

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Dopravní obslužnost města Litoměřice veřejnou
osobní dopravou**

Bc. Lukáš Verner

Diplomová práce

2017

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2016/2017

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Lukáš Verner**
Osobní číslo: **D14607**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Dopravní obslužnost města Litoměřice veřejnou osobní dopravou**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu dopravní obslužnosti
2. Návrh na změnu dopravní obslužnosti
3. Srovnání návrhu se stávajícím stavem

Závěr

Rozsah grafických prací: 4 - 5
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

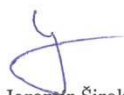
1. DRDLA, P. **Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu.** Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014
2. MOJŽÍŠ, V., GRAJA, M., VANČURA, P. **Integrované dopravní systémy.** Praha: Powerprint, 2008
3. MOJŽÍŠ, V., et al. **Organizace dopravní obsluhy území.** Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2017**
Termín odevzdání diplomové práce: **26. května 2017**


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.


doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 3. února 2017

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 26. 5. 2017

Bc. Lukáš Verner, v.r.

PODĚKOVÁNÍ

Na tomto místě bych chtěl poděkovat svému vedoucímu diplomové práce, panu doc. Ing. Pavlu Drdlovi, Ph.D. za konzultaci a vedení mé diplomové práce, dále panu Bc. Janu Jakobovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice, za poskytnutí užitečných materiálů, panu Zbyňku Javorskému, za provedení jazykové korektury, slečně Mgr. Martině Wojnarové, za podporu a také hlavně svým nejdražším prarodičům, Heleně a Jaroslavu Rösslerovým, kteří mě vychovali a podporovali až k dokončení magisterského studia.

ANOTACE

Tato diplomová práce se zabývá dopravní obslužností města Litoměřice veřejnou osobní dopravou. Za cíl si klade zlepšení vedení vybraných linek veřejné linkové dopravy a systému linek městské autobusové dopravy. Po provedení analýzy dopravní obslužnosti v první části, jsou v druhé části navrženy změny ve veřejné linkové dopravě a městské autobusové dopravě, kde v jedné z variant je navrhován centrální přestupní bod mezi linkami městské autobusové dopravy, podle vzoru z německého města Lindau. Ve třetí části je pak provedeno porovnání se stávajícím stavem a vyhodnocení.

KLÍČOVÁ SLOVA

integrováný dopravní systém, dopravní obslužnost, veřejná doprava, městská autobusová doprava, jízdní řád, linkové vedení, Litoměřice, Stadtbus Lindau

TITLE

Transport service of the city Litoměřice by public passenger transport

ANNOTATION

This thesis deals with transport service of Litoměřice by public passenger transport. I aim to improve chosen public bus lines and bus urban public transport system. I analyse transport service in the first part. I suggest transport changes in the second part. I also suggest central change point links to each bus line according to german city of Lindau. I compare current situation and also the evaluation is given in the third part.

KEYWORDS

Integrated transport system, transport service, public passenger transport, bus urban public transport, timetable, bus lines, Litoměřice, Stadtbus Lindau

OBSAH

ÚVOD	10
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	11
1.1 Historie veřejné dopravy	11
1.1.1 Železniční doprava	11
1.1.2 Autobusová doprava.....	11
1.2 Analýza současného stavu železniční dopravy	13
1.2.1 Trať 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem.....	13
1.2.2 Trať 087 Lovosice – Česká Lípa	14
1.3 Analýza současného stavu veřejné linkové dopravy	15
1.3.1 Dálková linková autobusová doprava.....	16
1.3.2 Příměstská linková autobusová doprava.....	17
1.4 Analýza současného stavu městské autobusové dopravy	21
1.4.1 Linky městské autobusové dopravy.....	21
1.4.2 Jízdní řády městské autobusové dopravy	22
1.4.3 Provoz linek městské autobusové dopravy.....	23
1.5 Zastávky	26
1.6 Tarifní odbavení	27
1.7 Vozový park	28
1.8 Dopravní terminál Autobusové nádraží	29
1.9 Souběhy linek příměstské VLD a MAD	30
1.10 Analýza přestupů mezi vlaky a linkami MAD	31
1.11 Analýza dojížd'ky a vyjížd'ky do a z města Litoměřice	34
1.12 Shrnutí analýzy současného stavu dopravní obslužnosti	35
2 NÁVRH NA ZMĚNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	37
2.1 Návrh změn veřejné linkové dopravy	38
2.1.1 Změny na lince 552621 Velké Žernoseky – Malíč – Litoměřice – Žitenice, Skalice	38
2.1.2 Změny na lince 552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky.....	39
2.1.3 Změny na lince 552684 Roudnice n. Labem – Chodouny – Litoměřice	39
2.2 Návrh změn městské autobusové dopravy	40
2.2.1 Varianta č. 1	40
2.2.2 Varianta č. 2	47
2.2.3 Varianta č. 3	54
2.3 Ostatní návrhy	55
2.4 Shrnutí návrhu na změnu dopravní obslužnosti	59
3 SROVNÁNÍ NÁVRHU SE STÁVAJÍCÍM STAVEM	61
ZÁVĚR	63
POUŽITÁ LITERATURA	64
PŘÍLOHY	66

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Historická pohlednice zachycující tehdejší autobusové nádraží na Mírovém náměstí.....	12
Obrázek 2 Rozdělení cestujících dle linek MAD Litoměřice za roky 2012 – 2016.....	24
Obrázek 3 Vývoj přepravených cestujících MAD Litoměřice v průběhu roku 2016	25
Obrázek 4 Linka B MAD Litoměřice v dopravním terminálu Litoměřice, aut. nádr.....	36
Obrázek 5 Návrh přesunu zastavování spojů na lince VLD č. 552621.....	38
Obrázek 6 Zavedení obousměrného provozu v ulici Družstevní	45
Obrázek 7 Logo Stadtbuss Lindau	47
Obrázek 8 Zavedení obousměrného provozu v ulici Stránského	53

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Linkové vedení MAD Litoměřice v JŘ 1988/1989.....	12
Tabulka 2 Přehled autobusových linek na území města Litoměřice dle dopravců	16
Tabulka 3 Přehled přepravených cestujících v roce 2016 na linkách MAD Litoměřice.....	24
Tabulka 4 Statistika počtu přepravených osob a tržeb dle spojů v roce 2016 na linkách MAD Litoměřice.....	25
Tabulka 5 Ceník jízdného VLD na území města Litoměřice.....	28
Tabulka 6 Ceník jízdného MAD na území města Litoměřice.....	28
Tabulka 7 Příklad spojení mezi zastávkami aut. nádr. – Pokratice, kaplička	30
Tabulka 8 Příklad spojení mezi zastávkami aut. nádr. – katastrální úřad – nem.hl.vstup.....	31
Tabulka 9 Přestupy z vlaků na autobusy MAD v uzlu Litoměřice město / Litoměřice, aut. nádr.	32
Tabulka 10 Přestupy z autobusů MAD na vlaky v uzlu Litoměřice, aut. nádr. / Litoměřice město	33
Tabulka 11 Dojíždějící do města Litoměřice	34
Tabulka 12 Vyjíždějící z města Litoměřice	34
Tabulka 13 Denní obrat cestujících na železničních zastávkách	35
Tabulka 14 Srovnání současného stavu a varianty č. 1 v MAD Litoměřice	46
Tabulka 15 Srovnání měst Lindau a Litoměřice	48
Tabulka 16 Zrušené zastávky MAD a jejich náhrada – varianta č. 2.....	51
Tabulka 17 Srovnání současného stavu a varianty č. 2 v MAD Litoměřice	54
Tabulka 18 Srovnání současného stavu a varianty č. 3 v MAD Litoměřice	55
Tabulka 19 Návrh přejmenování vybraných zastávek	56
Tabulka 20 Srovnání návrhů variant č. 1 – 3 se současným stavem v MAD Litoměřice	59
Tabulka 21 Porovnání variant č. 1 – 3 pomocí hodnot 0 – 1	61
Tabulka 22 Saatyho matice.....	61
Tabulka 23 Porovnání variant č. 1 – 3 se započítanými váhami kritérií.....	62

SEZNAM ZKRATEK A ZNAČEK

CIS JŘ	Celostátní informační systém o jízdních řádech
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DO	dopravní obslužnost
DÚK	Doprava Ústeckého kraje
JŘ	jízdní řád
KÚ ÚK	Krajský úřad Ústeckého kraje
MAD	městská autobusová doprava
MHD	městská hromadná doprava
ÚK	Ústecký kraj
VHD	veřejná hromadná doprava
VLD	veřejná linková doprava
vzkm	vozidlové kilometry
ZŠ	základní škola
ŽST	železniční stanice

ÚVOD

Město Litoměřice, nazývané též „Zahrada Čech“, leží v severních Čechách v Ústeckém kraji na soutoku řek Labe a Ohře. Dle Českého statistického úřadu byl k 1. 1. 2016 počet obyvatel města celkem 24 106 obyvatel. V rámci největších měst České republiky, v počtu obyvatel, jsou Litoměřice umístěny na 46. pořadí. Jako správní obvod obce s rozšířenou působností zahrnují celkem 40 obcí (z toho 6 měst), s katastrální výměrou 471 km² a celkovým počtem 59 188 obyvatel. Samotné území města má katastrální výměru 1 799 ha a celkem 4 místní části, které se nacházejí na dvou katastrálních územích: Litoměřice (části Litoměřice-Město, Za nemocnicí a Předměstí), Pokratice. Sousedí s městy Terezín, Bohušovice nad Ohří a Lovosice, se kterými tvoří aglomeraci s více než 38 tisíci obyvateli. (1)

Mobilita obyvatel se soustřeďuje především na cesty do zaměstnání, škol, kulturních zařízení, na úřady, k lékaři či za zábavou, a to jak v rámci území města Litoměřice, tak i do měst jako Praha, Ústí nad Labem, Lovosice, Roudnice nad Labem, Terezín, Štětí a dalších obcí. Územím města prochází 2 železniční tratě a 21 autobusových linek, z čehož 2 linky tvoří městskou autobusovou dopravu v rámci města. Síť linek na území města Litoměřice je v příloze A. Veřejnou hromadnou osobní dopravu zabezpečuje a objednává stát prostřednictvím Ministerstva dopravy České republiky, Krajského úřadu Ústeckého kraje a Městského úřadu Litoměřice. Cílem všech tří zainteresovaných subjektů by měla být především kvalitní nabídka spojů vč. provázanosti mezi nimi, uživatelsky přístupná veřejná doprava a cenová dostupnost tak, aby z toho měli profit především cestující.

Tato diplomová práce se zabývá veřejnou hromadnou osobní dopravou pouze na území města Litoměřice. V této diplomové práci je převzato značení jednotlivých železničních a autobusových linek podle Dopravy Ústeckého kraje. Názvy autobusových zastávek na území města Litoměřice se v textu níže píše bez názvu obce (Litoměřice) *kurzívou*. Autobusovou dopravou, pokud nebude uvedeno jinak, se v diplomové práci myslí městská autobusová doprava a veřejná linková doprava.

Cílem této diplomové práce je po analýze současného stavu veřejné hromadné dopravy navrhnout zlepšení dopravní obslužnosti města, zlepšení vedení vybraných autobusových linek a navrhnout nový přestupní uzel, vše s následným porovnáním se současným stavem.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

1.1 Historie veřejné dopravy

1.1.1 Železniční doprava

Trať na pravém břehu řeky Labe z Lysé nad Labem přes Litoměřice do Ústí nad Labem-Střekova vybuďovala společnost Rakouská severozápadní dráha (něm. zkratka ÖNWB) jako spojnici Vídně a Děčína přes Znojmo, Jihlavu, Kolín a Mělník. Výše uvedený úsek byl zprovozněn dne 1. 1. 1874. Na území města Litoměřice byla vybudována ŽST Litoměřice (od roku 1924 nese název Litoměřice dolní nádraží) a žel. zastávka Litoměřice město a také tunel o délce 296 m. Dne 15. 10. 1958 došlo ke zprovoznění přeložky z Litoměřic dolního nádr. do Velkých Žernosek v délce 1,7 km, čímž došlo k opuštění tunelu a bývalé zastávky Litoměřice město, jejíž budova se dochovala dodnes a nachází se v ulici Jarošova. Na sklonku roku 1958 byla trať zdvoukolejněna a elektrifikována. Dne 21. 9. 1958 byla zprovozněna nová žel. zastávka Litoměřice město, která slouží osobní dopravě dodnes. V květnu 1959 přestala sloužit osobní dopravě ŽST Litoměřice dolní nádr.

Trať přes České středohoří z Lovosic do České Lípy vybuďovala společnost Ústecko-teplická dráha (něm. zkratka ATE) jako spojnici Řetenic a Liberce přes Úpořiny, Lovosice, Českou Lípu a Jablonné v Podještědí. Úsek z Lovosic do Litoměřic byl zprovozněn dne 18. 10. 1898, úsek z Litoměřic do České Lípy pak dne 29. 12. 1898. Na území města byla vybudována ŽST Litoměřice Teplické nádraží (současný název Litoměřice horní nádraží). V květnu 1998 pak byla zprovozněna žel. zastávka Litoměřice Cihelna. (2, 3)

1.1.2 Autobusová doprava

Původní autobusové nádraží v Litoměřicích se nacházelo na Mírovém náměstí, a to do přelomu 50. a 60. let 20. století, kdy bylo přesunuto do současné polohy. Autobusovou dopravu na území města Litoměřice a v jeho okolí provozoval do konce roku 1989 národní podnik Československá státní automobilová doprava, krajský podnik Ústí nad Labem, který měl pobočku v Lovosicích, pod kterou spadala provozovna Litoměřice. Po roce 1990 došlo k privatizaci na společnost ČSAD Ústí nad Labem, a.s., která byla postupně v rámci reorganizací přejmenována na ČSAD BUS Ústí nad Labem a.s., Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. a DPÚK a.s. Po tzv. autobusové krizi v roce 2006 v Ústeckém kraji tato společnost

přestala provozovat většinu svých linek a do konce roku 2011 ukončila i provoz linek MAD v Litoměřicích.

V JŘ 1988/1989 se objevují 2 místní linky č. 475540 a 475550 (jejich trasy jsou uvedeny v tabulce 1), které lze považovat za linky MAD a které jezdí v pozmeněných trasách dodnes. V období od 1. 9. 2005 do 18. 5. 2008 byla v provozu třetí linka MAD č. 557560 s označením „A,“ která byla provozována v trase *žel. st. horní – u závor – Pokratice, u lávky – Pokratice, kaplička – Pokratice, u lávky – U garáží – Palachova – u pošty – autobusové nádraží – INTERSPAR – Želetice, trhárna – Terezín, křižovatka (– Terezín, aut. nádr. – Bohušovice n. O., žel. st.)*. Od 1. 1. 2012 provozuje linky MAD v Litoměřicích dopravce BusLine a.s. (4)

Tabulka 1 Linkové vedení MAD Litoměřice v JŘ 1988/1989

<i>Linka</i>	<i>Trasa</i>
475540	<i>autobusové nádraží – Daliborova, benz. čerpadlo – Interní nemocnice – Dalimilova – Nezvalova – Pokratice II, Březinova cesta – Revoluční, U lávky (– u závor, ul. Leninova) – Plešivecká – předměstí – uhelné sklady – Stránského, Luna – Michalovická – Vojtěšské náměstí – u pošty – autobusové nádraží</i>
475550	<i>autobusové nádraží – u pošty – u závor, ul. Leninova – Plešivecká – předměstí – uhelné sklady – Stránského, Luna – Michalovická – Vojtěšské náměstí – u pošty – autobusové nádraží</i>

Zdroj: autor s využitím (4)



Obrázek 1 Historická pohlednice zachycující tehdejší autobusové nádraží na Mírovém náměstí

Zdroj: archiv autora

V minulosti provozovali linky VHD na území města Litoměřice též tři malé autobusové dopravci: Květoslav Jirásek (CarBus), linky č. 550001 Roudnice nad Labem – Litoměřice, č. 550002 Roudnice nad Labem – Dušníky – Litoměřice; Petr Stejskal (SPORTBUS), linku č. 550003 Litoměřice – Kamýk – Libochovany – Malíč – Žalhostice – Litoměřice; Úštěcké služby, spol. s r.o., linku č. 550901 Litoměřice – Úštěk – Konojedy. (5)

1.2 Analýza současného stavu železniční dopravy

Na území města se nachází železniční zastávky Litoměřice město, Litoměřice Cihelna a žel. stanice Litoměřice horní nádraží. Městem prochází 2 železniční tratě, které nejsou vzájemně propojené. To značně stěžuje přestupy mezi těmito tratěmi, kdy tranzitující cestující musí vzdálenost mezi nimi překonávat pěšky. Vzdálenost mezi ŽST Litoměřice horní nádr. a zast. Litoměřice město je cca 1,2 km a pěší chůzí se dá zvládnout za cca 20 min. (6)

Analýza současného stavu železniční dopravy byla prováděna dle JŘ 2015/2016. Změny v novém JŘ 2016/2017 byly marginální. Pouze u spojů linky R23 došlo k posunutí odjezdů spojů ze zastávky Litoměřice město ve směru Kolín z původního času XX:12 na XX:03 a ve směru Ústí nad Labem západ z původního času XX:45 na XX:53.

