

Univerzita Pardubice

Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi

Bc. Lucie Šárová

Diplomová práce

2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Lucie Šárová**
Osobní číslo: **D16319**
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhnete úpravu Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi, včetně přilehlých ulic Novoměstská, Opletalova, Hálkova a Svěchyňova. V zájmové oblasti navrhnete celkovou rekonstrukci uličního prostoru, tj. provedte vhodné stavebně-dopravní uspořádání ulic, křižovatek, parkovacích a odstavných ploch, zastávek MHD a ostatních zpevněných ploch. V řešené oblasti dále řešte stavební úpravy v městské části navazující na historické centrum města. Diplomovou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy DP:

- 1) Průvodní a technická zpráva
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Přehledná situace
- 4) Celková a koordinační situace stavby
- 5) Vytyčovací výkres stavby
- 6) Situace stavby
- 7) Situace dopravního značení
- 8) Podélné profily
- 9) Vzorové příčné řezy
- 10) Charakteristické příčné řezy
- 11) Detaily úprav
- 12) Majetkoprávní elaborát
- 13) Orientační rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 218 Tempo 30

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

Silniční stavby projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

Ing. František Haburaj, Ph.D.

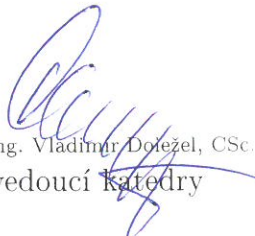
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **20. prosince 2016**

Termín odevzdání diplomové práce: **26. ledna 2018**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Vladimír Doježel, CSc.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. ledna 2017

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 2.12.2017



.....
Lucie Šárová

Poděkování

Touto cestou bych ráda poděkovala vedoucímu diplomové práce Ing.Františku Haburajovi, Ph.D. za cenné rady, připomínky a čas, který mi věnoval při řešení této práce.

Anotace:

Diplomová práce řeší úpravu Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi včetně přilehlých ulic Novoměstská, Opletalova, Hálkova, Svěchyňova a Žižkovo náměstí. Cílem je navržení vhodné stavebně-dopravní uspořádání ulic, křižovatek, autobusové zastávky a parkovacích a odstavných ploch. Je zajištěno napojení všech nemovitostí k místním komunikacím sjezdy. Návrh vede ke komfortnější jízdě motorových vozidel a k bezpečnému pohybu chodců. Dále jsou navrženy úpravy pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Práce je zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb.

Klíčová slova:

Rekonstrukce, místní komunikace, křižovatka, vozovka, komunikace pro pěší, parkoviště, bezbariérové úpravy, odvodnění, podélný profil, příčný řez, svislé a vodorovné dopravní značení, majetkoprávní elaborát, rozpočet

Title:

Concept of arrangement of Tyršovo and Školní square in Chrudim

Annotation:

This Master's thesis describes adjustment of Tyršovo and Školní squares in Chrudim including side streets Novoměstská, Opletalova, Hálkova, Svěchyňova and Žižkovo square. The purpose of thesis is to suggest proper layout of the streets, cross-roads, bus stop and parking areas. Is ensured connection between all estates and main communication with slip roads. This concept leads to comfortable journey of motor vehicles and safety for pedestrians. Further are proposed arrangements for people with reduced mobility and orientation. Thesis is written in the scope of documentation for building permit according to edict number 146/2008 Sb.

Keywords:

Reconstruction, local roads, cross road, carriageway, pavement, parking area, barrier free adjustments, drainage, longitudinal section, cross section, vertical and horizontal traffic signs, property elaborate, budget

| | |
|---|-------|
| C.5 Charakteristické příčné řezy | |
| C.5.1 Charakteristické příčné řezy 1,2 – Novoměstská ulice | 1:50 |
| C.5.2 Charakteristické příčné řezy 3,4,5 – Novoměstská ulice, Školní náměstí | 1:50 |
| C.5.3 Charakteristické příčné řezy 6,7,8 – Opletalova ulice | 1:50 |
| C.5.4 Charakteristické příčné řezy 9,10,11 – Tyršovo náměstí | 1:50 |
| C.5.5 Charakteristické příčné řezy 12,13 – Tyršovo náměstí | 1:50 |
| C.5.6 Charakteristické příčné řezy 14,15 – Žižkovo náměstí | 1:50 |
| C.5.7 Charakteristické příčné řezy 16,17 – Svěchyňova ulice | 1:50 |
| C.5.8 Charakteristické příčné řezy 18,19,20 – Svěchyňova ulice | 1:50 |
| C.5.9 Charakteristické příčné řezy 21,22 – Hálkova ulice | 1:50 |
| C.5.10 Charakteristické příčné řezy 23,24 – parkoviště | 1:50 |
| | |
| C.6 Situace dopravního značení | |
| C.6.1 Situace dopravního značení 1 | 1:250 |
| C.6.2 Situace dopravního značení 2 | 1:250 |
| C.6.3 Situace dopravního značení 3 | 1:250 |
| C.7 Vytyčovací výkres | |
| C.7.1 Vytyčovací výkres 1 | 1:250 |
| C.7.2 Vytyčovací výkres 2 | 1:250 |
| C.7.3 Vytyčovací výkres 3 | 1:250 |
| C.7.4 Výpis vytyčených bodů | |
| | |
| C.8 Vlečné křivky | |
| C.8.1 Dálkový a linkový autobus, délka 12m | 1:500 |
| C.8.2 Dálkový a linkový autobus, délka 15m | 1:500 |
| C.8.3 Automobil na svoz komunálního odpadu | 1:500 |
| C.8.4 Automobil na svoz komunálního odpadu | 1:500 |
| C.8.5 Automobil na svoz komunálního odpadu | 1:500 |
| C.8.6 Automobil na svoz komunálního odpadu | 1:500 |
| C.8.7 Automobil na svoz komunálního odpadu | 1:500 |

D. Doklady

- D.1 Výkaz výměr
- D.2 Orientační rozpočet stavby
- D.3 Stavbou dotčené pozemky

Použitá literatura informační zdroje:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

Vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 65 - Zásady pro dopravní značení

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

TP 218 Tempo 30

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací


Polohopis, výškopis a katastr nemovitostí poskytnutá městským úřadem Chrudim

Nahlížení do katastru nemovitostí - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

www.maps.google.com

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: |
| příloha: Průvodní zpráva | | č. výkresu: A. |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

Obsah

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Identifikační údaje | 5 |
| 1.1. | Označení stavby | 5 |
| 1.2. | Objednatel | 5 |
| 1.3. | Projektant | 5 |
| 2. | Základní údaje o stavbě | 6 |
| 2.1. | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 6 |
| 2.2. | Předpokládaný průběh stavby | 7 |
| 2.3. | Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí | 7 |
| 2.4. | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 7 |
| 2.5. | Stávající stav | 8 |
| 2.6. | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 9 |
| 2.7. | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 9 |
| 3. | Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 10 |
| 4. | Členění stavby | 10 |
| 4.1. | Určení jednotlivých částí stavby | 10 |
| 4.2. | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 10 |
| 5. | Podmínky realizace stavby | 10 |
| 5.1. | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 10 |
| 5.2. | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 11 |
| 5.3. | Zajištění přístupu na stavbu | 11 |
| 5.4. | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 12 |

| | | |
|-------|---|----|
| 6. | Přehled budoucích vlastníků a správců | 12 |
| 6.1. | Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou stavbu do užívání | 12 |
| 6.2. | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby..... | 12 |
| 7. | Předání stavby do užívání..... | 12 |
| 8. | Souhrnný technický popis stavby | 12 |
| 9. | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 14 |
| 10. | Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny | 15 |
| 10.1. | Rozsah dotčení..... | 15 |
| 10.2. | Podmínky pro zásah | 16 |
| 10.3. | Způsob ochrany nebo úprav | 17 |
| 10.4. | Vliv na stavebně technické řešení stavby | 18 |
| 11. | Zásah stavby do území | 18 |
| 11. 1 | Bourací práce | 18 |
| 11. 2 | Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada | 18 |
| 11. 3 | Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | 18 |
| 11. 4 | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch..... | 19 |
| 11. 5 | Zásah do zeměměřičského půdního fondu a případné rekultivace..... | 19 |
| 11. 6 | Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa..... | 19 |
| 11. 7 | Zásah do jiných pozemků | 19 |
| 11. 8 | Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků..... | 19 |

| | | |
|-------|---|----|
| 12. | Nároky stavby na její zdroje a potřeby..... | 20 |
| 12.1. | Všechny druhy energií..... | 20 |
| 12.2. | Telekomunikace | 20 |
| 12.3. | Vodní hospodářství | 20 |
| 12.4. | Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | 20 |
| 12.5. | Možnosti napojení na technickou infrastrukturu | 20 |
| 12.6. | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby..... | 20 |
| 13. | Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 21 |
| 13.1. | Ochrana krajiny a přírody | 21 |
| 13.2. | Hluk | 21 |
| 13.3. | Emise z dopravy | 21 |
| 13.4. | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 21 |
| 13.5. | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby..... | 22 |
| 13.6. | Nakládání s odpady..... | 22 |
| 14. | Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti..... | 23 |
| 14.1. | Mechanická odolnost a stabilita | 23 |
| 14.2. | Požární bezpečnost | 23 |
| 14.3. | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí..... | 24 |
| 14.4. | Ochrana proti hluku | 24 |
| 14.5. | Bezpečnost při užívání | 24 |
| 14.6. | Úspora energie a ochrana tepla..... | 24 |

| | | |
|-------|---|----|
| 15. | Další požadavky | 24 |
| 15.1. | Dodržení užitných vlastností stavby | 24 |
| 15.2. | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 25 |
| 15.3. | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí | 25 |
| | Splnění požadavků dotčených orgánů..... | 25 |

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

| | |
|---------------------------|--|
| Název stavby: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi |
| Místo stavby: | Chrudim |
| Kraj: | Pardubický |
| Katastrální území: | Chrudim |
| Stupeň: | Dokumentace pro stavební povolení |

1.2. Objednatel

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Tel: +466 036 094
e-mail: dekanat.dfjp@upce.cz

1.3. Projektant

| | |
|---------------------------|--|
| Vypracovala: | Bc. Lucie Šárová |
| Kontroloval: | Ing. František Haburaj, Ph.D. Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95, 532 10 Pardubice 2 Tel: +466 036 094 e-mail: dekanat.dfjp@upce.cz |
| Místo vypracování: | Chrudim |
| Datum vypracování: | říjen 2016 - červen 2017 |

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v centru města Chrudim. Návrh řeší úpravu Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi včetně přilehlých ulic Novoměstská, Opletalova, Hálkova, Svěchyňova a ulice Žižkovo náměstí.

Projektová dokumentace řeší úpravy komunikace pro motorovou dopravu, vjezdy k nemovitostem, napojení na stávající komunikace, úpravy parkovacích a odstavných stání, komunikace pro pěší, úpravu zeleně a odvedení srážkové vody.

Cílem návrhu byla snaha zlepšit rozhledové poměry na Školním náměstí a v místě napojení ulice Žižkovo náměstí k Novoměstské ulici, zlepšit přehlednost na křižovatce ulice Novoměstské a Školního náměstí, zvýšit bezpečnost chodců zavedením Zóny 30 na Tyršově náměstí a v přilehlých ulicích a vybudováním zpomalovacích prahů a uspořádání parkovacího a odstavného stání na Tyršově náměstí.

Návrh je řešen i s ohledem na zajištění užívání tohoto prostoru pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, TP 85 Zpomalovací prahy, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení.

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášku

č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem města Chrudim.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby: 2018

Dokončení výstavby: 2019

Předpokládaná doba výstavby je 12 - 14 měsíců.

Stavba bude provedena ve dvou etapách.

V první etapě se bude rekonstruovat jeden jízdní pruh v Novoměstské a Opletalově ulici a jeden jízdní pruh na Školním náměstí. Dále budou řešeny přilehlé ulice Svěchyňova, Hálkova, ulice Žižkovo náměstí a přilehlé parkoviště.

Ve druhé etapě proběhne rekonstrukce druhého jízdního pruhu v Novoměstské a Opletalově ulici, a druhého jízdního pruhu na Školním náměstí. Dále bude provedena rekonstrukce Tyršova náměstí.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Daná stavba je v souladu s územním plánem města Chrudim.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhovaná stavba je situovaná v centru města Chrudim, v obytné zástavbě. V daném území se nachází základní škola, střední obchodní škola, firmy a sportovní hala. Přímo před budovami je možnost parkovacího a odstavného stání, které také řeší projektová dokumentace. Daným územím je vedena linka městské hromadné dopravy, která projíždí ulicemi Novoměstskou, Školním náměstím a ulicí Opletalovou.

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

| číslo pozemku | výměra [m2] | druh pozemku | zábor [m2] | vlastník, adresa |
|---------------|-------------|----------------|------------|---|
| 2694/1 | 5924 | ostatní plocha | 1458 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/7 | 2497 | ostatní plocha | 2497 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/29 | 665 | ostatní plocha | 318 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/28 | 248 | ostatní plocha | 96 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/8 | 2771 | ostatní plocha | 1359 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/26 | 202 | ostatní plocha | 202 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/2 | 708 | ostatní plocha | 708 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/21 | 14 | ostatní plocha | 14 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/10 | 451 | ostatní plocha | 451 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/20 | 803 | ostatní plocha | 803 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/25 | 200 | ostatní plocha | 200 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/15 | 1944 | ostatní plocha | 29 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/16 | 2266 | ostatní plocha | 48 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/17 | 808 | ostatní plocha | 49 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 521/2 | 89 | ostatní plocha | 59 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/12 | 2222 | ostatní plocha | 2222 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/11 | 4757 | ostatní plocha | 4757 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 527 | 786 | ostatní plocha | 406 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 532 | 2736 | ostatní plocha | 2698 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 513/4 | 236 | ostatní plocha | 236 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2853/4 | 668 | ostatní plocha | 668 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 513/2 | 319 | ostatní plocha | 319 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/19 | 543 | ostatní plocha | 5 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |

2.5. Stávající stav

Místní komunikace, včetně Školního a Tyršova náměstí i přilehlého parkoviště jsou se zpevněným povrchem z asfaltobetonu. Komunikace pro motorovou dopravu a pro pěší jsou velmi opotřebené. Betonové silniční obruby podél vozovky jsou ve špatném stavu. Často není dodržena jejich potřebná výška nad vozovkou, především na Tyršově a Školním náměstí a v ulicích Svěchyňova a Hálkova. Odvodnění komunikace v některých místech není funkční, což vzhledem k větším podélným sklonům většiny ulic a Tyršova

náměstí je třeba v krátké době vyřešit. Na Tyršově náměstí nejsou uspořádaná parkovací a odstavná stání.

2.6.Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti v prostoru stavby. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je upravené nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, upravené novelou č. 387/2016 Sb.

Daná stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Bude dodržen zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí.

2.7.Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Během výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, která bude regulována časovým omezením provádění dané stavby. Dále dojde ke zvýšení prašnosti, které můžeme předejít například kropením.

Vzhledem k rozhledovým poměrům v křižovatkách a s ohledem na bezpečnost chodců bylo v některých místech navrženo snížení návrhové rychlosti a vybudování zpomalovacích prahů.

Na celém úseku bude zajištěna možnost užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vybudováním potřebných úprav.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklady a průzkumy pro vypracování projektové dokumentace:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření daného území poskytnuté městským úřadem Chrudim
- katastrální mapa poskytnutá městským úřadem Chrudim
- prohlídka staveniště projektantem
- vypracování fotodokumentace projektantem
- mapové podklady, www.maps.google.com
- příslušné ČSN a platné předpisy

4. Členění stavby

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve stupni DSP.

4.1. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na více objektů.

4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na více objektů.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Projektová příprava a projednání stavby
- Výběr zhotovitele
- Opatření zařízení staveniště
- Stavba objektu
- Uvedení stavby do provozu

Během výstavby je nutné zachovat obslužnost MHD, která projíždí ulicemi Novoměstskou, přes Školní náměstí a ulicemi Opletalovou. Z toho důvodu nedojde k úplné uzavírce v těchto ulicích a dopravní provoz bude vždy sveden do jednoho jízdního pruhu. V ulici Školní náměstí (směr Resselovo náměstí) bude také provoz sveden vždy do jednoho jízdního pruhu, aby byl umožněn průjezd do centra města. Současně se budou řešit ulice Hálkova, Svěchyňova a ulice Žižkovo náměstí. Tyršovo náměstí a přilehlé parkoviště nebudou prováděny současně z důvodu velkého množství parkovacích a odstavných stání.

Výstavba bude provedena ve dvou etapách. Jednotlivé etapy viz kapitola 2.2.

Plynulost výstavby zajistí stavební dozor firmy provádějící výstavbu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude umožněn po místních komunikacích. Přístupové komunikace budou během stavebních prací pravidelně čištěny.

Při provádění stavebních prací bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a přístup k přilehlým nemovitostem.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup vozidel HZS a záchranné služby. Dále bude zajištěn svoz komunálního odpadu.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce bude zajištěno přechodné dopravní značení, které musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížďek a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou stavbu do užívání

Vlastníkem a správcem stavby bude město Chrudim.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby bude neměnný.

7. Předání stavby do užívání

Stavba bude po dokončení převedena do užívání ve dvou etapách. Jednotlivé etapy viz kapitola 2.2. Předpokládaný průběh stavby.

Dotčené orgány a osoby budou s předstihem seznámeny s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Nově navržené komunikace v ulicích Novoměstská a Opletalova mají nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h a jsou obousměrné, směrově nerozdělené. Na Školním náměstí je rychlost snížena na 40 km/h. Také se jedná o komunikaci obousměrnou, směrově nerozdělenou. Na Tyršově náměstí a v ulicích Svěchyňova a Hálkova jsou navrženy zpomalovací prahy a návrhová rychlost bude snížena na 30 km/h z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců. Jedná se

o komunikace jednosměrné. Svěchyňova ulice bude připojena k Novoměstské ulici, v současnosti se jedná o slepou ulici. Druhá část ulice Svěchyňova je obousměrná směrově nerozdělená.

Komunikace pro motorovou dopravu mají v ulicích Novoměstská, Opletalova, Svěchyňova, na Školním náměstí a na průjezdu přilehlým parkovištěm asfaltobetonový kryt. Na Tyršově náměstí, v ulici Hálkova a v ulici Žižkovo náměstí je použita žulová dlažební kostka šedé barvy. Na komunikaci pro pěší je použita mozaika, žulová dlažební kostka žluté barvy.

Šířka jízdního pruhu obousměrných komunikací pro motorovou dopravu je v Novoměstské ulici, na Školním náměstí a v Opletalově ulici 3,25 m, v části Tyršova náměstí 3,0 m, ve Svěchyňově ulici a v ulici Žižkovo náměstí 2,5 m.

Šířka jízdního pruhu na jednosměrných komunikacích pro motorovou dopravu je na Tyršově náměstí 4,0 m, v Hálkově ulici 3,0 m a v ulici Svěchyňova a na průjezdu přilehlým parkovištěm 3,5 m.

Šířka autobusového zálivu je 3,25 m. Šířka chodníků je minimálně 2,0 m. V Novoměstské a Opletalově ulici je chodník na jedné straně užší, na druhé straně komunikace je však zajištěna dostatečná šířka.

Komunikace mají základní střešovitý příčný sklon 2,5 %, v obloucích jednostranný sklon 2,5 %. Příčný sklon autobusového zálivu je 2,0 %, sklon chodníků je v rozmezí 0,5 % až 2,0 %. Příčný sklon parkovacích a odstavných stání je 0,5 % až 5,0 %.

Podél okraje vozovky jsou navrženy silniční žulové obrubníky o rozměrech 150/250/1000, které budou uloženy do betonového lože.

Podél hrany autobusové zastávky budou použity žulové obrubníky o rozměru 400/350. Dále budou použity zahradní obrubníky o rozměrech 50/200/100 s převýšením +0 mm. V případě, že budou plnit funkci vodící linie, vysadí se o +60 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 20/25. Jejich umístění viz výkres Situace.

Tabulka 1 - Délka úpravy komunikací

| Obousměrná | Délka komunikace [m] |
|---|----------------------|
| Školní náměstí (směr Resselovo náměstí) a Novoměstská ulice | 212,02 |
| Školní náměstí a Opletalova ulice | 211,11 |
| Tyršovo náměstí | 27,13 |
| Svěchyňova ulice | 98,21 |
| Ulice Žižkovo náměstí | 73,34 |
| Jednosměrná | |
| Tyršovo náměstí | 307,01 |
| Hálkova ulice | 66,50 |
| Svěchyňova ulice | 82,75 |
| Průjezd přilehlým parkovištěm | 235,15 |
| Celkem | 1 313,22 |

Odvedení dešťové vody je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky. Výsledný sklon musí být minimálně 0,5 %. Voda steče ke kraji vozovky a dále do vpustí, které budou napojeny jednotlivými, nebo sdruženými kanalizačními přípojkami do stávající veřejné kanalizace. Celkem je navrženo 39 betonových uličních vpustí o rozměru 500 x 500 mm se šikmým dnem, záchytným košem a s litinovou mříží. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným střešovitým sklonem 3,0 %. Voda je následně odvedena trativody, jejich umístění viz příloha C. 4 Vzorové řezy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Průzkumy pro vypracování projektové dokumentace:

- Prohlídka staveniště projektantem
- Konzultace se zadavatelem
- Zpracování fotodokumentace

- podzemní vedení do 110 kV včetně – 1 m po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV – 3 m po obou stranách krajního kabelu

Plynárenství

– zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, upraven zákonem č. 131/2015 Sb.

- v zastavěném území obce, nízkotlaký a středotlaký plynovod – 1 m na obě strany od půdorysu
- technologické objekty, ostatní – 4 m na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem

– zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, upraven zákonem č. 131/2015 Sb.

- zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie – 2,5 m

Vodovody a kanalizace

– zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, upraven zákonem č. 275/2013 Sb.

- vodovodní řád do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m
- kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

Pokud bude dno potrubí, o průměru větším než 200 mm, uloženo ve větší hloubce než 2,5 m, pak ochranné pásmo bude 3,5 m.

10.2. Podmínky pro zásah

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací

- všechny stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele vytyčeny správci jednotlivých vedení a dle požadavků správců budou zabezpečeny, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce se zde musí provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě a tuto skutečnost zaznamená do stavebního deníku
- při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí.

Stavba se nachází v památkové zóně.

V dotčeném území jsou tyto kulturní památky:

- Socha sv. Jana Nepomuckého – ulice Žižkovo náměstí, Novoměstská ulice
- Kašna se sochami – ulice Žižkovo náměstí, Novoměstská ulice

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen zajistit ochranu kulturních památek tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence inženýrských sítí nemá zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Stávající konstrukční vrstvy všech zpevněných ploch budou vybourány a nahrazeny navrženými konstrukčními vrstvami. Dále bude upravena šířka komunikací. Vjezdy k nemovitostem budou vybourány současně s chodníky. V místech, kde dojde k odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace pod nejspodnější konstrukční vrstvou nově navržené skladby, bude dosypána nenamrzavá zhutněná zemina. Zemina bude rozprostřena do požadovaného sklonu a zhutněna na předepsanou hodnotu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během rekonstrukce bude odstraněna drobná zeleň, která by bránila ve výstavbě. Dále budou pokáceny tři stromy. Po dokončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy C.4 Vzorové příčné řezy, C.5 Charakteristické příčné řezy a z přílohy C.3 Podélný profil.

Množství vykopané zeminy je zhruba trojnásobné oproti množství zeminy v násypch nové komunikace. Zemina, která se nepoužije pro zpětný zásyp, bude odvezena na

skládku. V rozsahu zemních prací nejsou zahrnuty bourací práce vrstev stávající komunikace.

Tabulka 2 – Rozsah zemních prací

| | Násyp [m ³] | Výkop [m ³] |
|---------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Celá stavba | 644,00 | 2 049,00 |
| Rozdíl | 1 405,00 m³ výkopu | |

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravenou pláň nezpevněných ploch bude rozprostřena ornice v tloušťce 150 mm. Do ní bude založen trávník. Jedná se o plochu 2 830,00 m².

11.5 Zásah do zeměměřičského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah do zeměměřičského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude zasahováno do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Není.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba svým rozsahem tuto stávající dopravní a technickou infrastrukturou neovlivní a nezmění podmínky pro její užívání.

Stavba rovněž nezasahuje do vodních toků.

12. Nároky stavby na její zdroje a potřeby

12.1. Všechny druhy energií

Stavba dále nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2. Telekomunikace

Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Bude přístupná z místních komunikací. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům. Parkování během výstavby bude v průběhu první etapy umožněno na Tyršově náměstí, v průběhu druhé etapy na přilehlém parkovišti a v již zrekonstruovaných ulicích Svěchyňova, Hálkova a v ulici Žižkovo náměstí. Jednotlivé etapy viz kapitola 2.2. Další možností je parkování ve vedlejších ulicích.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby, bude provedeno napojení vpustí na stávající kanalizaci.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména zvýšení hlučnosti a prašnosti. Částečně jim lze předejít například kropením a dodržováním pracovní doby.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu.

13.2. Hluk

V průběhu výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, se změnami v nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S dokončením stavby se nepředpokládají zvýšené hodnoty hluku.

13.3. Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se, že dojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, upraven zákonem č. 205/2015 Sb. Dále pak nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, se změnami v nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel stavebního díla bude v plné míře respektovat Plán BOZP.

Používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Zaměstnanci budou před zahájením veškerých prací proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

13.6. Nakládání s odpady

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude řešeno odvozem a uložením s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, se změnami danými vyhláškou č. 387/2016 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu, budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklady dodavatelské firmy stavebních prací.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukčních vrstev krytu vozovky je v souladu s TP 170. Požadavky na provádění a kontrolu konstrukčních vrstev budou v souladu s platnými ČSN a TP.

14.2. Požární bezpečnost

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – výrobní objekty
- Vyhláška 246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, upravena vyhláškou č. 221/2014 Sb.
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, upravena vyhláškou č. 268/2011

Navržené komunikace umožňují přiblížení vozidel hasičského záchranného sboru k objektům. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce.

Během stavby a jejího užívání nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Viz kapitola 13.

14.4. Ochrana proti hluku

Opatření nebude nutno provádět.

14.5. Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je dána dodržením zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá při provozu energetické nároky, tudíž není řešeno.

15. Další požadavky

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Charakter stavby zůstane neměnný.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace


Rekonstrukce Školního a Tyršova náměstí i přilehlých ulic byla navržena v souladu s platnými normami a vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V celé délce komunikace je zajištěna vodící linie - záhonové obrubníky, zdi, podezdívky atd. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení je zajištěn signální a varovný pás z dlaždic s výstupky. Na autobusových zastávkách je v celé délce nástupní hrany použit kontrastní nehmatný pás červené barvy, dále je k ní veden signální pás.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Povodně, agresivní podzemní vodu, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy lze vyloučit.

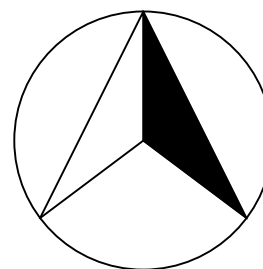
Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky dotčených orgánů.

