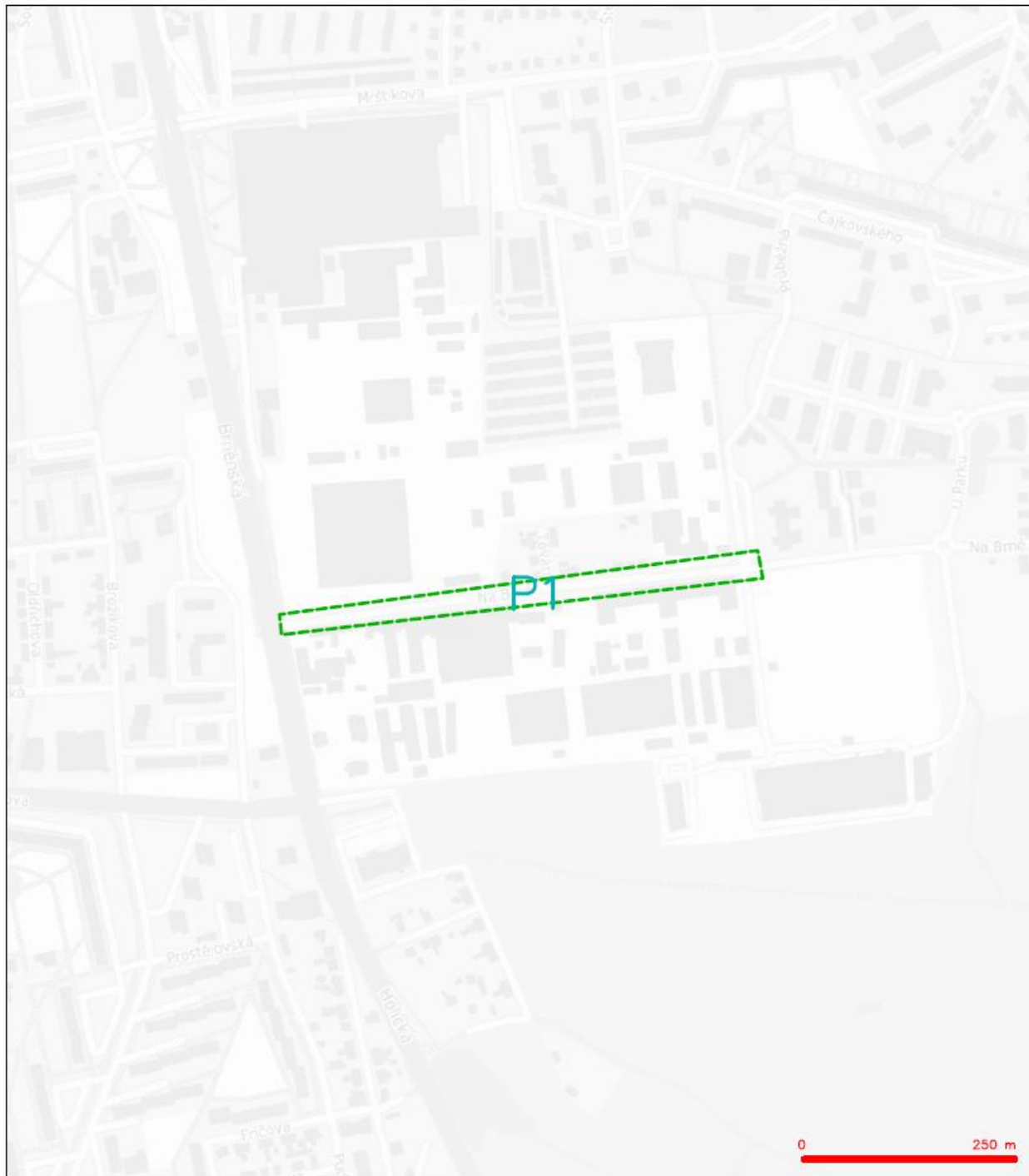
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