1.2.1 Trať 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem

Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať, zařazenou do kategorie dráha celostátního systému TEN-T. Trať je vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením typu tříznakový automatický blok obousměrný. Na území města se nachází jediná železniční zastávka – Litoměřice město.

Nevýhodou je, že obrát soupravy osobního vlaku ze / ve směru Ústí nad Labem, který končí, resp. začíná na žel. zastávce Litoměřice město, je nutný provést v ŽST Litoměřice dolní nádraží, k čemuž je potřeba dostatečný čas.

Železniční linka U32 Ústí nad Labem – Štětí (– Lysá nad Labem)

Jedná se o páteřní linku ÚK, která spojuje krajské město Ústí nad Labem s městy Litoměřice a Štětí v Ústeckém kraji a dále s městy Mělník a Lysá nad Labem ve Středočeském kraji. Základní interval osobních vlaků je v celém úseku Ústí nad Labem západ – Lysá nad Labem a opačně 120 minut s tím, že v ranní a odpolední špičce pracovního dne je v úseku Ústí nad Labem západ – Štětí zkrácen na 60 min. a v úseku Litoměřice město – Ústí nad Labem západ v ranní špičce pracovního dne je zkrácen na 30 min. Spoje jsou zpravidla vedeny

vratnými soupravami ve složení hnací vozidlo + vozy klasické stavby (163 + Bdmtee + Bdtmee + Bfhpvee).

Výhodou JŘ je, že ve špičkách pracovního dne se v zastávce Litoměřice město křížují osobní vlaky z obou směrů, vždy kolem 30. minuty, což předurčuje k dobré přestupní návaznosti na autobusové linky.

Železniční linka RE20 (Dresden – Bad Schandau –) Děčín – Ústí nad Labem – Litoměřice

Jedná se o turistickou linku k dopolednímu návozu turistů do města Litoměřice, resp. jejich odvozu v odpoledních hodinách. Jeden pár spojů, jedoucích v JŘ 2015/2016 každou sobotu a neděli od 2. 4. do 30. 10. 2016 v trase Dresden Hbf. – Bad Schandau – Děčín hl.n. – Ústí n. L. hl.n. – Ústí n. L.-Střekov – Litoměřice město a zpět, je veden 2 motorovými jednotkami řady 642 Deutsche Bahn AG.

Výhoda této linky spočívá v tom, že na spoje jsou nasazovány moderní motorové jednotky řady 642, což zvyšuje kvalitu cestování a dále to, že spoje podporují turistický ruch ve městě a přilehlém okolí.

Železniční linka R23 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem – Kolín

Tato linka slouží k rychlému spojení Ústeckého kraje s Moravou, neboť v ŽST Kolín jsou vždy zajištěny přípoje ve / ze směrů Brno a Olomouc. Je využívána i v rámci ÚK. Rychlíky jsou v celé trase vedeny celotýdenně v 2-hodinovém taktu. Na spoje jsou nasazovány vratné soupravy ve složení hnací vozidlo + vozy klasické stavby (162 + AB + Bdtee + Bfhpvee).

Výhodou linky R23 je to, že spoje této linky jsou v úseku Ústí nad Labem – Litoměřice o 4 min., resp. v úseku Litoměřice – Ústí nad Labem o 3 min. rychlejší než spoje linky U32.

1.2.2 Trať 087 Lovosice – Česká Lípa

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, zařazenou do kategorie dráha regionální. Trať je vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením typu telefonické dorozumívání. Na území města se nachází železniční zastávka Litoměřice Cihelna a ŽST Litoměřice horní nádraží. Stanice Litoměřice horní nádr. prošla v letech 2015 – 2016 modernizací staničního zabezpečovacího zařízení z původního provedení mechanických závislostí (zařízení 1. kategorie) na nové provedení v podobě elektronického stavědla, tzv. jednotného obslužného pracoviště (zařízení 3. kategorie) a redukcí kolejiště.

Nevýhodou úseku Lovosice – Litoměřice horní nádr. je křižování vlaků v ŽST Žalhostice, kde je staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie, což značně prodlužuje dobu křižování a rovněž neperiodický JŘ v tomto úseku. Výhledově by mělo být toto staniční zabezpečovací zařízení také modernizováno na elektronické stavědlo.

Železniční linky U10 Lovosice – Litoměřice, U11 Postoloprty – Louny – Lovosice – Litoměřice – Dubičná (– Česká Lípa)

Linka U10 je důležitou spojnici města Litoměřice s železničním uzlem Lovosice. Linka U10 doplňuje linku U11 a je jednou z nejvytíženějších regionálních linek v ÚK. Všechny spoje jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814 zpravidla 1 – 2 krát za hodinu v nepravidelné periodě.

Linka U11 je páteřní regionální linku ÚK spojující města Postoloprty, Louny, Libochovice, Lovosice, Litoměřice, Ústěk s Českou Lípou, která se nachází v Libereckém kraji. Na spoje jsou nasazovány motorové jednotky řady 814. Na lince U11 je zaveden celotýdenní 2-hodinový takt, ve špičkách pracovních dní pak zkrácený na 1 hodinu.

Výhodou obou linek je, že v ŽST Lovosice jsou vždy přípojně vazby jak na osobní vlaky ve / ze směru Ústí nad Labem hl.n. a ve / ze směru Bohušovice nad Ohří, Roudnice nad Labem, Hněvice, Kralupy nad Vltavou, Praha Masarykovo nádr., tak i na rychlíky ve / ze směru Ústí nad Labem hl.n. a Děčín hl.n. a ve / ze směru Roudnice nad Labem, Kralupy nad Vltavou a Praha Masarykovo nádr.

1.3 Analýza současného stavu veřejné linkové dopravy

Na území města Litoměřice je provozováno 21 autobusových linek na základě udělených licencí k provozování linkové osobní dopravy od dopravních úřadů, z čehož 16 je linek příměstských, objednávaných KÚ ÚK v závazku veřejné služby, 3 jsou linky dálkové, provozované na komerční riziko dopravce a 2 jsou linky městské, objednávané Městským úřadem Litoměřice. Přehled autobusových linek dle dopravců je uveden v tabulce 2.

Analýza současného stavu VLD byla prováděna dle JŘ 2015/2016. Změny v novém JŘ 2016/2017 byly marginální. V příměstské VLD došlo ke změně na lince č. 552620 Litoměřice – Hlinná, Tlučeň, kde nově spoje jedoucí dopoledne a odpoledne ve směru Hlinná, Tlučeň obsluhují zastávku *Palachova*. Na lince č. 552638 Litoměřice – Mšené-lázně – Martiněves, Radešín došlo k rozšíření omezení u spojů jedoucích ze směru Mšené-lázně na zastávkách *u závor*, *Pokratice*, *u lávky* a *Pokratice, kaplička* pouze pro vystupování.

Tabulka 2 Přehled autobusových linek na území města Litoměřice dle dopravců

<i>BusLine a.s.</i>	
<i>Linka</i>	<i>Trasa</i>
550908	Litoměřice – Praha
550909	Litoměřice – Doksany – Straškov-Vodochody – Praha
550910	Litoměřice – Praha
552620	Litoměřice – Hlinná, Tlučeň
552621	Velké Žernoseky – Malíč – Litoměřice – Žitenice, Skalice
552622	Litoměřice – Malečov, Rýdeč
552623	Bohušovice nad Ohří – Litoměřice – Třebušín – Lovečkovice – Verneřice
552624	Litoměřice – Býčkovice – Liběšice
552625	Litoměřice – Polepy – Hoštka – Štětí, Hněvice
552626	Litoměřice – Polepy, Hrušovany – Štětí, Radouň
552627	Litoměřice – Liběšice, Dolní Nezly
552628	Litoměřice – Žalhostice – Píšťany – Velké Žernoseky – Libochovany
552629	Litoměřice – Kamýk
552661	Litoměřice – Lovosice – Třebenice – Třebívlice – Libčeves
557540	Městská autobusová doprava Litoměřice – Linka D
557550	Městská autobusová doprava Litoměřice – Linka B
<i>ČSAD Slaný a.s.</i>	
<i>Linka</i>	<i>Trasa</i>
552637	Litoměřice – Brozany – Libochovice
552638	Litoměřice – Mšené-lázně – Martiněves, Radešín
552651	Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky
552683	Litoměřice – Libotenice – Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice
552684	Roudnice nad Labem – Chodouny – Litoměřice

Zdroj: autor s využitím (7)

1.3.1 Dálková linková autobusová doprava

Spojení města Litoměřice s hlavním městem Praha zajišťuje na své podnikatelské riziko jediný autobusový dopravce – BusLine a.s.

Linka 550908 Litoměřice – Praha

Jedná se o linku, nabízející rychlé spojení města Litoměřice s hlavním městem Praha. Spojení touto linkou je dle vyhledavače IDOS o 22 min. rychlejší než vlakem s přestupem v ŽST Lovosice (příklad: doba jízdy vlakem v trase Litoměřice horní n. – Lovosice – Praha Masarykovo n. je 1 hod. 22 min., doba jízdy autobusem linky 550908 v trase Litoměřice, aut. nádr. – Praha, Nádraží Holešovice je 1 hod. 0 min.). Ranní 3 spoje jedoucí do Prahy, resp. odpoledních 5 spojů z Prahy, obsluhují též zastávku *Pokratice, kaplička*, což je výhodné pro cestující, bydlící v části města Pokratice. Odpolední spoje mohou též využít cestující

po městě avšak pouze mezi zastávkami *aut. nádr.* a *Pokratice, kaplička*. Doba jízdy je dle vyhledavače IDOS 5 minut.

Linka 550909 Litoměřice – Doksany – Straškov-Vodochody – Praha

Tato linka doplňuje svými spoji linku č. 550908. Zajišťuje DO více obcí na trase mezi Litoměřicemi a Prahou, a to Terezín, Hrady, Doksany, Dušníky, Straškov-Vodochody a Novou Ves. Jízdní doba spojů oproti lince č. 550908 je dle vyhledavače IDOS o 10 min. delší, což je akceptovatelné. Odpolední 4 spoje z Prahy opět obsluhují zastávku *Pokratice, kaplička*.

Linka 550910 Litoměřice – Praha

Tato linka je v provozu pouze jeden den v roce v počtu jednoho páru spojů. Slouží pouze k zachování licence k provozování linkové osobní dopravy.

1.3.2 Příměstská linková autobusová doprava

Příměstskou VLD zajišťují v závazku veřejné služby v rámci objednávky KÚ ÚK dva dopravci – BusLine a.s. a ČSAD Slaný a.s. Linky jsou z větší části výchozí z Litoměřic a zajišťují DO okolních měst a obcí v rozsahu okresu Litoměřice.

Linka 552620 Litoměřice – Hlinná, Tlučeň

Na lince je provozováno 7 párů spojů v pracovních dnech. V rámci města Litoměřice linka obsluhuje zastávky: *aut. nádr.*, *u pošty*, *žel. st. horní*, *u závor*, *Pokratice*, *u lávky*, *Pokratice, kaplička* a *rozc. Mentaurov*. Výhodou linky je rychlé spojení z autobusového nádraží do Pokratic a opačně oproti linkám MAD.

Linka 552621 Velké Žernoseky – Malíč – Litoměřice – Žitenice, Skalice

Jedná se o tranzitní linku přes centrum města, vedoucí ze západu na severovýchod. Spoje jsou v pracovní dny ve špičce vedeny v 1-hodinovém taktu, v sobotu, neděli a státní svátky jsou provozovány v úseku Velké Žernoseky – Litoměřice a opačně 4 páry spojů, v úseku Litoměřice – Žitenice, Skalice a opačně pak 3 páry spojů. Linka neobsluhuje autobusové nádraží. Tvoří rychlé spojení v rámci zastávek na území města: *Michalovická*, *Vojtěšské náměstí*, *u pošty*, *Daliborova čerp. st.* a *katastrální úřad*. Nevýhodou nezajždění na autobusové nádraží může být fakt, že pro cestující neexistuje přestupní bod na jiné autobusové linky, resp. železniční dopravu v rámci přestupního uzlu Litoměřice, autobusové nádraží / Litoměřice město. Nejbližší

zastávka od tohoto přestupního uzlu je *Daliborova čerp. st.*, která je vzdálena cca 400 m. (6) Některé spoje jedoucí z / do Velkých Žernosek jsou ukončeny, resp. začínají na zastávce *katastrální úřad*. Tyto spoje, resp. všechny spoje linky by mohly být prodlouženy až do zastávky *nemocnice hl. vstup*, neboť se zde končí, resp. výchozí spoje stejně otáčejí. Z opačné strany linky některé spoje začínají, resp. jsou ukončeny na zastávce *Vojtěšské náměstí*.

Linka 552622 Litoměřice – Malečov, Rýdeč

Jedná se o linku, která je provozována jen ve dnech školního vyučování, a to 3 spoji do Malečova, Rýdeče a 2 spoji z Malečova, Rýdeče. Pro DO města Litoměřice má jen minimální význam.

Linka 552623 Bohušovice nad Ohří – Litoměřice – Třebušín – Lovečkovice – Verneřice

Jde o pátevní tranzitní linku z jihu na severovýchod s DO důležitých měst a obcí na trase. Linka má návaznosti v Bohušovicích nad Ohří na rychlíky ve / ze směru Praha a v Lovečkovících na autobusy linky č. 001452 ve / ze směru Ústí nad Labem, Úštěk a Verneřice. Provoz spojů je v pracovních dnech v 2-hodinovém taktu, ve špičkách pak v taktu 1-hodinovém, o víkendech a státních svátcích v počtu 6 párů spojů. Na lince je též provozován jeden noční spoj, jedoucí jako přípoj od rychlíku z Prahy, a to z Bohušovic nad Ohří až do Žitenic, který jezdí od úterý do soboty. V rámci města linka obsluhuje zastávky *aut. nádr.*, *Daliborova čerp. st.* a *katastrální úřad*. Výhodou linky je rychlé spojení města Litoměřice s městy Terezín (spojení dle vyhledavače IDOS v trase *aut. nádr.* – Terezín, aut. nádr. 6 min.) a Bohušovice nad Ohří (spojení dle vyhledavače IDOS v trase *aut. nádr.* – Bohušovice n. Ohří, žel. st. 12 min.).

Linka 552624 Litoměřice – Býčkovice – Liběšice

Linka je v provozu jen v pracovních dnech, v odpolední špičce jsou spoje provozovány v intervalu 60 min. V rámci města obsluhuje linka zastávky *autobusové nádraží*, *Daliborova čerpací stanice* a *katastrální úřad*. Linka nemá zásadní vliv na DO města.

Linka 552625 Litoměřice – Polepy – Hoštka – Štětí, Hněvice

Tato linka je taktéž v provozu pouze v pracovních dnech, kde 5 spojů je výchozích a 6 spojů je končících. V rámci území města obsluhuje zastávky *aut. nádr.*, *u stadionu* a *Na mýtě*. Opět tato linka nemá téměř žádný vliv na DO města.

Linka 552626 Litoměřice – Polepy, Hrušovany – Štětí, Radouň

Spoje linky jsou vedeny pouze v pracovních dnech. Linka je vedena z *autobusového nádraží* přes zastávky *žel. st. nákl. nádr.* a *Na vinici* dále ve směru Křešice, Polepy, Vrutice, Drahobuz a Snědovice do Štětí, Radouň. V rámci území města Litoměřice obsluhuje zastávky v téměř neobydlené jihovýchodní části města, kde se však nachází zahrádkářské kolonie.

Linka 552627 Litoměřice – Liběšice, Dolní Nezly

Převážná část spojů této linky je vedena pouze ve dnech školního vyučování, a to variantně v trase *aut. nádr. – u stadionu – Na mýtě* nebo v trase *aut. nádr. – žel. st. nákl. nádr. – Na vinici* a dále přes obce Ploskovice, Třebošín do Dolních Nezel. Na DO území města nemá téměř žádný vliv.

Linka 552628 Litoměřice – Žalhostice – Píšťany – Velké Žernoseky – Libochovany

Důležitá linka sloužící k obsluze obcí Žalhostice, Píšťany a Velké Žernoseky. V pracovních dnech je v provozu 7 párů spojů, z čehož 3 páry spojů ve dnech školního vyučování zajíždějí až do Libochovan, o víkendech a státních svátcích, pouze v době hlavních prázdnin, jsou v provozu 3 páry spojů, a to v úseku Litoměřice – Velké Žernoseky. Pro DO území města má velký význam, především díky obsluze západní části města a zastávek *aut. nádr., u pošty, Vojtěšské náměstí, chladírny, jatky a Pod Radobýlem*.

Linka 552629 Litoměřice – Kamýk

Tato linka je v provozu pouze v pracovních dnech, a to v počtu 8 párů spojů, z čeho 1 pár jezdí pouze ve dnech školního vyučování. Na území města obsluhuje zastávky *aut. nádr., u pošty, žel. st. horní, u závor, U Lidlu a předměstí*. Spoje této linky tak vytvářejí alternativní a rychlé spojení v severovýchodním směru na území města oproti linkám MAD.

Linka 552637 Litoměřice – Brozany n. Ohří – Libochovice

Spoje linky jsou vedeny pouze v pracovní dny. V rámci území města obsluhují zastávky *aut. nádr., INTERSPAR a Želetice, trhárna*. Na lince je provozováno 7 párů spojů, z čehož jeden spoj je ukončen, resp. začíná v zastávce Brozany nad Ohří, rozc. u Kubíků. Některé spoje jsou vedeny mezi Bohušovicemi nad Ohří a Libochovicemi variantně.

Linka 552638 Litoměřice – Mšené-lázně – Martiněves, Radešín

Jedná se o páteřní diametrální linku, která slouží k obsluze obcí Terezín, Bohušovice nad Ohří, Brozany nad Ohří, Doksany, Budyně nad Ohří a Mšené-lázně. Spoje jsou provozovány v pracovních dnech ve 2-hodinovém taktu, ve špičkách pak v 1-hodinovém. V sobotu, neděli a státní svátky je na lince také 2-hodinový takt. Pro území města má velký význam, neboť téměř všechny spoje jsou výchozí, resp. ukončeny v zastávce *Pokratice, kaplička*. Dále obsluhují zastávky *Pokratice, u lávky, u závor, žel. st. hor., Palachova* (pouze spoje ve směru Mšené-lázně), *u pošty* (pouze spoje ve směru Pokratice, kaplička), *aut. nádr.* a *INTERSPAR*. Plní tak funkci MAD v severo-j jižním směru. Nevýhodou je, že u některých spojů jedoucích ze směru Mšené-lázně je omezení pouze pro vystupování na zastávkách *u závor, Pokratice, u lávky* a *Pokratice, kaplička*.

Linka 552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky

Na lince jsou vedeny spoje pouze v pracovních dnech, kdy ve špičce je na lince zaveden interval 60 min. V rámci města Litoměřice obsluhuje *aut. nádr.* a zastávku *Želetice, Mlékojedská*. Má především význam pro rychlé spojení měst Litoměřice a Lovosice.

Linka 552661 Litoměřice – Lovosice – Třebenice – Třebívlice – Libčeves

Tato linka zajišťuje DO pouze v pracovních dnech mezi Litoměřicemi, Terezínem, Lovosicemi, Třebenicemi, Třebívlicemi a Libčevsí. Na území města obsluhuje pouze *aut. nádr.* a zast. *INTERSPAR*. Nemá tedy téměř žádný význam pro DO města Litoměřice.

Linka 552683 Litoměřice – Libotenice – Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice

Jedna z linek, která spojuje města Litoměřice a Roudnice nad Labem. V pracovních dnech ve špičce je na lince zaveden 1-hodinový takt, o víkendech a státních svátcích jsou na lince provozovány 3 páry spojů. V rámci města Litoměřice obsluhuje pouze *aut. nádr.* a zastávku *INTERSPAR*. Na DO území města nemá téměř žádný vliv.

Linka 552684 Roudnice nad Labem – Chodouny – Litoměřice

Druhá z linek, která zajišťuje DO měst Litoměřice a Roudnice nad Labem. Jízdní doba této linky je ovšem o cca 20 min. rychlejší než u linky č. 552683. Jedná se o páteřní diametrální linku, která zajišťuje DO obcí na trase: Křešice, Polepy, Chodouny a Vědomice. V pracovních dnech je na lince zaveden celodenní 1-hodinový takt, v soboty, neděle a státem uznané svátky pak 2-hodinový takt. Všechny spoje jsou výchozí, resp. ukončeny v zastávce *žel. st. horní, Palachova* (pouze spoje ve směru

Roudnice nad Labem), *u pošty* (pouze spoje ve směru *žel. st. horní*), *aut. nádr.*, *žel. st. nákl. nádr.* a *Na vinici*. Plní tak funkci MAD v severo-východním směru.

1.4 Analýza současného stavu městské autobusové dopravy

MAD na území města Litoměřice zajišťuje dopravce BusLine a.s. 2 linkami, jejímž objednatelem je Městský úřad Litoměřice. Zajímavostí je jejich písmenné označení. Pouze písmeny jsou v ČR v rámci linek MHD příp. MAD označovány pouze linky metra v Praze (A, B, C), trolejbusové linky MHD v Jihlavě (A, B, BI, C, E, N) a autobusové linky MHD v Berouně (A, B, C, H) a v Mladé Boleslavi (A, B, C, H, O).

Analýza současného stavu MAD byla prováděna dle JŘ 2015/2016. Změny v novém JŘ 2016/2017 byly marginální. U linky „B“ došlo ke změně u spoje č. 7, který nově jede o 5 min. dříve (odj. v 6:25). Dále došlo k přejmenování zastávek takto: na lince „B“ a „D“ se zastávka *Stránského Luna* nově jmenuje *Stránského*, na lince „B“ se zastávka *u závor* nově jmenuje *Revoluční u pekáren* a zastávka *Pokratice, u lávky* se nově jmenuje *Revoluční u lávky* (obě výše uvedené zastávky se totiž nacházejí v ulici *Revoluční*) a na lince „D“ se zastávka *Pokratice, přejezd* nově jmenuje *Plešivecká přejezd*.

1.4.1 Linky městské autobusové dopravy

Linky jsou označeny písmeny „B“ a „D“. Jedná se o okružní linky, jejichž spoje jsou vždy výchozí, resp. ukončeny na autobusovém nádraží, vyjma jednoho spoje linky „B“. Obě linky se však liší směrem a s drobnými odchylkami i trasováním (neobsluhují zcela společné zastávky). Linka „B“ je trasována ve směru hodinových ručiček, linka „D“ pak opačně.

Linka 557550 Městská autobusová doprava Litoměřice – LINKA B

Na lince je provozováno 21 spojů v pracovní dny, 1 spoj ve dnech školního vyučování, 4 spoje v soboty a 4 spoje v neděle a státem uznané svátky. Linka je trasována z autobusového nádraží přes centrum města, okolo pošty, přes sídliště Cihelna k sídlišti Pokratice. Dále se vrací zpět přes nemocnici na autobusové nádraží. Základní trasa spojů je: *aut. nádr. – u pošty – Vojtěšské nám. – Stránského Luna – U Lidlu – předměstí – Plešivecká – u závor – Pokratice, u lávky – Pokratice, kaplička – Pokratice, Březinova cesta – Nezvalova – Husova – nem. hl. vstup – katastrální úřad – Daliborova čerp. st. – aut. nádr.* Obsluhu zastávky *Pokratice, Léčebný dům* zajišťují 3 spoje v pracovních dnech, z čehož 1 spoj pouze ve dnech školního vyučování. Tyto

spoje mají o 4 min. delší jízdní dobu. V trase *aut. nádr. – Pokratice, kaplička – aut. nádr. – výstaviště – Timo* je provozován 1 ranní spoj, který jako jediný, nemá konečnou zastávku na *aut. nádr.* Obsluhu zastávky 6. ZŠ zajišťuje 1 spoj ve dnech školního vyučování, který jede ze zastávky *katastrální úřad*, mimo zastávku *Daliborova čerp. st.*, do zastávky *aut. nádr.* Zastávku *INTERSPAR* obsluhují vybrané spoje úvratově vždy v trase *aut. nádr. – INTERSPAR – aut. nádr.*, 3 spoje v pracovních dnech, 2 spoje v soboty, neděle a státní svátky při jízdě z okruhu po městě a 3 spoje v pracovních dnech, 1 spoj v soboty, neděle a státní svátky při jízdě na okruh po městě. Tyto spoje tak vlastně vytváří osmičkovou linku.

Linka 557540 Městská autobusová doprava Litoměřice – LINKA D

Na lince je provozováno 22 spojů v pracovní dny, 2 spoje v soboty a 1 spoj v neděle a státním svátek. Linka je trasována z autobusového nádraží přes nemocnici k sídlišti Pokratice. Dále se vrací zpět přes sídliště Cihelna, centrum města, okolo pošty na autobusové nádraží. Základní trasa spojů je: *aut. nádr. – Daliborova čerp. st. – katastrální úřad – nem. hl. vstup – Dalimilova – Nezvalova – Pokratice, Březinova cesta – Pokratice, kaplička – Pokratice, u lávky – Plešivecká – předměstí – U Lidlu – Stránského Luna – Michalovická – Vojtěšské nám. – u pošty – aut. nádr.* Úvratově v trase *aut. nádr. – u stadionu – výstaviště – Timo – výstaviště – u stadionu – 6. ZŠ – katastrální úřad* a dále ve výše uvedené základní trase je provozováno 6 spojů. Tyto spoje mají o 10 min. delší jízdní dobu. Obsluhu zastávky *Pokratice, Léčebný dům*, která se nachází za zastávkou *Pokratice, kaplička*, zajišťují 2 spoje v dopoledních hodinách. Tyto spoje mají o 5 min. delší jízdní dobu. Variantně mezi zastávkami *Pokratice, u lávky* a *Plešivecká* přes zastávky *Štursova* a *28. října* je vedeno 9 spojů v pracovních dnech, 2 spoje v soboty a 1 spoj v neděle a státní svátky. Tyto spoje mají o 5 min. delší jízdní dobu.

1.4.2 Jízdní řády městské autobusové dopravy

Jízdní řády obou linek MAD jsou již několik let stejné (od roku 2009, kdy byla zrušena linka „A“). V rámci pravidelných změn JŘ došlo jen k minimálním časovým posunům vybraných spojů. Podle požadavků byly vždy k základní trase obou linek přidávány trasy variantní – zajíždění spojů obou linek v dopoledních hodinách na zastávku *Pokratice, Léčebný dům* či vedení vybraných spojů linky „D“ přes zastávky *Štursova* a *28. října*.

Linka „B“ je v pracovních dnech v provozu od 5:00 do 19:30 (spoje č. 1 – 43), v sobotu, neděli a státní svátek od 9:00 do 17:25 (spoje č. 101 – 107). JŘ linky „B“ je uveden v příloze B. Linka „D“ je v pracovních dnech v provozu od 4:05 do 20:45 (spoje č. 1 – 43), v sobotu

od 8:15 do 16:35 (spoje č. 101 – 103), v neděli a státní svátek od 16:00 do 16:35 (spoj č. 103). JŘ linky „D“ je uveden v příloze C. Jízdní doba spojů obou linek je v jejich základní trase shodná – 30 min. Ovšem s variantními trasami vybraných spojů se prodlužuje. Variantnost tras jednotlivých spojů se negativně projevuje na lince „D“, kde spoj č. 31 jede v úseku *katastrální úřad – aut. nádr.* 10 min. za spojem č. 29 a spoj č. 35 jede v tomto úseku dokonce 5 min. za spojem č. 33, tedy v těsném sledu za sebou. JŘ jsou rovněž neperiodické, pouze reflektují odjezdy z *aut. nádr.* zaokrouhleně na 5 minut. Jízdní doby mezi některými zastávkami jsou zbytečně naddimenzované a mnohdy dochází před konečnou zastávkou k jízdě spoje s náskokem vyšším než 5 min. Zcela zbytečným je úvrat'ová trasa spojů linky „B“ v úseku *aut. nádr. – INTERSPAR – aut. nádr.* To celkově činí JŘ neatraktivní. (7)

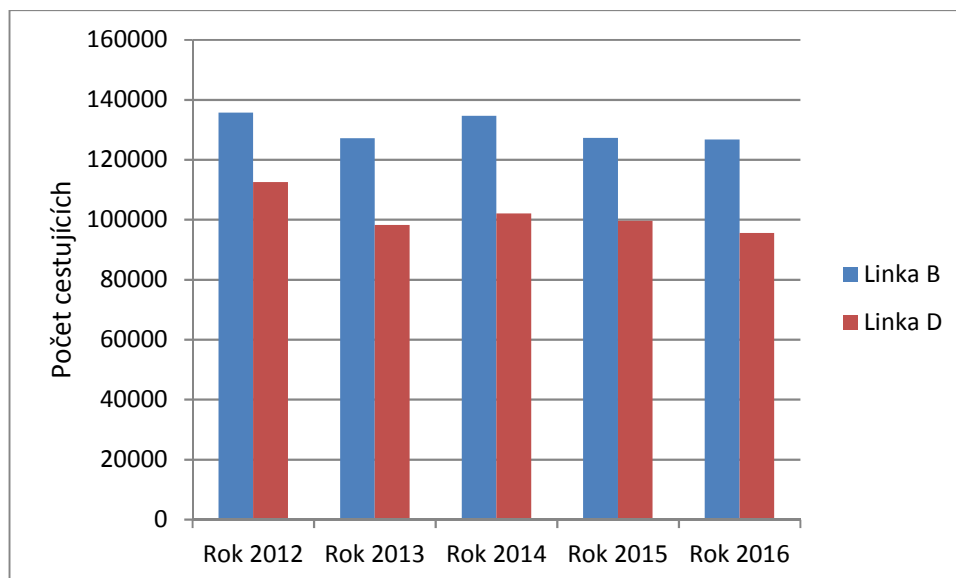
1.4.3 Provoz linek městské autobusové dopravy

V rámci analýzy měl autor k dispozici vybraná data za provoz linek MAD „B“ a „D“ od dopravce BusLine a.s.

V pracovních dnech zajišťují provoz obou linek dle turnusu celkem 3 vozidla. V soboty, neděle a státní svátky zajišťuje provoz obou linek dle turnusu 1 vozidlo.

V rámci stabilního JŘ činí dopravní výkon obou linek celkem 111 708,45 km za rok vč. manipulačních jízd. Cena za 1 km ujetý dopravcem činí na základě „Smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice městskou autobusovou dopravou“, účinné od 1. 1. 2016, celkem 47 Kč bez DPH, což je jedna z nejvyšších cen v ČR v rámci provozu MHD a MAD. Předběžný odhad kompenzace za rok 2016 byl stanoven dopravci dle smlouvy ve výši 4 026 843,63 Kč bez DPH. Skutečná výše kompenzace za rok 2016 byla celkem 4 259 264,23 Kč bez DPH, tedy o 232 420,60 Kč bez DPH více. (8)

V období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2016 bylo oběma linkami přepraveno celkem 1 159 552 cestujících, z toho dle tarifu bylo za obvyčejné jízdné přepraveno 706 032 cestujících (61 %), zlevněné jízdné (děti od 6 do 15 let) 93 834 cestujících (8 %) a bezplatně 359 686 cestujících (31 %). Je tedy patrné, že služeb MAD využívají hlavně ekonomicky aktivní obyvatelé, dále senioři a zdravotně postižení. Na obrázku 2 je uvedeno grafické rozdělení cestujících dle obou linek MAD za roky 2012 – 2016. Z něho je patrné, že linka „B“ má vyšší počet přepravených cestujících než linka „D“. Počet přepravených cestujících na lince „D“ má klesající tendenci.



Obrázek 2 Rozdělení cestujících dle linek MAD Litoměřice za roky 2012 – 2016

Zdroj: autor s využitím dat BusLine a.s.

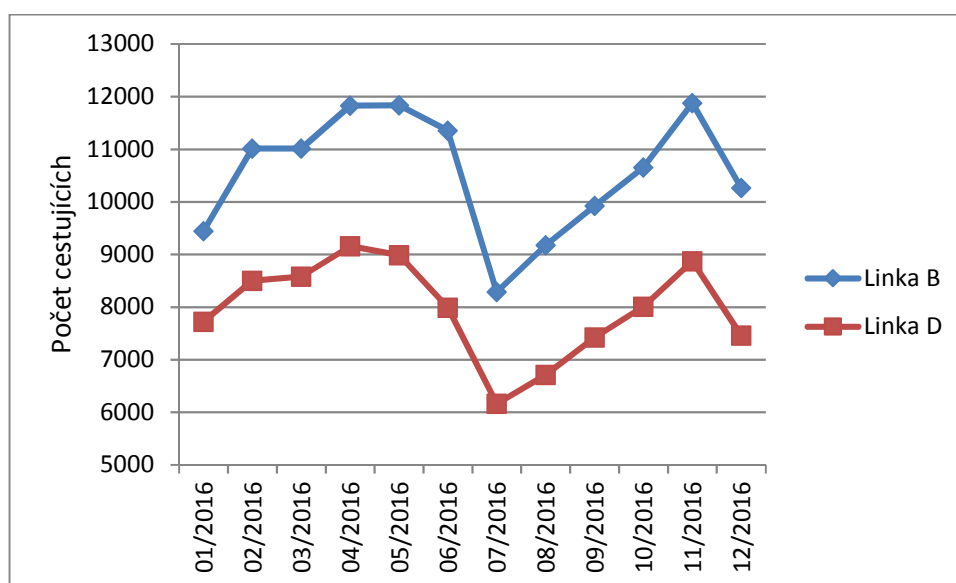
Rok 2016 byl analyzován podrobněji. V období od 1. 1. do 30. 4. 2016 platil výlukový JŘ na lince „B“, kdy spoje č. 15, 19, 27, 37, 43, 101, 105 a 107 nejezdily v úseku *autobusové nádraží – INTERSPAR – autobusové nádraží* z důvodu uzavírky Tyršova mostu. V období od 26. 9. do 15. 11. 2016 platil výlukový JŘ na lince „D“, kdy spoje č. 13, 25, 29 a 33 nejezdily v úseku *u stadionu – Timo – u stadionu* z důvodu oprav komunikace I/15, konkrétně ulic Na Kocandě a Českolipská. To mohlo částečně ovlivnit počet přepravených cestujících. V roce 2016 bylo na obou linkách MAD přepraveno celkem 222 285 cestujících. V tabulce 3 je uveden přehled přepravených cestujících dle druhu jízdného v roce 2016.

Tabulka 3 Přehled přepravených cestujících v roce 2016 na linkách MAD Litoměřice

<i>Druh jízdného</i>	<i>Počet přepravených cestujících</i>	
	<i>Linka B</i>	<i>Linka D</i>
obyčejné	74 255	53 485
zlevněné	12 128	7 650
bezplatné	40 310	34 457
Celkem:	126 693	95 592

Zdroj: autor s využitím dat BusLine a.s.

Vývoj počtu přepravených cestujících v průběhu roku 2016 je znázorněn na obrázku 3. V grafu je zobrazen pozvolný nárůst cestujících od ledna do května a pokles v době hlavních prázdnin. Minima obě křivky dosahují v měsíci červenci, kdy je období dovolených. Poté dochází opět k nárůstu až do listopadu a v měsíci prosinec jsou opět křivky v poklesu, z důvodu vánočních svátků.



Obrázek 3 Vývoj přepravených cestujících MAD Litoměřice v průběhu roku 2016

Zdroj: autor s využitím dat BusLine a.s.

Statistika počtu přepravených cestujících a celková tržba na spoj obou linek MAD za rok 2016 je uvedena v tabulce 4. Z ní je patrné, že na lince „B“ je v pracovních dnech nejvíce obsazený dopolední spoj č. 15 a naopak nejméně obsazený je večerní spoj č. 43. Víkendové spoje jsou obsazeny shodně, výjimku tvoří nejvíce obsazený odpolední spoj č. 105. Na lince „D“ je v pracovních dnech nejvytíženější opět dopolední spoj č. 17 a naopak nejméně vytížený je večerní spoj č. 43. Patrný pokles cestujících je vidět v odpolední špičce též mezi spoji č. 31 a 29, které jedou v těsném sledu za sebou a spoji č. 35 a 33, které rovněž jedou v těsném sledu za sebou. Z víkendových spojů je nejméně obsazený ranní spoj č. 101.

Tabulka 4 Statistika počtu přepravených osob a tržeb dle spojů v roce 2016 na linkách MAD Litoměřice

Linka B							
<i>Spoj</i>	<i>Odjezd</i>	<i>Počet osob</i>	<i>Tržba na spoj</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odjezd</i>	<i>Počet osob</i>	<i>Tržba na spoj</i>
1	5:00	5 659	43 960 Kč	27	14:00	6 627	32 682 Kč
3	5:25	4 252	28 436 Kč	29	14:30	7 717	40 629 Kč
5	5:45	3 382	26 272 Kč	31	15:10	6 268	32 919 Kč
7	6:30	4 311	28 260 Kč	33	15:35	4 233	24 764 Kč

9	7:00	8 430	43 651 Kč	35	16:05	4 281	24 877 Kč
11	7:36	4 846	25 286 Kč	37	16:25	4 498	26 536 Kč
13	8:05	4 613	21 685 Kč	39	17:15	4 767	28 163 Kč
15	9:00	9 132	35 671 Kč	41	18:15	3 223	21 207 Kč
17	10:00	6 888	27 851 Kč	43	18:50	1 920	11 754 Kč
19	10:50	8 639	33 891 Kč	101	9:00	1 035	5 180 Kč
21	12:30	7 454	32 353 Kč	103	13:00	1 247	6 358 Kč
23	13:00	5 255	23 549 Kč	105	14:00	1 744	8 817 Kč
25	13:30	5 148	24 594 Kč	107	16:45	1 104	6 372 Kč

Linka D

<i>Spoj</i>	<i>Odjezd</i>	<i>Počet osob</i>	<i>Tržba na spoj</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odjezd</i>	<i>Počet osob</i>	<i>Tržba na spoj</i>
1	4:05	1 633	10 140,01 Kč	25	14:00	7 206	36 398,26 Kč
3	4:45	2 350	18 180,86 Kč	27	14:50	5 933	32 299,13 Kč
5	5:15	3 197	23 880,87 Kč	29	15:20	5 099	27 913,92 Kč
7	5:45	2 548	19 491,31 Kč	31	15:40	2 436	12 386,94 Kč
9	6:10	3 891	26 065,22 Kč	33	16:30	3 697	18 906,94 Kč
11	6:40	5 872	34 050,45 Kč	35	16:45	1 259	8 154,79 Kč
13	7:30	6 594	27 854,78 Kč	37	17:45	2 697	18 637,39 Kč
15	8:15	7 171	25 561,74 Kč	39	18:45	1 496	8 793,05 Kč
17	9:45	9 183	31 381,74 Kč	41	19:15	1 283	9 111,31 Kč
19	11:00	5 860	22 514,77 Kč	43	20:15	888	6 210,43 Kč
21	12:40	6 388	21 706,08 Kč	101	8:15	613	2 667,82 Kč
23	13:25	6 720	24 132,19 Kč	103	16:00	1 555	6 684,36 Kč

Zdroj: autor s využitím dat BusLine a.s.

1.5 Zastávky

Na území města Litoměřice se nachází celkem 40 autobusových zastávek, z čehož 1 zastávka se neobsluhuje, 27 zastávek obsluhují obě linky MAD a 12 zastávek obsluhují ostatní linky VLD. Přehled zastávek dle obsluhujících linek je uveden v příloze D.

Autor se podrobněji zaměřil na zastávky obsluhované linkami MAD. Jejich umístění a vybavení je uvedeno v příloze E. Většina zastávek je umístěna v jízdním pruhu. Cestující nastupují, resp. vystupují na některých zastávkách přímo z vozovky, zastávka tedy nemá jakoukoliv nástupní hranu. Pouze jedna zastávka je vybavena tzv. Kasselským obrubníkem (*Pokratice, kaplička*). Některé zastávky jsou umístěny v křižovatce nebo ve výjezdu. Necelá polovina zastávek je vybavena přístřeškem. Zastávky, výhradně obsluhované linkami MAD, jsou opatřeny zastávkovými označníky linkového provedení s dvěma modrými pruhy, textem ZASTÁVKA a logem bývalého dopravce DPÚK a.s. Ostatní zastávky jsou opatřeny zastávkovými označníky linkového provedení s dvěma modrými pruhy a symbolem autobusu.

Jednosměrnými zastávkami, které obsluhuje pouze linka „B“, jsou *u závor, Pokratice u lávky* (nově *Revoluční u lávky*), *Husova* a *INTERSPAR*. Jednosměrnými zastávkami, které obsluhuje pouze linka „D“, jsou *Dalimilova, Pokratice, přejezd* (nově *Plešivecká přejezd*), *Štursova, 28. října* a *Michalovická*. Zastávku *u stadionu* obsluhuje také pouze linka „D“, ovšem úvratově, tedy obousměrně, při zajíždění spojů do zastávky *Timo*.

Z analýzy dat nástupu cestujících v zastávkách v pracovních dnech za rok 2016 bylo zjištěno, že na lince „B“ je nejatraktivnější zastávkou zastávka *u pošty* (37 584 osob), dále pak *aut. nádr.* (19 894 osob), *Stránského Luna* (12 029 osob) a *Pokratice, kaplička* (11 958 osob). Naopak nejméně atraktivní pro nástup jsou zastávky *Husova* (240 osob), *Daliborova čerp. st.* (78 osob) a *katastrální úřad* (68 osob). To je dáno tím, že leží před konečnou zastávkou. Na lince „D“ je nejatraktivnější zastávkou zastávka *Pokratice, kaplička* (13 917 osob), dále pak *aut. nádr.* (13 452 osob) a *nem. hl. vstup* (11 994 osob). Naopak nejméně atraktivní pro nástup jsou zastávky *Pokratice, přejezd* (261 osob) a *28. října* (203 osob). Zde je to dáno variantností trasy jednotlivých spojů.

V příloze F je uvedena časová dostupnost zastávek MAD na území města Litoměřice. Vzhledem k velikosti města byl zvolen poloměr izochor 200 m od dané zastávky MAD. Z ní je patrná velká hustota zastávek v oblasti „pokratického přejezdu“. Naopak zcela nepokryta je oblast kolem horního nádraží a historického jádra města.

Celkový stav infrastruktury zastávek není uspokojivý a vykazuje mnoho nedostatků. V rámci zkvalitnění služeb cestujícím by mělo dojít k jejich nápravě.

1.6 Tarifní odbavení

V příměstské VLD platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Cestující mohou též využít bezkontaktní čipovou kartu, kterou vydává dopravce buď jako anonymní kartu (přenosná) nebo osobní kartu (nepřenosná) za poplatek 95 Kč. V rámci zóny 601, která se nachází na území města Litoměřice, je možné mezi linkami VLD přestupovat. Jízdenka je časově omezena na 45 minut. Nárok na bezplatnou přepravu má 1 dítě nebo 2 děti do 6 let v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, průvodce držitele průkazu ZTP/P, vodící, asistenční a služební psi. Ceník jízdného VLD je uveden v tabulce 5. Tarif DÚK navíc umožňuje cestujícím využívat vícedenní jízdní doklady. Existují kupóny na 7 dní, 30 dní a 90 dní (pouze pro držitele bezkontaktní čipové karty) pro cestující: dospělý (od 15 let), dítě (6 – 15 let) a student (15 – 26 let)*. (9, 10)

Tabulka 5 Ceník jízdného VLD na území města Litoměřice

<i>Druh jízdného</i>	<i>Platba v hotovosti</i>	<i>Platba čipovou kartou</i>
jednotlivé jízdné – dospělý (od 15 let)	13 Kč	11,70 Kč
dítě (6 – 15 let)	6 Kč	5,40 Kč
student (15 – 26 let)*	9 Kč	8,10 Kč
žák (6 – 15 let)*	4 Kč	3,60 Kč
držitel ZTP, ZTP/P	3 Kč	2,70 Kč
pes, zavazadlo**	10 Kč	10 Kč

* neplatí na linkách MHD, MAD

** platí 60 min.

Zdroj: autor s využitím (9)

V MAD platí tarif stanovený Městem Litoměřice a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem BusLine a.s. Cestující mohou též platit čipovou kartou „EmCard“, kterou vydává dopravce jako přenosnou za poplatek 160 Kč. Od 1. 3. 2016 byl spuštěn též prodej jízdenek pomocí bezkontaktních platebních karet. Jízdenka je nepřestupní a platí pouze v daném spoji. Přepravu zdarma mají děti do 6 let v doprovodu dospělé osoby, dětský kočárek s dítětem, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P vč. průvodce a vodícího psa, psi podrobující se speciálnímu výcviku, strážníci Městské policie Litoměřice v uniformě, senioři nad 70 let po prokázání se osobním dokladem (občanský průkaz nebo cestovní pas), držitelé stříbrné a zlaté Janského plakety či Zlatého kříže Českého červeného kříže po prokázání se průkazem od plakety. Ceník jízdného MAD je uveden v tabulce 6. (7, 10)

Tabulka 6 Ceník jízdného MAD na území města Litoměřice

<i>Druh jízdného</i>	<i>Platba v hotovosti</i>	<i>Platba čipovou kartou</i>
obyčejné (15 – 70 let)	10 Kč	8 Kč
dítě (6 – 15 let)	5 Kč	4 Kč
pes, zavazadlo	5 Kč	5 Kč

Zdroj: autor s využitím (7)

1.7 Vozový park

V příměstské VLD jsou na všechny linky nasazována vozidla, která jsou bezbariérová, vybavená audio-vizuálním systémem informování cestujících a klimatizovaná. Dopravce BusLine a.s. nasazuje na své linky vozidla typu Iveco Crossway LE LINE 10,8 m, SOR CN 9,5 a CN 10,5. Dopravce ČSAD Slaný a.s. nasazuje na své linky vozidla typu Mercedes-Benz Citaro LE MÜ III, LE Ü III a Setra S 415 LE business.