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDPP |
| | | datum: 6/2017 |
| | | měřítko: |
| příloha: | | č. výkresu: |
| | Souhrnné řešení stavby | B. |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |


Situace širších vztahů

M 1:150 000

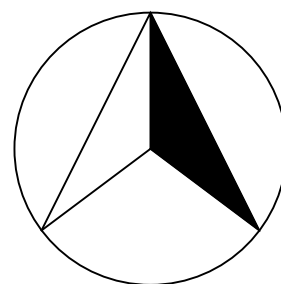


S-JTSK

BPV


| | | | |
|---|---|---|---------------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | kod předmětu: PCDDPP | formáty: 1 x A4 |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | datum: 6/2017 | |
| příloha: | Situace širších vztahů 1:150 000 | měřítko: 1:150 000 | č. výkresu: B.1 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Situace širších vztahů M 1:50 000

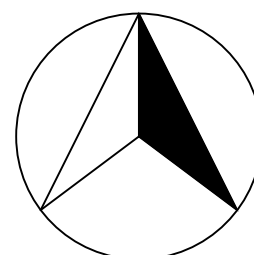
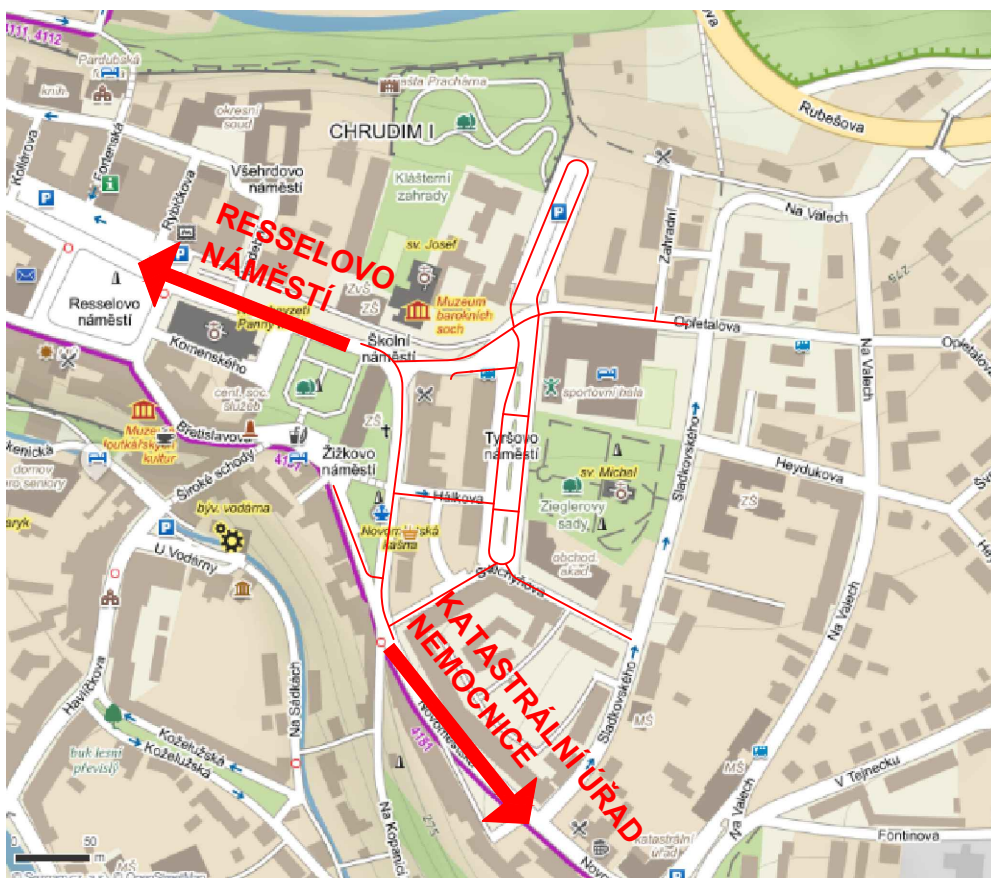


S-JTSK

BPV


| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 1 x A4 |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | datum: 6/2017 | |
| | | měřítko: 1:50 000 | |
| příloha: | Situace širších vztahů 1:50 000 | č. výkresu: | B.2 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

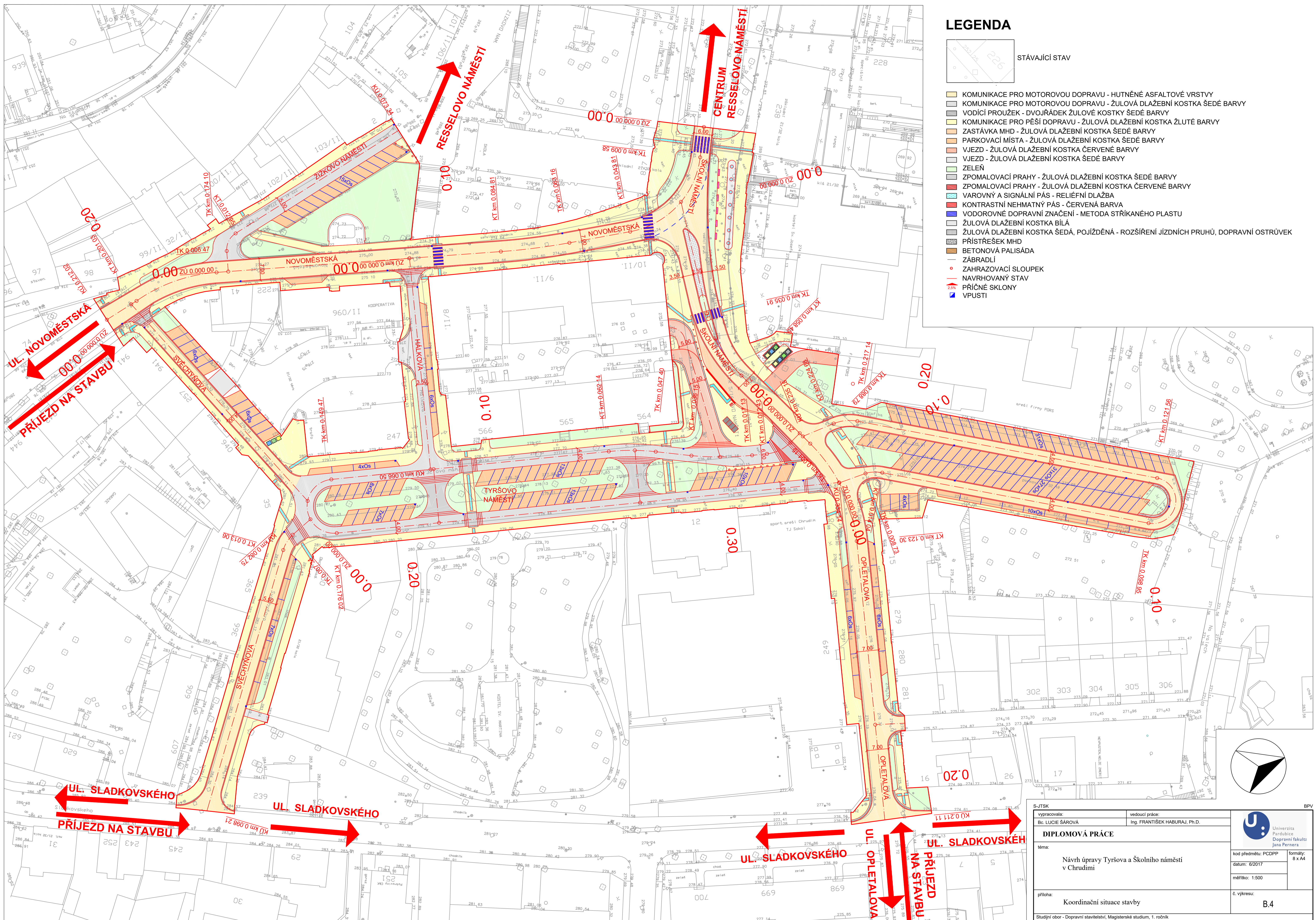
Situace širších vztahů M 1:5 000











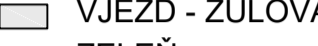


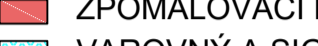








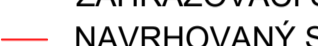

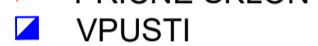

S-JTSK

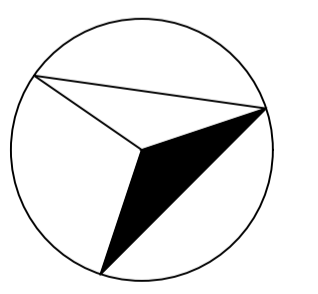
BPV


| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 1 x A4 |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | datum: 6/2017 | |
| | | měřítko: 1:5 000 | |
| příloha: | Situace širších vztahů 1:5 000 | č. výkresu: | B.3 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

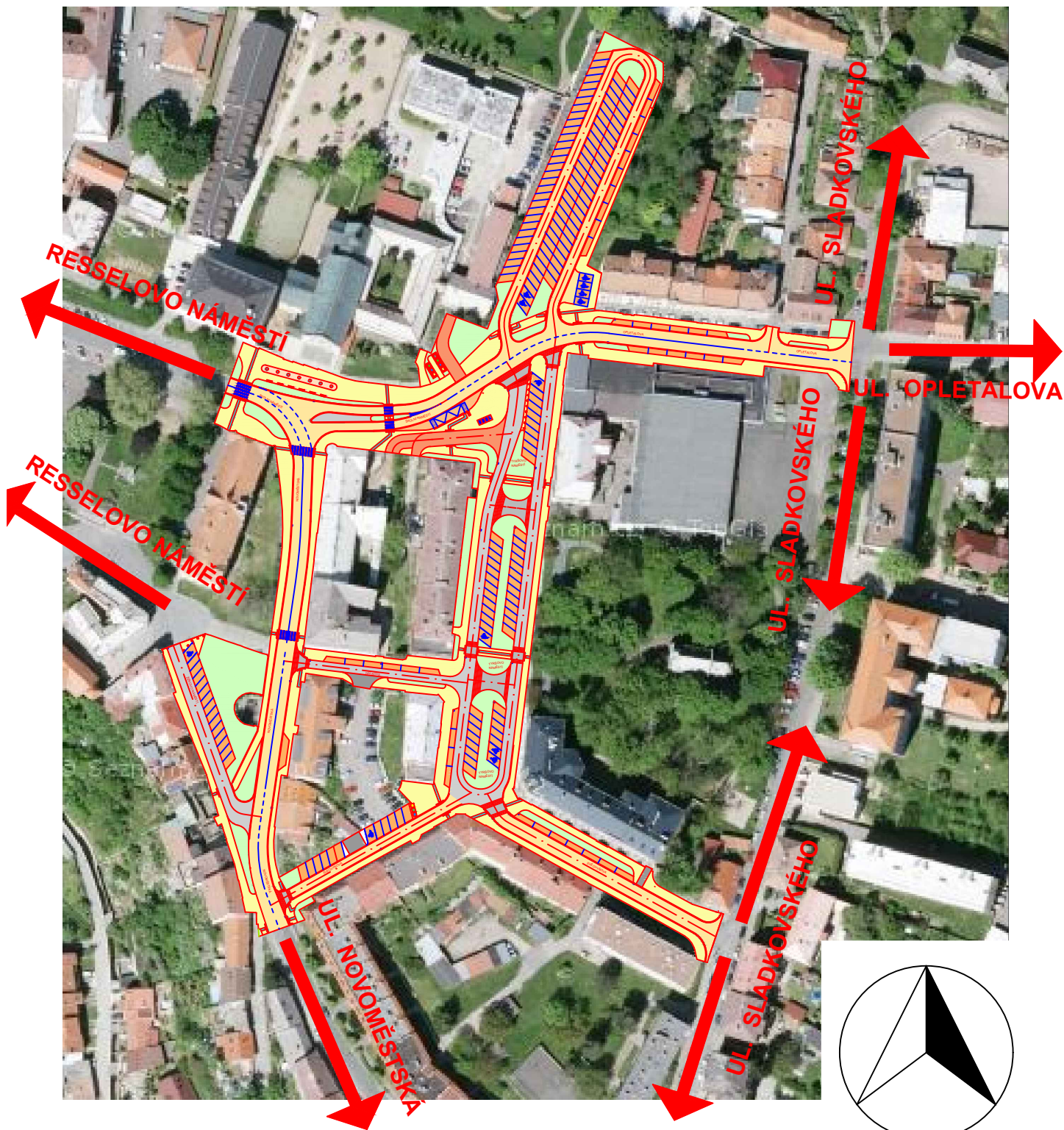


LEGENDA

-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VODÍČÍ PROUZEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
-  KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
-  ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  PARKOVACÍ MÍSTA - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZELEN
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA
-  KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
-  VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BÍLÁ
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJÍZDĚNÁ - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
-  PŘÍSTŘEŠEK MHD
-  BETONOVÁ PALISÁDA
-  ZÁBRADLÍ
-  ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  PŘÍČNÉ SKLONY
-  VPUSTI




| | | | |
|---|---|---|--|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠAROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDDPP | formát: B x A4 | |
| | datum: 6/2017 | měřítko: 1:500 | |
| příloha: Koordinační situace stavby | č. výkresu: B.4 | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |



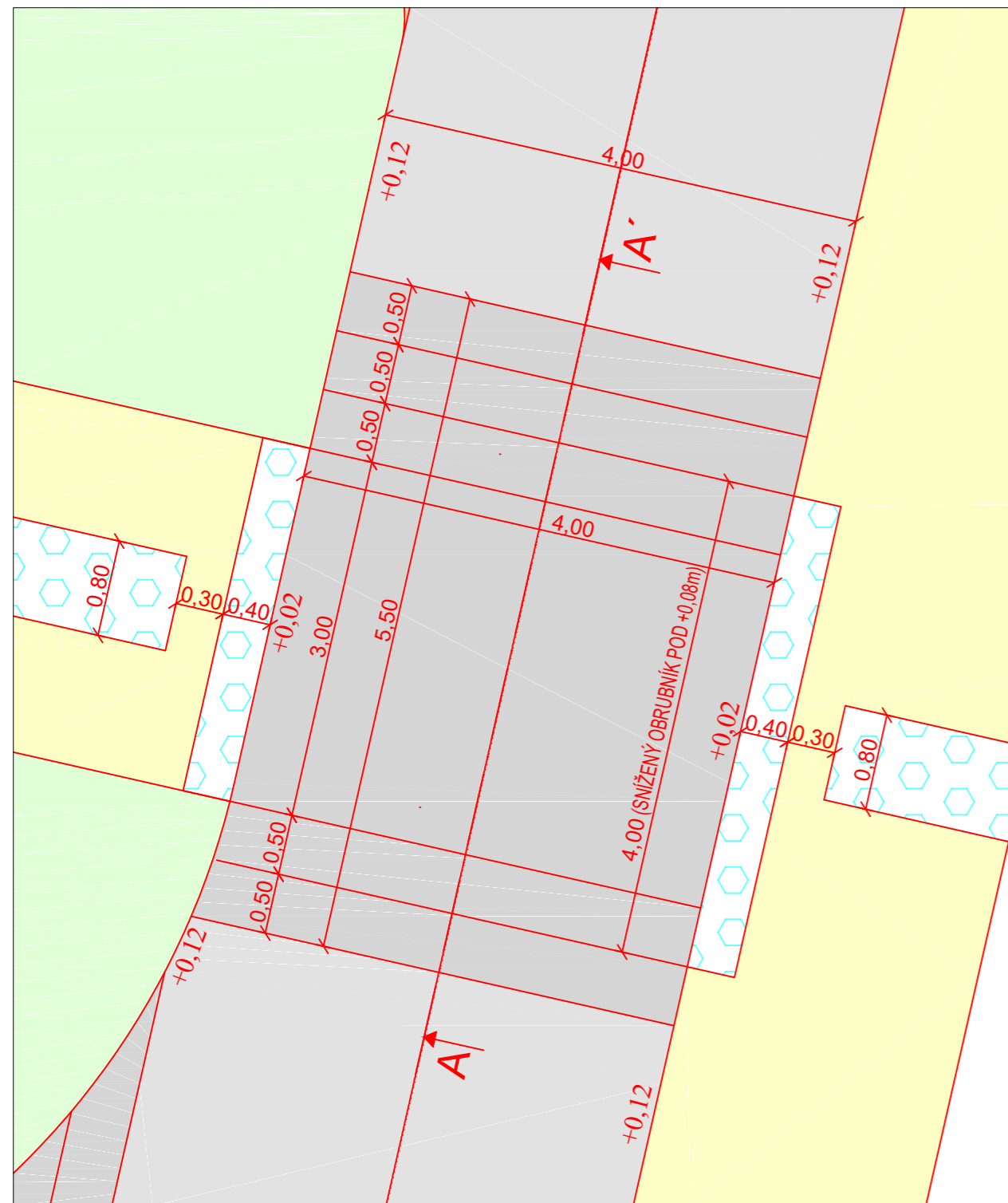
S-JTSK

BPV

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 1 x A4 |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | datum: 6/2017 | |
| | | měřítko: 1:2000 | |
| příloha: | Přehledná situace stavby | č. výkresu: | B.5 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

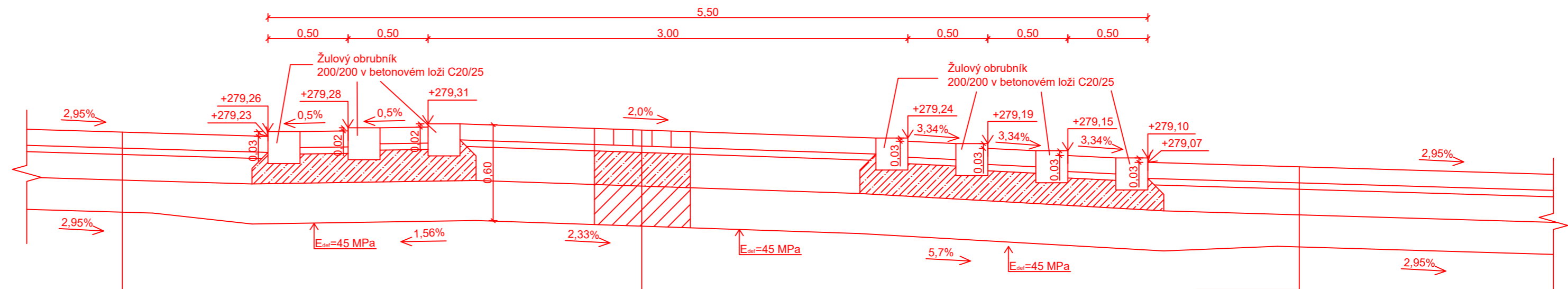
PŮDORYS M 1:50

ŘEZ A - A' M 1:25



- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
- ZELEŇ
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA

Vzorový řez - zpomalovací práh Tyršovo náměstí



Skladba dle TP 170

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkořť frakce 4/8 | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Směs stmelená cementem - frakce 0/32 | SC C8/10 | 160mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkořť | ŠD _B | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 500mm | |

Skladba dle TP 170


| | | | |
|---|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - cementová malta | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Směs stmelená cementem (vztaženo kari síti) | SC C20/25 | 210mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkořť | ŠD _B | 250mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 600mm | |

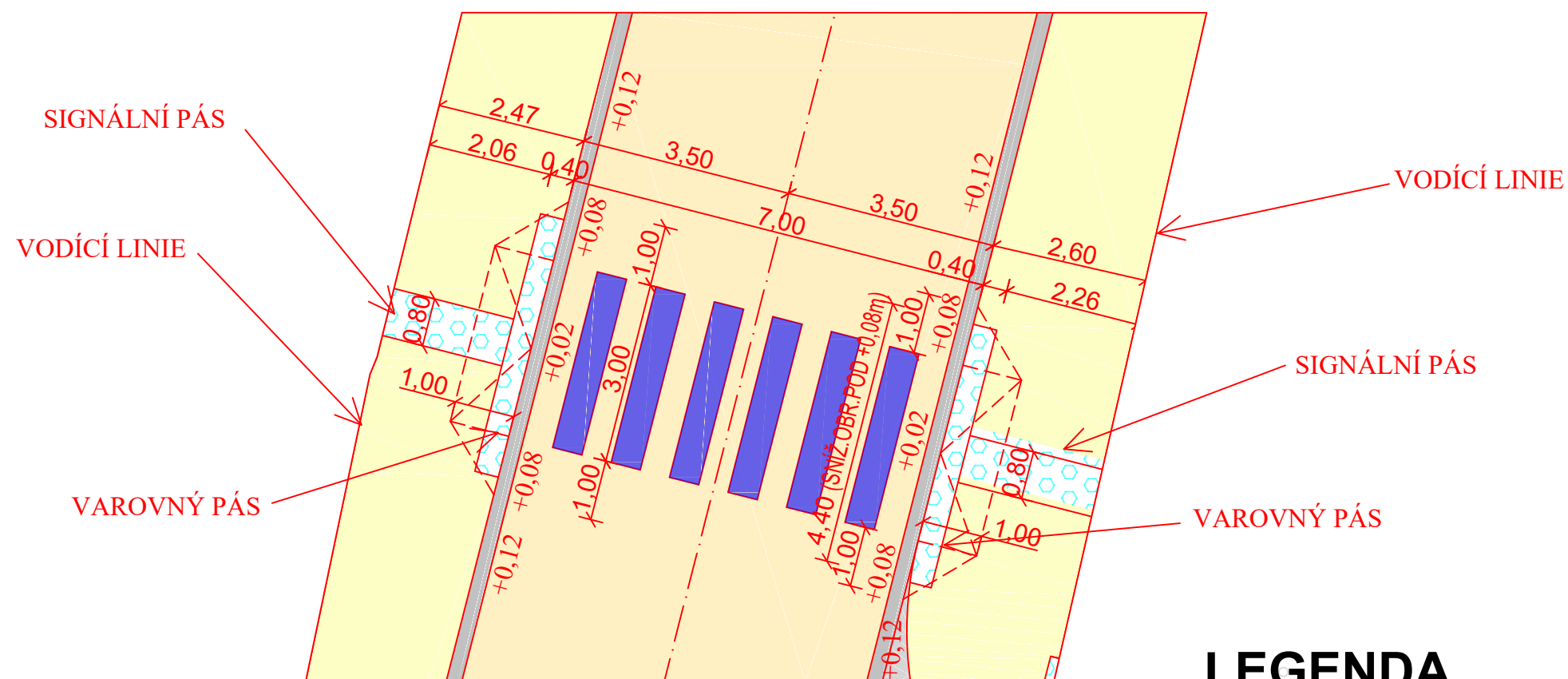
Skladba dle TP 170

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkořť frakce 4/8 | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Kamenivo stmelené cementem | KSC | 160mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkořť | ŠD _B | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 500mm | |

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | |
| | kod předmětu: PCDDP | formáty: 3 x A4 |
| | datum: 6/2017 | |
| | měřítko: 1:50, 1:25 | |
| příloha: | Typový detail - zpomalovací práh | |
| | č. výkresu: | B.6.1. |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |




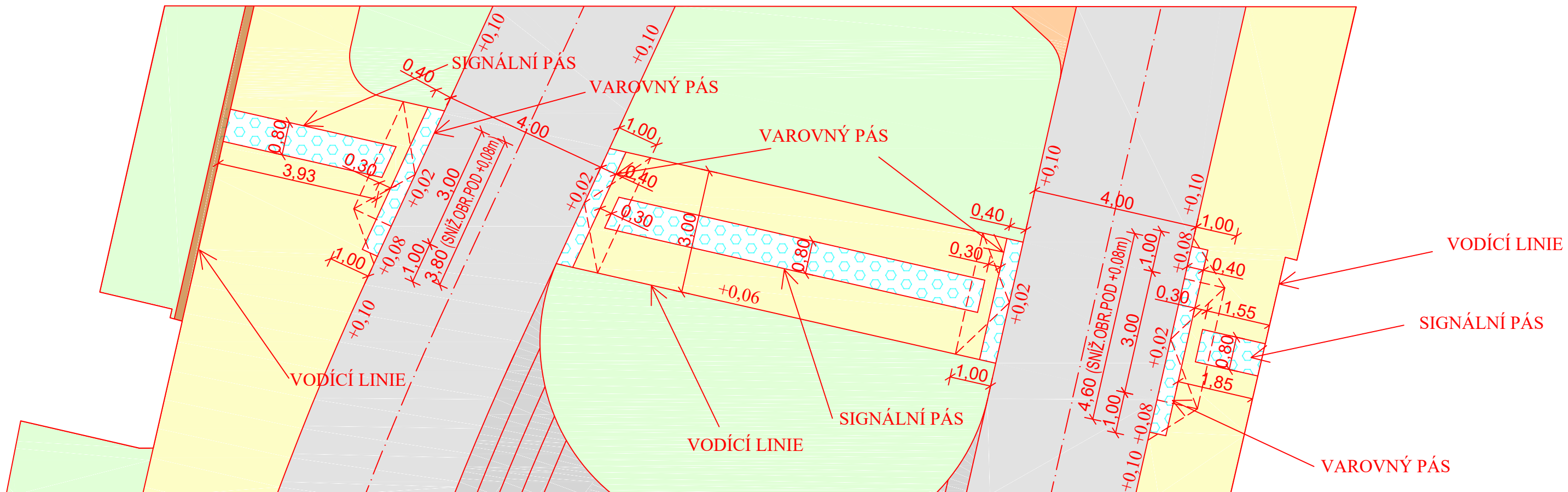
LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- VODÍCÍ PROUŽEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
- ZELEŇ
- VAROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU

S-JTSK

BPV

| | | | | |
|---|---|---|--|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:100 | formáty: 2 x A4 |
| příloha: | Typový detail - přechod pro chodce | | č. výkresu: B.6.2 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | |




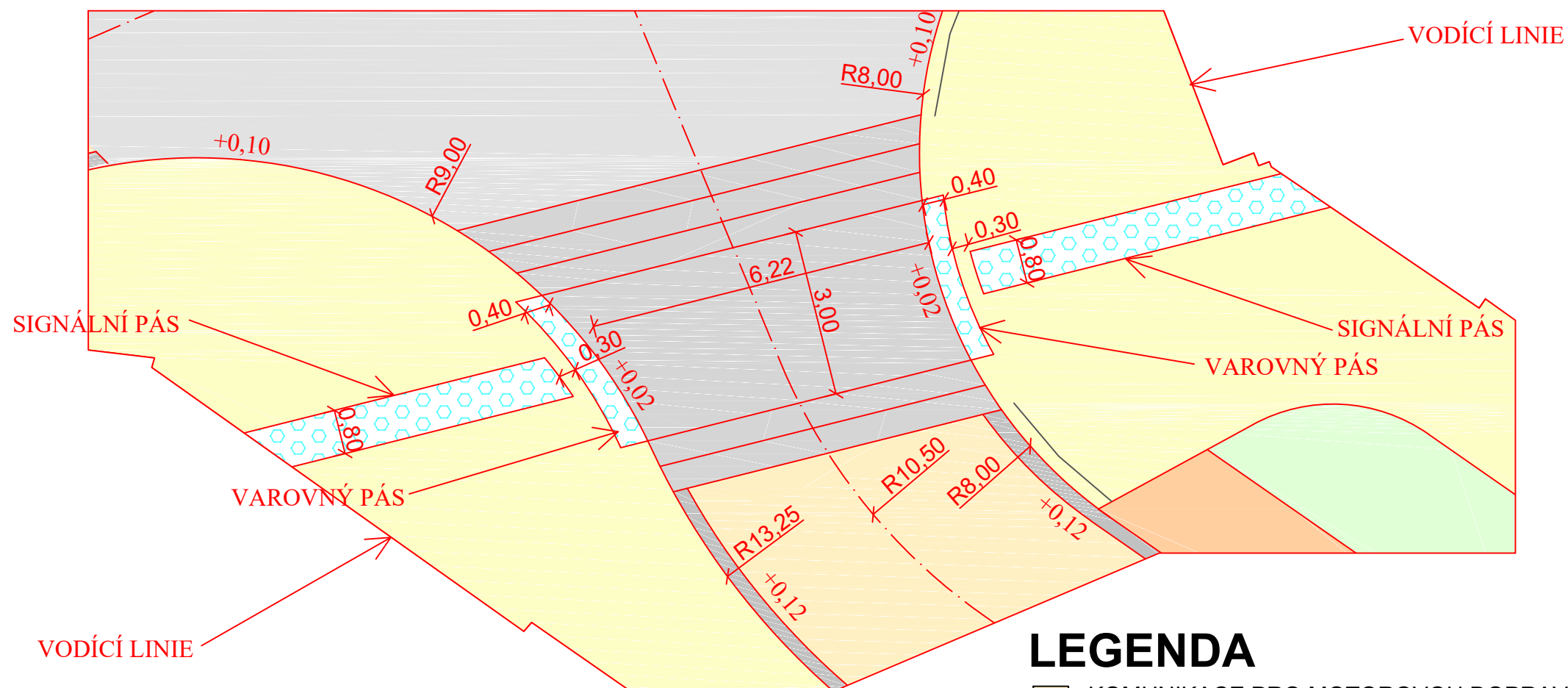
LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
- PARKOVACÍ MÍSTA - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- ZELEŇ
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- BETONOVÁ PALISÁDA

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP |
| | | datum: 6/2017 |
| | | měřítko: 1:100 |
| příloha: Typový detail - místo pro přecházení | | č. výkresu: B.6.3 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |




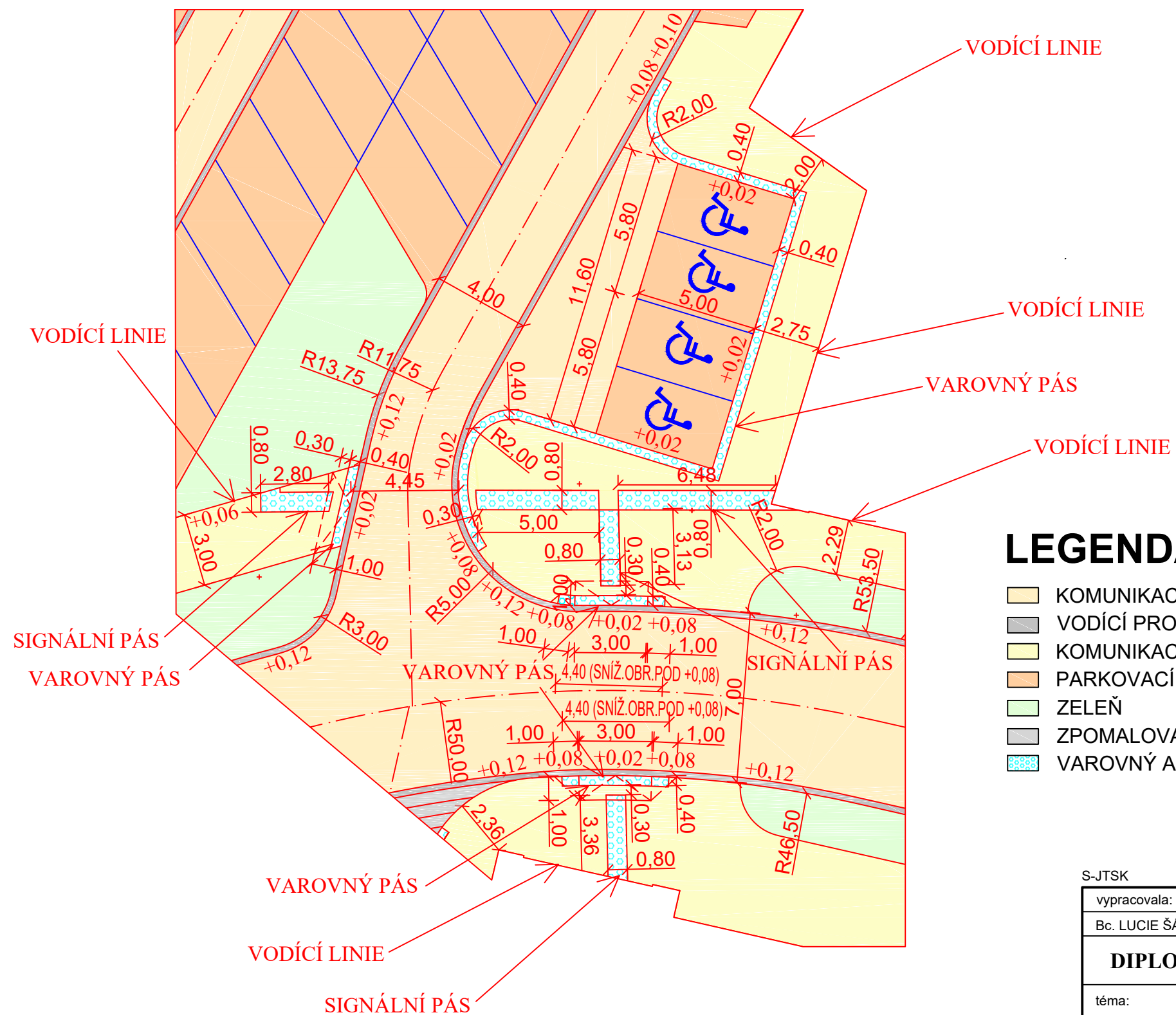
LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VODÍCÍ PROUŽEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
- PARKOVACÍ MÍSTO - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- ZELEŇ
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- ZÁBRADLÍ

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:100 |
| příloha: | Typový detail - zvýšené místo pro přecházení | č. výkresu: B.6.4 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |




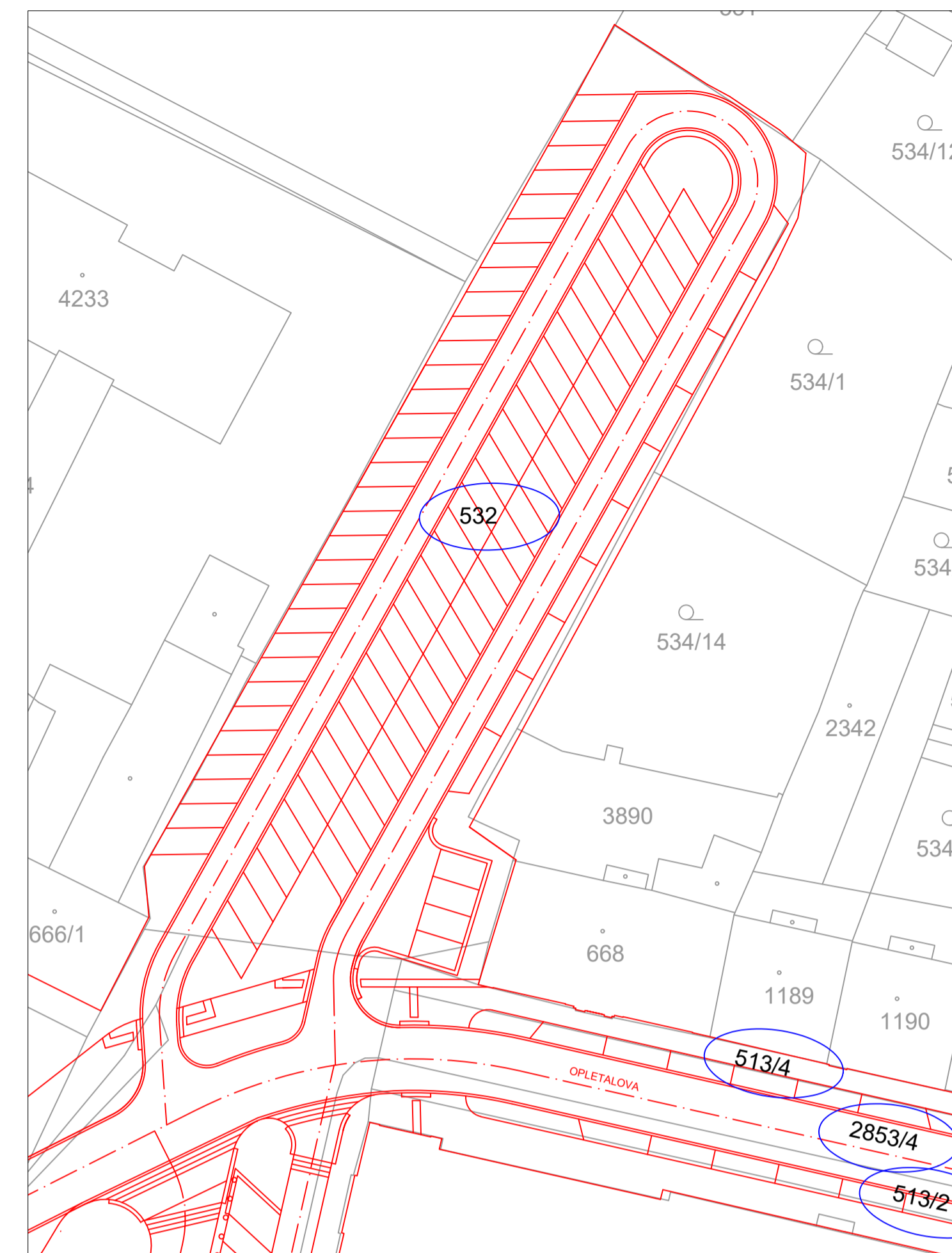
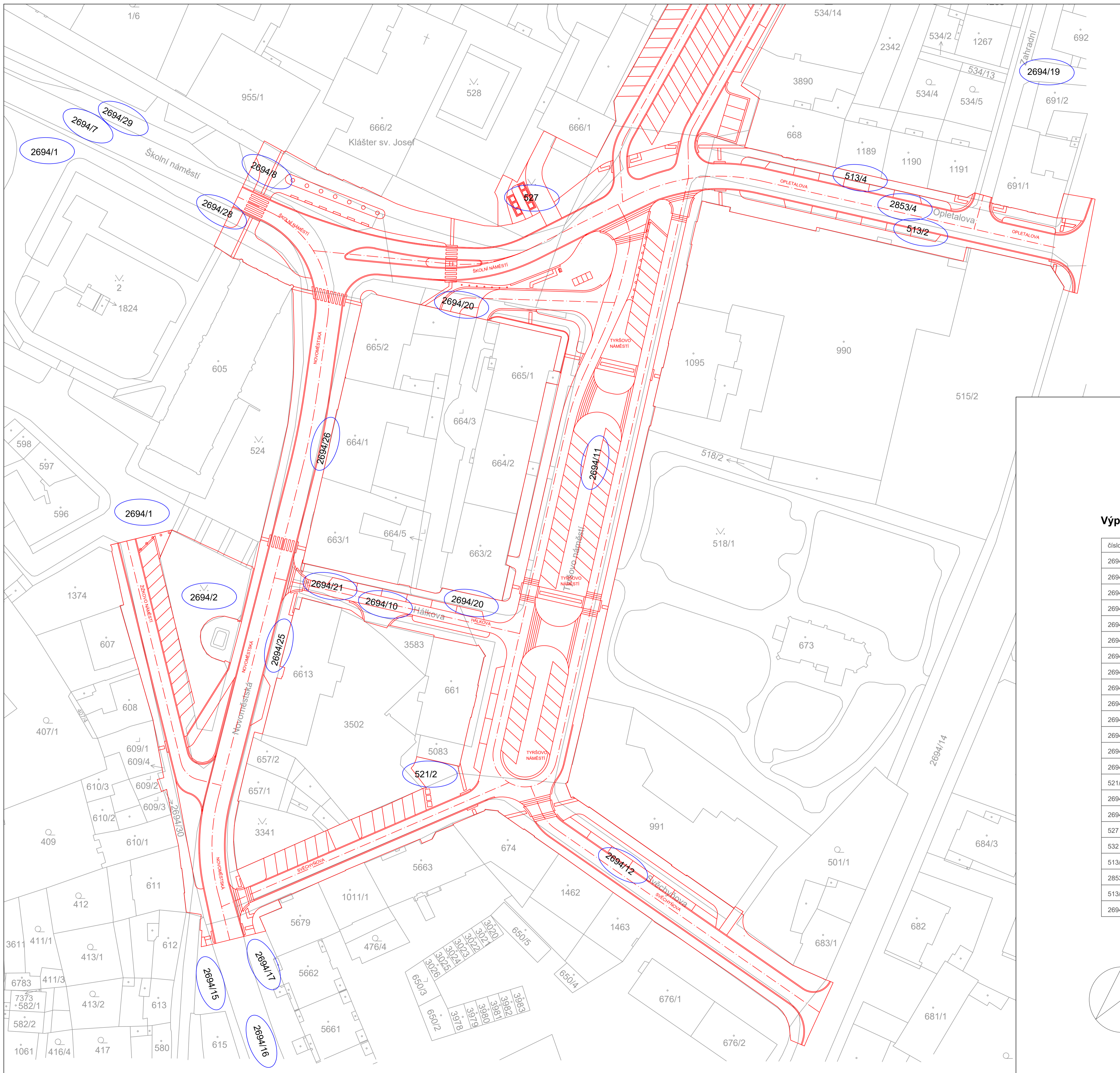
LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- VODÍCÍ PROUŽEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLTÉ BARVY
- PARKOVACÍ MÍSTO - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- ZELEŇ
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA

S-JTSK

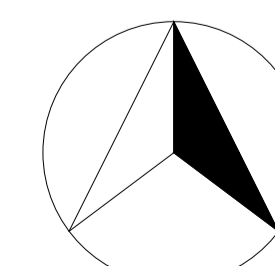
BPV

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 2 x A4 |
| Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | datum: 6/2017 | |
| | | měřítko: 1:200 | |
| příloha: | Typový detail - bezbariérová parkovací stání a místa pro přecházení | | č. výkresu: B.6.5 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |



Výpis dotčených pozemků


| číslo pozemku | výměra [m2] | druh pozemku | zábor [m2] | vlastník, adresa |
|---------------|-------------|----------------|------------|---|
| 2694/1 | 5924 | ostatní plocha | 1458 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/7 | 2497 | ostatní plocha | 2497 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/29 | 665 | ostatní plocha | 318 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/28 | 248 | ostatní plocha | 96 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/8 | 2771 | ostatní plocha | 1359 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/26 | 202 | ostatní plocha | 202 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/2 | 708 | ostatní plocha | 708 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/21 | 14 | ostatní plocha | 14 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/10 | 451 | ostatní plocha | 451 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/20 | 803 | ostatní plocha | 803 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/25 | 200 | ostatní plocha | 200 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/15 | 1944 | ostatní plocha | 29 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/16 | 2266 | ostatní plocha | 48 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/17 | 808 | ostatní plocha | 49 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 521/2 | 89 | ostatní plocha | 59 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/12 | 2222 | ostatní plocha | 2222 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/11 | 4757 | ostatní plocha | 4757 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 527 | 786 | ostatní plocha | 406 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 532 | 2736 | ostatní plocha | 2698 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 513/4 | 236 | ostatní plocha | 236 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2853/4 | 668 | ostatní plocha | 668 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 513/2 | 319 | ostatní plocha | 319 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |
| 2694/19 | 543 | ostatní plocha | 5 | Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim |



| | | | |
|---|--|----------------|---|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:500 |
| příloha: | Majetkoprávní elaborát | | formát: B x A4 č. výkresu: B.7 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: |
| příloha: Fotodokumentace současného stavu | | č. výkresu: B.8 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |



Obrázek 1: Začátek úseku ve směru staničení. Přechod pro chodce umístěn mezi budovami základní školy Školní náměstí je navržen v šířce 5m.



Obrázek 2: Pohled na křižovatku Novoměstské ulice a Školního náměstí.



Obrázek 3: Ulice Novoměstská ve směru staničení. Vlevo odbočení do Hálkovy ulice.



Obrázek 4: Ulice Hálkova ve směru staničení. Pohled od křižovatky s ulicí Novoměstskou. Jednosměrná komunikace bude zachována. Nově je zde navržena Zóna 30. V místě napojení bude vybudován zpomalovací práh s místem pro přecházení. Po levé straně jsou navržena podélná parkovací stání. Přechod pro chodce v Novoměstské ulici bude posunut tak, aby nezasahoval do nároží křižovatky.



Obrázek 5: Ulice Hálkova proti směru staničení. Pohled od křižovatky s Tyršovým náměstím.



Obrázek 6: Ulice Novoměstská ve směru staničení. Po levé straně bude zachováno parkovací stání pro zásobování.



Obrázek 7: Kašna se sochami v Novoměstské ulici. Dojde k výměně zábradlí podél chodníku.



Obrázek 8: Konec úseku v Novoměstské ulici. Pohled od křižovatky s ulicí Žižkovo náměstí. Po levé straně je Svěchyňova ulice.



Obrázek 9: Pohled na ulici Žižkovo náměstí ve směru staničení napojenou na ulici Novoměstskou. Výjezd z ulice Žižkovo náměstí bude zúžen s ohledem na zlepšení úhlu napojení vedlejší komunikace na hlavní a tím i zlepšení rozhledu v křižovatce. V ulici je nově navrženo místo pro přecházení.



Obrázek 10: Pohled z konce úseku na ulici Žižkovo náměstí proti směru staničení. Šikmé parkovací stání bude zachováno.



Obrázek 11: Pohled na ulici Svěchyňovu ve směru staničení. V současnosti slepá ulice. Nově se bude jednat o jednosměrnou komunikaci napojenou k Novoměstské ulici. V místě napojení je navržen zpomalovací práh s místem pro přecházení. Druhé místo pro přecházení je nově navrženo na konci Svěchyňovy ulice. Bude zde uplatněna Zóna 30.



Obrázek 12: Ulice Svěchyňova proti směru staničení. Pohled od křižovatky s Tyršovým náměstím. Po pravé straně bude navrženo šikmé parkovací stání a výjezd od přilehlých garáží.



Obrázek 13: Druhá část Svěchyňovy ulice ve směru staničení. Pohled od křižovatky s Tyršovým náměstím. V místě napojení je navržen zpomalovací práh s místem pro přecházení. V této ulici je navržena Zóna 30.



Obrázek 14: Pohled na Tyršovo náměstí ve směru staničení. Průjezd náměstím bude jednosměrný. Pás zeleně bude zúžen a po jeho obou stranách je navrženo šikmé parkovací stání. Na celém Tyršově náměstí bude zavedena Zóna 30.



Obrázek 15: Pohled na Tyršovo náměstí ve směru staničení. Vpravo je odbočení do Hálkovy ulice. V horní části Tyršova náměstí jsou další dvě křižovatky. Jedná se o odbočení do ulic Svěchyňova. V těchto křižovatkách bude platit přednost jízdy zprava.



Obrázek 16: Pohled na Tyršovo náměstí proti směru staničení. Komunikace na Tyršově náměstí bude jednosměrná. Průjezdy mezi zelenými pásy jsou navrženy jako obousměrné s předností zprava. V místě těchto průjezdů jsou navrženy zpomalovací prahy. V jejich blízkosti jsou pak nově navržena místa pro přecházení.



Obrázek 17: Pohled na spodní část Tyršova náměstí před sportovní halou. Je zde vidět nevhodné a neuspořádané parkování vozidel.



Obrázek 18: Pohled na spodní část Tyršova náměstí a na Školní náměstí. Vozidla stojí v blízkosti křižovatky. S novým návrhem uspořádání dojde ke zlepšení rozhledových poměrů v křižovatkách. V místě napojení Tyršova a Školního náměstí budou zřízeny zpomalovací prahy s místy pro přecházení.



Obrázek 19: Pohled na Školní náměstí ve směru staničení od křižovatky s ulicí Novoměstskou. Bude zde nově vybudován dělicí ostrůvek a přechod pro chodce.



Obrázek 20: Pohled na autobusovou zastávku Tyršovo náměstí. Nově bude zastávka posunuta k jízdám pruhům. V místě stávající zastávky bude vybudováno nástupiště a dva vjezdy k nemovitostem.



Obrázek 21: Pohled na Školní náměstí v protisměru staničení. Chybí vodorovné dopravní značení komunikace. Vlevo je vidět neuspořádané parkování vozidel, které brání v rozhledu na křižovatkách Tyršova a Školního náměstí.




Obrázek 22: Opletalova ulice ve směru staničení. Nově je navrženo parkovací podélné stání po obou stranách komunikace.




Obrázek 23: Pohled na přilehlé parkoviště ve směru staničení. Na pravé straně je nově navrženo podélné parkovací stání a čtyři kolmá parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



Obrázek 24: Pohled zdola na přilehlé parkoviště. Průjezd parkovištěm je navržen jako jednosměrný.

| | | | |
|---|---|---|----------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDPP <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>formáty:</td> </tr> </table> | formáty: |
| formáty: | | | |
| | | datum: 6/2017 | |
| | měřítko: | | |
| příloha: | Stavební část | č. výkresu: C. | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

| | | | |
|---|---|---|----------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDPP <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>formáty:</td> </tr> </table> | formáty: |
| formáty: | | | |
| | | datum: 6/2017 | |
| | měřítko: | | |
| příloha: | Technická zpráva | č. výkresu: C.1 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Obsah

| | |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje objektu | 4 |
| 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 5 |
| 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci..... | 7 |
| 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby..... | 7 |
| 5. Návrh zpevněných ploch..... | 8 |
| 5.1. Směrové řešení..... | 9 |
| 5.2. Výškové řešení..... | 10 |
| 5.3. Šířkové uspořádání komunikací | 11 |
| 5.4. Příčné sklony..... | 13 |
| 5.5. Konstrukce zpevněných ploch..... | 13 |
| 5.5.1. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Školní náměstí, Novoměstská a Opletalova ulice | 13 |
| 5.5.2. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Tyršovo náměstí, ulice Hálkova a ulice Žižkovo náměstí..... | 14 |
| 5.5.3. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Svěchyňova ulice, průjezd přilehlým parkovištěm..... | 14 |

| | |
|---|----|
| 5.5.4. Skladba komunikace pro motorovou dopravu - zpomalovací prahy, autobusový záliv | 15 |
| 5.5.5. Skladba vjezdů k přilehlým nemovitostem | 15 |
| 5.5.6. Skladba parkovacích a odstavných ploch | 16 |
| 5.5.7. Skladba komunikace pro pěší dopravu | 16 |
| 5.6. Obrubníky | 17 |
| 5.7. Zábradlí..... | 17 |
| 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 18 |
| 7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku..... | 18 |
| 7.1. Svislé dopravní značení | 19 |
| 7.2. Vodorovné dopravní značení | 20 |
| 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu..... | 21 |
| 9. Vazba na případné technologické vybavení..... | 21 |
| 10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 21 |

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .
.....22

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi

Místo stavby: Chrudim

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Chrudim

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

Zadavatel: Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Tel: +466 036 094
e-mail: dekanat.dfjp@upce.cz

Vypracovala: Bc. Lucie Šárová

Kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Tel: +466 036 094
e-mail: dekanat.dfjp@upce.cz

Místo vypracování: Chrudim

Datum vypracování: říjen 2016 – červen 2017

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené území se nachází v centru města Chrudim. Jedná se o úpravu Tyršova a Školního náměstí včetně přilehlých ulic Novoměstská, Opletalova, Hálkova, Svěchyňova a ulice Žižkovo náměstí.

Projektová dokumentace řeší návrh komunikací pro motorovou dopravu a dopravu pěší, uspořádání křižovatek, uspořádání přilehlého parkoviště a ostatních parkovacích a odstavných ploch, vjezdů k přilehlým nemovitostem a vhodnější umístění autobusové zastávky na Školním náměstí.

Návrh počítá s:

- obnovou vozovkových vrstev
- úpravou stávajících chodníků
- doplněním parkovacích a odstavných stání
- výměnou obrubníků, které jsou ve špatném stavu
- úpravou odvodnění, které je v některých místech nevyhovující
- doplněním nového dopravního značení
- vegetačními úpravami

Na Tyršově náměstí a v ulicích Svěchyňova a Hálkova je z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců snížena rychlost motorových vozidel z 50 km/h na 30 km/h, dále zde jsou navrženy zpomalovací prahy. Na Školním náměstí je nově navržena rychlost 40 km/h.

Nově navržená autobusová zastávka na Školním náměstí bude přiléhat k jízdním pruhům místní komunikace, což povede ke zlepšení směrových poměrů jízdy autobusů MHD. V místě stávající zastávky budou vybudovány vjezdy k nemovitostem ve stejné výškové úrovni jako

nástupiště autobusové zastávky. Pro odlišení bude použita odlišná barva žulové dlažební kostky. Vjezdy budou sloužit i pro užívání chodci.

Jízdní pruhy na Školním náměstí u křižovatky s Novoměstskou ulicí budou nově odděleny dělicím ostrůvkem, který zdůrazní, že se jedná o vedlejší komunikaci. Část ostrůvku je navržena jako pojížděná, s odlišným povrchem (žulová dlažební kostka šedá).

Na Tyršově náměstí dojde k uspořádání parkovacího a odstavného stání, které je v současnosti nevyhovující, kdy automobily stojí v křižovatce. Úprava povede ke zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu z Tyršova náměstí.

Průjezd Tyršovým náměstím je nově z větší části navržen jako jednosměrný, stejně tak průjezd přilehlým parkovištěm. Důvodem je zúžení vozovky a tím možnost navržení většího počtu stání. Místní obyvatelé jsou na jednosměrný provoz v současnosti zvyklí.

Ulice Svěchyňova je v současnosti slepá ulice, v projektové dokumentaci je navržena jako jednosměrná komunikace s připojením k Novoměstské ulici.

Připojení ulice Žižkovo náměstí k ulici Novoměstské vykazuje velmi malý úhel. Nově je navrženo kolmé napojení pro zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce.

Návrhem dojde v řešené oblasti ke zvýšení počtu parkovacích a odstavných stání ze současných 187 na 210 míst.

V celém úseku jsou navrženy bezbariérové úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování této projektové dokumentace bylo polohopisné zaměření v systému S-JTSK, výškopisné zaměření v systému Bpv a digitální katastrální mapa získaných od města Chrudim.

Další podklady:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 65 - Zásady pro dopravní značení

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavby dojde k vytyčení inženýrských sítí a určení hloubky jednotlivých vedení inženýrských sítí. V případě, že by zasahovaly do stavby, budou odkopány a ochráněny po celou dobu výstavby. Jejich ochrana bude zajištěna i po dokončení stavby. Případné vedení sdělovacích kabelů bude opatřeno kabelovými chráničkami.

Opravu chodníků v místě, kde se stýká s okolními nemovitostmi, je nutné provádět se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce kanalizace, vodovodu, plynovodu a dalších sítí, v případě, bude-li to jejich stav vyžadovat.

5. Návrh zpevněných ploch

Na Školním náměstí, v ulicích Novoměstská, Opletalova a Svěchyňova a na průjezdu přilehlým parkovištěm je navržen živičný kryt vozovky; na krajích vozovky, v místě vodících proužků je použit dvojřádek žulové dlažební kostky šedé barvy. Na Tyršově náměstí, v ulicích Hálkova, Žižkovo náměstí, na parkovacích a odstavných plochách, v autobusovém zálivu a v místě zpomalovacích prahů jsou použity žulové dlažební kostky šedé barvy. Konstrukce chodníků je provedena z mozaiky, žulové dlažební kostky žluté barvy. Na výjezdy z přilehlých nemovitostí jsou navrženy žulové dlažební kostky červené a šedé barvy.

Tabulka 1 - Výměry jednotlivých ploch

| | Výměra [m2] |
|---|------------------|
| Novoměstská a Opletalova ulice, Školní náměstí | 2 953,00 |
| Svěchyňova ulice, přilehlé parkoviště | 1 515,00 |
| Tyršovo náměstí, ulice Hálkova, Žižkovo náměstí | 1 822,00 |
| Parkovací a odstavná stání | 3 108,00 |
| Výjezdy z přilehlých nemovitostí | 464,00 |
| MHD, zásobování | 119,00 |
| Zvýšený práh | 432,00 |
| Chodníky | 5 269,00 |
| Zeleň | 2 830,00 |
| Plocha celkem | 18 512,00 |

5.1. Směrové řešení

Směrové vedení jednotlivých komunikací je dáno tečnovými polygony, do kterých jsou vloženy prosté kružnicové oblouky. Osa komunikací je odvozena od stávajícího vedení. Navržené směrové řešení je patrné z přílohy č. C. 2 Situace stavby.

Tabulka 2 – Směrové poměry: Školní náměstí (směr Resselovo náměstí) a Novoměstská ulice

| Staničení [km] | Směrové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,009 58 | Přímá | 9,58 |
| 0,009 58 - 0,043 81 | Pravotočivý kružnicový oblouk R=27 m | 34,23 |
| 0,043 81 - 0,063 16 | Přímá | 19,35 |
| 0,063 16 - 0,084 81 | Pravotočivý kružnicový oblouk R=200 m | 21,65 |
| 0,084 81 - 0,174 10 | Přímá | 89,29 |
| 0,174 10 - 0,201 03 | Levotočivý kružnicový oblouk R=50 m | 26,93 |
| 0,201 03 - 0,212 02 | Přímá | 10,99 |

Tabulka 3 – Směrové poměry: Školní náměstí a Opletalova ulice

| Staničení [km] | Směrové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,035 91 | Přímá | 35,91 |
| 0,035 91 - 0,058 45 | Levotočivý kružnicový oblouk R=40 m | 22,54 |
| 0,058 45 - 0,088 79 | Přímá | 30,34 |
| 0,088 79 - 0,123 30 | Pravotočivý kružnicový oblouk R=50 m | 34,51 |
| 0,123 30 - 0,211 11 | Přímá | 87,81 |

Tabulka 4 – Směrové poměry: Tyršovo náměstí

| Staničení [km] | Směrové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,004 15 | Přímá | 4,15 |
| 0,004 15 - 0,012 43 | Pravotočivý kružnicový oblouk R=12 m | 8,28 |
| 0,012 43 - 0,017 13 | Přímá | 4,70 |
| 0,017 13 - 0,036 15 | Pravotočivý kružnicový oblouk R=100 m | 19,02 |
| 0,036 15 - 0,047 40 | Přímá | 11,25 |
| 0,047 40 - 0,062 14 | Levotočivý kružnicový oblouk R=70 m | 14,74 |
| 0,062 14 - 0,149 47 | Přímá | 87,33 |
| 0,149 47 - 0,176 02 | Levotočivý kružnicový oblouk R=8,45 m | 26,55 |
| 0,176 02 - 0,334 14 | Přímá | 158,12 |

5.2. Výškové řešení

Výškové vedení se odvíjí od stávajícího průběhu nivelety, kterému byla snaha se co nejvíce přiblížit. Návrh nivelet jednotlivých ulic je dán tečnovými polygony. Průběh nivelet je podrobně zakreslen v příloze č. C. 3 Podélný profil.

Tabulka 5 – Výškové poměry: Školní náměstí (směr Resselovo náměstí) a Novoměstská ulice

| Staničení [km] | Výškové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,043 94 | Stoupání +2,68% | 43,94 |
| 0,043 94 - 0,183 87 | Stoupání +0,70% | 139,93 |
| 0,183 87 - 0,212 02 | Stoupání +6,50% | 28,15 |

Tabulka 6 – Výškové poměry: Školní náměstí a Opletalova ulice

| Staničení [km] | Výškové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,051 04 | Stoupání +3,80% | 51,04 |
| 0,051 04 - 0,106 16 | Klesání -0,50% | 55,12 |
| 0,106 16 - 0,161 27 | Stoupání +1,45% | 55,11 |
| 0,161 27 - 0,211 11 | Klesání -0,71% | 49,84 |

Tabulka 7 – Výškové poměry: Tyršovo náměstí

| Staničení [km] | Výškové řešení | Délka úseku [m] |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| 0,000 00 - 0,067 02 | Stoupání +2,40% | 67,02 |
| 0,067 02 - 0,089 23 | Stoupání +4,90% | 22,21 |
| 0,089 23 - 0,104 12 | Stoupání +1,40% | 14,89 |
| 0,104 12 - 0,172 63 | Stoupání +3,23% | 68,51 |
| 0,172 63 - 0,196 34 | Klesání -4,03% | 23,71 |
| 0,196 34 - 0,262 40 | Klesání -2,95 | 66,06 |
| 0,262 40 - 0,293 23 | Klesání -4,11% | 30,83 |
| 0,293 23 - 0,334 14 | Klesání -2,43% | 40,91 |

5.3. Šířkové uspořádání komunikací

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Šířka jízdních pruhů v jednotlivých ulicích se odvíjí od funkční skupiny místních komunikací.

Tabulka 8 – Šířkové uspořádání

| Obousměrná | Délka komunikace [m] | Šířka jízdního pruhu |
|--|----------------------|----------------------|
| Školní náměstí (směr Resselovo náměstí) a Novoměstská ulice | 212,02 | 3,25 |
| Školní náměstí a Opletalova ulice | 211,11 | 3,25 |
| Tyršovo náměstí | 27,13 | 3,00 |
| Svěchyňova ulice | 98,21 | 2,50 |
| Ulice Žižkovo náměstí | 73,34 | 2,50 |
| Jednosměrná | | |
| Tyršovo náměstí | 307,01 | 4,00 |
| Hálkova ulice | 66,50 | 3,50 |
| Svěchyňova ulice | 82,75 | 3,50 |
| Průjezd přilehlým parkovištěm | 235,15 | 3,50 |
| Celkem | 1313,22 | |

Návrh umožňuje vjezd k jednotlivým nemovitostem. Šířka autobusového zálivu je 3,25 m.

Vodící proužky jsou navrženy v šířce 0,25 m. Šířka chodníků je minimálně 2,0 m. Výjimkou je užší chodník v Novoměstské a Opletalově ulici. Zde se jedná o krátký úsek a na druhé straně komunikace je zajištěna dostatečná šířka chodníku 2,5 m a 2,75 m.

Vzhledem ke členitosti zastavěné plochy je šířkové uspořádání komunikace v jednotlivých místech odlišné. Přesněji viz výkres Situace stavby.

Navržená šířková uspořádání zajišťují bezpečné projetí všech ulic. To bylo posouzeno na projetí automobilem na svoz komunálního odpadu. Ulice Novoměstská, Školní náměstí a Opletalova ulice byly posouzeny také na projetí dálkovým a linkovým autobusem délky 12m a 15m. Přesněji viz příloha C.8 Vlečné křivky.

5.4. Příčné sklony

| | |
|---|-----------------------|
| Vozovka v přímé – základní střežovitý sklon | 2,5 % |
| Vozovka ve směrových obloucích – jednostranný dostředný sklon | 2,5 % |
| Autobusový záliv | 2,0 % |
| Parkovací a odstavná stání | 0,5 % - 2,0 % (5,0 %) |
| Chodníky | 0,5 % - 2,0 % |

Změny příčného sklonu vozovky jsou závislé na klopení v obloucích. Navržené příčné sklony vozovky a ostatních zpevněných ploch zajistí dostatečné odvodnění povrchu.

5.5. Konstrukce zpevněných ploch

V dané oblasti je navržena kompletní výměna konstrukce zpevněných ploch. Jejich skladby jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

5.5.1. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Školní náměstí, Novoměstská a Opletalova ulice

- Návrhová rychlost: 50 km/h, 40 km/h
- Návrhové období: 25 let
- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: IV
- Typ podloží vozovky: PIII

Skladba dle TP 170 D1-N-1,IV,PIII

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ACO 11 | 40mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací postřik | PS-A | 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 80mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Infiltrační postřik | PI-A | 0,7kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 470mm | |

5.5.2. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Tyršovo náměstí, ulice Hálkova a ulice Žižkovo náměstí

- Návrhová rychlost: 30 km/h

Skladba dle TP 170

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkořť frakce 4/8 | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Směs stmelená cementem - frakce 0/32 | SC C8/10 | 160mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkořť | ŠD _B | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 500mm | |

5.5.3. Skladba komunikace pro motorovou dopravu – Svěchyňova ulice, průjezd přilehlým parkovištěm

- Návrhová rychlost: 30 km/h, 50 km/h
- Návrhové období: 25 let
- Návrhová úroveň porušení: D1
- Třída dopravního zatížení: V
- Typ podloží vozovky: PIII

Skladba dle TP 170 D1-N-2,V,PIII

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11 | 40mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací postřik | PS-A | 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 70mm | ČSN EN 13 108-1 |
| Infiltrační postřik | PI-A | 0,7kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Štěrkořť | ŠD _A | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkořť | ŠD _B | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 410mm | |

5.5.4. Skladba komunikace pro motorovou dopravu - zpomalovací prahy, autobusový záliv

Skladba dle TP 170

| | | | |
|--|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - cementová malta | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Směs stmelená cementem (vyztuženo kari sítí) | SC C20/25 | 210mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 250mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 600mm | |

5.5.5. Skladba vjezdů k přilehlým nemovitostem

- Návrhové období: 25 let
- Návrhová úroveň porušení: D2
- Třída dopravního zatížení: VI
- Typ podloží vozovky: PIII

Skladba dle TP 170 D2-D-1, VI, PIII

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka červené barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkodrt' frakce 4/8 | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 250mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 390mm | |

5.5.6. Skladba parkovacích a odstavných ploch

- Návrhové období: 25 let
- Návrhová úroveň porušení: D2
- Třída dopravního zatížení: VI
- Typ podloží vozovky: PIII

Skladba dle TP 170 D2-D-1, VI, PIII

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka šedé barvy | DL | 100mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkokodř' frakce 4/8 | L | 40mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodř' | ŠD _B | 250mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 390mm | |

5.5.7. Skladba komunikace pro pěší dopravu

- Návrhové období: 25 let
- Návrhová úroveň porušení: D2
- Třída dopravního zatížení: CH
- Typ podloží vozovky: PIII

Skladba dle TP 170 D2-D-1,CH,PIII

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------|---------------|
| Žulová dlažební kostka žluté barvy | DL | 60mm | ČSN 73 6131 |
| Ložná vrstva - štěrkokodř' frakce 4/8 | L | 30mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodř' | ŠD _B | 150mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 240mm | |

5.6. Obrubníky

Silniční žulový obrubník OP6

- rozměr: 150/250/1000 mm
- vysazení obruby: 100 mm - 150 mm
- vysazení obruby 180 mm v místě ochranného ostrůvku u přechodu pro chodce

Zahradní betonový obrubník

- rozměr: 50/200/1000 mm
- vysazení obruby: 0 mm, 60 mm (plní funkci vodící linie)

Bezbariérový žulový obrubník

- rozměr: 400/350/1000 m
- vysazení obruby: 200 mm

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25.

5.7. Zábradlí

V ulici Novoměstská a na Tyršově náměstí před střední Obchodní školou bude osazeno silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí. Návrh zábradlí dle TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťová voda bude odvedena pomocí příčného sklonu a podélného sklonu do uličních vpustí. V případě nulového příčného sklonu, v místě klopení vozovky, je zajištěn dostatečný podélný sklon. Výsledný sklon povrchu vozovky nesmí být menší než 0,5 %. Je navrženo 39 uličních vpustí o rozměru 500 x 500 mm. V úrovni povrchu komunikace se vpusti osadí mřížemi. Žebra mříží budou z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy. Uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

Odvodnění zemní pláně pod vozovkou je u obousměrných komunikací v přímých úsecích zajištěno střešovitým příčným sklonem 3,0 %, ve směrových obloucích se překlopí společně s povrchem vozovky na dostředný sklon 3,0 %. U jednosměrných komunikací bude mít zemní pláň pod vozovkou dostředný sklon 3,0 %. Příčný sklon zemní pláně pod ostatními zpevněnými plochami jako jsou chodníky, parkovací a odstavná stání a vjezdy bude také 3,0 %. Voda ze zemní pláně bude odvedena podélnými trativody, umístěnými v rýze šířky 0,4 m, s drenážní trubkou DN 150, obsypanou štěrkodrtí frakce 8/16 a opláštěnou separační geotextílií 230 g/m².

Nepředpokládá se narušení hladiny spodní vody výstavbou.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Část stávajícího dopravního značení bude zachována, část bude odstraněna. Nové dopravní značení bylo navrženo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, který je dále upraven zákonem č. 48/2016 Sb. Dále byly použity technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



















Umístění trvalého dopravního značení v příloze C.6 Situace dopravního značení.

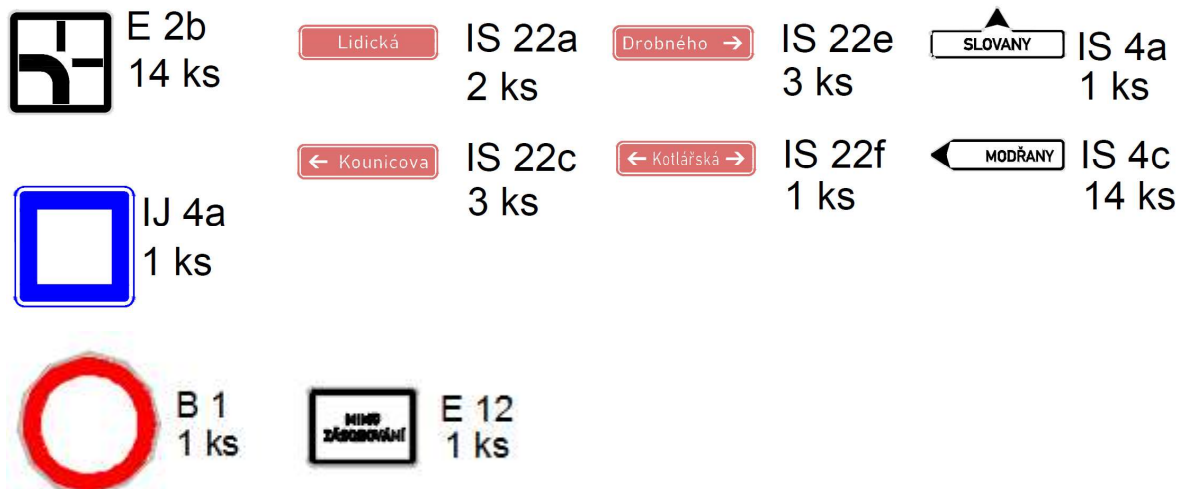
Výpis dopravního značení viz níže:

7.1. Svislé dopravní značení

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce budou demontovány a nahrazeny novými.

Tabulka 9 – Výpis svislého dopravního značení

| | | | | | | | |
|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|
|  | P 2 10 ks |  | P 4 8 ks |  | B 2 9 ks | | |
|  | B 20a 3 ks |  | B 24b 3 ks |  | B 28 4 ks | | |
|  | C 4a 2 ks |  | C 3b 1 ks |  | IP 4b 9 ks |  | IP 6 8 ks |
|  | IP 11a 1 ks |  | IP 11b 1 ks |  | IP 12 8 ks |  | IP 11c 3 ks |
|  | IP 25a 5 ks |  | IP 25b 5 ks |  | IP 27a 1 ks |  | IP 27b 1 ks |



7.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou a obnoveno metodou stříkaného plastu.

Tabulka 10 – Výpis vodorovného dopravního značení

| Značka | Výměra [ks] | Výměra [m] | Výměra [m ²] |
|--|-------------|------------|--------------------------|
| v1a (0,125) | | 205,70 | |
| v2b (1,5/1,5/0,125) | | 149,50 | |
| v2b (1,5/1,5/0,250) | | 34,50 | |
| v7 | | | 43,00 |
| v10a | 35 | | |
| v10b | 3 | | |
| v10c | 159 | | |
| v11a | | | 44,00 |
| v13a | | | 3,70 |
| Symbol vyhrazeného místa pro pohybově postiženou osobu | 12 | | |

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní pláň bude srovnána do požadovaného příčného a podélného sklonu a musí mít hladký a rovný povrch. Bude zhutněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$. Zhutnění je nutno provést za optimálních klimatických podmínek. Na komunikaci pro motorovou dopravu je požadován $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, na komunikaci pro pěší $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Hodnota modulu přetvárnosti bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Vrstvy vozovky budou rozprostřeny na zemní pláň a následně zhutněny dle příslušných ČSN a TP, jejich zhutnění bude kontrolováno.

Zemní a bourací práce budou zahájeny až po zaměření veškerých stávajících inženýrských sítí. Při výstavbě budou dodrženy požadované odstupy dané stavby od jednotlivých inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení nejsou součástí projektu.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle vzorových skladeb v TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, vydaných Ministerstvem dopravy. V návrhu nejsou konstrukce vyžadující statické posouzení.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí a přilehlých ulic byl navržen v souladu s platnými normami. Respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a nařízení vlády 163/202 Sb.

Stavební úprava zajistí bezpečný pohyb chodců v daném prostoru a přístup k významným cílům jako jsou například základní a střední škola, sportovní hala, muzeum barokních soch, autobusová zastávka, firmy a zubní ordinace.

Šířka chodníků je minimálně 2,0 m. V ulicích Novoměstské a Opletalově je chodník na jedné straně užší, na druhé straně je však zajištěna dostatečná šířka.

Příčný sklon chodníků splňuje požadavek maximální hodnoty 2,0 %. Příčné sklony chodníků viz přílohy C.4 Vzorové příčné řezy a C.5 Charakteristické příčné řezy.

Podélný sklon chodníků kopíruje podélný sklon místních komunikací. Nepřesahuje hodnotu 8,33 %. V části Novoměstské ulice přesahuje podélný sklon chodníku 5,00 %, ale daný úsek není delší než 200 m, proto není zřízené odpočívadlo. Průběh podélných sklonů je patrný z přílohy C. 3 Podélný profil.

V celém prostoru je zajištěna přirozená vodící linie - záhonové obrubníky s převýšením min. +0,06 m, stěny domů, betonová palisáda, ploty atd.

V místech přechodů pro chodce je navržen signální pás šířky 0,8 m a je dotažen k varovnému pásu šířky 0,4 m. Přechody pro chodce budou osvětleny a bude osazeno příslušné svislé a vodorovné dopravní značení.

U místa pro přecházení signální pás šířky 0,8 m není dotažen k varovnému pásu šířky 0,4 m (odsazení signálního pásu je 0,3 m).

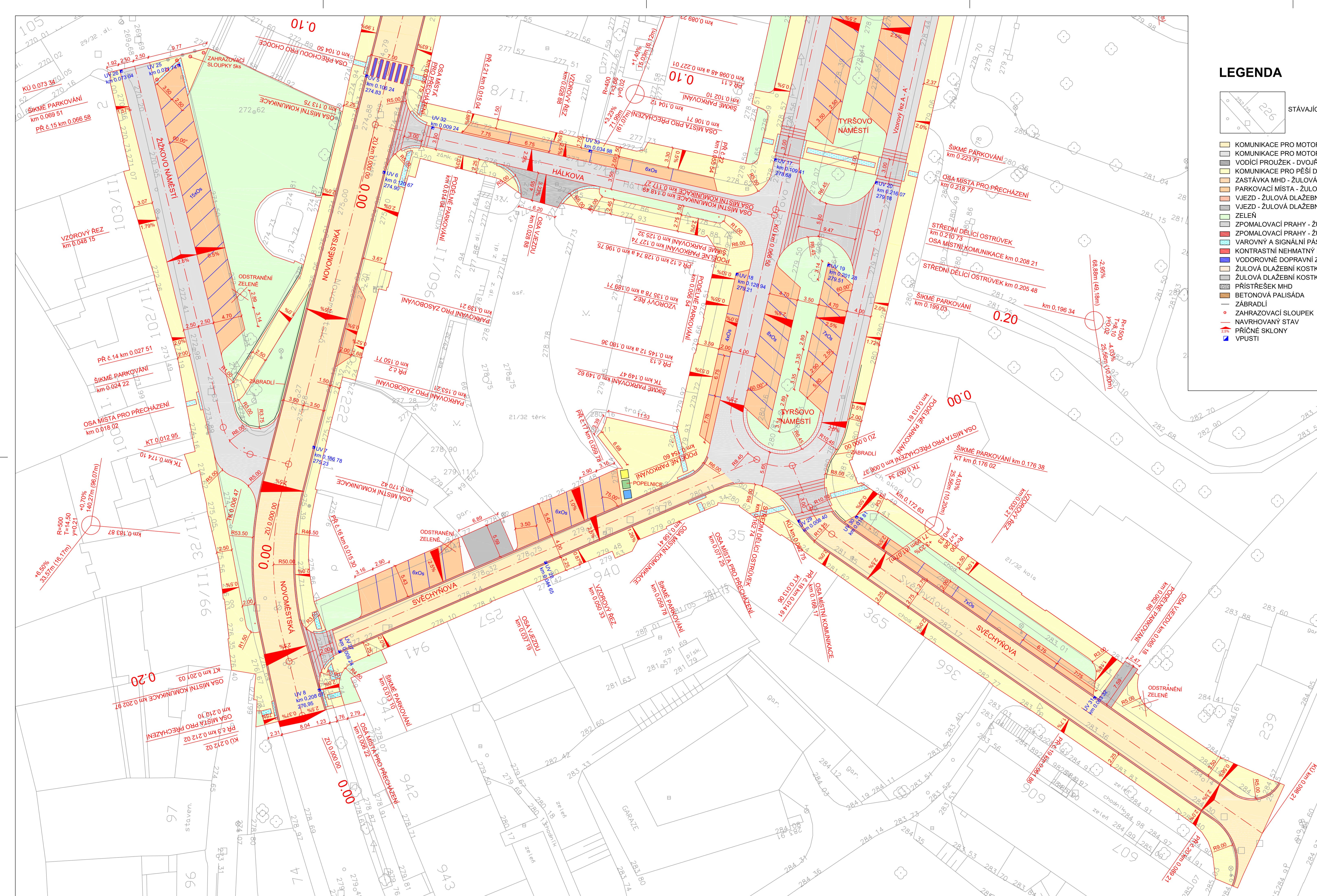
V místě napojení sjezdů k místní komunikaci je použit varovný pás šířky 0,4 m.

Varovné pásy jsou v délce sníženého obrubníku pod + 0,08 m. Délka všech signálních pásů splňuje minimální délku 1,5 m. Signální a varovné pásy jsou ze slepecké dlažby s výstupky.

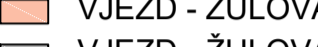






Nájezdové obrubníky u přechodů pro chodce, míst pro přecházení a u sjezdů mají převýšení max. + 0,02 m.

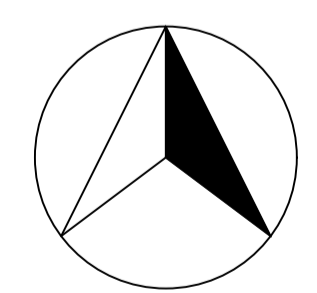
K autobusové zastávce je přiveden signální pás šířky 0,8 m a po celé délce nástupní hrany je použit kontrastní nehmotný pás červené barvy.

Na všech odstavných a parkovacích plochách jsou vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené v počtu vycházejícím z celkového počtu stání na jednotlivých dílčích plochách. Šířka těchto stání je min. 3,5 m, šířka dvou stání vedle sebe je 5,8 m. Podélný sklon je max. 2,0 %, příčný sklon max. 2,5 %. Je zajištěn přímý bezbariérový přístup na chodník. Kolem těchto stání je navržen varovný pás šířky 0,4 m ze slepecké dlažby s výstupky. Součástí je příslušné dopravní značení.



LEGENDA




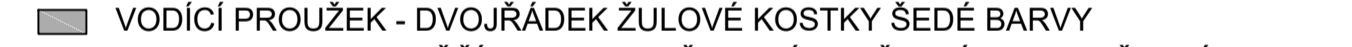
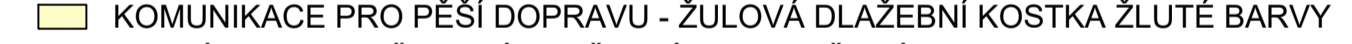





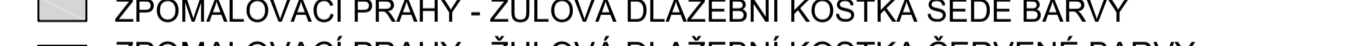



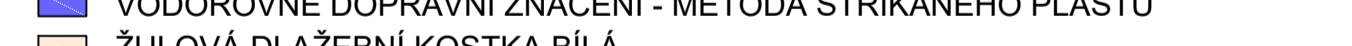








-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VODÍČÍ PROUZEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
-  KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
-  ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  PARKOVACÍ MÍSTO - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZELENĚ
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA
-  KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
-  VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BILÁ
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJÍŽDĚNÁ - ROZŠÍŘENÁ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
-  PŘÍSTŘEŠEK MHD
-  BETONOVÁ PALISÁDA
-  ZABRADLÍ
-  ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  PŘIČNĚ SKLONY
-  VPUSTI

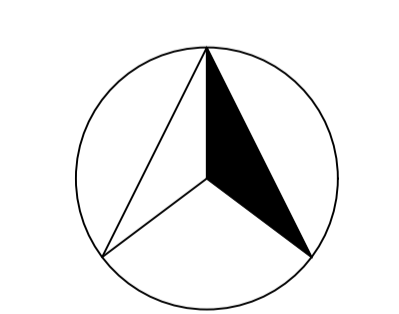



| | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| název: | Návrh úpravy Tyrsova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| kód předmětu: | PCDDP | formát: | 10 x A4 |
| datum: | 6/2017 | mřížka: | 1:250 |
| plňota: | Situační stavby 1 | | |
| č. výkresu: | C.2.1 | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

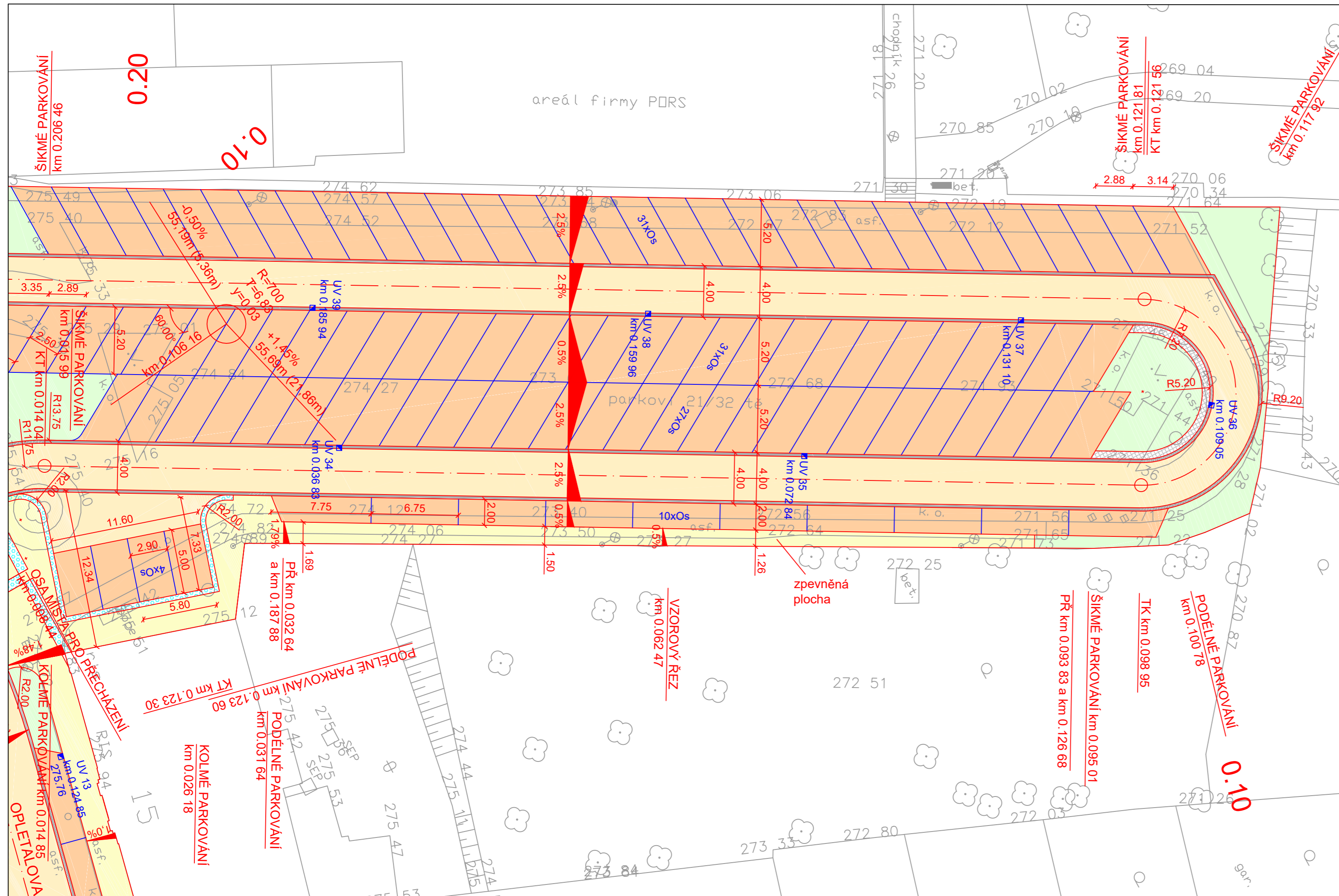


LEGENDA

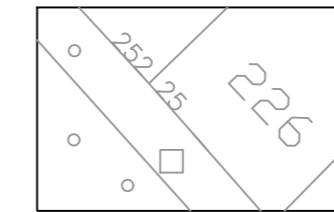
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VODIČÍ PROUZEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
-  KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
-  ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  PARKOVACÍ MÍSTO - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZELENĚ
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BÍLÁ
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJIŽDĚNÁ - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
-  PŘÍSTŘEŠEK MHD
-  BETONOVÁ PALISÁDA
-  ZÁBRADLÍ
-  ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  PŘÍČNÉ SKLONY
-  VPUSTI



























| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| S-JTŠK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDPP | formát: 10 x A4 |
| | | datum: 6/2017 | |
| | | měřítka: 1:250 | |
| přiloha: Situace stavby 2 | | č. výkresu: C.2.2 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

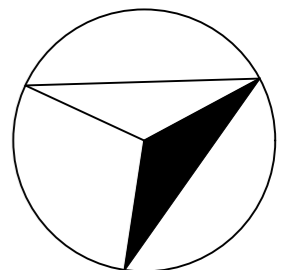


LEGENDA




STÁVAJÍCÍ STAV

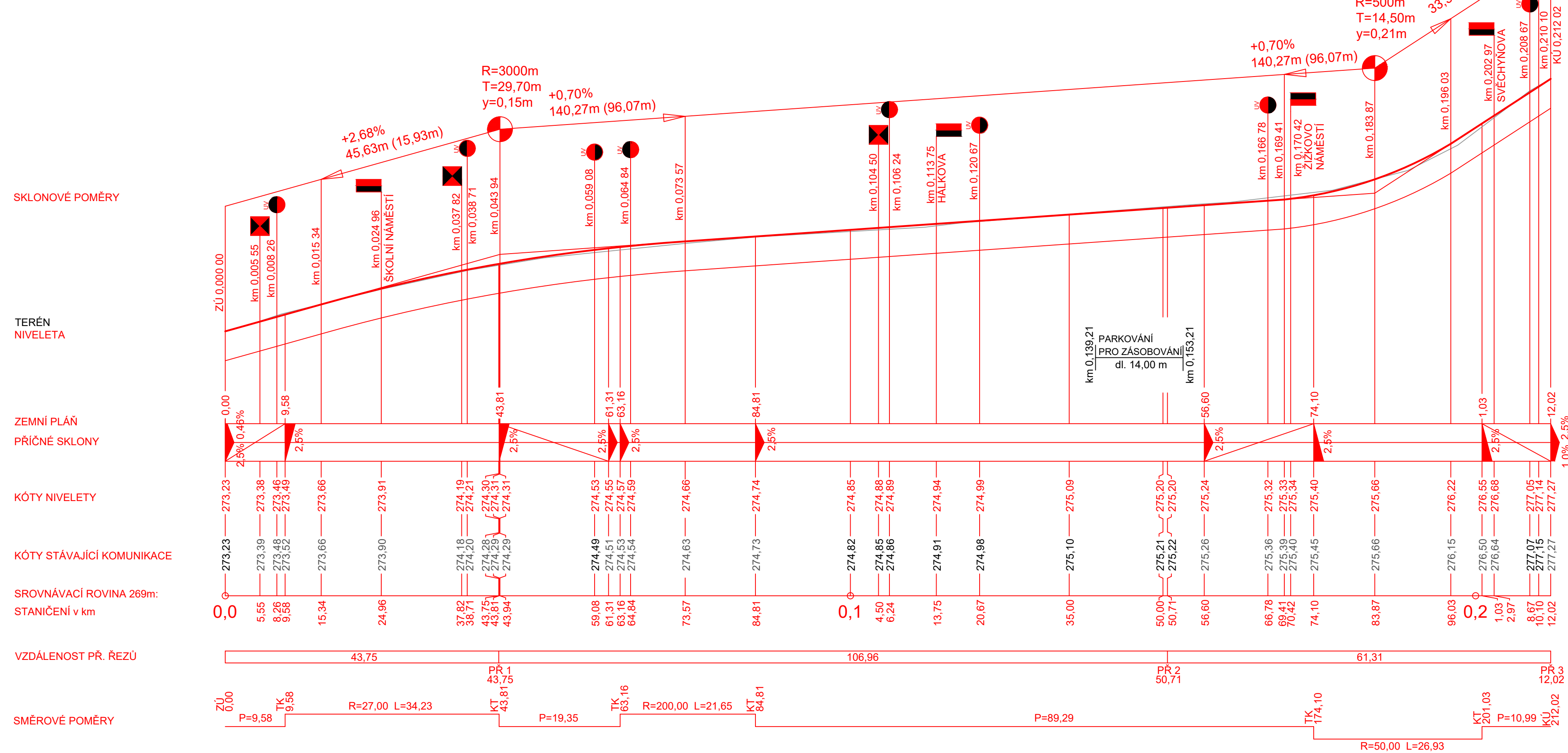
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
-  KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VODÍČÍ PROUŽEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
-  KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
-  ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  PARKOVACÍ MÍSTA - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZELEŇ
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
-  ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
-  VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BÍLÁ
-  ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJÍZDĚNÁ
-  - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
-  PŘÍSTŘEŠEK MHD
-  BETONOVÁ PALISÁDA
-  ZÁBRADLÍ
-  ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
-  NAVRHOVANÝ STAV
-  PŘÍČNÉ SKLONY
-  VPUSTI



S-JTSK

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| | kod předmětu: PCDDP | formáty: 3 x A4 | |
| | datum: 6/2017 | měřítko: 1:250 | |
| příloha: | Situace stavby 3 | | č. výkresu: C.2.3 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50
NOVOMĚSTSKÁ ULICE



LEGENDA

- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VLEVO
- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VPRAVO
- OSA PŘECHODU PRO CHODCE
- OSA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- OSA ZASTÁVKY MHD
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZLEVA
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZPRAVA
- ULIČNÍ VPUSŤ VLEVO
- ULIČNÍ VPUSŤ VPRAVO
- PŘ PRACOVNÍ ŘEZ

| | | | |
|---|---|--|----------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDDP | datum: 6/2017 | formát: 4 x A4 |
| příloha: Podélný profil - Novoměstská ulice | č. výkresu: C.3.1 | měřítko: 1:500/50 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50
ŠKOLNÍ NÁMĚSTÍ A OPLETALOVA ULICE

SKLONOVÉ POMĚRY

TERÉN
NIVELETA

ZEMNÍ PLÁŇ

PŘÍČNÉ SKLONY

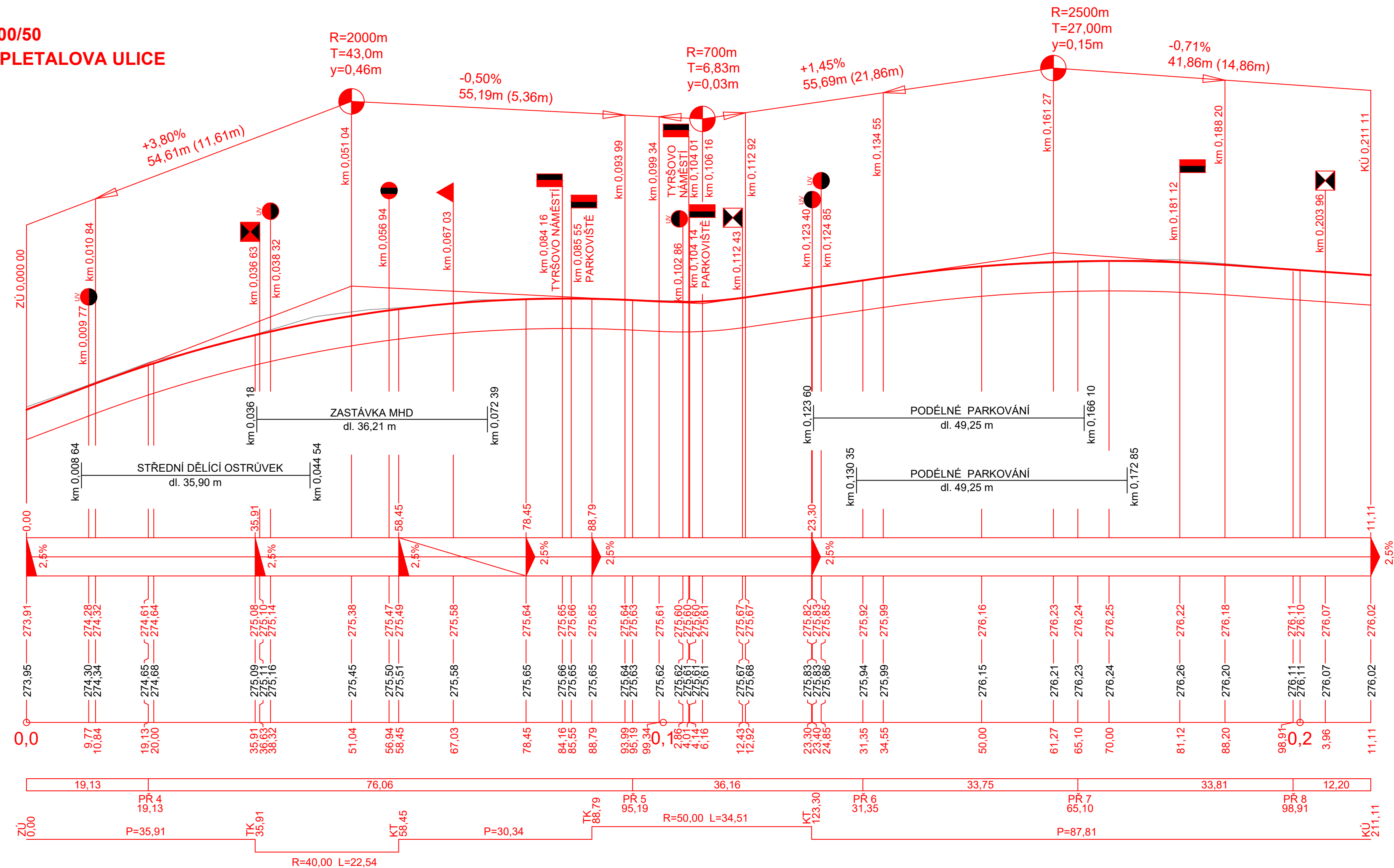
KÓTY NIVELETY

KÓTY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

SROVNÁVACÍ ROVINA 269m:
STANIČENÍ v km

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



LEGENDA

- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VLEVO
- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VPRAVO
- OSA PŘECHODU PRO CHODCE
- OSA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- OSA ZASTÁVKY MHD
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZLEVA
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZPRAVA
- ULIČNÍ VPUSŤ VLEVO
- ULIČNÍ VPUSŤ VPRAVO
- PŘ PRACOVNÍ ŘEZ

S-JTSK

| | | | | |
|--|---|---|---|--------------------|
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera | kod předmětu: PCDDP datum: 6/2017 měřítko: 1:500/50 | formáty: 4 x A4 |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyrsova a Školního náměstí v Chrudimi | | | | |
| příloha: Podélný profil - Školní náměstí a Opletalova ulice | | C.3.2 | | |
| Studijní obor - Doprvní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | |

BPV

**PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50
TYRŠOVO NÁMĚSTÍ**

SKLONOVÉ POMĚRY

TERÉN
NIVELETA

ZEMNÍ PLÁŇ

PRŮČNÉ SKLONY

KÓTY NIVELETY

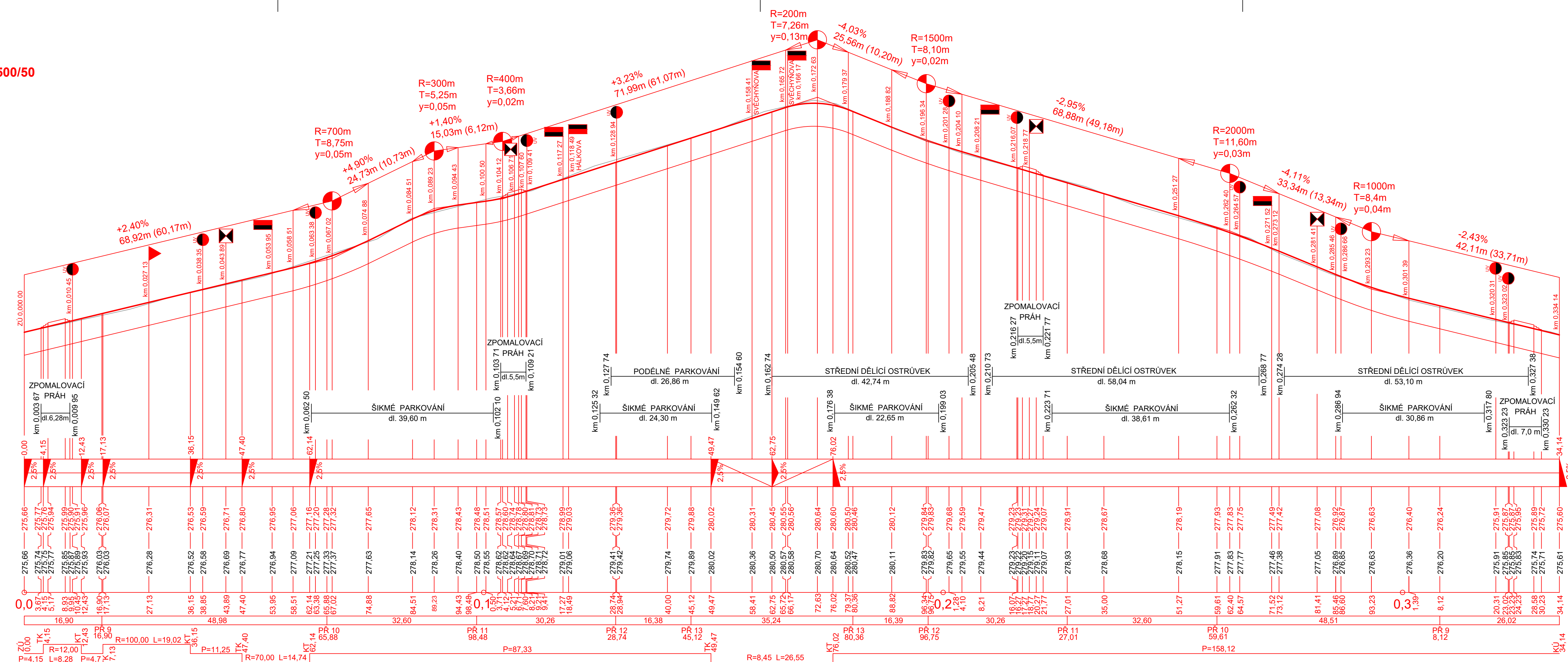
KÓTY STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

SROVNÁVACÍ ROVINA 270m:

STANIČENÍ v km

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY

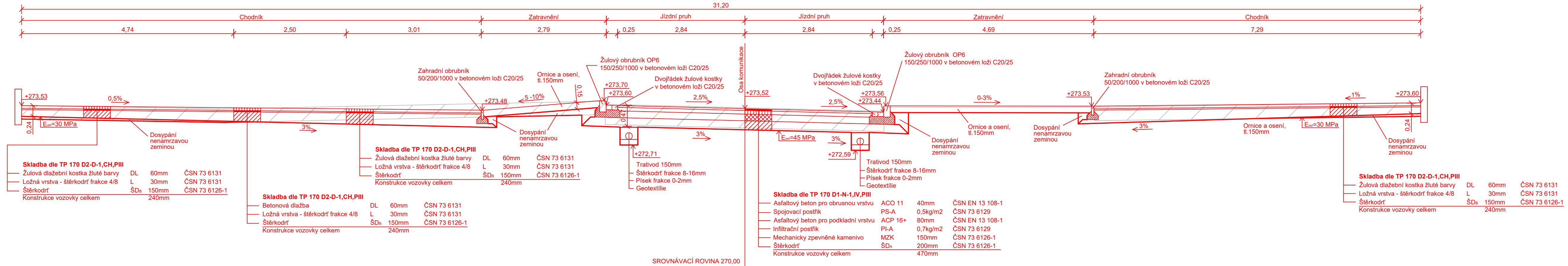


LEGENDA

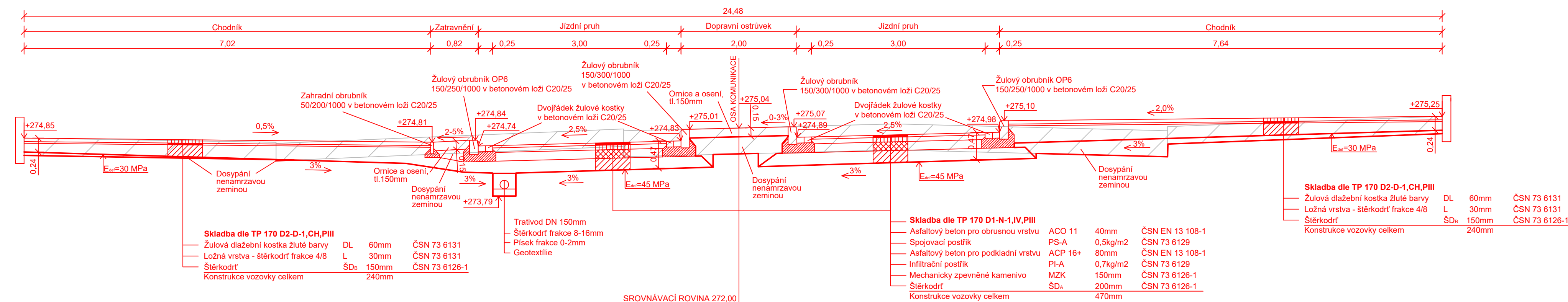
- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VLEVO
- KŘÍŽOVATKA S ODBOČENÍM VPRAVO
- OSA PŘECHODU PRO CHODCE
- OSA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- OSA ZASTÁVKY MHD
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZLEVA
- OSA SJEZDU Z PŘILEHLÉ NEMOVITOSTI ZPRAVA
- ULIČNÍ VPUSŤ VLEVO
- ULIČNÍ VPUSŤ VPRAVO
- PŘ PRACOVNÍ ŘEZ

| | | | |
|---|---|---|--|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDDPP | formát: 5 x A4 | |
| | datum: 6/2017 | | |
| | mřítko: 1:500/50 | | |
| příloha: Podélný profil - Tyršovo náměstí | č. výkresu: C.3.3 | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Vzorový řez - Školní náměstí
km 0,010 61

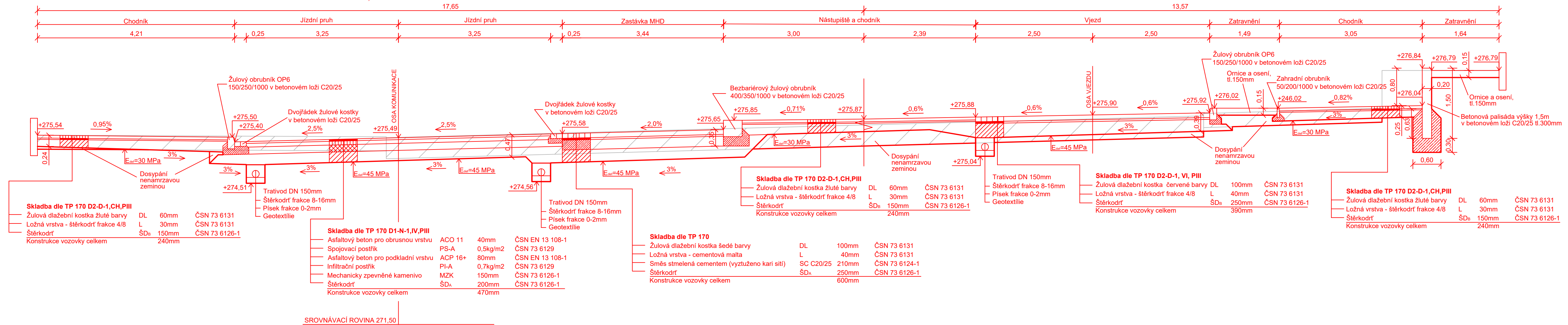


Vzorový řez - Školní náměstí
km 0,034 31

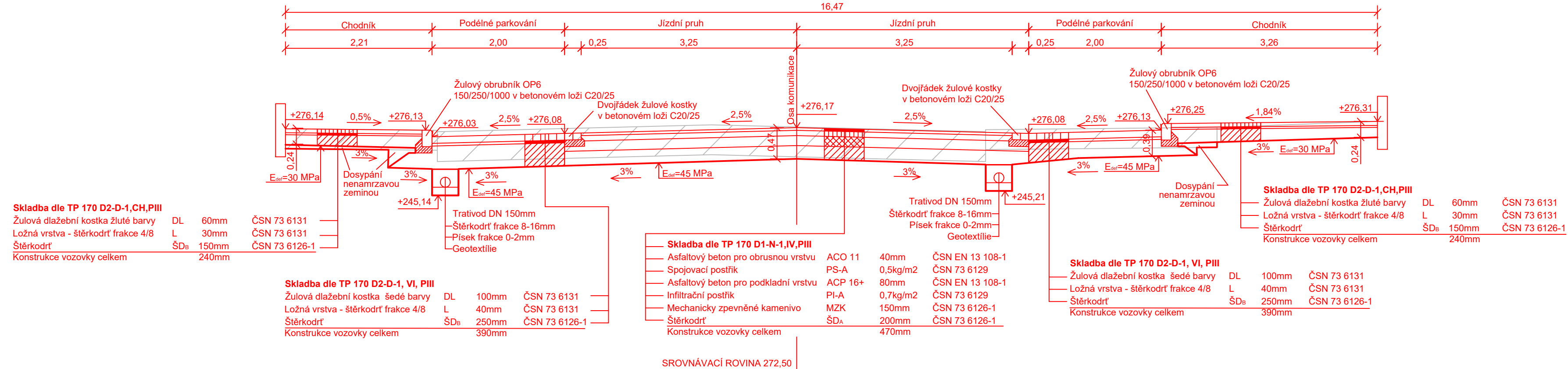


| | | | | | | | |
|---|---|---------------------|-------------------|---------------|--|---------------|--|
| S-JTSK | BPV | | | | | | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | <table border="1"> <tr> <td>kod předmětu: PCDPP</td> <td>formát: 4 x A4</td> </tr> <tr> <td>datum: 6/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>měřítko: 1:50</td> <td></td> </tr> </table> | kod předmětu: PCDPP | formát: 4 x A4 | datum: 6/2017 | | měřítko: 1:50 | |
| kod předmětu: PCDPP | formát: 4 x A4 | | | | | | |
| datum: 6/2017 | | | | | | | |
| měřítko: 1:50 | | | | | | | |
| příloha: Vzorové příčné řezy - Školní náměstí | č. výkresu: C.4.1 | | | | | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | | | | |

Vzorový řez - Školní náměstí
km 0,058 33

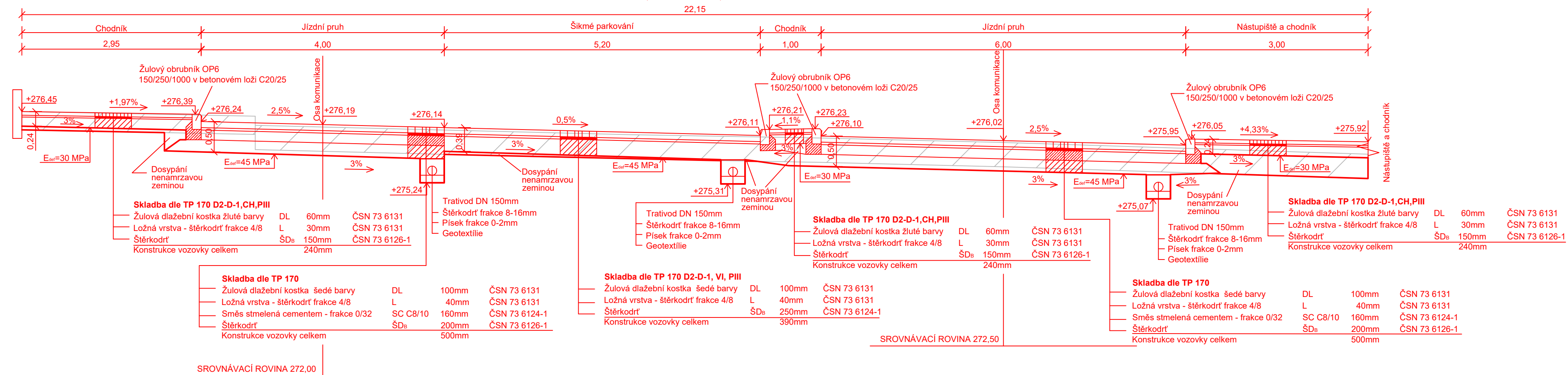


Vzorový řez - ulice Opletalova
km 0,154 38

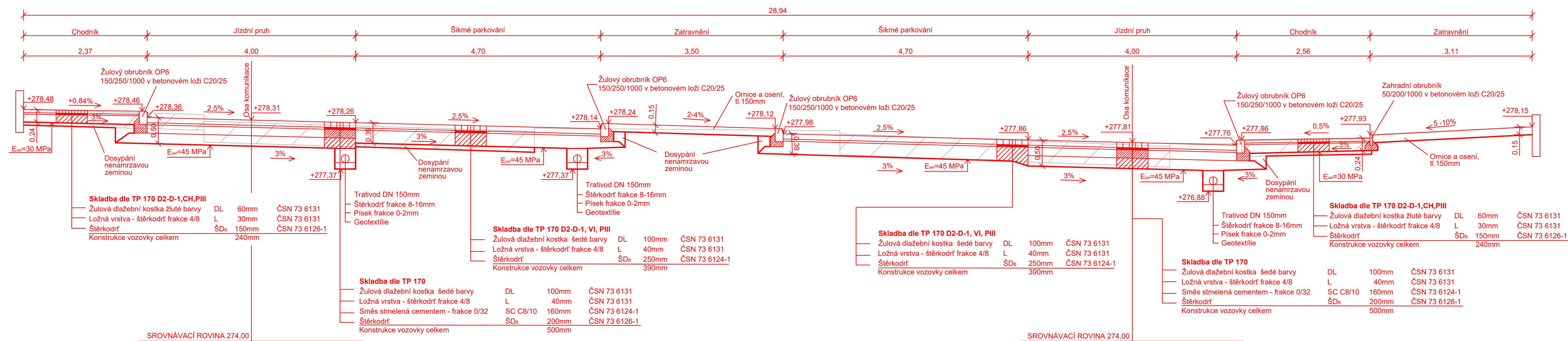


| | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| kod předmětu: | PCDPP | formát: | 4 x A4 |
| datum: | 6/2017 | měřítko: | 1:50 |
| příloha: | Vzorové příčné řezy - Školní náměstí, Opletalova ulice | | |
| č. výkresu: | C.4.2 | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |


Vzorový řez - Tyršovo náměstí
km 0,015 12 a km 0,309 89



Vzorový řez - Tyršovo náměstí
km 0,078 07 a km 0,247 42

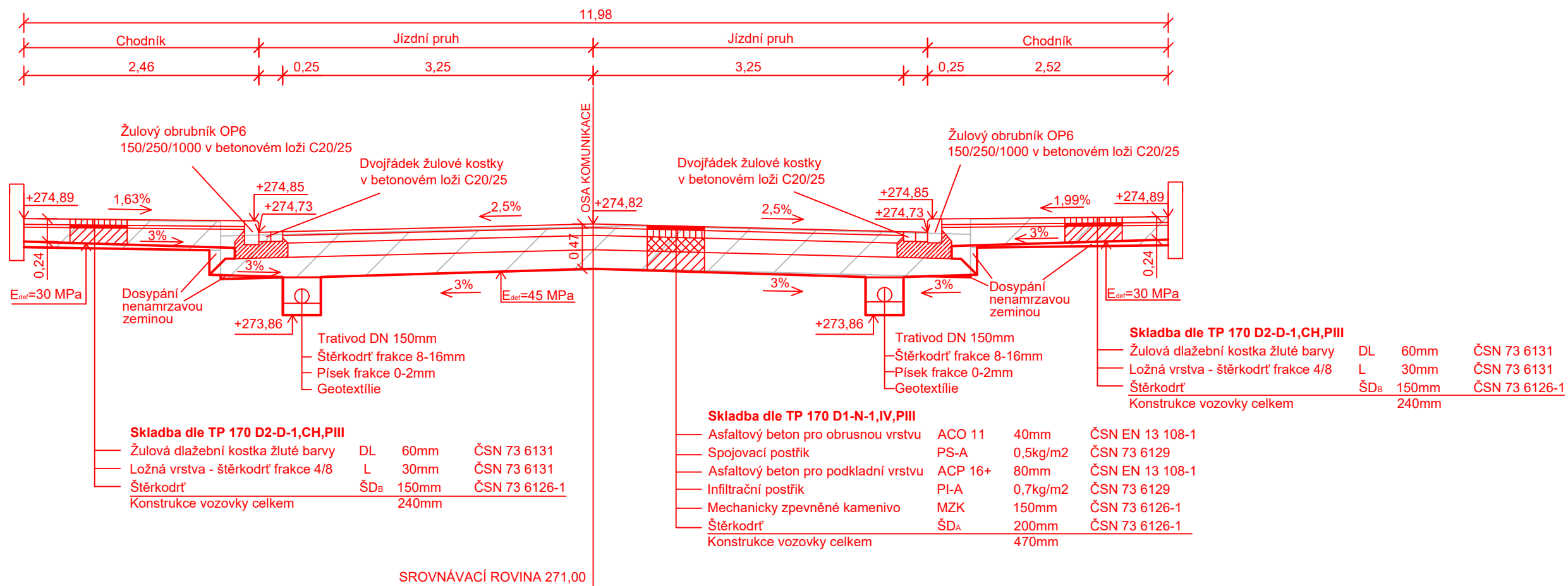


S-JTSK

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p> |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDDP | formát: 4 x A4 |
| | datum: 6/2017 | měřítko: 1:50 |
| příloha: Vzorové příčné řezy - Tyršovo náměstí | č. výkresu: C.4.3 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |


BPV

Vzorový řez - ulice Novoměstská
km 0,095 85

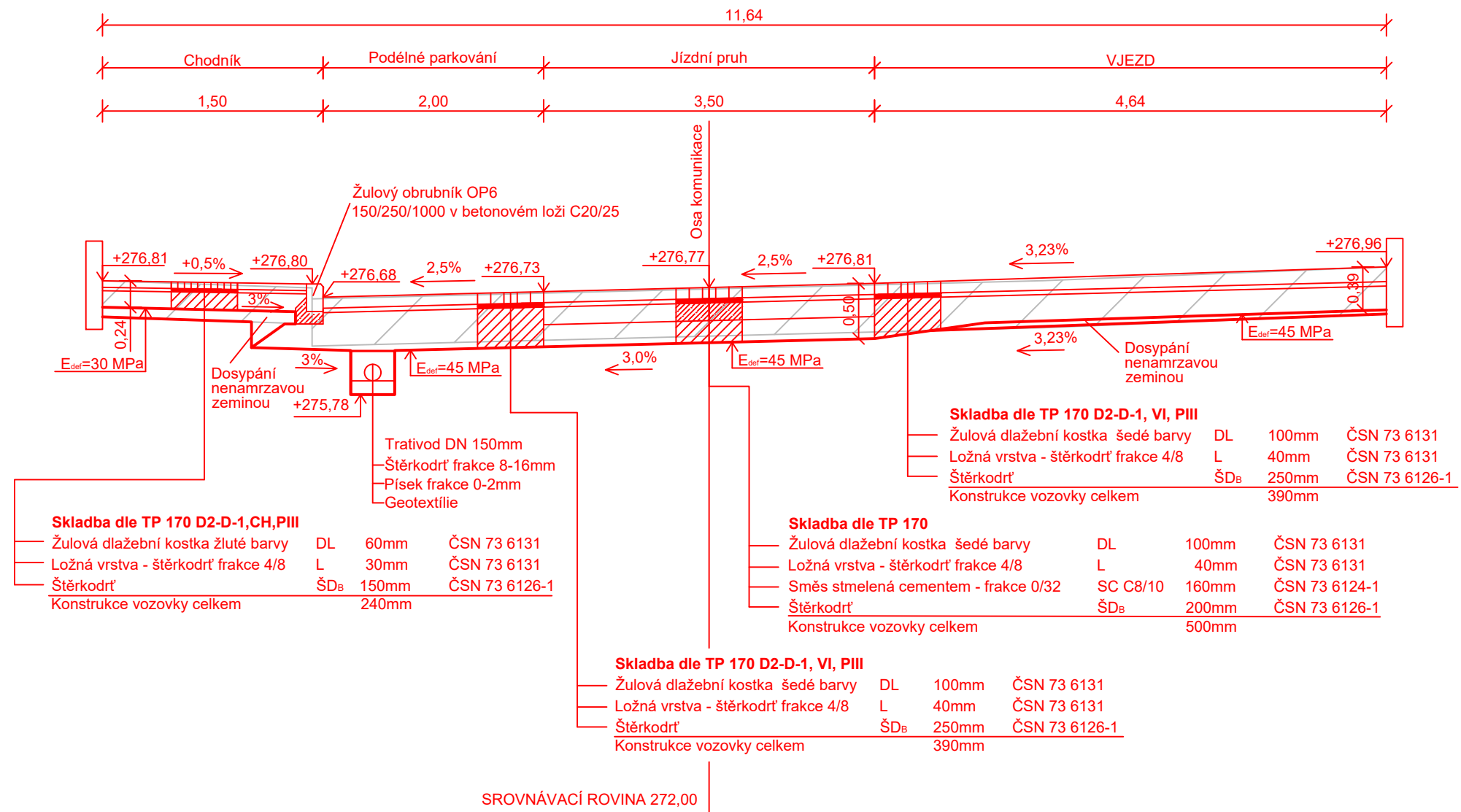


S-JTSK

BPV


| | | |
|---|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | |
| | | |
| | | |
| příloha: | Vzorové příčné řezy - Novoměstská ulice | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | č. výkresu: C.4.5 |

Vzorový řez - ulice Hálkova km 0,028 88

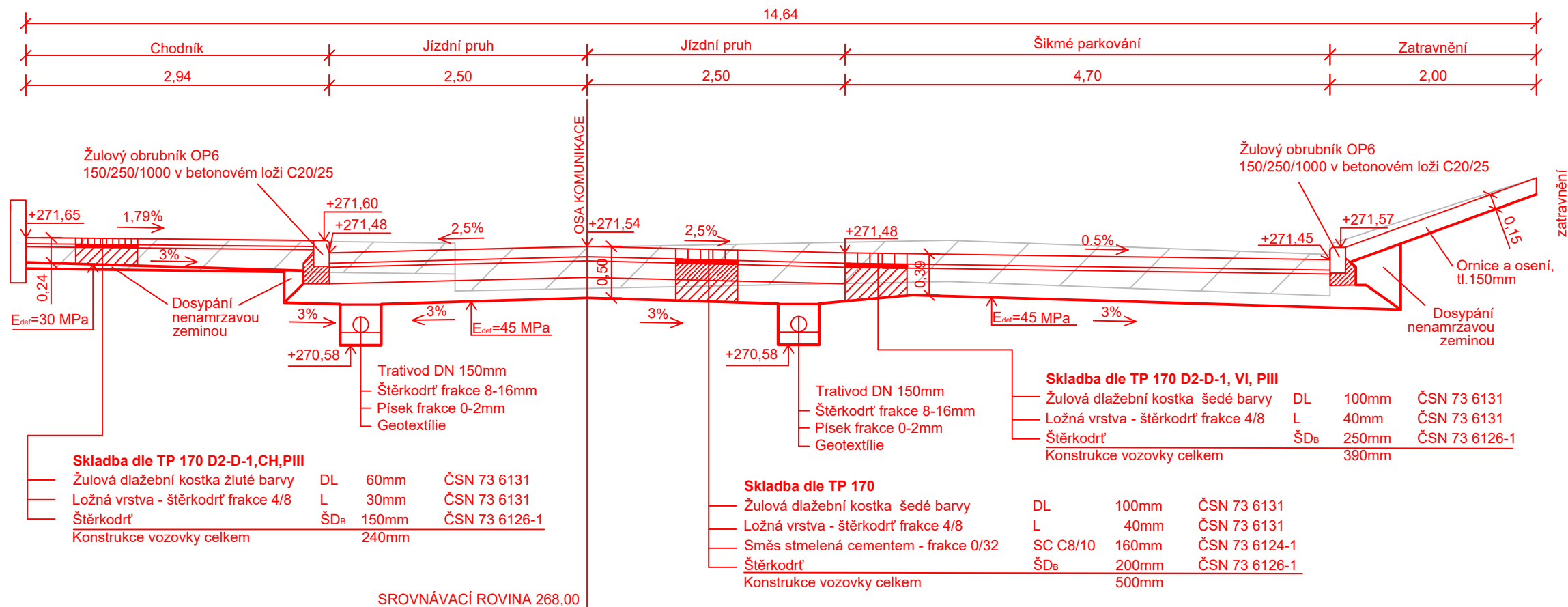


S-JTSK

BPV


| | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDPP | formáty: 2 x A4 |
| | | | datum: 6/2017 | |
| | | | měřítko: 1:50 | |
| příloha: | Vzorové příčné řezy - Hálkova ulice | | č. výkresu: C.4.6 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | |

Vzorový řez - Žižkovo náměstí
km 0,048 15

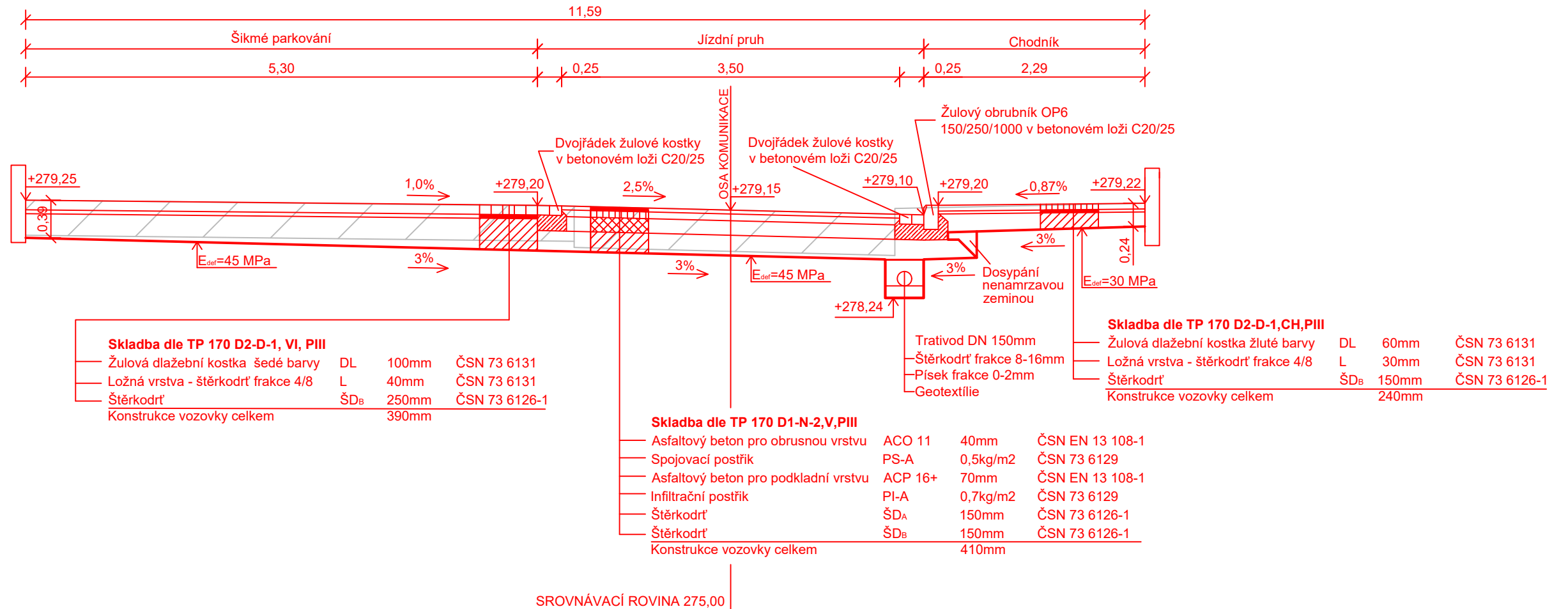


S-JTSK

BPV


| | | |
|---|--|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | |
| příloha: | Vzorové příčné řezy - Žižkovo náměstí | |
| | kod předmětu: PCDDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 | formáty: 2 x A4 |
| | č. výkresu: C.4.7 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

Vzorový řez - ulice Svěchyňova
km 0,050 33

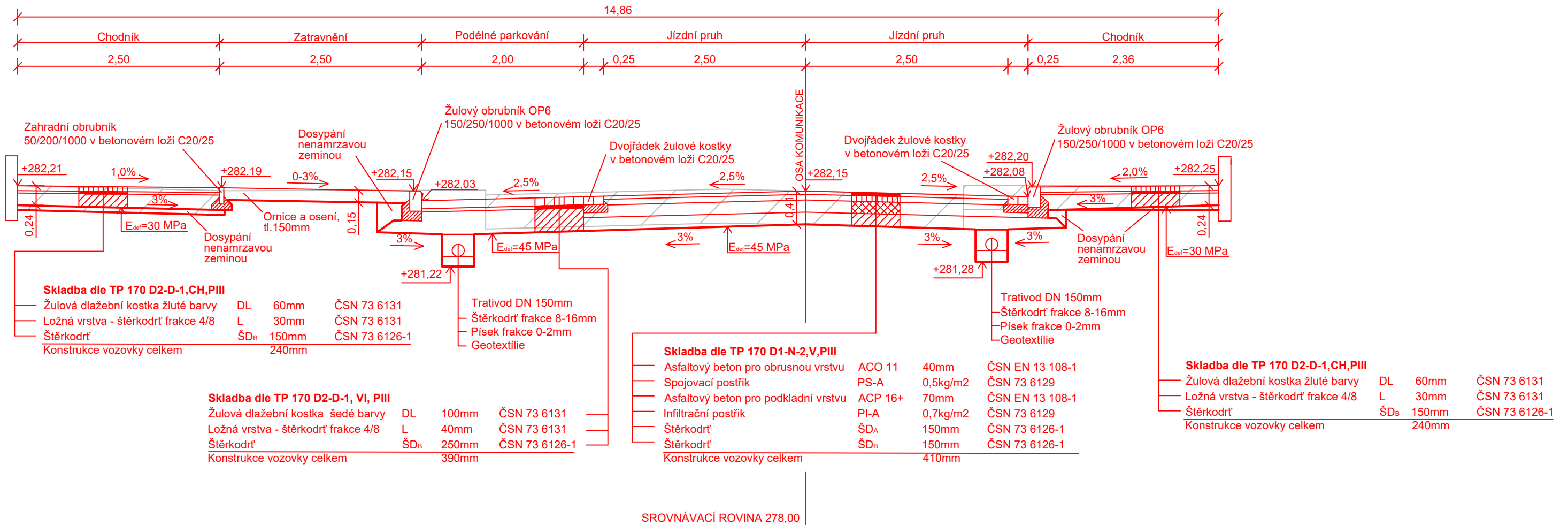


S-JTSK

BPV


| | | | |
|---|---|--|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| kod předmětu: PCDDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 | | | formáty: 2 x A4 |
| příloha: | | | č. výkresu: |
| Vzorové příčné řezy - Svěchyňova ulice | | C.4.8 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Vzorový řez - ulice Svěchyňova
km 0,035 21

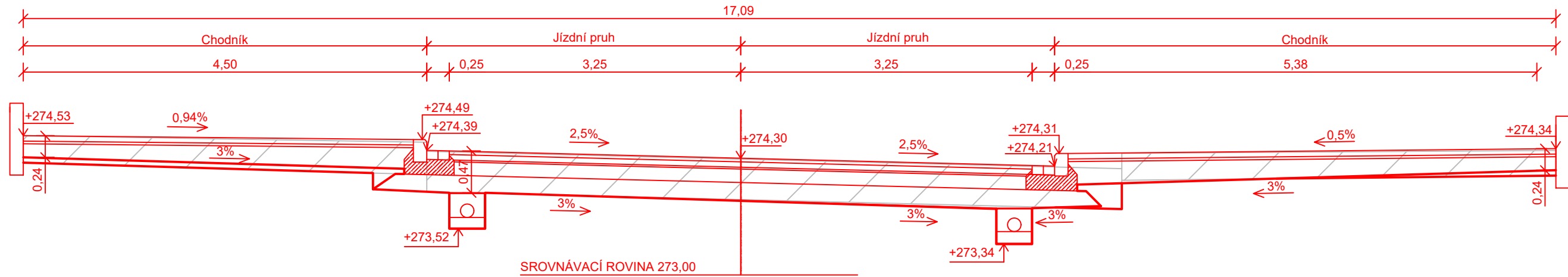


S-JTSK

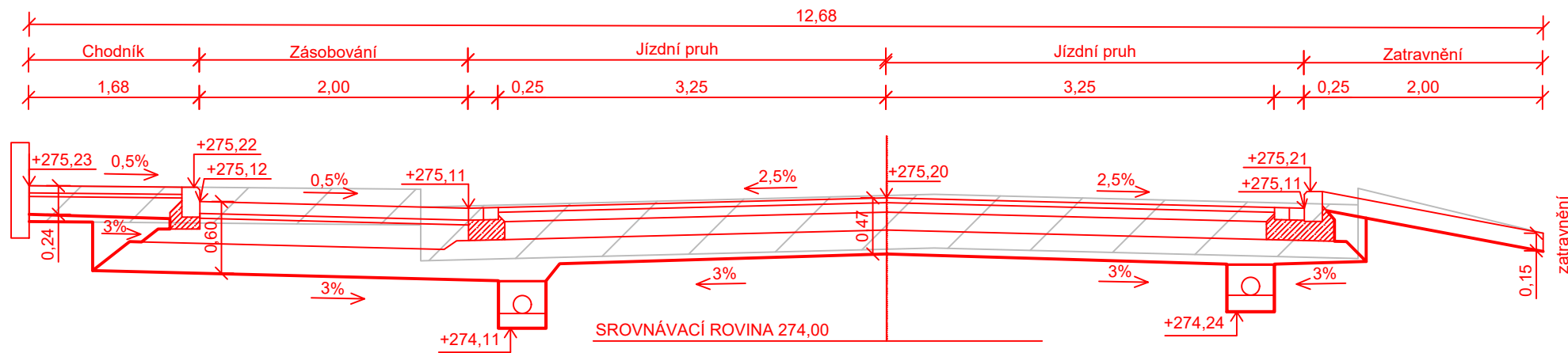
BPV

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | kód předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 | |
| Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | formáty: 2 x A4 |
| příloha: | č. výkresu: | |
| Vzorové příčné řezy - Svěchyňova ulice | | C.4.9 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

Charakteristický příčný řez č.1
ulice Novoměstská km 0,043 75




Charakteristický příčný řez č.2
ulice Novoměstská km 0,150 71

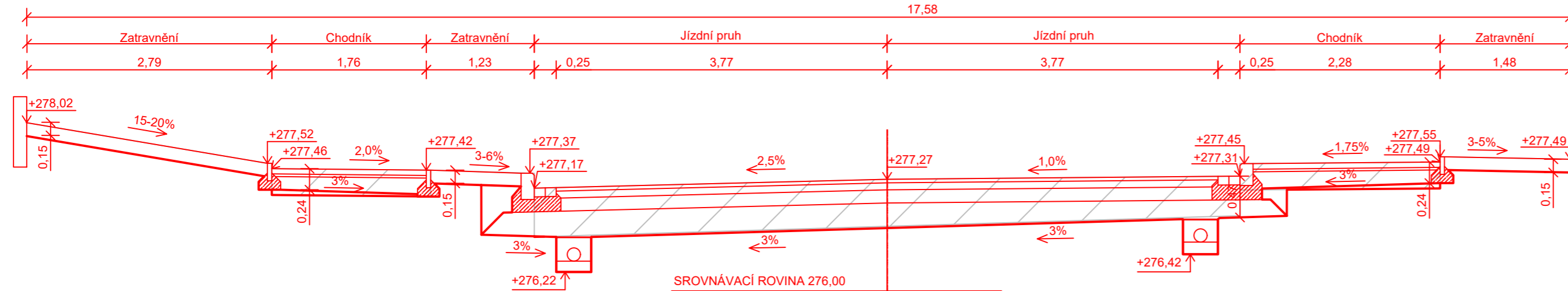


S-JTSK

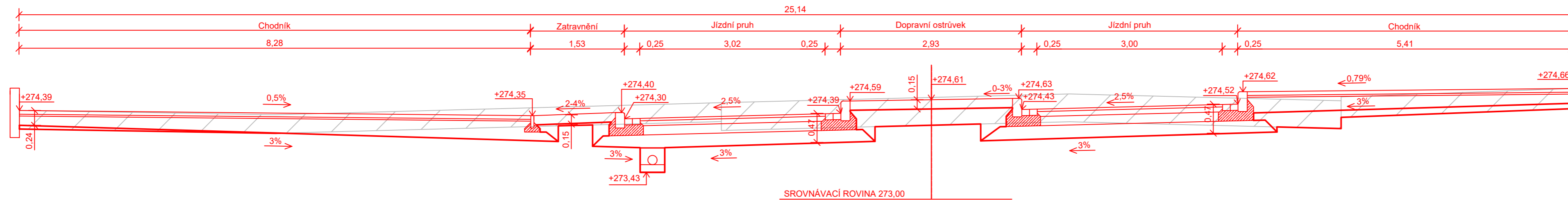
BPV

| | | | | | |
|---|---|---|--------------------|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | | | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | | | |
| příloha: | | | | Charakteristické příčné řezy 1,2 - Novoměstská ulice | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | | |
| | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 2 x A4 | | |
| | | datum: 6/2017 | | | |
| | | měřítko: 1:50 | | | |

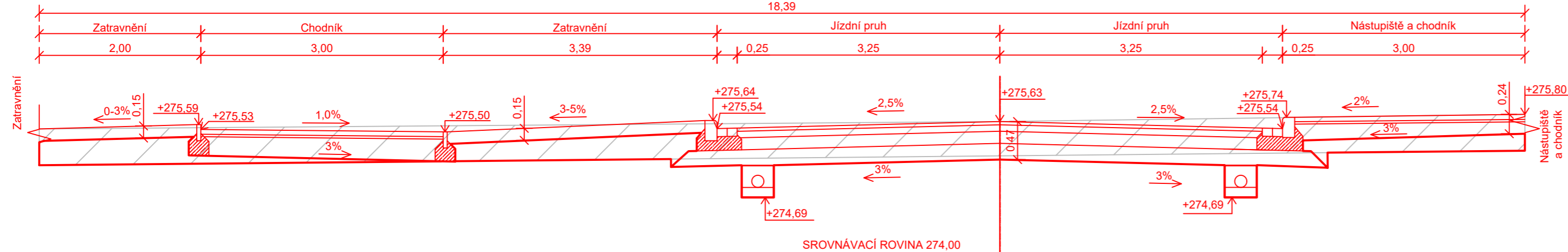
Charakteristický příčný řez č.3
ulice Novoměstská km 0,212 02




Charakteristický příčný řez č.4
Školní náměstí km 0,019 13

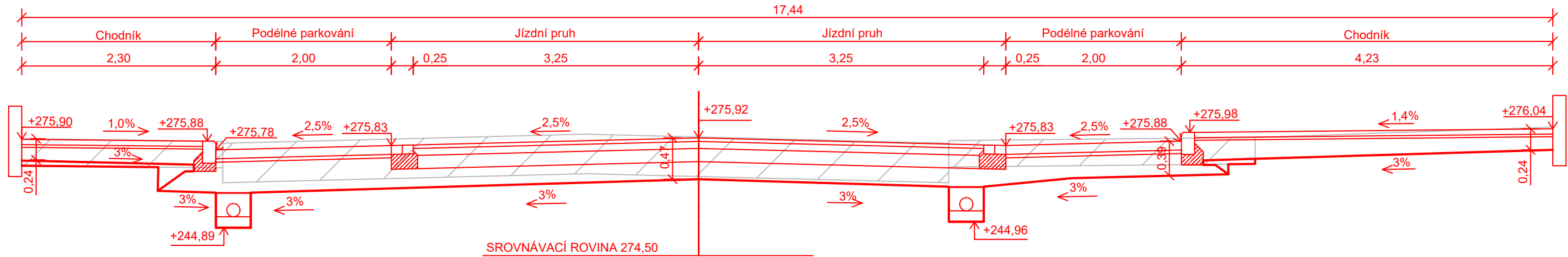


Charakteristický příčný řez č.5
Školní náměstí km 0,095 19

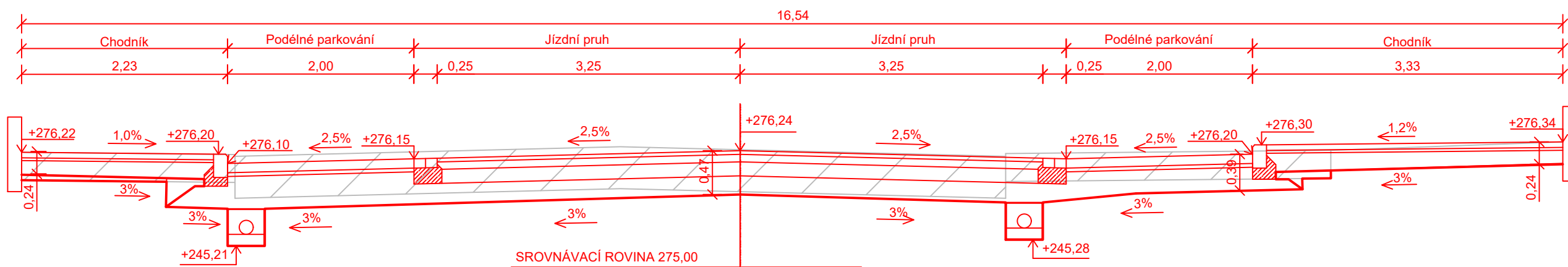


| | | | |
|---|--|----------------|--|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | |  Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera |
| | kod předmětu: PCDPP | datum: 6/2017 | formát: 3 x A4 |
| | měřítko: 1:50 | č. výkresu: | C.5.2 |
| příloha: | Charakteristické příčné řezy 3,4,5 - Novoměstská ulice, Školní náměstí | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

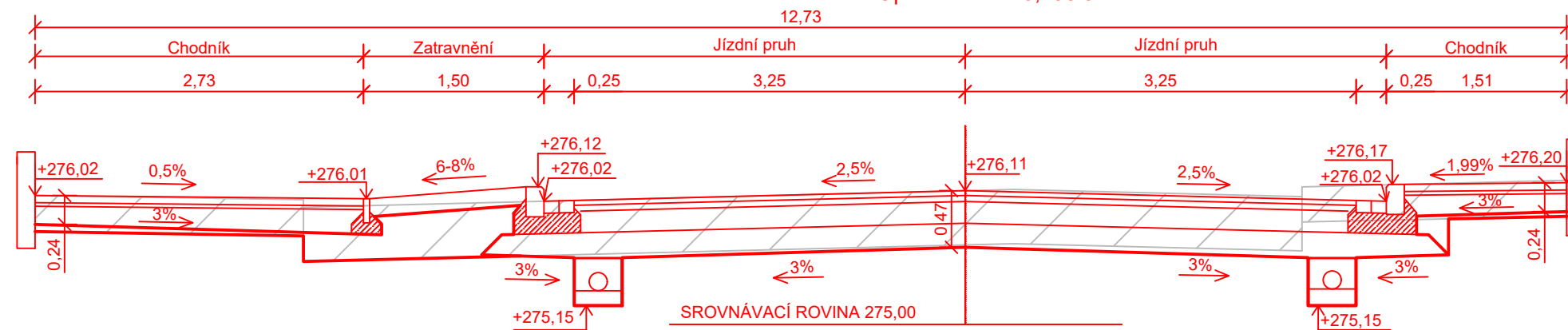
Charakteristický příčný řez č.6
ulice Opletalova km 0,131 35



Charakteristický příčný řez č.7
ulice Opletalova km 0,165 10




Charakteristický příčný řez č.8
ulice Opletalova km 0,198 91

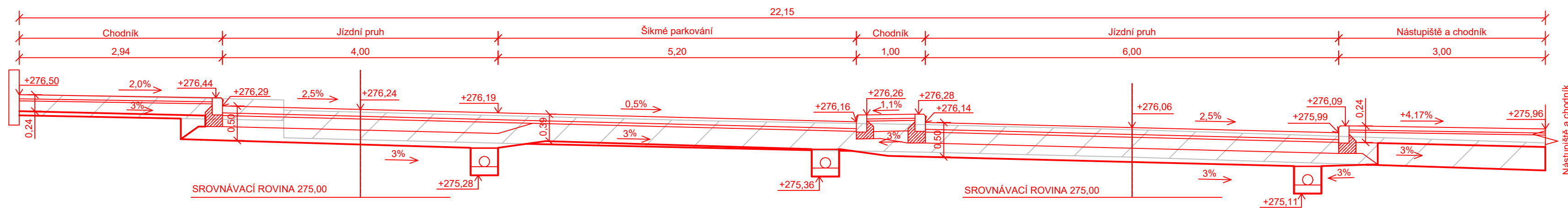


S-JTSK

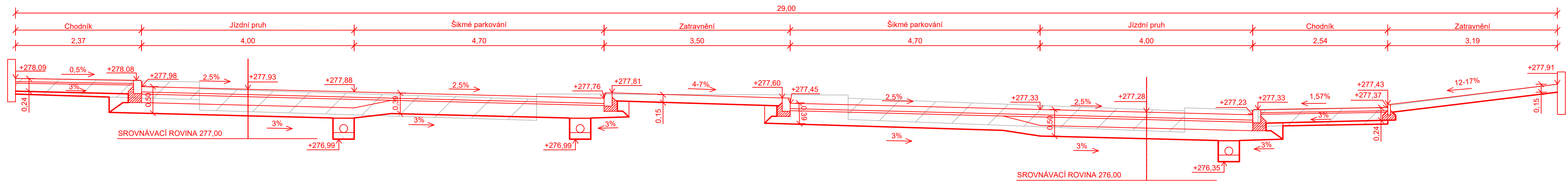
BPV

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 |
| příloha: Charakteristické příčné řezy 6,7,8 - Opletalova ulice | | č. výkresu: C.5.3 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

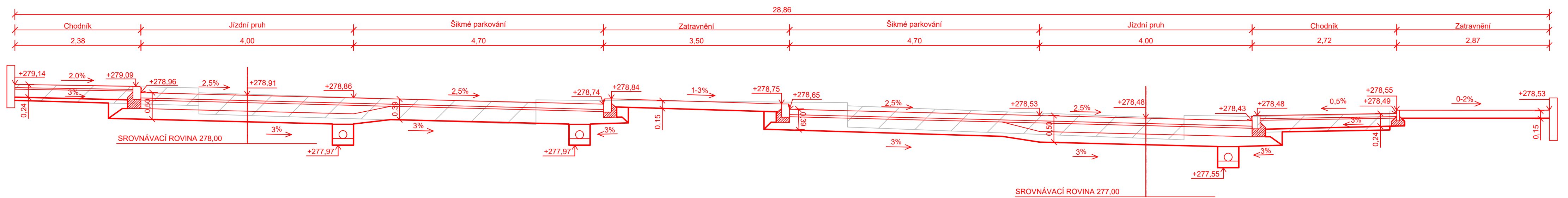
Charakteristický příčný řez č.9
Tyršovo náměstí km 0,016 90 a km 0,308 12




Charakteristický příčný řez č.10
Tyršovo náměstí km 0,065 88 a km 0,259 61

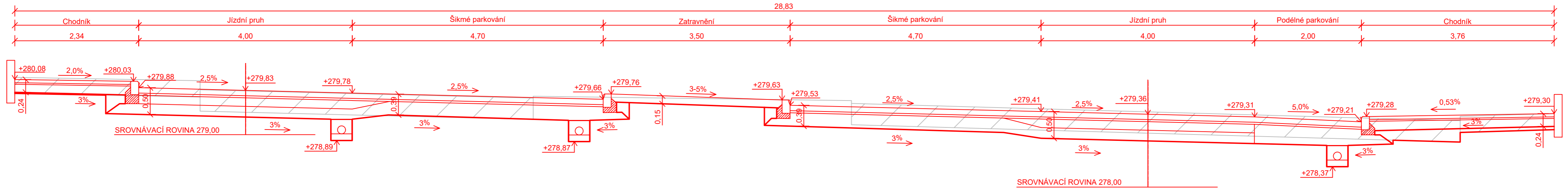


Charakteristický příčný řez č.11
Tyršovo náměstí km 0,098 48 a km 0,227 01

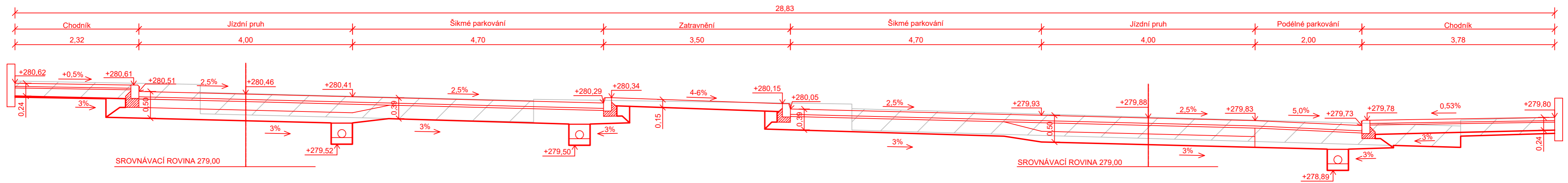



| | | | |
|---|---|---|--|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | kod předmětu: PCDDP | formáty: 4 x A4 | |
| | datum: 6/2017 | | |
| | měřítko: 1:50 | | |
| příloha: Charakteristické příčné řezy 9,10,11 - Tyršovo náměstí | č. výkresu: C.5.4 | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Charakteristický příčný řez č.12
Tyršovo náměstí km 0,128 74 a km 0,196 75

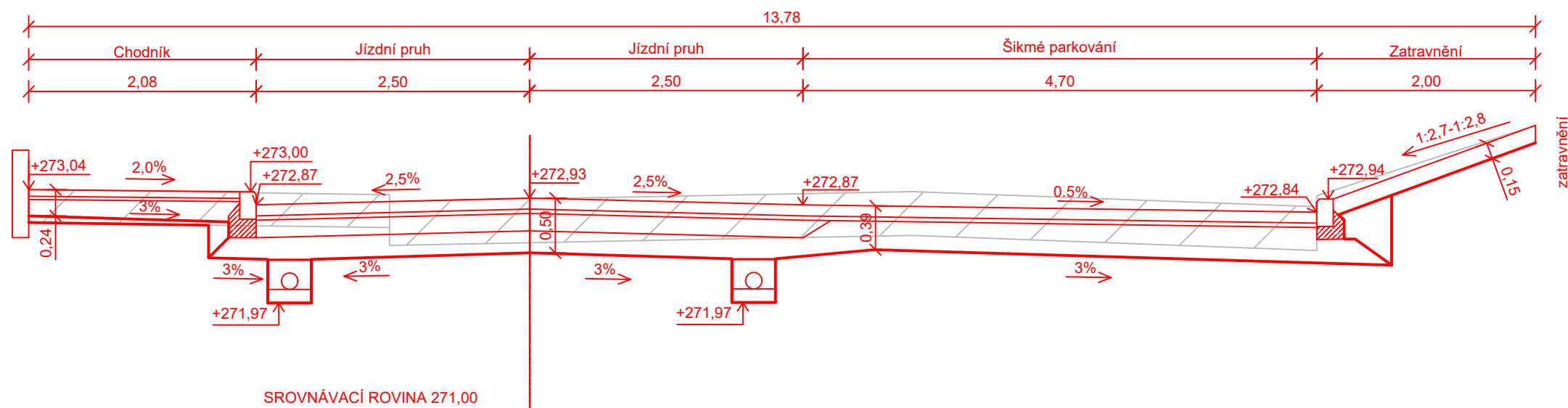


Charakteristický příčný řez č.13
Tyršovo náměstí km 0,145 12 a km 0,180 36

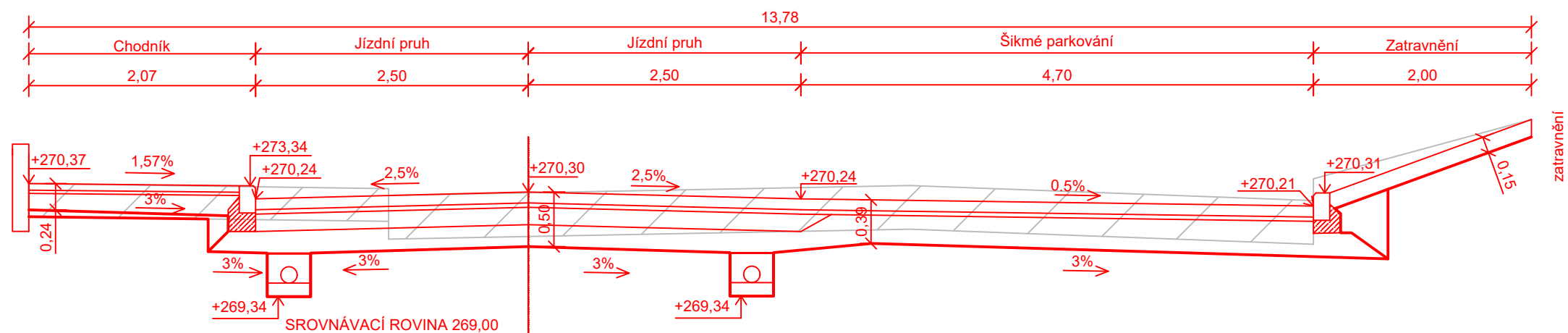


| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| | kod předmětu: PCDPP | formáty: 3 x A4 | |
| | datum: 6/2017 | | |
| | měřítko: 1:50 | | |
| příloha: | Charakteristické příčné řezy 12,13 - Tyršovo náměstí | | č. výkresu: C.5.5 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

Charakteristický příčný řez č. 14
Žižkovo náměstí km 0,027 51




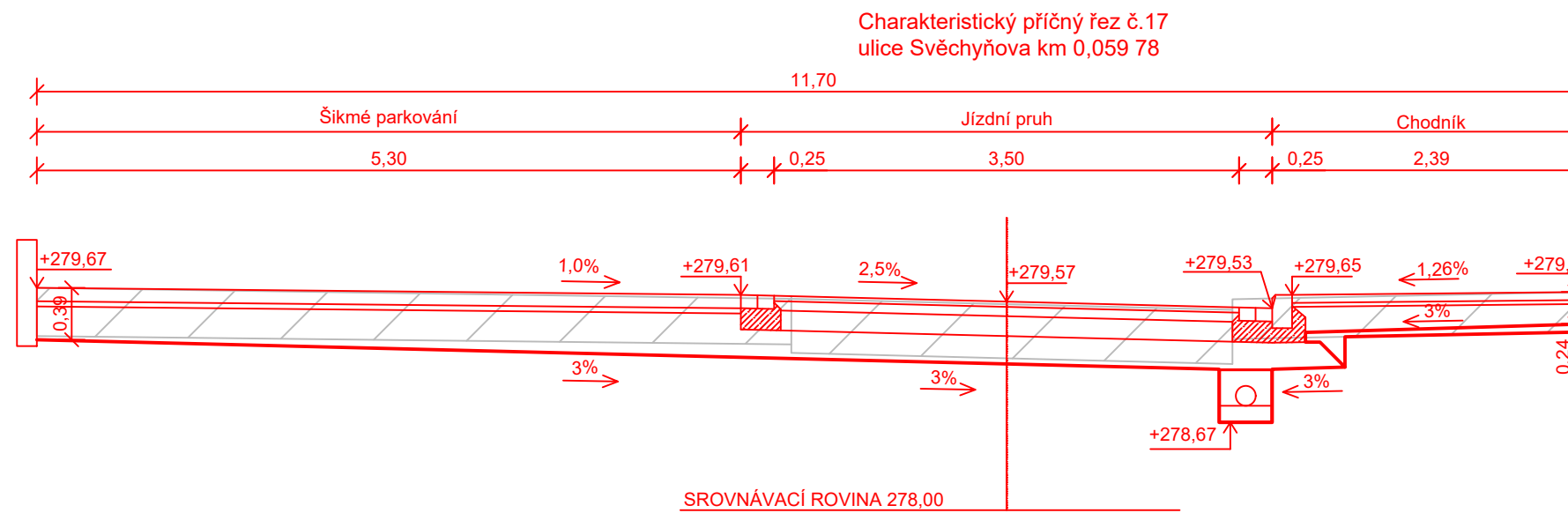
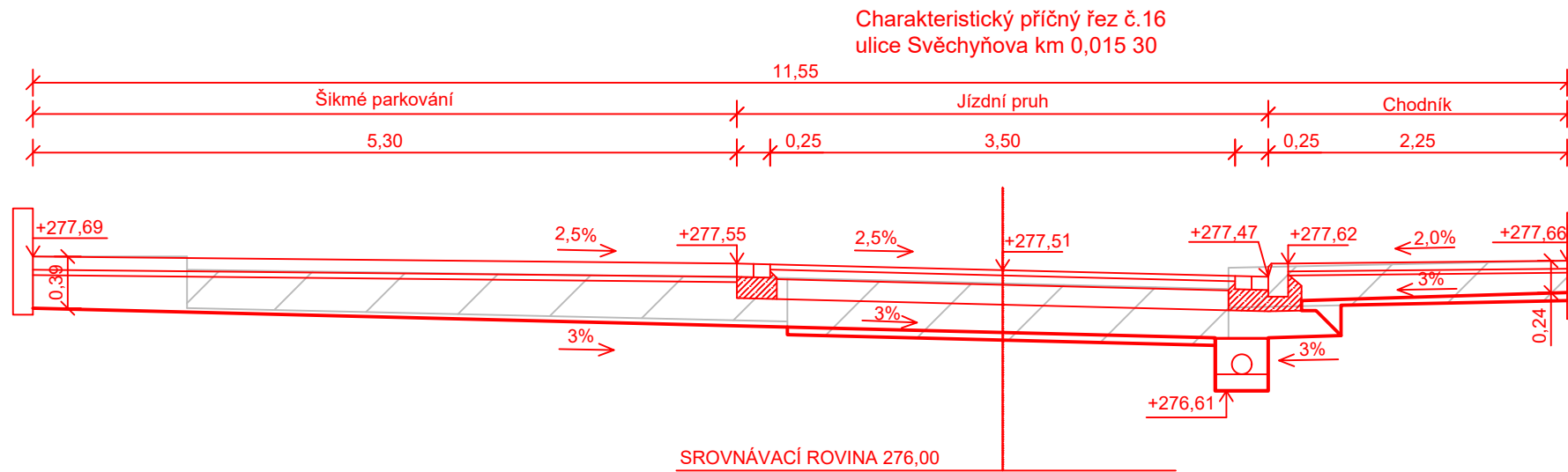
Charakteristický příčný řez č. 15
Žižkovo náměstí km 0,066 58



S-JTSK


BPV

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | | | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | | | |
| příloha: | | | | Charakteristické příčné řezy 14,15 - Žižkovo náměstí | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | | |
| kod předmětu: PCDPP | | formáty: 2 x A4 | | | |
| datum: 6/2017 | | měřítko: 1:50 | | | |
| č. výkresu: | | C.5.6 | | | |

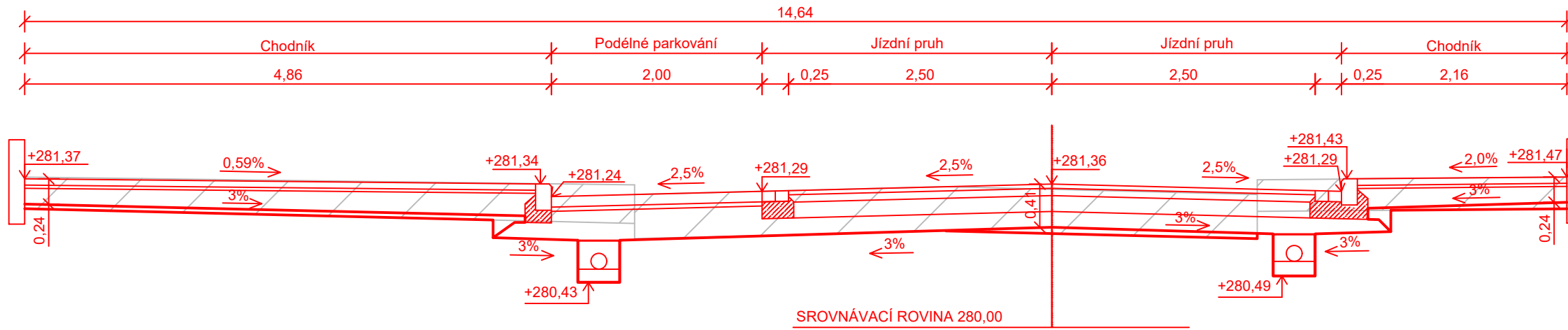


S-JTSK

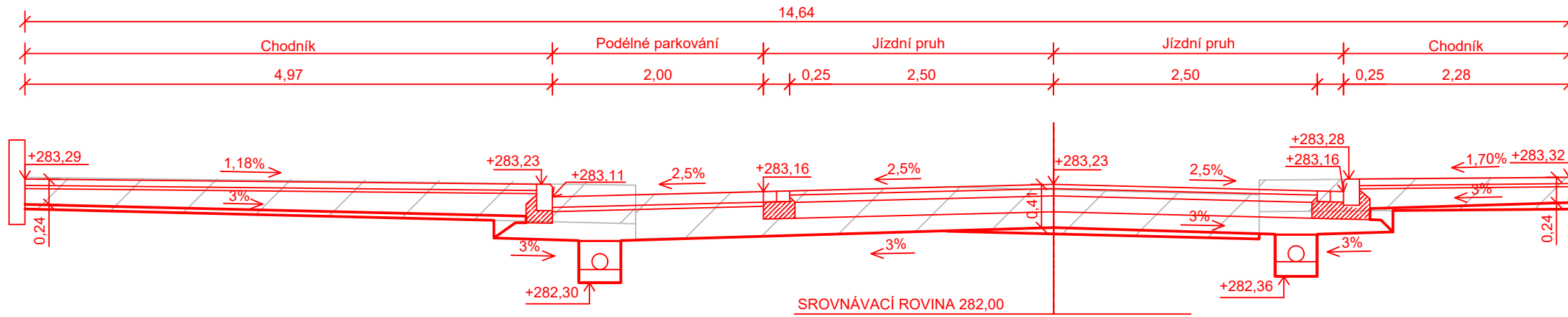
BPV

| | | |
|---|---|--|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | |
| příloha: | | |
| Charakteristické příčné řezy 16,17 - Svěchyňova ulice | | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 formáty: 2 x A4 č. výkresu: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">C.5.7</div> |

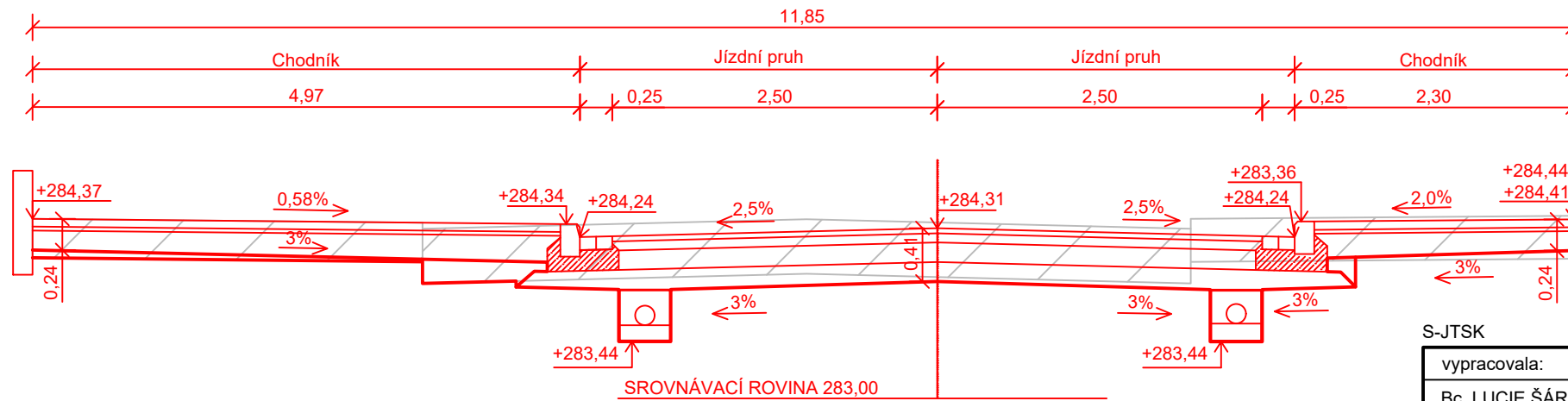
Charakteristický příčný řez č. 18
ulice Svěchyňova km 0,014 61