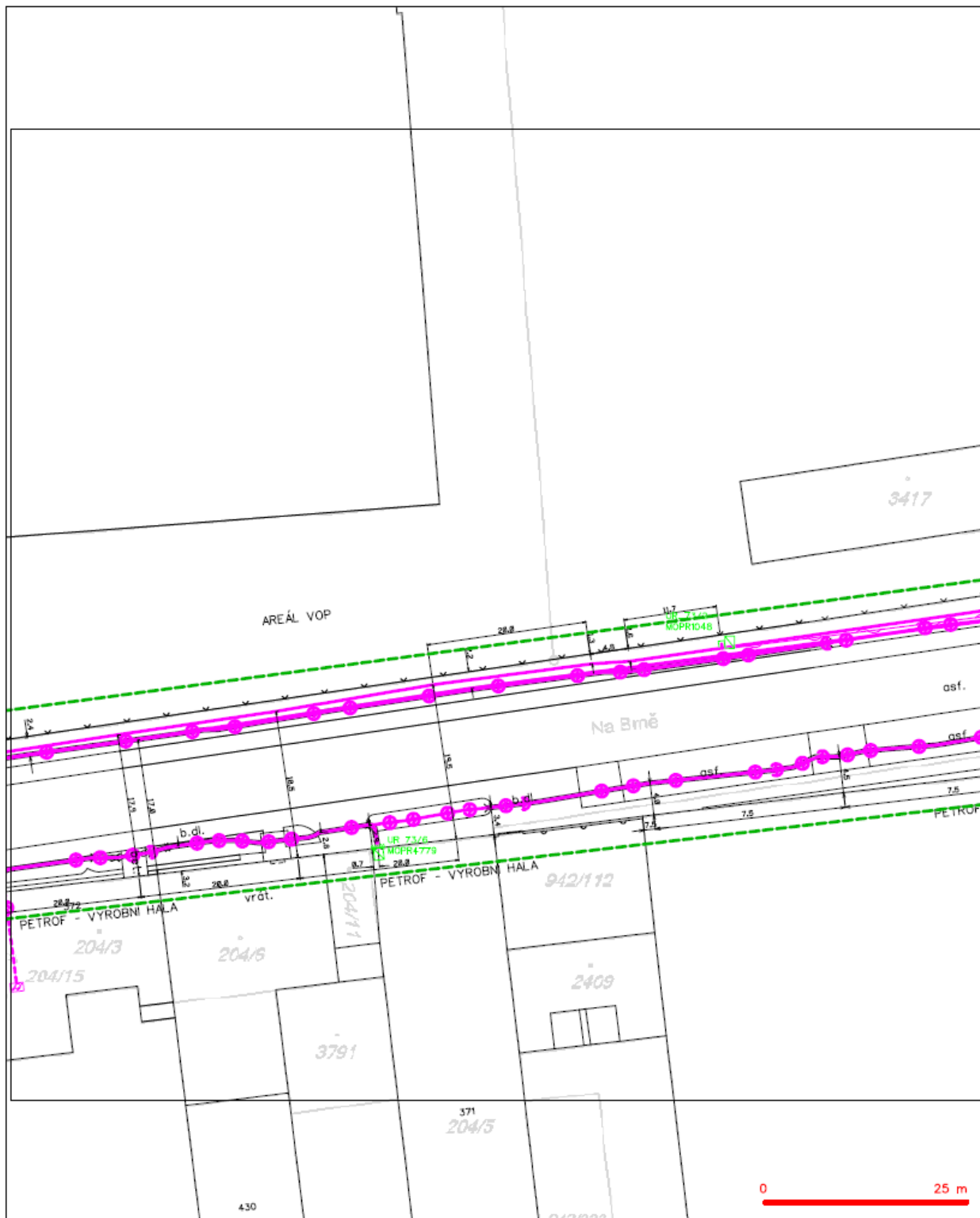
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
--- Area zájmového území k vyjádření


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 268/16
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> hranice příslušného území v územním NV přípojka území a NV přípojka CETIN zemní/vejprávkový kabel zemní/vejprávkový optikální kabel, NEPE trubky nebo součást optického a metalického kabelu nadzemní síť nadzemní síť cizí | <ul style="list-style-type: none"> zemní/vejprávkový optikální kabel, NEPE trubky nebo součást optického a metalického kabelu nadzemní síť nadzemní síť cizí síť a NV rozvaděč síť, ochranné puzení rozvaděč síť napájecí zdroj síť podzemní síť cizí síť a NV kabelár, kabelovod |
|--|---|