Na obě linky MAD nasazuje dopravce BusLine a.s. vozidla, která jsou bezbariérová, částečně nízkopodlažní typu SOR BN 9,5 a BNG 10,5 (pohon na stlačený zemní plyn). (11)

1.8 Dopravní terminál Autobusové nádraží

Dopravní terminál Autobusové nádraží se nachází v ulici Marie Pomocné v těsné blízkosti železniční zastávky Litoměřice město, která leží na trati 072 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem. Tvoří tak přestupní uzel mezi vlaky linek U32, RE20, R23, dálkovými autobusovými linkami, příměstskou VLD a linkami MAD. Ve vestibulu přilehlé železniční zastávky Litoměřice město se nachází informační kancelář dopravce BusLine a.s., která poskytuje informace o linkách DÚK, vydává bezkontaktní čipové karty DÚK a své vlastní čipové karty „EmCard“. Přehled stanovišť jednotlivých autobusových linek dle jejich směru na autobusovém nádraží Litoměřice je uveden v příloze G.

V roce 2015 od února do září probíhala modernizace autobusového nádraží v Litoměřicích. Původní autobusové nádraží mělo celkem 17 stanovišť pro nástup cestujících a 1 stanoviště pro výstup cestujících, 3 podélná nástupiště uspořádaná sériově se samostatným vjezdem a výjezdem z nádraží. Toto uspořádání bylo samozřejmě na dnešní dobu předimenzované a tak bylo optimalizováno pro současný provoz.

Nový dopravní terminál má celkem 12 stanovišť, z čehož je 9 umístěno u hřebenovitého šikmého nástupiště a 3 jsou umístěny u podélného nástupiště, z toho 1 je určeno pro linky MAD, 1 pro výstup cestujících a 1 pro zájezdovou dopravu. Terminál je oválného tvaru s vnější jednosměrnou průjezdnou komunikací, má zastřešené nástupiště a odstavnou plochu pro 3 autobusy. Součástí terminálu jsou veřejné bezbariérové WC, orientační systém pro nevidomé osoby, osvětlení, přechody pro chodce, lavičky a plán města Litoměřice. Nechybí ani vizuální informační systém pro cestující se 2 přehlednými tabulemi, které informují o nejbližších odjezdech autobusových linek a jejich stanovištích, dále jednotlivá stanoviště mají informační tabule s informací o času odjezdu daného autobusového spoje. Cestující jsou též informováni 2 vývěskami, ve kterých jsou umístěny vývěsné jízdní řády. V rámci modernizace vznikla kolmá stání se 79 parkovacími místy pro osobní automobily, podélná stání s 9 parkovacími místy pro vozidla taxislužby a 3 místy parkování typu „Kiss and Ride.“ Parkování osobních vozidel je zpoplatněno částkou 13 Kč za celodenní parkovné. Zastupitelstvo Města Litoměřice též schválilo, že po dobu 5 let nebude účtovat poplatky za vjezd autobusovým dopravcům. Provozovatelem autobusového nádraží jsou Technické služby města Litoměřice. (12)

1.9 Souběhy linek příměstské VLD a MAD

V této kapitole jsou analyzovány souběhy linek příměstské VLD a MAD, které však plně neodpovídají definici souběžné veřejné osobní dopravy tak, jak je uvedena v § 7 vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění. Za souběhy linek ve smyslu této diplomové práce je považováno vedení linek v různých, resp. společných trasách, které však shodně spojují stejné části města Litoměřice.

Autobusové nádraží – Pokratice, kaplička

V tomto úseku jsou uskutečňovány především cesty do nejvzdálenější místní části od centra města – Pokratice, kde žilo k 31. 10. 2013 dle ČSÚ 4 543 obyvatel (13). Jsou zde provozovány linky VLD č. 552620, 552638 a obě linky MAD. Ovšem jízdní doby spojů na jednotlivých linkách se značně liší, neboť jsou trasovány odlišně. Linka MAD „B“ je trasována přes sídliště Cihelna a ulicí Plešivecká, linka MAD „D“ je trasována přes nemocnici, linka VLD č. 552620 pak okolo horního nádraží a linka VLD č. 552638, která je trasována také okolo horního nádraží. Ta je mezi výše uvedenými zastávkami nejrychlejší. Příklad možného spojení dle CIS JŘ je uveden v tabulce 7.

Tabulka 7 Příklad spojení mezi zastávkami aut. nádr. – Pokratice, kaplička

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>aut. nádr. (odj.)</i>	<i>Pokratice, kaplička (příj.)</i>	<i>Doba jízdy</i>
557540 „D“	27	14:50	15:02	12 min.
552368	118	15:01	15:11	10 min.
557550 „B“	31	15:10	15:27	17 min.
552620	111	15:15	15:25	15 min.
557540 „D“	29	15:20	15:42	22 min.

Zdroj: autor s využitím (7)

Autobusové nádraží – katastrální úřad – nemocnice hl. vstup

V tomto úseku jsou uskutečňovány cesty v rámci území města především do Městské nemocnice v Litoměřicích a také do Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, pracoviště Litoměřice. Jsou zde provozovány linky VLD č. 552621 (pouze v úseku *Daliborova čerp. st. – katastrální úřad*), 552622 (pouze 5 školních spojů), 552623, 552624 a obě linky MAD. Všechny linky VLD kromě linky č. 552621 jsou trasovány jen v úseku *aut. nádr. – katastrální úřad*. Některé spoje linky MAD „D“ jsou trasovány přes *výstaviště a 6. ZŠ*. Zastávka *nemocnice*

hl. vstup je od zastávky *katastrální úřad* vzdálena cca 220 m. (6) Příklad možného spojení dle CIS JŘ je uveden v tabulce 8.

Tabulka 8 Příklad spojení mezi zastávkami aut. nádr. – katastrální úřad – nem.hl.vstup

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>aut. nádr. (odj.)</i>	<i>katastrální úřad (příj.)</i>	<i>nem.hl. vstup (příj.)</i>	<i>Doba jízdy</i>
552623	121	15:15	15:19	----	4 min.
557540 „D“	29	15:20	15:33	15:34	14 min.
557540 „D“	31	15:40	15:43	15:44	4 min.
552624	113	15:47	15:51	----	4 min.
552622	155	16:05	16:09	----	4 min.

Zdroj: autor s využitím (7)

Autobusové nádraží – u pošty – Vojtěšské náměstí – Michalovická

V tomto úseku jsou uskutečňovány cesty především na Městský hřbitov. V úseku mezi *aut. nádr.* a *Vojtěšské nám.* je souběžně provozována linka MAD „B“ a linka VLD č. 552628. Jízdní doba spojů je totožná. V odpolední špičce jedou dokonce spoje s 1 min. odstupem (linka VLD č. 552628 odj. z *aut. nádr.* v 15:34 a 16:34, linka MAD „B“ odj. z *aut. nádr.* v 15:35 a 16:35). V opačném úseku mezi zast. *Vojtěšské nám.* a *aut. nádr.* je souběžně provozována linka MAD „D“ a linka VLD č. 552628. Opět je jízdní doba spojů totožná.

V úseku *Michalovická – u pošty* je v daném směru souběžně provozována linka MAD „D“ a linka VLD č. 552621. Jízdní doba spojů je opět totožná.

Autobusové nádraží – INTERSPAR

V tomto úseku jsou uskutečňovány cesty především do nákupní zóny Na Soutoku a jsou zde provozovány linky VLD č. 552637, 552638, 552661, 552683 a linka MAD „B“. Jízdní doby spojů jsou totožné. Spoje linky MAD „B“ obsluhují zastávku *INTERSPAR* vždy okružně z *aut. nádr.* Spoje linek VLD pokračují dále směr Terezín.

1.10 Analýza přestupů mezi vlaky a linkami MAD

Jako důležitý nástroj mobility při cestování ať již do zaměstnání, do škol, k lékaři či za kulturou považuje autor možnost přestupů v dopravním terminále – žel. zast. Litoměřice město / *aut. nádr.* mezi vlaky linek U32, R23 a linkami MAD. Z tohoto důvodu byla provedena analýza přestupů. V tabulce 9 je uveden přehled možných přestupů z vlaků na spoje linek MAD, v tabulce 10 pak ze spojů linek MAD na vlaky. V obou tabulkách je uveden přehled všech

zastavujících vlaků linek U32 Ústí nad Labem – Štětí (– Lysá nad Labem) a R23 Ústí nad Labem – Lysá nad Labem – Kolín v žel. zast. Litoměřice město, které zde zastavují v době provozu obou linek MAD v pracovních dnech. Přestupy v sobotu, neděli a státní svátky nebyly analyzovány z důvodu zanedbatelného provozu spojů MAD.

Přestupní čas dle CIS JŘ je v tomto místě stanoven na přibližně 4 min. V případě přestupů z vlaků na spoje linky MAD a opačně autor považuje za ideální přestupní čas v rozmezí 5 až 10 min. Při přestupu ze spojů linek MAD na vlaky je nutné počítat s časovou rezervou na nákup jízdního dokladu v osobní pokladně v případě, že cestující nemá jízdní doklad předem zakoupen. Přestupy v rozsahu delší než 20 min. nejsou v tabulkách níže uvedeny.

Tabulka 9 Přestupy z vlaků na autobusy MAD v uzlu Litoměřice město / Litoměřice, aut. nádr.

<i>Vlak ze směru Štětí (přij.)</i>	<i>Autobus MAD (odj.)</i>	<i>Vlak ze směru Ústí n.L. přij.)</i>	<i>Autobus MAD (odj.)</i>
4:40	4:45 „D“	5:10	5:15 „D“ 5:25 „B“
5:24	5:25 „B“ !	5:30	5:45 „B“ 5:45 „D“
		5:44	5:45 „B“ ! 5:45 „D“ !
6:24	6:30 „B“ 6:40 „D“	6:30	6:30 „B“ ! 6:40 „D“
		6:49	7:00 „B“
7:24	7:30 „D“ 7:36 „B“	7:10	nejede
8:24	nejede	7:30	7:30 „D“ !
8:44	9:00 „B“	9:10	nejede
9:24	nejede	10:30	nejede
10:44	11:00 „B“ 11:00 „D“	11:10	nejede
11:24	nejede	12:30	12:30 „B“ ! 12:40 „D“
12:44	13:00 „B“	13:10	13:25 „D“
13:24	13:25 „D“ ! 13:30 „B“	13:30	13:30 „B“ !
14:24	14:30 „B“	14:30	14:30 „B“ ! 14:50 „D“
14:44	14:50 „D“ 15:10 „B“	15:10	15:10 „B“ ! 15:20 „D“
15:24	15:35 „B“ 15:40 „D“	15:30	15:35 „B“ 15:40 „D“
16:24	16:30 „D“ 16:35 „B“	16:30	16:35 „B“ 16:45 „D“
16:44	16:45 „D“ !	17:10	17:15 „B“
17:24	nejede	17:30	17:45 „D“

<i>Vlak ze směru Štětí (přij.)</i>	<i>Autobus MAD (odj.)</i>	<i>Vlak ze směru Ústí n.L. přij.)</i>	<i>Autobus MAD (odj.)</i>
18:44	18:45 „D“ ! 19:00 „B“	18:30	18:45 „D“
19:24	nejede	19:10	19:15 „D“

Vysvětlivky:

Tučně – rychlík linky R23

! – přípoj není zajištěn

Zdroj: autor s využitím (7)

Jak je patrné za tabulky 9, nejsou přípoje z vlaků na linky MAD zachovány vždy. Zejména v odpolední špičce ze směru Ústí nad Labem a následně večer ze směru Kolín (od vlaků linky R23).

Tabulka 10 Přestupy z autobusů MAD na vlaky v uzlu Litoměřice, aut. nádr. / Litoměřice město

<i>Autobus MAD (přij.)</i>	<i>Vlak ve směru Ústí n.L. (odj.)</i>	<i>Autobus MAD (přij.)</i>	<i>Vlak ve směru Štětí (odj.)</i>
4:35 „D“	4:41	nejede	5:12
5:15 „D“	5:25	5:15 „D“ 5:30 „B“ !	5:31
5:45 „D“ 5:55 „B“ !	5:55		
6:15 „B“ 6:25 „D“ !	6:25	6:15 „B“ 6:25 „D“	6:31
		7:00 „B“	7:12
7:20 „D“	7:25	7:20 „D“	7:31
8:11 „B“ 8:15 „D“	8:25		
8:40 „B“	8:45	nejede	9:12
nejede	9:25	10:20 „D“	10:31
10:30 „B“	10:45	nejede	11:12
nejede	11:25	nejede	12:31
nejede	12:45	13:00 „B“	13:12
13:15 „D“	13:25	13:15 „D“ 13:30 „B“ !	13:31
nejede	14:25	14:30 „B“ !	14:31
14:40 „D“	14:45	15:00 „B“	15:12
15:20 „D“	15:25	15:20 „D“	15:31
16:15 „D“	16:25	16:15 „D“	16:31
16:35 „B“	16:45	17:05 „B“	17:12
17:20 „D“	17:25	17:20 „D“	17:31
18:45 „B“ !	18:45	18:15 „D“	18:31
19:15 „D“	19:25	nejede	19:12
20:45 „D“ !	20:45		

Vysvětlivky:

Tučně – rychlík linky R23

! – přípoj není zajištěn

Opět je patrné z tabulky 10, že přípoje z linek MAD na vlaky nejsou zachovány vždy. Zejména v ranní špičce a večer ve směru Ústí nad Labem.

1.11 Analýza dojížd'ky a vyjížd'ky do a z města Litoměřice

Na základě výsledků ze Sčítání lidu, bytů a domů z roku 2011 byla na základě podkladů z ČSÚ provedena analýza dojížd'ky a vyjížd'ky do a z města Litoměřice. Do města Litoměřice dojíždí celkem 3 465 osob, z toho do zaměstnání 2 307 osob a do škol 1 158 žáků a studentů. V tabulce 11 je uveden přehled dojíždějících z obcí do města Litoměřice od 100 dojíždějících a výše.

Tabulka 11 Dojíždějící do města Litoměřice

<i>Obec vyjížd'ky</i>	<i>Dojíždějící celkem</i>	<i>Z toho do zaměstnání</i>	<i>Z toho do škol</i>
Žitenice	242	152	90
Lovosice	238	193	45
Ústí nad Labem	192	137	55
Bohušovice nad Ohří	191	139	52
Terezín	176	140	36
Křešice	120	71	49
Roudnice nad Labem	116	93	23

Zdroj: autor s využitím (14)

Naproti tomu z města Litoměřice vyjíždí celkem 3 136 osob, z toho do zaměstnání 2 388 osob a do škol 748 žáků a studentů. V tabulce 12 je uveden přehled vyjíždějících z města Litoměřice do obcí od 50 vyjíždějících a výše. (14)

Tabulka 12 Vyjíždějící z města Litoměřice

<i>Obec dojížd'ky</i>	<i>Vyjíždí celkem</i>	<i>Z toho do zaměstnání</i>	<i>Z toho do škol</i>
Praha	764	543	221
Ústí nad Labem	615	349	266
Lovosice	392	356	36
Roudnice nad Labem	227	185	42
Terezín	155	153	2
Štětí	88	67	21
Bohušovice nad Ohří	50	50	-

Zdroj: autor s využitím (14)

Dále na základě Dopravního plánu pro roky 2017 – 2021, přílohy č. 1, vydaného KÚ ÚK, byl zjišťován denní obrat cestujících na železničních zastávkách na území města Litoměřice,

který je uveden v tabulce 13. Data jsou za vlaky objednávané KÚ ÚK (linky U10, U11 a U32) ze sčítací kampaně prováděné na jaře a podzim roku 2015, tedy neobsahují linku R23, objednávanou Ministerstvem dopravy ČR. (15)

Tabulka 13 Denní obrat cestujících na železničních zastávkách

<i>Název žel. zastávky</i>	<i>Nástup</i>	<i>Výstup</i>	<i>Celkem</i>
Litoměřice horní nádr.	1 087	1 009	2 096
Litoměřice město	799	693	1 492
Litoměřice Cihelna	300	359	659

Zdroj: autor s využitím (15)

1.12 Shrnutí analýzy současného stavu dopravní obslužnosti

V současném stavu železniční dopravy není nutno nic měnit, neboť přináší cestujícím kvalitní nabídku spojů na obou zmíněných tratích (072 a 087). Pokud v budoucnu dojde k revitalizaci trati 087, zejména zvýšení rychlosti a odstranění křižování v ŽST Žalhostice, bylo by následně vhodné v úseku Lovosice – Litoměřice horní nádr., zavést u spojů periodický JŘ. Jako vhodné pro tranzitující cestující mezi tratěmi 087 a 072 se jeví úprava JŘ linky VLD č. 552684 tak, aby odpadl pěší přesun mezi ŽST Litoměřice horní nádraží a zast. Litoměřice město.