Charakteristický příčný řez č. 19
ulice Svěchyňova km 0,061 86




Charakteristický příčný řez č. 20
ulice Svěchyňova km 0,089 21

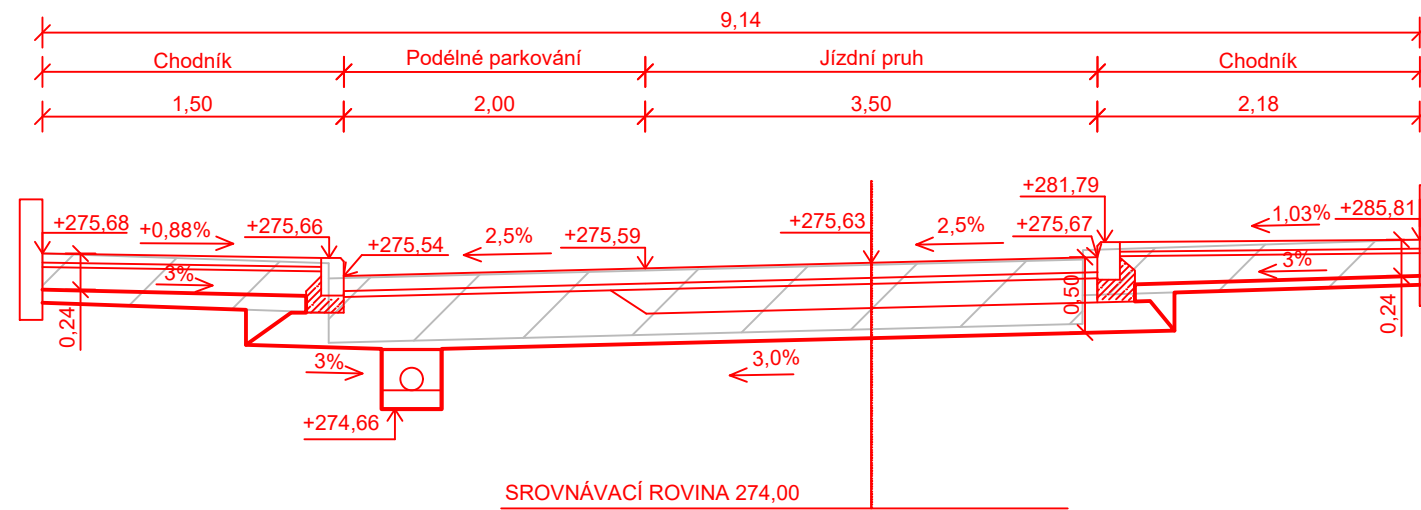


S-JTSK

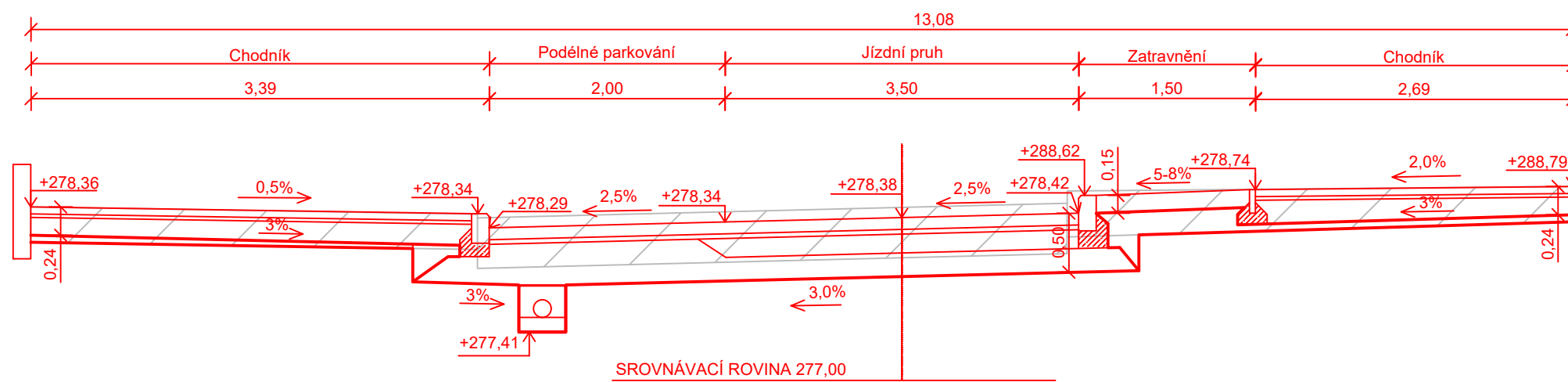
BPV

| | | | | |
|---|---|---|---------------------|--------------------|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  | | |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| příloha: | Charakteristické příčné řezy 18,19,20 - Svěchyňova ulice | | kod předmětu: PCDPP | formáty: 2 x A4 |
| | | | datum: 6/2017 | |
| | | měřítko: 1:50 | | |
| | | | č. výkresu: | C.5.8 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | | |

Charakteristický příčný řez č.21
ulice Hájkova km 0,015 04




Charakteristický příčný řez č.22
ulice Hájkova km 0,055 54

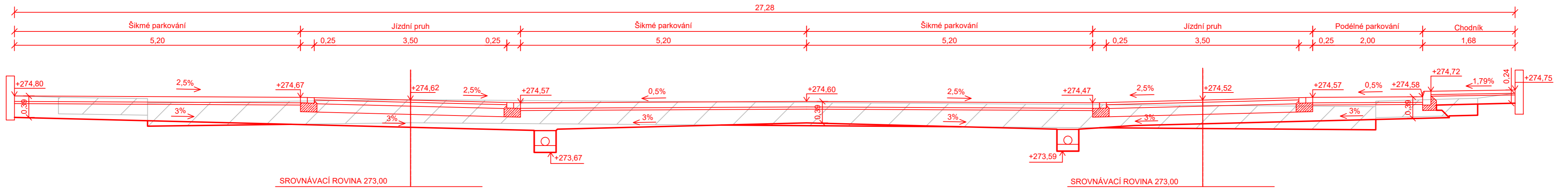


S-JTSK

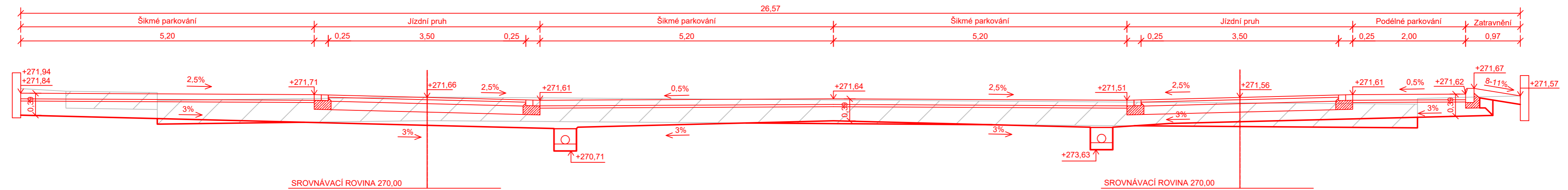
BPV

| | | |
|---|---|---|
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: 1:50 |
| příloha: Charakteristické příčné řezy 21,22 - Hájkova ulice | | č. výkresu: C.5.9 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

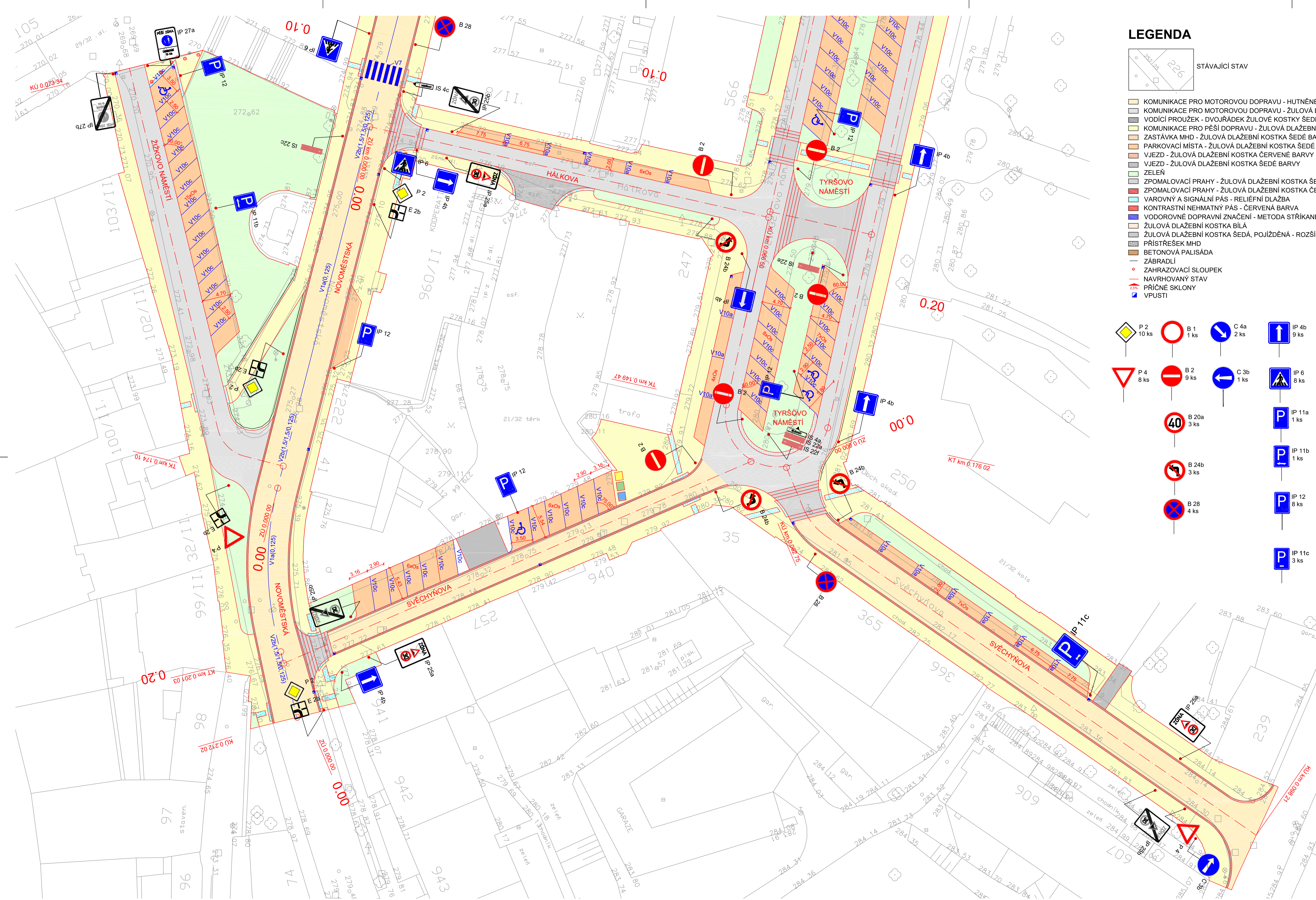
Charakteristický příčný řez č.23
parkoviště km 0,032 64 a km 0,187 88



Charakteristický příčný řez č.24
parkoviště km 0,093 83 a km 0,126 68



| | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: | Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: | Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | |
| kod předmětu: | PCDPP | formáty: | 3 x A4 |
| datum: | 6/2017 | měřítko: | 1:50 |
| příloha: | Charakteristické příčné řezy 23,24 - parkoviště | | č. výkresu: C.5.10 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

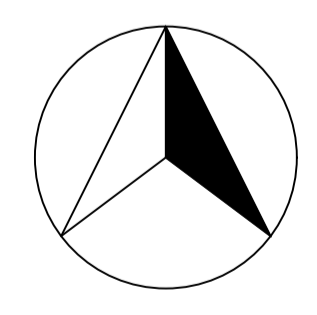


LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
 - KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
 - VODIČÍ PROUZEK - DVOJŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLUTÉ BARVY
 - ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
 - PARKOVACÍ MÍSTA - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
 - VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
 - VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
 - ZELENĚN
 - ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
 - ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
 - VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
 - KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STŘÍKANÉHO PLASTU
 - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BÍLÁ
 - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJÍŽDĚNÁ - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
 - PŘÍSTŘEŠEK MHD
 - BETONOVÁ PALISÁDA
 - ZÁBRADLÍ
 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
 - NAVRHOVANÝ STAV
 - PŘÍČNÉ SKLONY
 - VPUSTI

- P 2 10 ks
- B 1 1 ks
- C 4a 2 ks
- IP 4b 9 ks
- P 4 8 ks
- B 2 9 ks
- C 3b 1 ks
- IP 6 8 ks
- B 20a 3 ks
- B 24b 3 ks
- B 28 4 ks
- IP 25a 5 ks
- IP 25b 5 ks
- IP 27a 1 ks
- IP 27b 1 ks
- E 2b 14 ks
- IS 22a 2 ks
- IS 22c 3 ks
- IS 22e 3 ks
- IS 22f 1 ks
- IS 4a 1 ks
- IS 4c 14 ks
- E 12 1 ks
- IP 11a 1 ks
- IP 11b 1 ks
- IP 12 8 ks
- IP 11c 3 ks
- IP 25a 5 ks
- IP 25b 5 ks
- IP 27a 1 ks
- IP 27b 1 ks
- E 2b 14 ks
- IS 22a 2 ks
- IS 22c 3 ks
- IS 22e 3 ks
- IS 22f 1 ks
- IS 4a 1 ks
- IS 4c 14 ks
- E 12 1 ks

| Značka | Výměra [ks] | Výměra [m] | Výměra [m ²] |
|--|-------------|------------|--------------------------|
| v1a (0,125) | | 205,70 | |
| v2b (1,5/1,5/0,125) | | 149,50 | |
| v2b (1,5/1,5/0,250) | | 34,50 | |
| v7 | | | 43,00 |
| v10a | 33 | | |
| v10b | 3 | | |
| v10c | 159 | | |
| v11a | | | 44,00 |
| v13a | | | 3,70 |
| Symbol vyhrazeného místa pro pohybově postiženou osobu | 12 | | |



S-JTSK

vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi

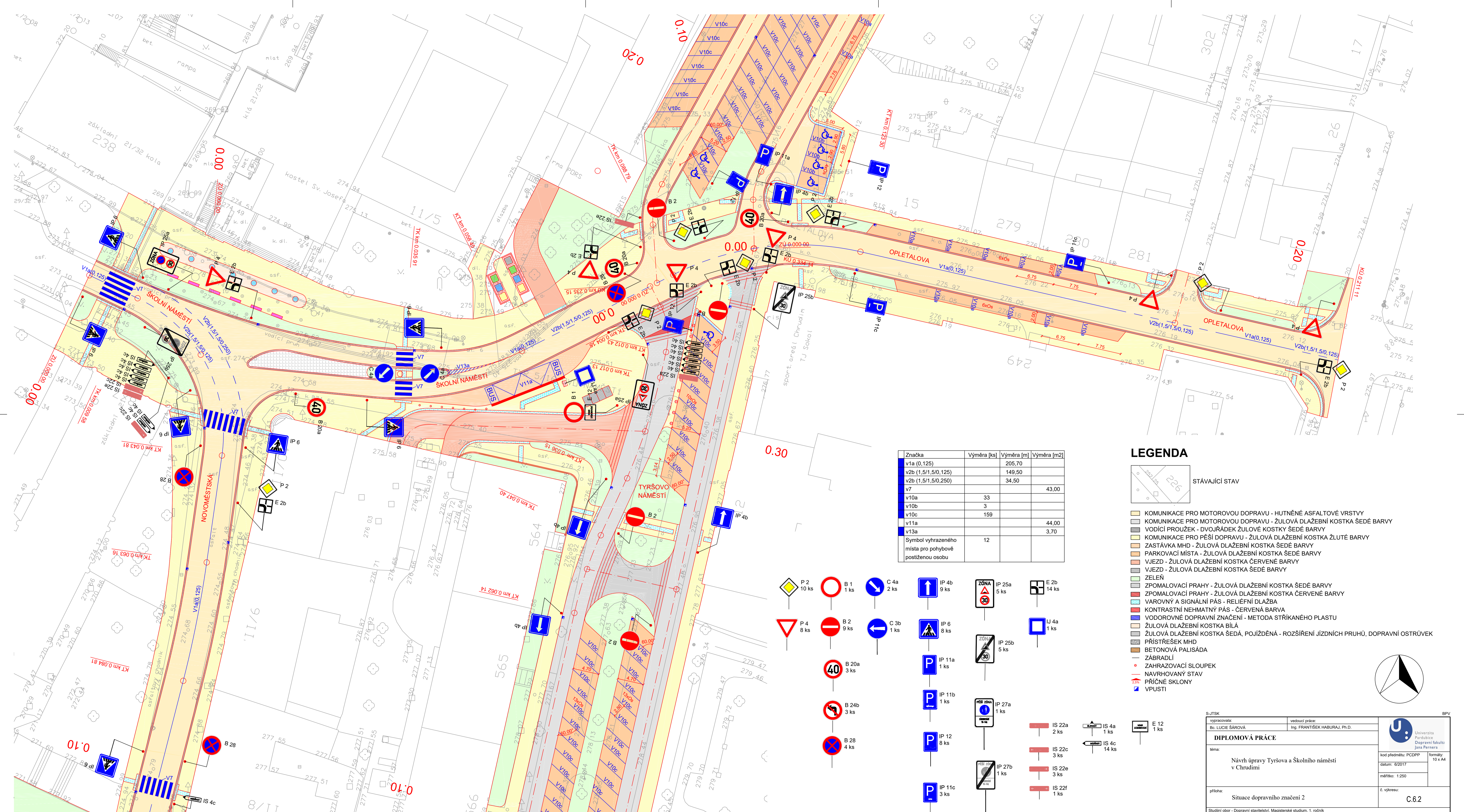
přiloha: Situace dopravního značení I

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

kod předmětu: PCDDPP | formát: 10 x A4
datum: 6/2017
měřítko: 1:250
č. výkresu: C.6.1

BPV



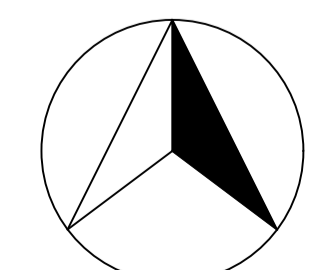
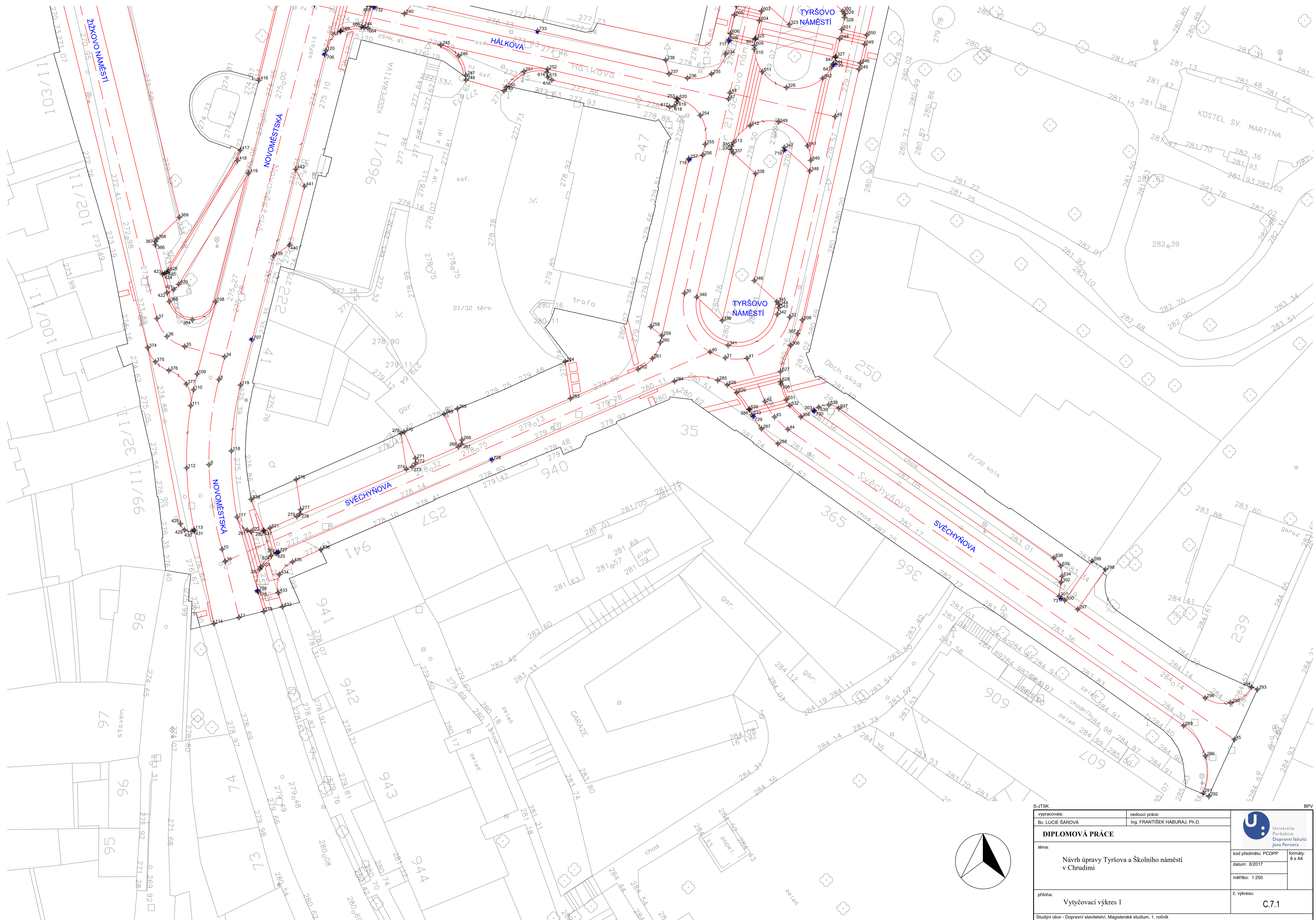
| Značka | Výměra [ks] | Výměra [m] | Výměra [m ²] |
|--|-------------|------------|--------------------------|
| v1a (0,125) | | 205,70 | |
| v2b (1,5/1,5/0,125) | | 149,50 | |
| v2b (1,5/1,5/0,250) | | 34,50 | |
| v7 | | | 43,00 |
| v10a | 33 | | |
| v10b | 3 | | |
| v10c | 159 | | |
| v11a | | | 44,00 |
| v13a | | | 3,70 |
| Symbol vyhrazeného místa pro pohybově postiženou osobu | 12 | | |


LEGENDA

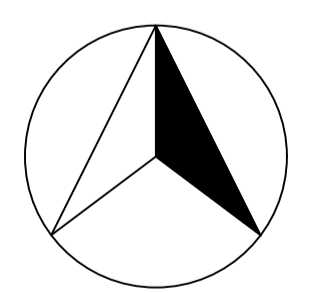
- STÁVAJÍCÍ STAV
- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY
- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VODÍČÍ PROUZEK - DVOJRÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY ŠEDÉ BARVY
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DOPRAVU - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŽLTÉ BARVY
- ZASTÁVKA MHD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- PARKOVACÍ MÍSTO - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
- VJEZD - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- ZELENĚ
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÉ BARVY
- ZPOMALOVACÍ PRAHY - ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ČERVENÉ BARVY
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA
- KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS - ČERVENÁ BARVA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - METODA STRÍKANÉHO PLASTU
- ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA BÍLÁ
- ŽULOVÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠEDÁ, POJÍZDĚNÁ - ROZŠÍŘENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ, DOPRAVNÍ OSTRŮVEK
- PŘÍSTŘEŠEK MHD
- BETONOVÁ PALISÁDA
- ZÁBRADLÍ
- ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
- NAVRHOVANÝ STAV
- PŘÍČNÉ SKLONY
- VPUSTI


- P 2 10 ks
- B 1 1 ks
- C 4a 2 ks
- IP 4b 9 ks
- ZONA 30 5 ks
- E 2b 14 ks
- P 4 8 ks
- B 2 9 ks
- C 3b 1 ks
- IP 6 8 ks
- ZONA 30 5 ks
- IP 25b 5 ks
- IP 4a 1 ks
- B 20a 3 ks
- B 24b 3 ks
- B 28 4 ks
- IP 11a 1 ks
- IP 11b 1 ks
- IP 12 8 ks
- IP 27a 1 ks
- IP 27b 1 ks
- IS 22a 2 ks
- IS 22c 3 ks
- IS 22e 3 ks
- IS 22f 1 ks
- IS 4a 1 ks
- IS 4c 14 ks
- E 12 1 ks

| | | | |
|---|---|----------------------|-----------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDPP | formát: 10 x A4 |
| | | datum: 6/2017 | měřítka: 1:250 |
| přiloha: Situace dopravního značení 2 | | č. výkresu: C.6.2 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |




| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠAROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDP | formáty: 8 x A4 |
| příloha: Vytýčovací výkres I | | datum: 6/2017 | měřítko: 1:250 |
| | | č. výkresu: | C.7.1 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |



| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| S-JTSK | | BPV | |
| vypracovala: Bc. LUCIE ŠAROVÁ | vedoucí práce: Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | | |
| název: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDDPP | formát: 10 x A4 |
| | | datum: 6/2017 | mřítko: 1:250 |
| přiloha: Vytýčovací výkres 2 | | č. výkresu: C.7.2 | |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | | |

S-JTSK

BPV

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| vypracovala: | vedoucí práce: |  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera |
| Bc. LUCIE ŠÁROVÁ | Ing. FRANTIŠEK HABURAJ, Ph.D. | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| téma: Návrh úpravy Tyršova a Školního náměstí v Chrudimi | | kod předmětu: PCDPP datum: 6/2017 měřítko: |
| příloha: Výpis vytyčených bodů | | č. výkresu: C.7.4 |
| Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 1. ročník | | |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 1 | -646949.0423' | -1070626.3283' |
| 2 | -646940.3962' | -1070630.4464' |
| 3 | -646928.2132' | -1070642.0602' |
| 4 | -646925.2768' | -1070658.6337' |
| 5 | -646928.0079' | -1070677.7894' |
| 6 | -646929.8254' | -1070688.4610' |
| 7 | -646932.2176' | -1070699.0187' |
| 8 | -646954.2989' | -1070785.5365' |
| 9 | -646955.8426' | -1070798.8683' |
| 10 | -646953.7845' | -1070812.1304' |
| 11 | -646951.1504' | -1070822.8057' |
| 12 | -646929.0786' | -1070640.5639' |
| 13 | -646893.3352' | -1070644.0131' |
| 14 | -646882.1118' | -1070643.5111' |
| 15 | -646871.4707' | -1070639.9079' |
| 16 | -646844.3860' | -1070626.2386' |
| 17 | -646827.9574' | -1070621.2493' |
| 18 | -646810.8096' | -1070622.1118' |
| 19 | -646725.1727' | -1070641.5145' |
| 20 | -646848.5237' | -1070628.3268' |
| 21 | -646846.6527' | -1070632.0340' |
| 22 | -646845.4554' | -1070635.9758' |
| 23 | -646845.6618' | -1070640.0902' |
| 24 | -646846.6981' | -1070644.6679' |
| 25 | -646849.2352' | -1070653.8292' |
| 26 | -646852.6308' | -1070662.7081' |
| 27 | -646857.3557' | -1070672.9267' |
| 28 | -646860.0901' | -1070679.7632' |
| 29 | -646862.0913' | -1070686.8492' |
| 30 | -646881.3738' | -1070772.0269' |
| 31 | -646874.9980' | -1070782.1341' |
| 32 | -646864.8909' | -1070775.7583' |
| 33 | -646829.9789' | -1070621.5398' |
| 34 | -646953.3881' | -1070781.9677' |
| 35 | -646959.6529' | -1070780.3688' |
| 36 | -646962.4316' | -1070778.7778' |
| 37 | -646963.9964' | -1070775.9843' |
| 38 | -646978.3801' | -1070717.3333' |
| 39 | -646953.3186' | -1070814.0186' |
| 40 | -646877.3531' | -1070781.2129' |
| 41 | -646871.5968' | -1070782.2019' |
| 42 | -646868.7826' | -1070788.9766' |
| 43 | -646867.2811' | -1070791.4000' |
| 44 | -646865.1831' | -1070793.3303' |
| 45 | -646795.2676' | -1070841.9454' |
| 46 | -646939.3743' | -1070727.0598' |
| 47 | -646874.5347' | -1070741.8163' |
| 48 | -646874.2646' | -1070740.6229' |
| 49 | -646857.7816' | -1070744.3543' |
| 50 | -646859.8199' | -1070678.9841' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 51 | -646843.8039' | -1070682.6098' |
| 52 | -646829.8460' | -1070621.5181' |
| 53 | -646830.0375' | -1070612.7916' |
| 54 | -646830.0052' | -1070611.9669' |
| 55 | -646829.8724' | -1070611.1522' |
| 56 | -646829.3199' | -1070609.2630' |
| 57 | -646828.6021' | -1070607.7332' |
| 58 | -646787.1086' | -1070533.6638' |
| 59 | -646789.8624' | -1070523.8609' |
| 60 | -646799.6653' | -1070526.6147' |
| 61 | -646846.3788' | -1070610.0024' |
| 62 | -646847.7214' | -1070613.5081' |
| 63 | -646848.0063' | -1070617.2512' |
| 64 | -646847.2848' | -1070627.7016' |
| 65 | -646754.4226' | -1070634.8874' |
| 66 | -646751.9271' | -1070625.9307' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 101 | -646950.3323' | -1070629.0368' |
| 102 | -646942.6570' | -1070632.6925' |
| 103 | -646931.4892' | -1070643.3385' |
| 104 | -646928.7975' | -1070658.5308' |
| 105 | -646931.4729' | -1070677.2954' |
| 106 | -646933.2585' | -1070687.7803' |
| 107 | -646935.6089' | -1070698.1531' |
| 108 | -646954.8010' | -1070773.3507' |
| 109 | -646957.6902' | -1070784.6709' |
| 110 | -646958.2593' | -1070787.1440' |
| 111 | -646958.7104' | -1070789.6413' |
| 112 | -646959.3315' | -1070799.3787' |
| 113 | -646958.1738' | -1070809.0669' |
| 114 | -646955.0512' | -1070823.7682' |
| 115 | -646947.2501' | -1070821.8434' |
| 116 | -646948.1626' | -1070818.7698' |
| 117 | -646951.4366' | -1070807.0819' |
| 118 | -646952.3367' | -1070796.7121' |
| 119 | -646950.9076' | -1070786.4020' |
| 120 | -646937.5361' | -1070734.0105' |
| 121 | -646934.0662' | -1070720.4154' |
| 122 | -646928.8263' | -1070699.8842' |
| 123 | -646926.3922' | -1070689.1418' |
| 124 | -646924.5430' | -1070678.2835' |
| 125 | -646921.1842' | -1070654.7257' |
| 126 | -646917.8382' | -1070648.9220' |
| 127 | -646911.4095' | -1070647.0377' |
| 128 | -646898.6391' | -1070648.2705' |
| 129 | -646883.6268' | -1070647.5995' |
| 130 | -646869.3934' | -1070642.7800' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 131 | -646855.7592' | -1070635.8990' |
| 132 | -646837.1476' | -1070626.9968' |
| 133 | -646831.4383' | -1070625.4716' |
| 134 | -646824.9261' | -1070624.4772' |
| 135 | -646818.2166' | -1070624.5187' |
| 136 | -646811.5830' | -1070625.5253' |
| 137 | -646733.3812' | -1070643.2434' |
| 138 | -646728.9975' | -1070646.3517' |
| 139 | -646728.1037' | -1070651.6506' |
| 140 | -646727.1284' | -1070651.8716' |
| 141 | -646722.4247' | -1070626.9610' |
| 142 | -646723.4000' | -1070626.7400' |
| 143 | -646725.0782' | -1070631.5694' |
| 144 | -646728.2928' | -1070635.3919' |
| 145 | -646733.2371' | -1070636.0986' |
| 146 | -646747.0419' | -1070632.9709' |
| 147 | -646749.5927' | -1070631.1199' |
| 148 | -646750.0112' | -1070627.9962' |
| 149 | -646749.6152' | -1070626.5748' |
| 150 | -646754.2400' | -1070625.2800' |
| 151 | -646756.8140' | -1070629.3452' |
| 152 | -646760.4787' | -1070629.9265' |
| 153 | -646810.0362' | -1070618.6983' |
| 154 | -646816.4179' | -1070617.6532' |
| 155 | -646822.8790' | -1070617.3856' |
| 156 | -646826.8647' | -1070615.5276' |
| 157 | -646827.8412' | -1070611.2400' |
| 158 | -646827.7224' | -1070610.7851' |
| 159 | -646826.7554' | -1070609.5800' |
| 160 | -646825.2182' | -1070609.4236' |
| 161 | -646817.5153' | -1070611.7661' |
| 162 | -646814.1402' | -1070600.6680' |
| 163 | -646818.7791' | -1070599.2572' |
| 164 | -646820.0526' | -1070598.0902' |
| 165 | -646819.9420' | -1070596.3663' |
| 166 | -646818.2583' | -1070593.3607' |
| 167 | -646816.1063' | -1070593.6111' |
| 168 | -646783.0281' | -1070534.5629' |
| 169 | -646784.5354' | -1070532.6429' |
| 170 | -646786.0947' | -1070524.4970' |
| 171 | -646793.5562' | -1070520.8756' |
| 172 | -646798.7752' | -1070520.9433' |
| 173 | -646798.9165' | -1070521.1951' |
| 174 | -646798.3240' | -1070528.3125' |
| 175 | -646795.2549' | -1070533.4726' |
| 176 | -646793.8441' | -1070530.9541' |
| 177 | -646790.7747' | -1070536.1147' |
| 178 | -646788.8527' | -1070532.6849' |
| 179 | -646790.8414' | -1070525.6050' |
| 180 | -646797.9213' | -1070527.5937' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 181 | -646842.9028' | -1070599.7050' |
| 182 | -646842.6340' | -1070607.4096' |
| 183 | -646844.6340' | -1070610.9798' |
| 184 | -646845.7700' | -1070613.9462' |
| 185 | -646846.0111' | -1070617.1135' |
| 186 | -646845.9049' | -1070618.6518' |
| 187 | -646844.5056' | -1070620.9869' |
| 188 | -646841.7941' | -1070621.2291' |
| 190 | -646838.6237' | -1070620.0707' |
| 191 | -646835.3866' | -1070619.1146' |
| 192 | -646833.9893' | -1070618.2983' |
| 193 | -646833.2193' | -1070616.8749' |
| 194 | -646831.7613' | -1070610.4381' |
| 195 | -646831.1869' | -1070608.5459' |
| 196 | -646830.3480' | -1070606.7575' |
| 197 | -646829.3939' | -1070605.0543' |
| 198 | -646829.2664' | -1070604.5526' |
| 199 | -646829.4068' | -1070604.0543' |
| 200 | -646832.1811' | -1070599.3899' |
| 201 | -646839.5646' | -1070612.5703' |
| 202 | -646848.1237' | -1070609.0249' |
| 203 | -646849.6728' | -1070613.0699' |
| 204 | -646850.0016' | -1070617.3890' |
| 205 | -646849.7580' | -1070620.9162' |
| 206 | -646850.5287' | -1070624.2963' |
| 207 | -646853.0404' | -1070626.6859' |
| 208 | -646872.5475' | -1070636.5309' |
| 209 | -646873.5910' | -1070637.0423' |
| 210 | -646874.6478' | -1070637.5258' |
| 211 | -646880.3367' | -1070639.3146' |
| 212 | -646886.2816' | -1070639.7860' |
| 213 | -646890.6512' | -1070639.6391' |
| 214 | -646897.7415' | -1070639.1472' |
| 215 | -646904.7788' | -1070638.1517' |
| 216 | -646905.3922' | -1070641.5975' |
| 217 | -646909.0963' | -1070640.8911' |
| 218 | -646912.7819' | -1070640.0937' |
| 219 | -646916.7621' | -1070640.0841' |
| 220 | -646920.3572' | -1070641.7921' |
| 221 | -646920.5279' | -1070642.3258' |
| 222 | -646920.0961' | -1070642.6828' |
| 223 | -646924.2648' | -1070633.3160' |
| 224 | -646942.9288' | -1070625.9172' |
| 225 | -646947.7522' | -1070623.6199' |
| 226 | -646850.6954' | -1070636.3959' |
| 227 | -646848.9863' | -1070641.1883' |
| 229 | -646849.9159' | -1070645.2949' |
| 230 | -646855.8672' | -1070664.9421' |
| 231 | -646859.1710' | -1070672.0873' |
| 232 | -646861.9836' | -1070679.1192' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 233 | -646864.0419' | -1070686.4076' |
| 234 | -646875.0484' | -1070735.0273' |
| 235 | -646877.2598' | -1070738.1538' |
| 236 | -646881.0346' | -1070738.7987' |
| 237 | -646883.9137' | -1070738.1435' |
| 238 | -646884.4449' | -1070735.9714' |
| 239 | -646923.9351' | -1070726.9841' |
| 240 | -646925.3540' | -1070728.7123' |
| 241 | -646929.5876' | -1070727.8385' |
| 242 | -646933.3704' | -1070725.0212' |
| 243 | -646935.2987' | -1070730.9806' |
| 244 | -646931.5819' | -1070730.3716' |
| 245 | -646919.5148' | -1070733.1179' |
| 246 | -646916.7503' | -1070734.8323' |
| 247 | -646915.6256' | -1070737.8846' |
| 248 | -646915.6100' | -1070738.6000' |
| 249 | -646909.6500' | -1070740.3100' |
| 250 | -646909.3065' | -1070739.7266' |
| 251 | -646906.5137' | -1070737.2623' |
| 252 | -646902.8049' | -1070736.9208' |
| 253 | -646882.6598' | -1070741.5056' |
| 254 | -646878.9147' | -1070744.1577' |
| 255 | -646878.1393' | -1070748.6807' |
| 256 | -646878.5257' | -1070750.3878' |
| 257 | -646880.6982' | -1070750.9205' |
| 258 | -646886.6597' | -1070777.2546' |
| 259 | -646884.9287' | -1070778.6721' |
| 260 | -646885.1671' | -1070779.7252' |
| 261 | -646886.4026' | -1070782.2330' |
| 262 | -646888.6403' | -1070783.9088' |
| 263 | -646899.2293' | -1070788.4817' |
| 264 | -646900.0738' | -1070782.7333' |
| 265 | -646916.9337' | -1070790.0895' |
| 266 | -646916.2111' | -1070795.0079' |
| 267 | -646916.3271' | -1070795.6402' |
| 268 | -646916.8040' | -1070796.0713' |
| 269 | -646919.0200' | -1070790.9400' |
| 270 | -646925.3100' | -1070793.7500' |
| 271 | -646923.5246' | -1070797.8843' |
| 272 | -646923.5131' | -1070798.6496' |
| 273 | -646924.0462' | -1070799.1988' |
| 274 | -646924.9409' | -1070799.5852' |
| 275 | -646925.7684' | -1070793.9522' |
| 276 | -646942.1900' | -1070801.1957' |
| 277 | -646941.4950' | -1070805.9268' |
| 278 | -646941.6110' | -1070806.5591' |
| 279 | -646942.0879' | -1070806.9902' |
| 280 | -646947.3063' | -1070809.2437' |
| 281 | -646949.8869' | -1070809.1475' |
| 282 | -646947.8988' | -1070815.2295' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 283 | -646945.3516' | -1070812.7566' |
| 284 | -646882.9431' | -1070785.8055' |
| 285 | -646876.1665' | -1070785.6593' |
| 286 | -646871.2097' | -1070790.2825' |
| 287 | -646869.3344' | -1070793.2318' |
| 288 | -646866.7531' | -1070795.5881' |
| 289 | -646803.2147' | -1070839.7689' |
| 290 | -646799.8078' | -1070844.5107' |
| 291 | -646800.1422' | -1070850.3399' |
| 292 | -646799.2649' | -1070850.8335' |
| 293 | -646791.6646' | -1070834.1013' |
| 294 | -646792.5752' | -1070833.7122' |
| 295 | -646795.8277' | -1070836.1762' |
| 296 | -646799.8384' | -1070835.4176' |
| 297 | -646819.8049' | -1070821.5341' |
| 298 | -646815.4700' | -1070815.3000' |
| 299 | -646817.5610' | -1070813.9820' |
| 300 | -646821.8321' | -1070820.1245' |
| 301 | -646822.7233' | -1070819.5048' |
| 302 | -646822.4026' | -1070817.2919' |
| 303 | -646861.1879' | -1070790.3128' |
| 304 | -646863.1547' | -1070791.3861' |
| 305 | -646866.2756' | -1070786.2408' |
| 306 | -646864.7751' | -1070780.1664' |
| 307 | -646863.6795' | -1070778.3476' |
| 308 | -646862.9402' | -1070776.1999' |
| 309 | -646829.4728' | -1070628.3623' |
| 310 | -646827.8443' | -1070625.6650' |
| 311 | -646839.2798' | -1070628.3898' |
| 312 | -646840.4459' | -1070630.6373' |
| 313 | -646844.6234' | -1070649.0908' |
| 314 | -646845.2023' | -1070651.1407' |
| 315 | -646845.9933' | -1070653.1184' |
| 316 | -646855.5404' | -1070673.7661' |
| 317 | -646858.1966' | -1070680.4073' |
| 318 | -646860.1361' | -1070687.2708' |
| 319 | -646860.2400' | -1070687.7366' |
| 320 | -646860.2173' | -1070688.2504' |
| 321 | -646859.9422' | -1070688.6850' |
| 322 | -646856.3826' | -1070691.9770' |
| 323 | -646864.9792' | -1070729.9515' |
| 324 | -646868.9639' | -1070726.2664' |
| 325 | -646870.2789' | -1070732.0753' |
| 326 | -646865.4122' | -1070739.7902' |
| 327 | -646857.6973' | -1070734.9235' |
| 328 | -646856.3100' | -1070728.7952' |
| 329 | -646856.3302' | -1070728.2780' |
| 330 | -646856.6063' | -1070727.8402' |
| 331 | -646860.1672' | -1070724.5471' |
| 332 | -646851.7703' | -1070687.4550' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 333 | -646847.7842' | -1070691.1339' |
| 334 | -646852.3889' | -1070683.4841' |
| 335 | -646873.9941' | -1070748.9395' |
| 336 | -646874.0501' | -1070749.5391' |
| 337 | -646873.7516' | -1070750.0622' |
| 338 | -646870.2624' | -1070753.2890' |
| 339 | -646875.4721' | -1070776.3024' |
| 340 | -646879.4568' | -1070772.6174' |
| 341 | -646874.5534' | -1070780.1841' |
| 342 | -646866.8401' | -1070775.3106' |
| 343 | -646866.6085' | -1070774.2873' |
| 344 | -646866.6287' | -1070773.7701' |
| 345 | -646866.9048' | -1070773.3324' |
| 346 | -646870.4657' | -1070770.0392' |
| 347 | -646865.7446' | -1070749.1843' |
| 348 | -646861.7599' | -1070752.8693' |
| 349 | -646866.6296' | -1070745.1538' |
| 350 | -646854.5289' | -1070671.5814' |
| 351 | -646854.4048' | -1070675.6333' |
| 352 | -646851.1986' | -1070678.1139' |
| 353 | -646849.7549' | -1070678.4331' |
| 354 | -646846.1850' | -1070677.8063' |
| 355 | -646844.0965' | -1070674.8439' |
| 356 | -646842.3494' | -1070667.1263' |
| 357 | -646842.3696' | -1070666.6091' |
| 358 | -646842.6457' | -1070666.1713' |
| 359 | -646846.6305' | -1070662.4861' |
| 360 | -646839.9461' | -1070632.9588' |
| 361 | -646835.5375' | -1070637.0359' |
| 362 | -646833.9274' | -1070629.9235' |
| 363 | -646834.6900' | -1070627.5163' |
| 364 | -646958.4522' | -1070776.1733' |
| 365 | -646962.0766' | -1070773.3165' |
| 366 | -646964.2538' | -1070764.4388' |
| 367 | -646964.2428' | -1070763.9212' |
| 368 | -646963.9745' | -1070763.4786' |
| 369 | -646960.4729' | -1070760.1231' |
| 370 | -646971.1211' | -1070716.7038' |
| 371 | -646975.0395' | -1070720.4587' |
| 372 | -646975.9521' | -1070716.7378' |
| 373 | -646980.8082' | -1070717.9288' |
| 374 | -646965.4539' | -1070780.5376' |
| 375 | -646964.2544' | -1070782.7568' |
| 376 | -646962.1241' | -1070784.1080' |
| 377 | -646959.3951' | -1070786.2440' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 401 | -646952.6004' | -1070633.7988' |
| 402 | -646951.6718' | -1070634.2515' |
| 403 | -646950.1352' | -1070634.3418' |
| 404 | -646948.9896' | -1070633.3139' |
| 405 | -646947.5774' | -1070630.3490' |
| 406 | -646943.0551' | -1070632.4993' |
| 407 | -646944.2615' | -1070634.9715' |
| 408 | -646944.3564' | -1070636.4909' |
| 409 | -646943.3544' | -1070637.6369' |
| 410 | -646938.8987' | -1070640.6910' |
| 411 | -646935.4519' | -1070644.8503' |
| 412 | -646933.6502' | -1070646.7071' |
| 413 | -646931.2342' | -1070647.6326' |
| 414 | -646929.6085' | -1070647.8758' |
| 415 | -646944.6300' | -1070724.7300' |
| 416 | -646948.0300' | -1070738.6600' |
| 417 | -646950.9400' | -1070749.6000' |
| 418 | -646951.3737' | -1070751.2303' |
| 419 | -646949.6577' | -1070753.1986' |
| 420 | -646960.5924' | -1070770.6056' |
| 421 | -646961.3770' | -1070771.4423' |
| 422 | -646962.4182' | -1070771.9235' |
| 423 | -646963.1328' | -1070769.0098' |
| 424 | -646962.8280' | -1070768.9351' |
| 425 | -646962.4809' | -1070768.7747' |
| 426 | -646962.2194' | -1070768.4958' |
| 427 | -646969.7779' | -1070722.1809' |
| 428 | -646960.3124' | -1070808.1222' |
| 429 | -646959.6680' | -1070809.0963' |
| 430 | -646958.5203' | -1070809.3129' |
| 431 | -646958.1387' | -1070809.2302' |
| 432 | -646944.3442' | -1070821.1264' |
| 433 | -646945.0105' | -1070818.9089' |
| 434 | -646944.8003' | -1070816.0782' |
| 435 | -646942.7649' | -1070814.0997' |
| 436 | -646938.3300' | -1070812.1800' |
| 437 | -646947.2252' | -1070809.2087' |
| 438 | -646949.2500' | -1070804.3100' |
| 439 | -646945.7409' | -1070766.1581' |
| 440 | -646943.2535' | -1070764.4995' |
| 441 | -646940.8904' | -1070755.2408' |
| 442 | -646942.2788' | -1070752.5930' |
| 443 | -646880.4985' | -1070649.7686' |
| 444 | -646878.2310' | -1070649.6977' |
| 445 | -646876.0378' | -1070649.1175' |
| 446 | -646864.9718' | -1070644.7960' |
| 447 | -646862.1594' | -1070643.1229' |
| 448 | -646860.0377' | -1070640.6314' |
| 449 | -646858.7113' | -1070638.4239' |
| 450 | -646857.6519' | -1070637.1181' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 451 | -646856.2717' | -1070636.1576' |
| 452 | -646852.8249' | -1070649.8573' |
| 453 | -646857.9724' | -1070651.5245' |
| 454 | -646879.3495' | -1070650.8456' |
| 455 | -646888.1791' | -1070650.5652' |
| 456 | -646892.6786' | -1070652.0204' |
| 457 | -646895.2509' | -1070656.1139' |
| 458 | -646890.3761' | -1070657.2261' |
| 459 | -646889.6234' | -1070655.9785' |
| 460 | -646888.1317' | -1070655.5692' |
| 461 | -646883.2118' | -1070652.0973' |
| 462 | -646885.3928' | -1070655.5219' |
| 463 | -646886.0140' | -1070658.2750' |
| 464 | -646883.0700' | -1070658.9300' |
| 465 | -646881.5927' | -1070656.6664' |
| 466 | -646879.0514' | -1070655.8576' |
| 467 | -646861.1228' | -1070656.4270' |
| 468 | -646856.2075' | -1070659.2727' |
| 469 | -646855.5675' | -1070664.1522' |
| 470 | -646857.2318' | -1070667.8932' |
| 471 | -646858.7477' | -1070667.5498' |
| 472 | -646859.3726' | -1070667.1080' |
| 473 | -646859.5021' | -1070666.3537' |
| 474 | -646858.6863' | -1070662.7498' |
| 475 | -646859.0761' | -1070660.4849' |
| 476 | -646860.9542' | -1070659.1605' |
| 477 | -646869.3269' | -1070657.2781' |
| 478 | -646869.8982' | -1070656.9148' |
| 479 | -646870.1071' | -1070656.2707' |
| 480 | -646870.1030' | -1070656.1418' |
| 481 | -646816.3520' | -1070624.7030' |
| 482 | -646815.9558' | -1070626.1087' |
| 483 | -646814.8084' | -1070626.8452' |
| 484 | -646804.7080 | -1070627.0830 |
| 485 | -646804.1746 | -1070629.2545 |
| 486 | -646764.6758' | -1070638.2037' |
| 487 | -646763.2586' | -1070636.4741' |
| 488 | -646725.6155' | -1070632.7496' |
| 489 | -646731.3200' | -1070631.9200' |
| 490 | -646732.4900' | -1070631.9400' |
| 491 | -646733.0191' | -1070636.1480' |
| 492 | -646732.9086' | -1070635.6604' |
| 493 | -646733.0380' | -1070634.9060' |
| 494 | -646733.6629' | -1070634.4641' |
| 495 | -646745.7351' | -1070631.7289' |
| 496 | -646746.4895' | -1070631.8584' |
| 497 | -646746.9314' | -1070632.4833' |
| 498 | -646768.2949 | -1070628.1556 |
| 499 | -646768.8283 | -1070625.9841 |
| 500 | -646808.3268' | -1070617.0353' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 501 | -646809.7444' | -1070618.7645' |
| 502 | -646813.6160' | -1070615.8366' |
| 503 | -646815.2719' | -1070616.1978' |
| 504 | -646816.0560' | -1070617.7004' |
| 505 | -646787.6112' | -1070542.7441' |
| 506 | -646786.7378' | -1070543.2382' |
| 507 | -646804.9348' | -1070521.2732' |
| 508 | -646848.9067' | -1070599.7828' |
| 509 | -646832.0239' | -1070611.5975' |
| 510 | -646832.7800' | -1070614.9355' |
| 511 | -646846.0119' | -1070615.6110' |
| 512 | -646850.0316' | -1070616.7643' |
| 513 | -646852.0991' | -1070617.5485' |
| 514 | -646853.7148' | -1070618.5778' |
| 515 | -646863.3780' | -1070631.9032' |
| 516 | -646865.4691' | -1070627.7599' |
| 517 | -646867.9915' | -1070622.7619' |
| 518 | -646868.6344' | -1070620.1444' |
| 519 | -646868.0666' | -1070617.5095' |
| 520 | -646864.8042' | -1070610.5579' |
| 521 | -646871.9167' | -1070616.2200' |
| 522 | -646872.9841' | -1070620.5420' |
| 523 | -646871.9653' | -1070624.8757' |
| 524 | -646869.1902' | -1070630.3744' |
| 525 | -646867.3954' | -1070633.9307' |
| 526 | -646871.1240' | -1070631.4368' |
| 527 | -646871.8418' | -1070629.9363' |
| 528 | -646870.1728' | -1070629.1380' |
| 529 | -646873.4521' | -1070622.2819' |
| 530 | -646875.1211' | -1070623.0802' |
| 531 | -646876.0232' | -1070623.5117' |
| 532 | -646876.5347' | -1070624.0810' |
| 533 | -646876.4938' | -1070624.8453' |
| 534 | -646876.1486' | -1070625.5670' |
| 535 | -646877.8175' | -1070626.3652' |
| 536 | -646875.3149' | -1070631.5975' |
| 537 | -646873.6460' | -1070630.7992' |
| 538 | -646872.9403' | -1070632.2747' |
| 539 | -646872.6856' | -1070632.1660' |
| 540 | -646876.3851' | -1070633.4856' |
| 541 | -646877.6481' | -1070629.1553' |
| 542 | -646877.9485' | -1070626.3563' |
| 543 | -646877.2608' | -1070623.6265' |
| 544 | -646876.4100' | -1070621.7400' |
| 545 | -646878.9166' | -1070620.5365' |
| 546 | -646881.1464' | -1070625.1806' |
| 547 | -646880.5024' | -1070626.5142' |
| 548 | -646880.2773' | -1070627.9778' |
| 549 | -646880.2400' | -1070634.1600' |
| 550 | -646893.9690' | -1070639.4721' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 551 | -646894.1163' | -1070638.9035' |
| 552 | -646894.6122' | -1070638.5888' |
| 553 | -646905.5399' | -1070636.4920' |
| 554 | -646910.4777' | -1070635.4572' |
| 555 | -646912.5745' | -1070634.8999' |
| 556 | -646914.6256' | -1070634.1925' |
| 557 | -646937.6006' | -1070625.3268' |
| 558 | -646939.0606' | -1070625.3346' |
| 559 | -646940.1263' | -1070626.3326' |
| 560 | -646940.4727' | -1070627.0599' |
| 561 | -646944.9973' | -1070624.9320' |
| 562 | -646943.8840' | -1070622.5946' |
| 563 | -646943.2043' | -1070619.5000' |
| 564 | -646943.9585' | -1070616.4228' |
| 565 | -646944.1470' | -1070616.0505' |
| 566 | -646910.9571' | -1070629.7128' |
| 567 | -646934.7473' | -1070620.5325' |
| 568 | -646936.3635' | -1070621.2487' |
| 569 | -646935.6473' | -1070622.8649' |
| 570 | -646911.8571' | -1070632.0452' |
| 571 | -646910.2409' | -1070631.3290' |
| 572 | -646837.8533' | -1070627.2934' |
| 573 | -646851.9133' | -1070635.7064' |
| 574 | -646840.2882' | -1070630.0885' |
| 575 | -646841.0880' | -1070633.4737' |
| 576 | -646841.5957' | -1070635.7165' |
| 577 | -646849.6099' | -1070637.5920' |
| 578 | -646849.1562' | -1070638.5129' |
| 579 | -646841.8412' | -1070636.8010' |
| 580 | -646844.6631' | -1070653.7951' |
| 581 | -646845.1092' | -1070653.5889' |
| 582 | -646845.8686' | -1070653.5560' |
| 583 | -646846.4317' | -1070654.0666' |
| 584 | -646882.4904' | -1070658.5700' |
| 585 | -646881.0461' | -1070658.0238' |
| 586 | -646879.5026' | -1070658.0654' |
| 587 | -646863.0738' | -1070661.7588' |
| 588 | -646861.8210' | -1070662.6429' |
| 589 | -646861.5625' | -1070664.1544' |
| 590 | -646863.5753' | -1070672.9719' |
| 591 | -646864.2757' | -1070676.0400' |
| 592 | -646854.2859' | -1070675.8522' |
| 593 | -646857.2540' | -1070684.0843' |
| 594 | -646874.4993' | -1070720.8258' |
| 595 | -646874.9266' | -1070721.4415' |
| 596 | -646875.6616' | -1070721.5874' |
| 597 | -646877.6440' | -1070721.2100' |
| 598 | -646878.1500' | -1070723.4900' |
| 599 | -646876.1182' | -1070724.4751' |
| 600 | -646875.6533' | -1070724.9415' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 601 | -646875.5791' | -1070725.5957' |
| 602 | -646873.2212' | -1070726.9558' |
| 603 | -646869.3200' | -1070727.8395' |
| 604 | -646869.6512' | -1070729.3025' |
| 605 | -646873.5524' | -1070728.4188' |
| 606 | -646874.2148' | -1070731.3448' |
| 607 | -646870.3117' | -1070732.2289' |
| 608 | -646874.4356' | -1070732.3201' |
| 609 | -646870.4324' | -1070733.2269' |
| 610 | -646870.4324' | -1070733.7719' |
| 611 | -646869.1916' | -1070737.3108' |
| 612 | -646871.1053' | -1070745.7644' |
| 613 | -646873.7645' | -1070748.4528' |
| 614 | -646902.9158' | -1070737.4084' |
| 615 | -646902.7871' | -1070738.1629' |
| 616 | -646902.1627' | -1070738.6054' |
| 617 | -646883.7241' | -1070742.8017' |
| 618 | -646882.9696' | -1070742.6730' |
| 619 | -646882.5271' | -1070742.0485' |
| 620 | -646882.4162' | -1070741.5610' |
| 621 | -646946.2989' | -1070808.8087' |
| 622 | -646949.2512' | -1070809.3929' |
| 623 | -646947.7088' | -1070814.8631' |
| 624 | -646946.1184' | -1070813.1337' |
| 625 | -646945.2038' | -1070812.6928' |
| 626 | -646874.6964' | -1070786.3796' |
| 627 | -646866.3487' | -1070784.2938' |
| 628 | -646866.3303' | -1070785.8353' |
| 629 | -646873.1738' | -1070787.5452' |
| 630 | -646871.2655' | -1070790.1606' |
| 631 | -646865.4501' | -1070788.7076' |
| 632 | -646864.9001' | -1070789.6009' |
| 633 | -646870.8084' | -1070791.0772' |
| 634 | -646822.2676' | -1070816.3606' |
| 635 | -646822.4848' | -1070814.7355' |
| 636 | -646823.5239' | -1070813.4672' |
| 637 | -646857.2202' | -1070790.0368' |
| 638 | -646858.7709' | -1070789.5042' |
| 639 | -646860.3700' | -1070789.8664' |
| 640 | -646861.6052' | -1070751.2037' |
| 641 | -646862.1143' | -1070748.9232' |
| 642 | -646859.7167' | -1070738.3323' |
| 643 | -646858.2751' | -1070736.4934' |
| 644 | -646858.0555' | -1070736.0304' |
| 645 | -646854.0489' | -1070736.9236' |
| 646 | -646853.8312' | -1070735.9620' |
| 647 | -646857.7342' | -1070735.0779' |
| 648 | -646857.0700' | -1070732.1523' |
| 649 | -646853.1688' | -1070733.0360' |
| 650 | -646852.8376' | -1070731.5730' |

| Vytyčovací souřadnice bodů | | |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 651 | -646856.7386' | -1070730.6894' |
| 652 | -646847.9979' | -1070687.5487' |
| 653 | -646845.7155' | -1070677.4667' |
| 654 | -646843.9028' | -1070673.9884' |
| 655 | -646843.2404' | -1070671.0624' |
| 656 | -646853.2416' | -1070668.7970' |
| 657 | -646834.3366' | -1070631.7410' |
| 658 | -646830.4375' | -1070632.6237' |
| 659 | -646830.2167' | -1070631.6483' |
| 660 | -646834.1180' | -1070630.7652' |
| 661 | -646834.4609' | -1070627.7524' |
| 662 | -646828.5994' | -1070626.4706' |
| 663 | -646825.5984' | -1070624.5678' |
| 664 | -646930.9668' | -1070730.5116' |
| 665 | -646930.2247' | -1070727.6038' |
| 666 | -646931.9426' | -1070730.2913' |
| 667 | -646931.2001' | -1070727.3818' |
| 668 | -646933.5972' | -1070724.6410' |
| 669 | -646935.1997' | -1070730.9216' |
| 670 | -646894.1522' | -1070645.0138' |
| 671 | -646891.1488' | -1070644.9629' |
| 672 | -646891.0870' | -1070643.1259' |
| 673 | -646894.0836' | -1070642.9722' |
| 674 | -646760.5476 | -1070629.2811 |
| 675 | -646761.0391 | -1070628.1673 |
| 676 | -646762.0853 | -1070627.5449 |

| Vytyčovací souřadnice bodů uličních vpustí | | |
|--|---------------|----------------|
| Bod č. | Y (m) | X (m) |
| 701 | -646942.8736' | -1070632.5893' |
| 702 | -646928.5827' | -1070653.7136' |
| 703 | -646923.9708' | -1070674.2702' |
| 704 | -646931.7109' | -1070678.9227' |
| 705 | -646940.9008' | -1070718.9123' |
| 706 | -646937.6930' | -1070734.6252' |
| 707 | -646949.0977' | -1070779.3052' |
| 708 | -646948.2056' | -1070818.6214' |
| 709 | -646918.7491' | -1070634.9694' |
| 710 | -646890.7610' | -1070639.6334' |
| 711 | -646830.2354' | -1070625.2468' |
| 712 | -646811.4921' | -1070625.5457' |
| 713 | -646808.1314' | -1070617.0795' |
| 714 | -646849.1113' | -1070638.7077' |
| 715 | -646855.6289' | -1070664.3354' |
| 716 | -646864.3167' | -1070687.6212' |
| 717 | -646874.4799' | -1070732.5158' |
| 718 | -646880.7426' | -1070751.1267' |
| 719 | -646865.8471' | -1070749.6411' |
| 720 | -646858.0990' | -1070736.2256' |
| 721 | -646851.8719' | -1070687.9172' |
| 722 | -646842.4167' | -1070667.4661' |
| 723 | -646840.0549' | -1070633.4394' |
| 724 | -646834.3829' | -1070631.9356' |
| 725 | -646971.0052' | -1070717.1685' |
| 726 | -646980.7362' | -1070718.2154' |
| 727 | -646944.9810' | -1070812.5965' |
| 728 | -646911.5332' | -1070798.1521' |
| 729 | -646870.6424' | -1070791.3528' |
| 730 | -646861.0260' | -1070790.4304' |
| 731 | -646822.3454' | -1070819.7676' |
| 732 | -646930.0300' | -1070727.6495' |
| 733 | -646904.4866' | -1070731.4110' |
| 734 | -646819.2134' | -1070586.8806' |
| 735 | -646801.6120' | -1070555.4639' |
| 736 | -646790.1206' | -1070526.0909' |
| 737 | -646802.5803' | -1070535.9107' |
| 738 | -646816.6892' | -1070561.0955' |
| 739 | -646829.3866' | -1070583.7620' |