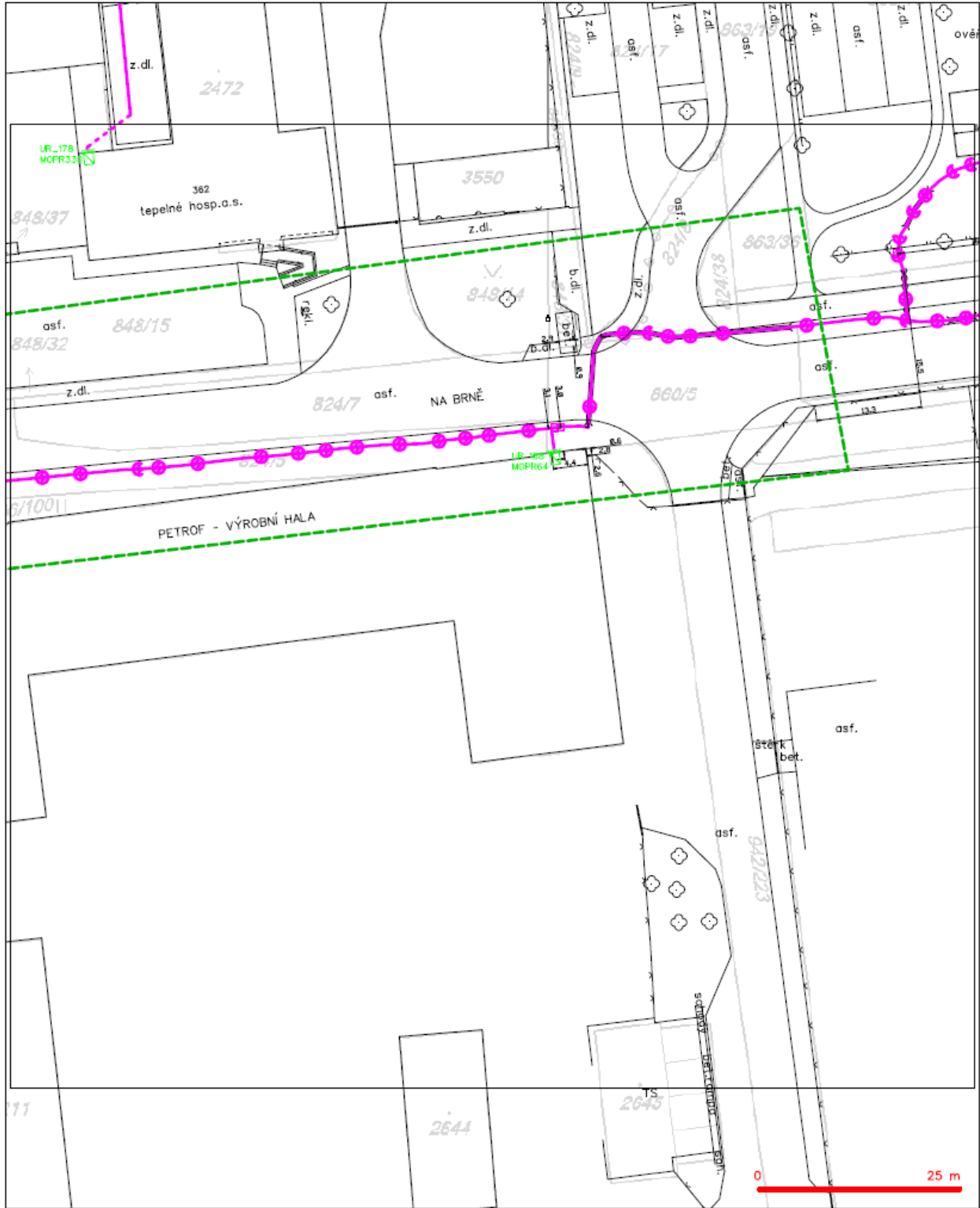
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

	hranice veřejného území a vyhledání		nazemní příloha optického kabelu, NEPEC trubky nebo součást optického a metalického kabelu
	NI přípojná území a NI přípojnky CETIN		radové síť, ochranné pásmo radové síť
	zemní příloha metalického kabelu		radové síť, ochranné pásmo radové síť
	zemní příloha optického kabelu, NEPEC trubky nebo součást optického a metalického kabelu		radové síť
	nazemní příloha metalického kabelu		reprezentované síť
	radové síť opt.		podzemní síť opt.
	radové síť opt.		síť a NI
			kolár, tabulevací