V současném stavu veřejné linkové dopravy jsou určité možnosti ztraktivnění cestování příměstskou VLD v rámci území města Litoměřice, např. pro cesty do Městské nemocnice v Litoměřicích.

V současném stavu městské autobusové dopravy je třeba udělat řadu změn. Okružní trasy obou linek MAD po území města Litoměřice nejsou příliš vhodné, jakožto i variantnost tras. Atraktivitě cestování MAD rovněž nepřispívá neperiodický JŘ.

V rámci přestupů mezi vlaky a linkami MAD se jeví jako vhodné, jednak zlepšení návazností v zast. Litoměřice město pro cesty ve / ze směru Ústí nad Labem, tak i prověření návazností v ŽST Litoměřice horní nádr. pro cesty Pokratice – Lovosice.

V rámci vyjížděky z města Litoměřice, by bylo vhodné se zaměřit na vyjíždějící ve směru Ústí nad Labem a Lovosice.



Obrázek 4 Linka B MAD Litoměřice v dopravním terminálu Litoměřice, aut. nádr.

Zdroj: autor

2 NÁVRH NA ZMĚNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Mobilita a trvale udržitelný rozvoj úzce souvisí především s problematikou bydlení, politikou zaměstnanosti, strukturou školství, zabezpečením dostupnosti základní zdravotní péče, s rozmístěním úřadů a rovněž také s rozvojem obchodu a služeb. Právě řešení těchto základních lidských potřeb ovlivňuje organizaci a způsob zajištění jejich dostupnosti z dopravního hlediska. Jedná se tedy především o zajištění požadavků zákazníků, tedy cestujících. Tyto požadavky by měly být, pokud možno, uspokojeny. (16)

V rámci mobility obyvatel, která je znakem moderní společnosti, je třeba brát v úvahu, jak cesty na území města Litoměřice, tak i cesty z, resp. do okolních měst a obcí.

V rámci cest VHD, které jsou uskutečňovány z, resp. do města Litoměřice, považuje autor za páteřní, železniční dopravu. Je tedy zřejmé, že tyto cesty se „potkávají“ v dopravním uzlu, kde následně dochází k přestupům cestujících z vlaků na linky MAD, příp. VLD a opačně. Podmínkou je však synchronizace přestupů. Proto je nutné v přestupním uzlu vytvořit spolehlivý systém návazností. (17)

Ohledně cest VHD, které jsou uskutečňovány na území města Litoměřice, je nutné znát zdroje a cíle cest a také účel cest. Zdroji cest jsou především obytné zóny v nízkopodlažní zástavbě a sídliště Cihelna, Střed, Družba, Pokratice a Severozápad, Svornost a Kocanda. Cíle cest jsou především mateřské školy, základní školy, střední školy, vyšší odborné školy a učiliště, významní zaměstnavatelé, úřady státní správy, pošty a banky, obchodní centra, zdravotnická a sociální zařízení, kulturní, sportovní a ostatní zařízení. V příloze H je uveden jejich přehled, kde lze nalézt koncovou fázi cesty k cíli, tedy umístění nejbližší zastávky MAD od cíle a vzdálenost k cíli pro běžného cestujícího. Účelem cest jsou mimo výše uvedených cílů, také cesty za rekreací, zábavou, veřejnou činností (porady, přednášky, výstavy, shromáždění), návštěvy známých a příbuzných a ostatní různé důvody. Rovněž je nutné znát „složení“ městského obyvatelstva, které je možné rozdělit zejména na zaměstnance (cesty v ranní a odpolední špičce), žáky a studenty (cesty v ranní špičce a po poledni), seniory (cesty zejména dopoledne), dále rodiče s dětmi a ostatní (např. návštěvníky města). (18)

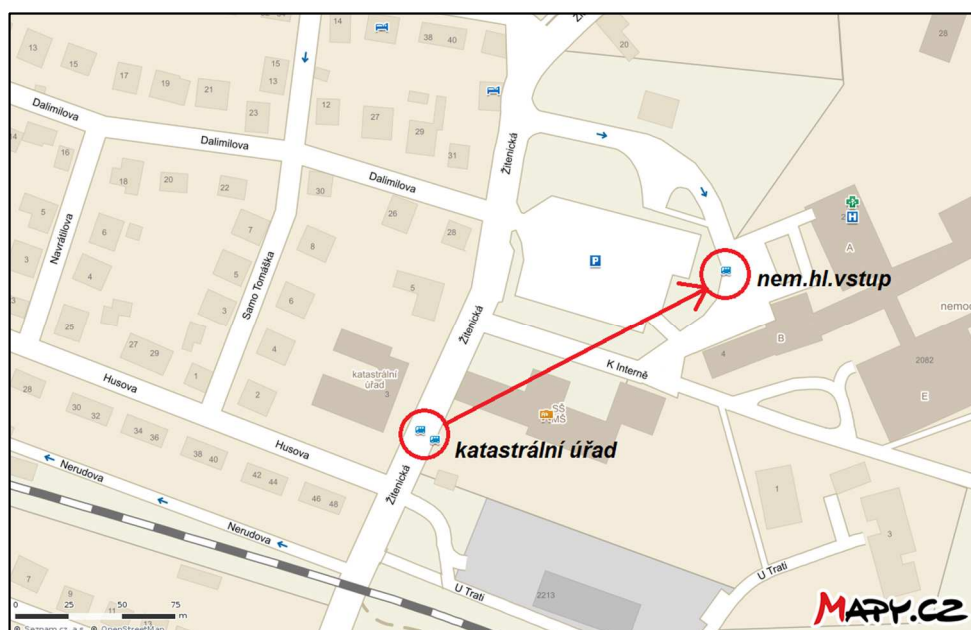
Výchozím podkladem byla analýza současného stavu dle JŘ 2015/2016. Návrh změn byl vytvořen pro JŘ 2016/2017. Při výpočtech dnů provozu spojů je brán v úvahu JŘ 2016/2017, jehož platnost je od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017 a v jehož platnosti je 251 pracovních dní, 52 sobot, 63 nedělí a státem uznaných svátků. Názvy zastávek odpovídají stavu k 11. 12. 2016.

2.1 Návrh změn veřejné linkové dopravy

V rámci VLD na území města Litoměřice autor navrhuje jen marginální změny. Současná nabídka spojů VLD ve městě je dobrá a lze je využívat pro cesty v rámci města i mimo něj. Výhodou linek je jejich periodický JŘ, který cestujícím usnadňuje cestování, spojené se snadným zapamatováním odjezdů spojů.

2.1.1 Změny na lince 552621 Velké Žernoseky – Malíč – Litoměřice – Žitenice, Skalice

Jelikož je linka 552621 Velké Žernoseky – Malíč – Litoměřice – Žitenice, Skalice linkou tranzitní, která obsluhuje řadu zastávek na území města Litoměřice ve směru od západu na severovýchod, navrhuje autor zrušit zastavování všech spojů linky na zastávce *katastrální úřad* a přesun zastavování spojů na zastávku *nemocnice hl. vstup* – viz obrázek 5. Tyto zastávky jsou od sebe vzdáleny docházkovou vzdáleností cca 220 m. (6) Jelikož je komunikace, kde se nachází zastávka *nemocnice hl. vstup*, jednosměrná, dojde k prodloužení jízdní doby všech spojů o 2 min. Toto prodloužení jízdní doby, nebude mít žádný vliv na obrat spojů v konečných zastávkách. Navíc spoje, končící, resp. výchozí na zastávce *katastrální úřad*, komunikací přes zastávku *nemocnice hl. vstup* stejně projíždějí, aby se zde mohly otočit. Rovněž prodloužení jízdní doby nebude mít vliv na přestupní vazby, jelikož tato linka je zcela bez návazností.



Obrázek 5 Návrh přesunu zastavování spojů na lince VLD č. 552621

Zdroj: autor s využitím (6)

Tímto návrhem nedojde k navýšení kilometrů linky. Navíc se usnadní a zkrátí cesty do Městské nemocnice v Litoměřicích nejen pro obyvatele města Litoměřic, ale i pro obyvatele obcí na trase linky 552621.

2.1.2 Změny na lince 552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky

V rámci usnadnění a přiblížení cest z města Lovosice do Městské nemocnice v Litoměřicích, autor navrhuje prodloužení vybraných spojů linky 552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky v úseku *aut. nádr. – nemocnice hl. vstup*. V současné době lze z města Lovosice do nemocnice cestovat buď vlakem do ŽST Litoměřice horní nádr., odkud dále je nutné překonat vzdálenost cca 950 m do nemocnice pěšky či autobusem na *aut. nádr.* a zde přestoupit na linky VLD či linku MAD „D“ (ovšem ne vždy je v tomto přestupním uzlu zajištěn přípoj). Město Lovosice je také jediné z okolních obcí ve zdejší městské aglomeraci, které nemá přímé spojení do Městské nemocnice v Litoměřicích. To by se rovněž mohlo spolupodílet s KÚ ÚK na financování prodloužení spojů.

V příloze I je uveden návrh JŘ linky 552651. V návrhu došlo k prodloužení vybraných spojů, zejména dopoledne a odpoledne v úseku *aut. nádr. – nemocnice hl. vstup*. Dopoledne se zejména uskutečňují cesty do odborných ambulancí a odpoledne pak návštěvy nemocných. V návrhu byly vynechány nácestné zastávky *Daliborova čerp. st. a katastrální úřad* z důvodu zbytečného prodloužení jízdní doby, vlivem zastavení spojů na těchto zastávkách. JŘ spojů v úseku Litoměřice, *aut. nádr. – Lovosice – Malé Žernoseky* byl mírně upraven. Oběh vozidel mezi konečnými zastávkami byl zachován.

Celkem bylo v úseku *aut. nádr. – nemocnice hl. vstup*, který je po zaokrouhlení dlouhý 1 km, prodlouženo 8 párů spojů. V současném JŘ 2016/2017 činí výkon linky celkem 68 021 km. **Návrh počítá s navýšením o 4 016 km za JŘ 2016/2017, tedy o 5,6 %.**

2.1.3 Změny na lince 552684 Roudnice n. Labem – Chodouny – Litoměřice

V rámci usnadnění přestupů pro tranzitující cestující mezi tratěmi 087 a 072 navrhuje autor změnu JŘ linky 552684 Roudnice n. Labem – Chodouny – Litoměřice.

V příloze J je uveden návrh JŘ linky 552684. V návrhu došlo k posunu odjezdů spojů linky 552684 tak, aby zpravidla byl v trase Litoměřice – Roudnice n. Labem v zastávce *žel. st. horní* zajištěn přípoj od vlaků ze směru Lovosice (linky U10, U11) na spoje linky 552684 a zároveň v zastávce *aut. nádr.* přípoj ze spojů linky 552684 na vlaky ve směru Štětí (linky R23, U32) a v trase Roudnice n. Labem – Litoměřice v zastávce *aut. nádr.* zajištěn přípoj od vlaků ze směru

Štětí (linky R23, U32) na spoje linky 552684 a zároveň v zastávce *žel. st. horní* přípoj ze spojů linky 552684 na vlaky ve směru Lovosice (linky U10, U11). Minimální přestupní časy byly stanoveny takto: Litoměřice horní nádr. / *žel. st. horní* 4 min., Litoměřice město / *aut. nádr.* 5 min. Spoje jedoucí v pracovních dnech byly posunuty řádově o 5 – 10 min. Spoje jedoucí v soboty, neděle a státem uznané svátky byly posunuty o + 1 hodinu, a to z toho důvodu, aby lépe navazovaly na vlaky obou tratí, zejména na vlaky linky U32, kde je zaveden o víkendech celodenní 2-hodinový takt. V rámci urychlení jízdy spojů byly navrženy v trase Litoměřice – Roudnice n. Labem zastávky Roudnice n. L., *aut. nádr.*, Roudnice n. L., Purkyňovo nám., Roudnice n. L., Tyršův stadion a Roudnice n. L., nemocnice, v trase Roudnice n. Labem – Litoměřice pak zastávky na území města Litoměřice – *u pošty* a *žel. st. horní*, pouze pro výstup, a to u všech spojů. Oběh vozidel mezi konečnými zastávkami byl zachován.

Rozsah provozu spojů na lince 552684 byl zachován v původním stavu. Návrhem došlo ke zlepšení spojení pro tranzitující cestující mezi tratěmi 087 a 072, kdy byl zrušen pěší přesun cca 1 200 m mezi ŽST Litoměřice horní nádr. a *žel. zast. Litoměřice město* a nahrazen spoji VLD.

2.2 Návrh změn městské autobusové dopravy

V rámci provozu linek MAD na území města Litoměřice navrhuje autor několik změn. Současný stav 2 okružních linek je dle autorova názoru nepřehledný a nevyhovující. Proto autor navrhuje 3 možné varianty. Varianta č. 1 zachovává současný stav linek i rozsah provozu. Varianty č. 2 a 3 rozšiřují provoz na 3 linky a zavádí nový centrální přestupní bod mezi linkami MAD v *zast. u závor* s tím rozdílem, že ve variantě č. 2 autor rozlišuje provoz ve špičkách a v sedlech pracovního dne a ve variantě č. 3 autor zavádí celodenní 30 minutový interval na všech linkách v pracovních dnech. Ve všech variantách jsou připočítány k dopravnímu výkonu, za období JŘ, manipulační jízdy ve výši 5 %.

2.2.1 Varianta č. 1

V rámci zpřehlednění vedení stávajících okružních linek MAD „B“ a „D“, navrhuje autor jejich rozdělení v polovině trasy, tj. na zastávce *Pokratice, kaplička*. Tato zastávka bude nově zastávkou konečnou pro obě linky, a to v pracovní dny. V soboty, neděle a státní svátky bude zavedena nová linka „E“, jež bude vedena v trase linky „B“ a „D“ do konečné zastávky *nemocnice hl. vstup*. Linky MAD autor označil písmeny „B“ a „D“ dle zvyklostí obyvatel města

Litoměřice podle vzoru současného stavu. Novou linku, která bude v návrhu vedena v soboty, neděle a státní svátky, autor označil písmenem „E“.

Trasování

Linka „B“ je vedena v základní trase z výchozí zastávky *aut. nádr.* ulicemi Marie Pomocné, Mezibraní, centrem města, ulicemi Na Valech (zde obsluhuje stávající zastávku *u pošty*), Komenského (zde obsluhuje stávající zastávku *Vojtěšské nám.*), Mrázova, Michalovická (zde obsluhuje stávající zastávku *Michalovická*), dále na sídliště Cihelna, ulicemi Družstevní, Stránského (zde obsluhuje stávající zastávku *Stránského*), Odboje, Kamýcká (zde obsluhuje stávající zastávku *U Lidlu*) do ulice Plešivecká (zde obsluhuje stávající zastávky *předměstí, Plešivecká a Plešivecká přejezd*). Na křižovatce u „pokratických závor“ trasa linky odbočuje do ulice Masarykova a pokračuje ulicí Pokratická (zde obsluhuje stávající zastávku *Pokratice, u lávky*) až do konečné zastávky *Pokratice, kaplička*. V souvislosti s návrhem trasy linky „B“ je nutné zavést obousměrný provoz pro vozidla MAD v ulici Družstevní – viz dále.

