



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Přemysl Šrámek
Název disertační práce:	Vliv periodického jízdního řádu na kapacitu trati
Oponent:	doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Pracoviště opONENTA:	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Dizertačná práca je aktuálna a zodpovedá po obsahovej stránke zadanej téme.		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Doktorand zvolil v zásade správny prístup pri spracovaní analytickej i aplikačnej časti dizertačnej práce.		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nespĺnila cíl
Komentář: Cieľ dizertačnej práce je definovaný na str. 33 ako „nájdienie optimálneho využitia vlakových trás z hradiska ich kvantity i kvality vo vzťahu k implementácii periodického cestovného poriadku“.		

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrné	<input checked="" type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> slabé	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Komplexné spracovanie problematiky vplyvu periodicity cestovného poriadku na kapacitu trate a prípadová štúdia v podmienkach SŽDC.				
Komentář: Návrh je spracovaný v podobe vývojového diagramu postupnosti riešenia a v podobe vývojového diagramu postupu implementácie periodického cestovného poriadku na definovanej železničnej infraštruktúre. Práca je viac orientovaná na praktické prínosy. Z hľadiska prínosu do teoretickej základne poznania vo vednom odbore postrádam hlbšie rozpracovanie návrhov.				

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrný	<input type="checkbox"/> průměrný	<input type="checkbox"/> slabý	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Preskúmanie väzieb medzi kapacitou železničnej infraštruktúry a typom uplatňovaného grafikonu a aplikácia spoločnej metodiky UIC na posudzovanie kapacity tratí s využitím nového softvéru SimuT, ktorý je vytvorený pre podmienky SŽDC.				
Komentár: Prípadová štúdia je v praxi využiteľná za určitých predpokladov.				

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Komentár: Predložená dizertačná práca spĺňa požadované formálne kritériá, nevyskytujú sa v nej žiadne závažné nedostatky a je spracovaná na dobrej grafickej úrovni s prehľadnou úpravou.				

g) Celkové hodnocení				
Úroveň disertační práce:				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách: <input checked="" type="checkbox"/> splňuje <input type="checkbox"/> nesplňuje				
<i>(*4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</i>				
Komentár:				

Dotazy na disertanta:	
1. V zdrojoch uvádzate vyhlášku UIC 406 Kapacita z roku 2004. Od roku 2013 je v platnosti druhé vydanie tejto vyhlášky s určitými doplneniami v metodike zisťovania kapacity. Podľa ktorej verzie ste postupovali v dizertačnej práci?	
2. Definujte predpoklady pre systematizáciu vlakových trás v grafikone v podmienkach liberalizovaného železničného trhu.	
3. Ako si predstavujete riešenie konsolidácie vlakových trás vlakov najvyššej priority na tranzitnom koridore Kolín – Choceň prostredníctvom spájania?	

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	--	--

Datum: 30.5.2017

Podpis oponenta: 