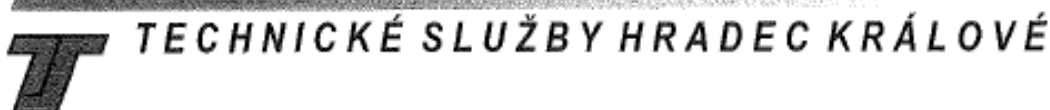
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> --- hranice příslušného území a vyznačení --- MFI přípojka území a MFI přípojka CETIN --- zemní vedení přírodních metalických kabelů --- zemní vedení přírodních optických kabelů, NEVC trubky nebo součástí optického a metalického kabelu --- nadzemní vedení přírodních metalických kabelů --- nadzemní vedení optických kabelů | <ul style="list-style-type: none"> --- nadzemní vedení přírodních optických kabelů, NEVC trubky nebo součástí optického a metalického kabelu --- radiové síť, ochranné pásmo radiové síť --- radiové síť --- nepřesahující síť --- podzemní síť cív --- síť a MFI |
|---|---|

5 STANOVISKO TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ



Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 08 Hradec Králové 8
Tel.: 495 402 654 - ústředna
Fax.: 495 402 655
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz



Váš dopis značky / ze dne naše značka vyřizuje / linka Hradec Králové
21.5.2018 TSHK/972/E/18 Bc. Třeštík/731131221 21.5.2018

Věc: Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „Stavební úpravy ulice Na Brně v Hradci Králové“, rekonstrukci ulice Na Brně, p.p.č. dle předložené dokumentace, k.ú. Nový Hradec Králové.

Žadatel: Bc. Tomáš Pospíšil, Štefánikova 374, 500 11 Hradec Králové
Stavebník: Univerzita Pardubice, Dopravní faktura Jana Pernera, Studentská 95, 532 10 Pardubice
vyjádření určeno k: stavebnímu řízení

Dokumentace:

- typ:
- zpracovatel: Bc. Tomáš Pospíšil
- zakázk. č./datum: -/05.2018
- stupeň: SP

Vyjádření střediska místních komunikací:

Je zde velký předpoklad enormního zatížení příjezdových komunikací těžkou nákladní technikou. Proto doporučujeme zdokumentovat stav příjezdových komunikací před začátkem stavebních prací s tím, že pokud dojde k jejich poškození ze strany zhotovitele, je tento povinen uvést komunikace do původního stavu.

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- V případě předání do majetku města a správy, požadujeme dodržení standardů města Hradec Králové, komunikace budou přebrány až po dokončení výstavby veškerých nemovitostí
- V případě předání komunikací do majetku města, TSHK požadují veškeré návody a postupy na udržování (dešťová kanalizace, zimní údržba, údržba mostních objektů atd.)
- Chodníky musí mít minimální nosnost 3,5 t, (doporučujeme dlažbu o tloušťce min. 60 mm).
- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asfalt, betonovou dlažbu apod.).
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Požadujeme, kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.
- Požadujeme použít v nejvyšší možné míře podobrubníkové uliční vpusti, pokud nebude tento typ, požadujeme, uliční vpust o rozměrech 50x50 třídy D s pevným betonovým dnem.

- Uliční vpusti požadujeme napojit do revizních šachet kanalizace z důvodu údržby.
- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:
 1. uliční vpustí
 2. dopravní značky
 Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.
- Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky:
 1. značky pozinkované s lisovaným ohybem
 2. reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie

Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn.

Povrch dotčených komunikací: živice

Stáří dotčených komunikací: nad 10 let

Záruky: ne

Za správnost:

Novotný Zbyněk	21.5.2018	495 402 673	606 680 411	novotny@tshk.cz
----------------	-----------	-------------	-------------	-----------------

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení sítí VO a SDS.

- V případě překládky stávajících stožárů nemáme námitky.
- Požadujeme nové kabelové vedení CYKY 4x16 a nové bezpaticové stožáry.
- Z důvodu navýšení dopravy MHD požadujeme přepočítání osvětlení komunikace dle platných norem ČSN 13201-2.
- V rámci nové cyklostezky a nových vjezdu požadujeme stávající vedení uložit do kabelových chrániček.

V případě nového dopravního řešení na dopravní signalizaci u skupiny VE požadujeme rozdělení indukčních smyček a přepočítání signálního plánu celé křižovatky K 24 Na Brně.

