

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Obnova vozového parku TAG Industry s.r.o.

Autor práce: Jan Šabatka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 76 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji: C - velmi dobře

V Pardubicích 29.1.2018

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená bakalářská práce Jana Šabatky se zabývá obnovou vozového parku TAG Industry s.r.o. Autor v první kapitole teoreticky charakterizoval vozový park, životní cyklus vozidel, majetkovou strukturu podniku a zdroje financování investic. Ve druhé kapitole autor analyzoval strukturu vozového parku a způsobu jeho financování. Na základě výsledků analytické části práce byla identifikována dvě vozidla vhodná k obnově, jednalo se o servisní vozidlo Citroën Berlingo a vozidlo managementu Volkswagen Multivan. Třetí kapitola obsahuje návrh obnovy vozového parku TAG Industry s.r.o., kdy jsou představeny tři varianty pro obnovu servisního vozidla a dvě varianty pro obnovu vozidla managementu podniku. Zároveň autor získal nabídky financování od několika autosalonů (financování z vlastních zdrojů, úvěrové financování, operativní leasing). Autor, na základě respektování aktuální ekonomické situace podniku, vybral vozidla vhodná k obnově vozového parku TAG Industry s.r.o. a navrhl odpovídající způsob financování z nabídek předložených autosalony, čímž splnil cíl bakalářské práce. Bakalářská práce obsahuje drobné formální nedostatky a nevykazuje známky plagiátorství. Předloženou bakalářskou práci hodnotím "C". **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Proč jste k obnově vybral právě servisní vozidlo Citroën Berlingo a vozidlo managementu Volkswagen Multivan? **2)** Jakým způsobem jste vybíral vozidla, kterými má být vozový park obnoven? **3)** Konzultoval jste výsledky bakalářské práce s managementem podniku?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno