

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Návrh lávky přes průmyslový kanál v Trutnově**

Autor bakalářské práce: **Daniel Gabrle**

Oponent bakalářské práce: **Ing. Tomáš Král**

Autor bakalářské práce Daniel Gabrle, je studentem Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, studijního oboru Dopravní stavitelství, studijního programu B3607 Stavební inženýrství.

Téma předložené práce je „**Návrh lávky přes průmyslový kanál v Trutnově**“.

Práce je zpracována jako projektová dokumentace lávky pro pěší, včetně základního statického posouzení nosné konstrukce horní stavby. V rámci práce jsou dále řešeny přilehlé zpevněné plochy, místní komunikace typu D2 a zřízení odpočinkové zóny s doplněním mobiliáře a odvodnění všech stavebních objektů. Dokumentace je zpracována ve stupni DSP. Bakalářská práce má celkem 94 stran.

Členění bakalářské práce:

- 1) obsahu a úvodu
- 2) projektové dokumentace ke stavebnímu povolení podle požadavku Vyhlášky č.146/2008 Sb.

A. Průvodní a souhrnná zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

- B. 1. Přehledná situace
- B. 2. Koordinační situace 1:100
- B. 3. Technická mapa 1:250
- B. 4. Bilance zemních prací (viz Průvodní zpráva)
- B. 5. Celkové vodohospodářské řešení (viz Průvodní zpráva)
- B. 6. Bezbariérové užívání (viz Průvodní zpráva)

C. Stavební část

C. 1. SO 101 Pozemní komunikace

C. 1. 1. Technická zpráva

C. 1. 2. Situace 1:100

C. 1. 3. Vzorové příčné řezy 1:50

C. 1. 4. Katastrální situace 1:250

C. 1. 5. Záborový elaborát

C. 1. 6. Podélný profil 1:1000/100

C. 2. SO 201 Lávka pro pěší

C. 2. 1. Technická zpráva

C. 2. 2. Půdorys 1:50

C. 2. 3. Příčné a podélné řezy 1:50

C. 2. 4. Statický výpočet

C. 2. 5. Výkres výztuže 1:50, 1:25

D. Technologická část (NEOBSAZENO)

E. Zásady organizace výstavby

F. Dokladová část (NEOBSAZENO)

G. Plán kontrolních prohlídek stavby

V úvodní části práce autor věrně a věcně popisuje problematiku lokality stavby. Velice zdařile se autorovi podařilo stanovit i rozumné „investorské“ zadávací podmínky dokumentace ke stavebnímu povolení.

V další části práce jsou postupně a beze zbytku splněny jednotlivé požadavky dokumentace ke stavebnímu povolení.

Po prostudování bakalářské práce hodnotím její obsah i věcnou správnost. Její legislativní úplnost a případná praktická použitelnost dokazují autorovu projekční zručnost a přehled v problematice dopravních staveb.

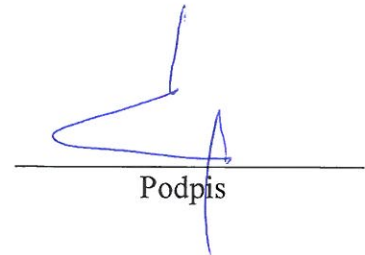
Práci považuji za vhodnou k obhajobě s následujícími dotazy.

- 1) Považuje autor použitý statický model za dostatečný a úplný pro další stupně projektové dokumentace?
- 2) Jaké jsou varianty přechodu z hlavní mostní konstrukce na opěru a přilehlou komunikaci?
- 3) Proč zvolil tento typ zábradlí?
- 4) Popište postup návrhu vsakovacích bloků, které jsou v práci použity.

Po zodpovězení dotazů doporučuji práci k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **1**.

Klasifikační stupeň: **1**

V Pardubicích dne 15.6.2017



Podpis

**Klasifikační stupnice**

Klas. stupeň ECTS	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
Číselná klasifikace	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>2</b>	<b>2,5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>