Za správnost:

Dušek Jakub	21.5.2018	495 402 667	731 131 205	dusek@tshk.cz
-------------	-----------	-------------	-------------	---------------

Vyjádření střediska čištění města:

U nově budovaných nebo rekonstruovaných chodníků, cyklostezek nebo jiných veřejně přístupných ploch, které budou předány do správy a údržby TSHK, požadujeme dodržet tyto standardy:

- Světlou průjezdnou šířku minimálně 2 m bez dalších překážek (v případě, že bude u chodníku šikmé nebo kolmé parkovací stání min. 2,5 m.) Za překážku považujeme vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. sloup VO, dálková návěst, el. rozvaděč, DZ, zastávky nebo označníky MHD, lavičky, hydranty, schodiště, anglické dvorky a sklepní okna, stojany na kola včetně zaparkovaných kol, stromy nebo větve atd.).
- Světlou podjezdovou výšku minimálně 2,3 m v celém profilu chodníku.
- Průjezdové křivky (obalové, vlečné) musí umožnit plynulý pohyb vozidel údržby po všech komunikacích IV. třídy. Vozidlo údržby je 6,3 metru dlouhé a 1,8 metru široké.
- Ukončení chodníků, cyklostezek, sjezdů a nájezdů na vozovku navrženo a provedeno jako bezbariérové v celé šíři profilu chodníku (výška obruby max. 20 mm) s možností najetí/vyjetí techniky.
- **Povrch všech komunikací a schodišť navržen a proveden odolný vůči mechanické údržbě** - kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty, tlaková voda. Dále bude odolný střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků (např. rozmrazovací soli nebo inertrní posyp směs písku se solí v poměru 10 dílů písku a 1 díl chloridu sodného). Návod na údržbu nesmí být v rozporu s těmito požadavky ani nesmí být omezena záruční doba.
- Chodníky budou oproti zeleni ohraničené betonovými záhonovými obrubníky, na vyšší straně příčného sklonu bude obrubník osazen s převýšením 60 mm. Na nižší straně příčného sklonu bude zapuštěn do úrovně okolní plochy.

- Zpomalovací prahy navrženy a provedeny v souladu s TP 85 (převýšení max. 10 cm, sklon max. 1:10).
- Podzemní objekty ve zpevněných plochách budou umožňovat pojezd technikou údržby nebo budou mít viditelné ohraničení (např. při větším množství spadaneho sněhu), musí být ale dodržena minimální průjezdná šířka.

Po dobu výstavby zodpovídá za čistotu příjezdových a výjezdových komunikací ke staveništi, zařízení staveniště a deponiím zhotovitel. Veškerá stavební technika musí být před výjezdem na městskou komunikaci zkontrolována z hlediska znečištění a okamžitě očištěna. Veškeré případné znečištění způsobené stavební technikou musí být bez průtahů odstraněno a komunikace musí být uvedena do původního stavu. Požadujeme uvést kontaktní osobu, se kterou budou konzultovány případné stížnosti a možnosti nápravy.

Za správnost:

Holeček Pavel	21.5.2018	495 402 656	731 131 217	holecek@tshk.cz
---------------	-----------	-------------	-------------	-----------------

Vyjádření správy městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně požadujeme dodržení následujících podmínek:

- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Na plochách veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování staveniště min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením!
- Za případné vzniklé škody na veřejné zeleni zodpovídá investor této stavby!
- **Hrana hloubených výkopů není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů. U dřeviny (javor) na pozemku p.č. 848/14, k.ú. Nový Hradec Králové požadujeme stezku pro pěši a cyklisty umístit tak, aby hrana stezky byla v odstupové vzdálenosti min. 2,5 od paty kmene stávajícího stromu.**
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.
- na plochy veřejné zeleně není přípustný vjezd jakýmkoli mechanismy, vč. parkování.
- Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Dotčené travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnat, vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny!
- Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat správě měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže.

Za správnost:

Maternová Daniela	21.5.2018	495 402 644	727 891 023	maternova@tshk.cz
-------------------	-----------	-------------	-------------	-------------------

Vyjádření vodo hospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek.

Pozor: V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je nepřipustné jakékoli její poškození.

Za správnost:

Meravá Jana		495 402 658	731 131 219	merava@tshk.cz
-------------	--	-------------	-------------	----------------

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

Bez připomínek.				
Za správnost:				
Bc. Třeštík Rostislav		495 402 645	731 131 221	trestik@tshk.cz

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví Statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.


Ředitel organizace