Linka „D“ je vedena v základní trase z výchozí zastávky *aut. nádr.* ulicemi Marie Pomocné, Mezibraní, Na Kocandě, Jiřího z Poděbrad (zde je navrhována nová zastávka *Jiřího z Poděbrad*), přes sídliště Kocanda, dále ulicemi U Stadionu (zde obsluhuje stávající zastávku *6. ZŠ*), Topolčianská, Žitenická k Městské nemocnici (zde obsluhuje stávající zastávku *katastrální úřad a nemocnice hl. vstup*). Dále linka pokračuje ulicemi Dalimilova (zde obsluhuje stávající zastávku *Dalimilova*), Kozinova, Nezvalova (zde obsluhuje stávající zastávku *Nezvalova*), Březinova cesta (zde obsluhuje stávající zastávku *Pokratice, Březinova cesta*), Na Mostku a Pokratická až do konečné zastávky *Pokratice, kaplička*.

Některé spoje obou linek „B“ a „D“ jsou před výchozí zastávkou *aut. nádr.* vedeny variantně ve dvou trasách:

- První trasa má výchozí zastávku na stávající zastávce *Timo*, dále vede ulicí K Výtopně, na křižovatku s ulicí Českolipská (zde obsluhuje stávající zastávku *výstaviště*), pokračuje touto ulicí a následně ulicí Na Kocandě (zde obsluhuje stávající zastávku *u stadionu*) až na autobusové nádraží.
- Druhá trasa má výchozí zastávku na stávající zastávce *INTERSPAR* a je vedena ulicí Želetická, přes Tyršův most a ulicí Mezibraní na autobusové nádraží.

Dále jsou některé dopolední spoje trasovány z konečné zastávky *Pokratice, kaplička* ulicemi U Kapličky a Na Výsluní až do zastávky *Pokratice, Léčebný dům*.

Linka „E“ je vedena v základní trase ze zastávky *INTERSPAR* přes *aut. nádr.* v trase linky „B“ až do zastávky *Pokratice, kaplička* a dále v trase linky „D“ až do zastávky *Dalimilova*.

Dále je linka vedena v pozměněné trase ulicemi Wolkerova a Husova do ulice Žitenická, kde nejprve obsluhuje zastávku *katastrální úřad* a následně je ukončena v zastávce *nemocnice hl. vstup*.

Schéma trasování linek MAD dle varianty č. 1 je uvedeno v příloze K.

Jízdní řády

V rámci varianty č. 1 byly sestaveny návrhy JŘ pro 3 linky. Linky „B“ a „D“ byly navrženy pro provoz v pracovní dny, linka „E“ pak pro provoz v soboty, neděle a státní svátky. Jako hlavní cíl byly stanoveny návaznosti v přestupním uzlu Litoměřice město / *aut. nádr.* mezi spoji MAD a vlaky linek U32 a R23. Vlivem nepravidelného rozložení časů příjezdů a odjezdů mezi vlaky linek U32 a R23 nebylo možné zavést zcela pravidelné odjezdy spojů MAD ve stejnou minutu. Proto jsou základní časy spojů linek „B“ a „D“ stanoveny v *aut. nádr.* u příjezdů na XX:21 a XX:48 a odjezdů na XX:07 a XX:34.

Návrh JŘ **linky „B“** je uveden v příloze L. Linka je v provozu v pracovní dny od 4:18 do 20:52. V trase *aut. nádr. – Pokratice, kaplička* je v ranní špičce navržen interval 40 min. od 4:59 do 8:24, následuje dopolední sedlo s intervalem 90 min. od 9:34 do 12:34, dále následuje opět interval 40 min. od 13:34 do 14:14. Ve špičce 14. hodiny jsou navrženy spoje v 14:14 a 14:34. Je to z důvodu, že spoj s odj. v 14:08 je výchozí ze zastávky *Timo*, tedy těsně po skončení ranní směny. V odpolední špičce je pak dále navržen interval 30 min. od 14:34 do 19:07. Poslední spoj je navržen v 20:34, jako přípoj od vlaku linky U32 z Ústí n. L. V trase *Pokratice, kaplička – aut. nádr.* je v ranní špičce navržen interval 30 min. od 5:03 do 9:03, následuje dopolední sedlo s intervalem 90 min. od 10:03 do 13:03, dále následuje opět odpolední špička s intervalem 30 min. od 14:03 do 16:03 a večerní sedlo s intervalem 60 / 120 min. s odj. v 17:03, 18:03 a 20:03. První spoj je navržen v 4:18 jako přípoj k prvnímu vlaku linky U32 do Ústí n. L. Poslední spoj je navržen v 20:03, jako přípoj k vlaku linky U32 ve směru Štětí.

Návrh JŘ **linky „D“** je uveden v příloze M. Linka je v provozu v pracovní dny od 4:49 do 19:19. V trase *aut. nádr. – Pokratice, kaplička* je v ranní špičce navržen interval 30 min. od 5:34 do 8:34, následuje dopolední sedlo s intervalem 90 min. od 9:34 do 12:34, dále následuje interval 40 min. od 13:34 do 15:34 a následně interval 60 min. od 16:34 do 18:34. První spoj je navržen v 4:49 jako přípoj od vlaku linky U32 ze Štětí. Poslední spoj je navržen v 19:07 jako přípoj od rychlíku linky R23 z Ústí n. L. V trase *Pokratice, kaplička – aut. nádr.* nebylo možno v ranní špičce dodržet pravidelný interval, a to z důvodu oběhu vozidel. Spoje jsou navrženy nepravidelně s odjezdy v 5:19, 6:09, 6:44, 7:24 a 8:09. Spoj v 5:19 zajišťuje

návoz zaměstnanců na ranní směnu do zastávky *Timo*, spoje v 6:09 a 6:44 jsou navrženy k vlakům linek U32 v obou směrech, spoj v 7:24 je navržen jako školní k návozu školáků do zastávky 6. ZŠ. Dále je zaveden interval 60 min. od 8:09 do 10:09, následuje dopolední sedlo s intervalem 90 min. od 10:09 do 13:09. Následuje opět nepravidelný interval s odjezdy v 13:54, 14:36, 15:09, 16:09, 16:36, 17:09, 18:09 a 18:46, který je opět z důvodu oběhu vozidel.

Souběžně jsou vedeny spoje obou linek v těchto úsecích:

- Ranní, resp. dopolední spoje jsou vedeny v úseku *Pokratice, kaplička – Pokratice, Léčebný dům* s odjezdy v 7:16 („D“), 7:22 („B“), 7:46 („D“), 8:02 („B“), 8:16 („D“), 8:42, 9:52 a 11:25 (vše „B“). V opačném směru ze zastávky *Pokratice, Léčebný dům* jsou vedeny spoje s odjezdy v 7:22 („D“), 7:32, 8:02 (oboje „B“), 8:08 („D“), 8:29, 9:02, 10:02 a 11:32 (vše „B“).
- V úseku *Timo – aut. nádr.* jsou vedeny spoje s odjezdy v 5:38 („B“), 6:58, 7:28 (oboje „D“), 14:08, 15:28 a 16:28 (vše „B“). V opačném směru z *aut. nádr.* do zast. *Timo* jsou vedeny spoje v 5:22 („B“), 5:32 („D“), 6:52, 7:22 (oboje „B“), 15:23 a 16:23 (oboje „D“).
- Ze zastávky *aut. nádr.* do zastávky *INTERSPAR* jsou prodlouženy spoje v 9:23, 10:23, 14:23, 16:23 (vše „B“), 16:49 („D“) a 18:23 („B“). Ze zastávky *INTERSPAR* jsou výchozí spoje ve směru *aut. nádr.* v 9:29, 11:02, 14:29 (vše „B“), 16:29 („D“), 17:02 a 18:29 (oboje „B“).

Návrh JŘ linky „E“ je uveden v příloze N. Linka je v provozu v soboty, neděle a státní svátky od 9:07 do 18:47. Spoje jsou vedeny ze zastávky *INTERSPAR*, resp. *aut. nádr.* (pouze první výchozí a poslední končící spoj) přes zast. *Stránského* a *Pokratice, kaplička* do zast. *nemocnice hl. vstup* a opačně. Dopoledne je zaveden 1 pár spojů, odpoledne jsou vedeny 3 páry spojů v intervalu 120 min.

V pracovní dny je turnusová potřeba na linkách „B“ a „D“ 3 vozidla. V soboty, neděle a státní svátky je na lince „E“ turnusová potřeba 1 vozidlo. Oběhy vozidel na linkách „B“, „D“ a „E“ jsou uvedeny v příloze O.

Přestupy a návaznosti

V pracovních dnech jsou na linkách „B“ a „D“ u většiny spojů zajištěny návaznosti v přestupním uzlu Litoměřice město / *aut. nádr.* na vlaky linek U32 a R23 ve směru Ústí nad Labem západ a Štětí. Přestupní čas byl stanoven na 5 min. Konkrétní přípoje – odjezdy a příjezdy vlaků jsou uvedeny v návrzích JŘ v šedém řádku.

V návrzích JŘ je rovněž počítáno s možností přestupů mezi linkami „B“ a „D“. V zast. *Pokratice, kaplička* je možnost přestupů pro cestující, kteří se přemísťují tangenciálně, tedy např. ze sídliště Cihelna do Městské nemocnice a opačně. Návaznosti mezi spoji jsou z linky „B“ na linku „D“ v ranní špičce do 5 min., v dopoledním sedle zpravidla do 15 min., ve špičce okolo 14. hodiny do 5 min. a odpoledne pak opět do 15 min, z linky „D“ na linku „B“ jsou pak po celý den zpravidla do 15 min. V zast. *Pokratice, kaplička* je rovněž možnost přestupů pro cestující ze zast. *Pokratice, Léčebný dům* na linku „D“, a to v dopoledních hodinách. Totéž platí i opačně. V zast. *aut. nádr.* je opět možnost přestupů pro cestující do zast. *Timo* a to především odpoledne. V opačném směru, tedy ze zast. *Timo* jsou návaznosti mezi linkami zajištěny v zast. *aut. nádr.* jak v ranní, tak i odpolední špičce. V zast. *aut. nádr.* je rovněž možnost přestupů pro cestující do zast. *INTERSPAR*, a to vzájemně mezi linkami po celý den. Totéž platí obdobně i pro opačný směr.

V soboty, neděle a státní svátky jsou na lince „E“ u všech spojů zajištěny návaznosti v přestupním uzlu Litoměřice město / *aut. nádr.* na rychlíky linky R23 ve směru Ústí nad Labem západ a Kolín. V zast. *katastrální úřad* je pak možnost přestupu na linku č. 552623, která obsluhuje zast. *Daliborova čerp. st.* a *aut. nádr.* a dále pokračuje až do zast. Bohušovice n. O., žel. st. Totéž platí i pro opačný směr.

Zastávky

V rámci návrhu nových JŘ byly některé stávající zastávky zrušeny, jiné musely být zřízeny pro obousměrný provoz a jedna zastávka byla navržena jako nová.

Na stávajících linkách „B“ a „D“ byla zrušena zastávka *Daliborova čerp. st.* (náhradou je nová zastávka *Jiřího z Poděbrad*, vzdálená cca 440 m). Na lince „B“ byly zrušeny zastávky *Revoluční u pekáren* (náhradou je stávající zastávka *Plešivecká přejezd*, vzdálená cca 180 m), *Revoluční u lávky* (náhradou je stávající zastávka *Pokratice, u lávky*, vzdálená cca 90 m) a zastávka *Husova* (náhradou je stávající zastávka *Dalimilova*, vzdálená cca 160 m). Na lince „D“ byly zrušeny zastávky *Štursova* (náhradou je stávající zastávka *Plešivecká přejezd*, vzdálená cca 300 m) a *28. října* (náhradou je stávající zastávka *Plešivecká přejezd*, vzdálená cca 70 m).

Nově je třeba zřídit pro obousměrný provoz zastávky *Dalimilova*, *Plešivecká přejezd* a *Michalovická*. Z uvedených zastávek je společná pro MAD a VLD zastávka *Michalovická*, kterou v obou směrech obsluhuje linka č. 552621. Jelikož na této zastávce chybí zastávkový označník, ve směru z centra města, navrhuje autor její nové umístění.

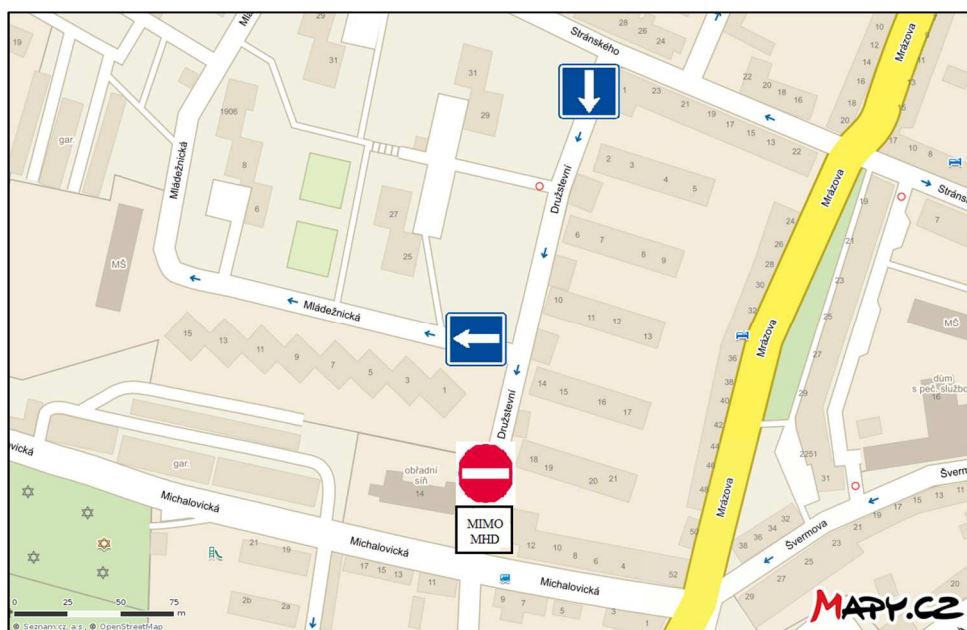
Novou zastávkou bude zastávka *Jiřího z Poděbrad*, která se nachází v ulici Jiřího z Poděbrad, mezi křižovatkami ulic Na Kocandě a U Stadionu. Ta nově umožní obsluhu sídliště Kocanda.

Výše uvedené zastávky budou navrženy v souladu s normou ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek. Finanční náklady na výstavbu nových zastávek, nejsou v této práci řešeny. Všechny zastávky jsou navrženy v jízdním pruhu. Délka zastávkového pruhu byla stanovena na 12 m. Návrhy umístění jednotlivých zastávek jsou uvedeny v příloze P.

Obousměrný provoz v ulici Družstevní pro vozidla MHD (MAD)

V současné době je v ulici Družstevní zaveden jednosměrný provoz. Pro možnost obousměrného trasování navrhované linky „B“ ve směru od zast. *Vojtěšské náměstí* k zast. *Stránského*, by bylo vhodným řešením v této ulici zavést obousměrný provoz, ale pouze pro vozidla MHD (MAD). Toto opatření je v praxi možné. Lze se s ním setkat například v MHD Brno v ulici Lesnická, kde ve směru od křižovatky s ulicemi Provazníková, Drobného a Tř. Generála Píky ke křižovatce s ulicí Zemědělská, jsou trasovány tramvajové linky č. 9, 11 a autobusová linka č. 46 v obou směrech, přičemž ulice Lesnická je jednosměrná ve směru od křižovatky s ulicí Zemědělská.

Změna místní úpravy jednosměrné komunikace v ulici Družstevní je znázorněna na obr. 6.



Obrázek 6 Zavedení obousměrného provozu v ulici Družstevní

Zdroj: autor s využitím (6)

Srovnání se stávajícím stavem

Ve variantě č. 1 byl zachován stávající počet 2 linek MAD (navrhovaná třetí linka „E“ je navržena pro provoz v soboty, neděle a státní svátky). Návrhy JŘ vycházejí ze stávajících JŘ linek MAD „B“ a „D“. Autor preferoval, pokud to bylo možné, aby návrhy JŘ a odjezdů spojů byly podobné se stávajícími JŘ. Návrhy JŘ mj. vycházejí z dat obsazenosti obou linek a jednotlivých spojů. Jako pátešní byla stanovena linka „B“, kde je v návrhu vedeno více spojů než na lince „D“ a která rovněž, z obou stávajících linek MAD, vykazuje více přepravených cestujících, v rámci zpracování dat za roky 2012 – 2016.

