

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ**

Autor bakalářské práce: **Lukáš Skýva**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Datum vypracování: 6. 6. 2017

Předmětem zadání bakalářské práce pana Lukáše Skývy bylo analyzovat stávající stav poznání a zkušeností s využitím recyklace vozovek za studena na místě z hlediska stávajících technických předpisů, používaných technologií v ČR i zahraničí a shrnout zkušenosti s konkrétní stavbou, na které byla technologie použita. Pan Skýva ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice.

Bakalářská práce byla zadána 20. 12. 2016 a odevzdána 26. 5. 2017.

Autor ve své práci provedl identifikaci základní terminologie v technologiích recyklací a následně provedl stanovení jasných cílů práce, které byly v souladu se zadáním práce. Po zpracování úvodních částí práce autor podrobným způsobem provedl rešerši stávajících technologií recyklací včetně názorných aplikací a to zejména z tuzemských zdrojů (z velké části je patrné, že diplomant čerpal z vlastních praktických zkušeností), navazující rešerše zahraniční literatury byla zpracována o poznání skromněji a jistě by bylo možné ji rozšířit a tak naplnit jeden z cílů práce, tj. rozšířit povědomí o technologii recyklací vozovek. Následně autor provedl ekonomické srovnání modelového případu opravy pozemní komunikace pomocí recyklace za studena na místě s klasickou výměnou konstrukčních vrstev a provedl stručné vyhodnocení se závěrem. Zde bych s autorem práce zcela nesouhlasil a to i s uvedenými závěry úspor při provádění recyklací za studena oproti klasickým výměnám konstrukčních vrstev. Domnívám se, že uvedené finanční úspory jsou v modelovém případě nadhodnocené a reálné úspory by byly v úrovni procent. Dále bych u této finanční rozvahy uvítal podrobnější rozbor položek a uvedení jejich vlivu na finanční náročnost stavby, toto má zásadní vliv a je nutné k finančnímu srovnání přistupovat zcela individuálně. Také by bylo vhodné provádět finanční srovnání




s vrstvou vozovky kvalitativně na stejné úrovni, tak, jak se o tom autor v závěru odstavce zmiňuje, tj. provést srovnání se stmelenou podkladní vrstvou. Nicméně obecně lze souhlasit se závěry diplomanta, že provádění recyklací konstrukčních vrstev vozovek by mělo být zcela běžnou součástí návrhu opravy komunikace. Toto potvrzují i současné trendy v projektové praxi, kdy recyklace vozovek již zaujímá svoji nezastupitelnou pozici a lze konstatovat, že většina projektů již s nějakým stupněm recyklace vozovkových vrstev počítá. Závěrečnou částí a podle mého názoru nejpřínosnější částí byl popis výstavby a zkušeností s výstavbou konkrétního úseku dálnice D1 v úseku Hvězdonice – Ostředek. Předložená práce je logicky uspořádaná a jednotlivé její části na sebe navazují. Práce je přehledná a svou strukturou splňuje náplň bakalářské práce.

Předložená práce je prací studenta bakalářského studia. Jako taková samozřejmě vyvolává mnoho otázek a potřebu upřesnění některých uvedených skutečností a závěrů. Nicméně je nutné ocenit přínos této práce, zejména pak shrnutí praktických zkušeností diplomanta s prováděním recyklací za studena na místě, a snahu diplomanta o zpracování zadaného tématu do uceleného celku. Vysoce lze hodnotit aktuálnost řešeného, velmi širokého tématu zpracování recyklovaného materiálu. Vyzdvihnout lze také obsahovou stránku práce a její členění odpovídající standardům bakalářských prací.

Autor bakalářské práce vyčerpal veškeré požadavky zadání bakalářské práce.

Bakalářskou práci pana Lukáše Skývy **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **velmi dobře**.

V Pardubicích 6. 6. 2017


Ing. František Haburaj, Ph.D.

