

## Hodnocení vedoucího Bakalářské práce

Patrika Misaře

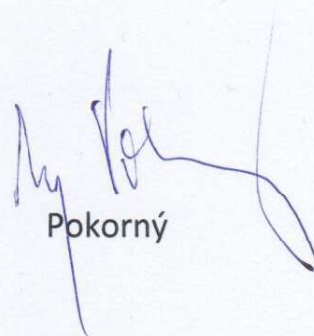
Zadání práce připravil Magistrát města Pardubice na základě schváleného územního plánu, ve kterém je počítáno s vybranou lokalitou pro vybudování lávky pro pěší a cyklisty.

Jedná se o studii proveditelnosti, která má především odbornými informacemi posloužit pro další projekční činnost. Lávka je navržena jako konstrukce o jednom poli na rozpětí 38,2 m včetně řešení přilehlých pochůzných ramp začleněných do stávajícího krajinného uspořádání. Pro příčný řez lávky byl zvolen jednokomorový průřez z dodatečně předpjatého betonu. Předkladatel práce zpracoval předběžný statický výpočet a to kombinací výpočetního programu SCIA-engineer doplněného klasickým výpočtem, čímž prověřil, že navržený průřez i další konstrukční části přemostění jsou rozměrově postačující a vyhoví platným normám zatížení v naší republice. Výkresová část lávky je zpracována velmi podrobně včetně hlavních konstrukčních částí a stavebních detailů. Značná pozornost je v práci věnována i architektonickému začlenění lávky do stávající krajiny. Vypracované pohledy na lávku svědčí o vyšším zájmu u jmenovaného vytvářet díla svérázná atipická podle svého osobního myšlení a představ. I přes tuto zálibu je třeba konstatovat, že úroveň studie je vysoká obsahuje vedle podrobně propracovaných detailů i výkresy potřebné skruže nutné pro realizaci nosné konstrukce.

Poznámka: Kontrola práce za účelem plagiátorství byla provedena – práce je bez závad.

Práci hodnotím známkou: A / Výborný

V Pardubicích 22. 1. 2018



Pokorný