



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.  
Katedra dopravního stavitelství

## **Statický přepočít plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 6,494 trati Choceň – Litomyšl**

Tématem diplomové práce bc. Aleksandry Dimitrovové bylo provedení statického přepočtu plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 6,494 trati Choceň – Litomyšl. Součástí práce bylo dále vypracování technické zprávy a výkresové dokumentace.

Při řešení práce, studentka vycházela z platné legislativy (ČSN EN 1990, 1991, 1993) a dostupné dokumentace mostní konstrukce. Práce splňuje všechny body zadání a to vč. výpočtu zatížitelnosti. Nedílnou součástí práce bylo i vlastní zaměření mostu, které se později ukázalo jako významný prvek při tvorbě MKP modelu (při nejasnostech ve výkresové dokumentaci).

Studentka řešení své diplomové práce pravidelně konzultovala (rozsah konzultací byl značný, vyšší než je obvyklé). Konzultace však ne vždy souvisely s meritem věci, tzn. přímé řešení problematiky mostní konstrukce. Častým jevem konzultací bylo vysvětlování vlastního programového prostředí ve stylu „Mohli byste mi ukázat, jak jste to udělal?“. Zde spatřuji hlavní nedostatek přístupu studentky. V žádném případě však tímto nesnižuji vůli a snahu dokončit diplomovou práci. V závěru práce byla studentka z mé strany vystavena situaci, kdy musela zcela samostatně bez mého přispění vyřešit důležitou část práce spočívající ve stanovení zatížitelnosti (tuto část řešila v období mimo semestr). Této části se zhostila se ctí. Jsem si rovněž vědom faktu, že některé komplikace (velký počet konzultací, přerušení řešení práce, atp.) souvisely se zdravotními potížemi studentky. I toto však bylo z její strany překonáno.

Celkový přístup diplomantky proto hodnotím pozitivně, z mého pohledu naplnila všechny povinnosti spojené s průběhem řešení práce.

Práci hodnotím stupněm C/2.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 25.1.2017