V současném JŘ linky „B“ byl v celé trase zrušen spoje č. 3, v úseku *aut. nádr. – Pokratice, kaplička* byly zrušeny spoje č. 17 (z dopoledních spojů vykazoval nejnižší obsazení) a 23, v úseku *Pokratice, kaplička – aut. nádr.* byly zrušeny spoje č. 13, 27 a 43 (večerní spoj s nízkým obsazením).

V současném JŘ linky „D“ byly v celé trase zrušeny spoje č. 31, 35 (tyto z důvodu těsného sledu za předchozími spoji a jejich nízkému obsazení), 43 (večerní spoj s nízkým obsazením) a 101 (dopolední spoj jedoucí v soboty s nízkým obsazením). V trase *aut. nádr. – Pokratice, kaplička* byl zrušen spoj č. 1 (první ranní spoj s téměř nulovým obsazením).

V současném JŘ 2016/2017 činí dopravní výkon obou linek MAD vč. manipulačních jízd celkem 111 708,45 km. **Ve variantě č. 1 došlo ke snížení dopravního výkonu za JŘ 2016/2017 o 1 708,35 km, tedy o 1,5 %.** Srovnání stávajícího stavu a návrhu je uvedeno v tabulce 14.

Tabulka 14 Srovnání současného stavu a varianty č. 1 v MAD Litoměřice

	Linka B		Linka D		Linka E
	Současný stav	Návrh	Současný stav	Návrh	Návrh
Počet spojů v pracovní den	22	42	22	36	--
Počet spojů v sobotu	4	--	2	--	8
Počet spojů v neděli anebo státní svátek	4	--	1	--	8
Dopr. výkon v pracovní den (vzkm)	201	238	199	151	--
Dopr. výkon v sobotu (vzkm)	41	--	18	--	62
Dopr. výkon v neděli anebo státní svátek (vzkm)	41	--	9	--	62
			<i>Současný stav</i>		<i>Návrh</i>
Celkem dopravní výkon za JŘ 2016/2017 vč. manipulačních jízd (vzkm)			111 708		110 000

Zdroj: autor s využitím (7)

2.2.2 Varianta č. 2

V praxi se lze setkat s mnoha případy systémů městské dopravy s využitím integrovaných přestupních uzlů. Nejvíce příkladů je možné najít v německy mluvících zemích, především v samotném Německu. Nejnázornější příklad je možno nalézt v městě Lindau, na břehu Bodamského jezera. Systém 4 linek MAD funguje v tomto městě od roku 1994. Délka sítě linek činí 45 km. Systém je založen na přesně půlhodinových periodách na všech linkách. Linky jsou v provozu v pracovních dnech od 5:20, v sobotu od 7:20, v neděli a státní svátky od 7:50 až do 23:00. Všechny autobusy se pravidelně po půl hodině setkávají v integrovaném přestupním uzlu (Zentraler Umsteigepunkt – ZUP) – Anheggerstrasse, kde čas 3 minut je vyhrazen u ostrovního nástupiště pro přestupy cestujících mezi spoji všech linek. Cestující mají tak snadný přestup na spoj jiné linky. Spoje všech 4 linek obou směrů odjíždějí z integrovaného přestupního uzlu vždy v XX:10 a XX:40. V přestupním uzlu se tak současně setkává 8 vozidel. Z libovolné části ve městě do jiné části města se cestující může přepravit buď přímým spojením, nebo s jedním přestupem. Provozovatelem je společnost Stadtverkehr Lindau (B) GmbH. Pro MAD Lindau je charakteristická jednotná identita. Všechny vozidla, autobusové zastávky, označníky a tiskoviny jsou v designu tyrkysové barvy. Autobusy využívají preferencí na světelných křižovatkách před jinými dopravními prostředky. Systém MAD v Lindau s dopravním výkonem 900 tisíc km za rok přepraví ročně 2,5 milionu cestujících. (18, 19)



Obrázek 7 Logo Stadtbus Lindau

Zdroj: (19)

Město Lindau má podobný počet obyvatel jako město Litoměřice. Liší se však rozlohou, která je o polovinu větší, než je rozloha Litoměřic a také počtem místních částí. Srovnání měst Lindau a Litoměřice je uvedeno v tabulce 15. Město je rozděleno na dvě části – ostrovní část s historickým centrem a hlavním nádražím, které je hlavového uspořádání, jež je s pevninou spojena silničním mostem a železničním náběhem a pevninská část, kde se nachází větší část města. Přestupní uzel (Zentraler Umsteigepunkt) Anheggerstrasse se nachází ve stejnojmenné ulici v místní části Aeschach vedle gymnázia. (6, 20)

Tabulka 15 Srovnání měst Lindau a Litoměřice

	<i>Lindau</i>	<i>Litoměřice</i>
Počet obyvatel k 1. 1. 2016	25 132 obyv.	24 106 obyv.
Rozloha	3 300 ha	1 799 ha
Počet místních částí	10	4
Nadmořská výška	401 m n. m.	136 m n. m.

Zdroj: autor s využitím (20)

Podle vztahu 1 lze určit doporučení počtu linek MHD na území města. Tento vzorec poskytuje dobré výsledky pro menší až středně velká města (18).

$$\begin{aligned}
 |N_L| &\approx \left| \frac{A}{5000} \right| \\
 |N_L| &\approx \left| \frac{24106}{5000} \right| \\
 N_L &= 4,82 \\
 N_L &\cong 5
 \end{aligned} \tag{1}$$

kde:

$N_L \dots$ je doporučený počet linek na území města [počet linek],

$A \dots$ je počet obyvatel města [osoby].

Z výsledku pěti linek je patrné, že současný stav dvou linek MAD v Litoměřicích je nedostatečný, než je doporučený počet linek (v potaz nebyly brány linky VLD). Podle autora by větší počet linek, společně s pravidelnými JŘ, častějšími intervaly spojů linek a s integrovaným přestupním uzlem, přispěl k intenzivnějšímu využívání systému MAD. Proto v rámci variant č. 2 a 3 bude navržen systém 3 linek MAD podle vzoru města Lindau. Linky MAD autor označil písmeny „A“, „B“ a „C“ dle zvyklostí obyvatel města Litoměřice podle vzoru současného stavu.

Integrovaný přestupní uzel

Pro varianty č. 2 a 3 navrhuje autor vybudování nového integrovaného přestupního uzlu v ulici Teplická, v blízkosti současné zastávky *u závor* (GPS 50°54'16.689"N, 14°12'62.856"E). Prostorové možnosti této ulice by to umožňovaly. Na současném ostrůvku by bylo vybudováno ostrovní nástupiště, na každé straně pro 3 vozidla MAD. Za tímto ostrovním nástupištěm, dále ve směru k ŽST Litoměřice horní nádr., by bylo dále nutné vybudovat točnu, pro otáčení

vozidel linky „B“. Tato práce nezohledňuje finanční náklady na vybudování integrovaného přestupního uzlu a související infrastruktury.

Trasování

Linka „A“ je linkou diametrální s jednou smyčkou, která je trasována z jižního okraje města, přes centrum až k severnímu okraji města. Spojuje obchodní centrum, autobusové nádraží, žel. zast. Litoměřice město, hlavní poštu, ŽST Litoměřice horní nádr. a místní část Pokratice se sídlištěm Pokratice a Severozápad. Linka vede v trase od obchodního centra Na Soutoku, ze současné zast. *INTERSPAR*, ulicí Želetická, přes Tyršův most a ulicí Mezibraní na *aut. nádr.*, odkud dále pokračuje opět do ulice Mezibraní, přes okružní křižovatku do ulice Na Valech (zde obsluhuje stávající zast. *u pošty*). Trasa linky dále odbočuje do ulice Sovova a ulicemi Palachova a Palackého je vedena do ulice Liberecká, kde se nachází současná zastávka *žel. st. horní*, kterou využívají jen linky VLD. Dále je trasována ulicí Teplická k navrhovanému integrovanému přestupnímu uzlu na zast. *u závor*. Od „pokratických závor“ je linka vedena ulicemi Masarykova a Pokratická (zde obsluhuje stávající zastávky *Pokratice, u lávky* a *Pokratice, kaplička*) až na křižovatku s ulicí Na Výsluní, kde trasa linky odbočí vpravo do zmiňované ulice, kde je navržena nová zastávka *Na Výsluní*. Dále linka pokračuje ulicemi Mlýnská a Alfonse Muchy, kde se nachází sídliště Severozápad, a kde je navržena nová zastávka *Alfonse Muchy*. Na křižovatce s ulicí Janáčkova linka vytvoří smyčku, kde spoje z centra budou pokračovat ulicí Janáčkova až na křižovatku s ulicí Macharova (zde je navržena nová jednosměrná zast. *Macharova*) a dále budou pokračovat touto ulicí na následující křižovatku, kde odbočí vlevo do ulice Fillova, kde je navržena nová konečná zastávka *Fillova*. Odtud budou výchozí spoje linky pokračovat dále touto ulicí do ulice Janáčkova, kde na další křižovatce odbočí vpravo do ulice Alfonse Muchy a tím uzavřou smyčku. Výše uvedená smyčka byla zvolena z důvodu obratu vozidel.

Linka „B“ je linkou tangenciální, která je trasována z jihozápadní části města do severovýchodní okrajové části města. Spojuje místní část Za nemocnicí, sídliště Cihelna, nákupní centrum LIDL se sídlištěm Svornost a Městskou nemocnicí. Linka vede z nové výchozí zast. *Mariánské náměstí*, ulicí České armády do ulice Stránského, kde před křižovatkou s ulicí Mrázova je navržena nová zast. *Mrázova*, dále pokračuje touto ulicí až do současné zast. *Stránského*. Odtud pak vede ulicí Odboje a 28. října, kde je navržena nová zast. *LIDL*. Zde trasa linky odbočuje doprava do ulice Horova a následně doleva do ulice Štursova a vede až do navrhovaného integrovaného přestupního uzlu na zast. *u závor*. Dále trasa prochází přes „pokratické závory“ a ulicí Revoluční a Havlíčkova vede okolo

ZŠ Havlíčkova (zde je navržena nová zast. *Havlíčkova*), ulicemi Nezvalova a Kozinova (zde je navržena nová zast. *Kozinova*), do ulice Dalimilova (zde linka obsluhuje stávající zastávku *Dalimilova*). Dále je vedena ulicemi Wolkerova a Husova do ulice Žitenická, kde obsluhuje stávající zast. *katastrální úřad* a je ukončena v zastávce *nemocnice hl. vstup*. V souvislosti s návrhem trasy linky „B“ je nutné zavést obousměrný provoz pro vozidla MAD v ulici Stránského (a to v obou jednosměrných částech této ulice – viz dále) a také točnu pro vozidla za integrovaným přestupním uzlem *u závor*, ve směru k hornímu nádraží.

Linka „C“ je linkou tangenciální, která je trasována ze severozápadní okrajové části města do východní okrajové části města. Spojuje sídliště Družba s ŽST Litoměřice horní nádr., sídliště Kocanda a výstaviště. Linka vede ze současné zast. *předměstí* (vozidla linky se budou otáčet v prostoru za křižovatkou s ulicí Kamýčka) ulicí Plešivecká (zde obsluhuje stávající zast. *Plešivecká*), přes „pokratické závory“ do navrhovaného integrovaného přestupního uzlu *u závor*, v ulici Teplická. Dále pokračuje touto ulicí a ulicemi Liberecká, okolo ŽST Litoměřice horní nádr. (zde obsluhuje stávající zastávku *žel. st. horní*), Osvobození a Svojsíkova na křižovátku s ulicí Bratří Čapků (zde je navržena nová zastávka *Masarykova ZŠ*), pokračuje ulicí Čechova, přes kruhový objezd do ulice Topolčianská (zde je navržena nová zast. *Topolčianská*), dále ulicí U Stadionu (zde obsluhuje stávající zast. *6. ZŠ*), Jiřího z Poděbrad, Na Kocandě (zde obsluhuje stávající zast. *u stadionu*), přes okružní křižovátku vede ulicí Českolipská (zde obsluhuje stávající zast. *výstaviště*) a K Výtopně do stávající konečné zast. *Timo*.

Schéma trasování linek MAD dle varianty č. 2 je uvedeno v příloze Q.

Jízdní řády

V rámci varianty č. 2 byly sestaveny návrhy JŘ pro 3 nové linky. Linky „A“, „B“ a „C“ byly navrženy pro celotýdenní provoz. Jako hlavní cíl byly stanoveny návaznosti mezi všemi linkami v integrovaném přestupním uzlu *u závor*. Základní časy v integrovaném přestupním uzlu pro všechny linky jsou stanoveny u příjezdů na XX:11 a XX:41 a odjezdů na XX:14 a XX:44.

Návrh JŘ **linky „A“** je uveden v příloze R. Linka je v provozu v pracovní dny od 4:31 do 20:24, v soboty, neděle a státní svátky od 8:01 do 18:24. Doba obratu vozidel v pracovní dny ve špičce činí na zast. *INTERSPAR* 7 min. a na zast. *Fillova* 11 min.

Návrh JŘ **linky „B“** je uveden v příloze S. Linka je v provozu v pracovní dny od 4:35 do 20:22, v soboty, neděle a státní svátky od 8:05 do 18:22. Doba obratu vozidel v pracovní dny ve špičce činí na zast. *Mariánské nám.* 15 min. a na zast. *nemocnice hl. vstup* 11 min.

Návrh JŘ linky „C“ je uveden v příloze T. Linka je v provozu v pracovní dny od 4:31 do 20:24, v soboty, neděle a státní svátky od 8:01 do 18:24. Doba obratu vozidel v pracovní dny ve špičce činí na zast. *předměstí* 21 min. a na zast. *Timo* 7 min.

Na všech linkách je zaveden periodický JŘ po celý den. V pracovní dny v ranní špičce od 4:30 do 8:30 je zaveden interval 30 min., v dopoledním sedle od 8:30 do 13:00 je interval 60 min., v odpolední špičce od 13:00 do 18:00 je interval 30 min. a ve večerním sedle od 18:00 do 20:00 je interval 60 min. V soboty, neděle a státní svátky je po celý den zaveden interval 120 min.

Po celý týden je turnusová potřeba na každé z linek 2 vozidla, tj. celkem 6 vozidel.

Přestupy a návaznosti

Hlavní výhodou této varianty je to, že se cestující přepraví z jedné části města do druhé s maximálně jedním přestupem, v pracovních dnech ve špičkách každých 30 min. a v sedle každých 60 min. a v soboty, neděle a státní svátky pak každé 2 hodiny.

V pracovních dnech jsou na lince „A“ u všech spojů zajištěny návaznosti v přestupním uzlu Litoměřice město / *aut. nádr.* ze spojů linky „A“ na vlaky linky U32 ve směru Ústí nad Labem západ s přestupním časem 6 min. a ve směru Štětí s přestupním časem 10 min., z vlaků linky U32 z obou směrů na spoje linky „A“ se stejnými přestupními časy. Přestup ze spojů linky „A“ na vlaky linky R23 a opačně ve / ze směru Ústí nad Labem západ není garantován (přestupní čas je pouze 3 min.), ve směru Kolín pak garantovaný je s přestupním časem 13 min., ze směru Kolín s přestupním časem 14 min. Rovněž je na zast. *aut. nádr.* zajištěn přípoj na spoje linky VLD č. 552638 ve směru Mšené-lázně s přestupním časem 7 min., ze směru Mšené-lázně s přestupním časem 5 min.

Zastávky

V rámci návrhu nových JŘ byly některé stávající zastávky zrušeny a nahrazeny novými zastávkami (podrobnosti v tabulce 16), jiné musely být zřízeny pro obousměrný provoz a některé navrženy jako nové.

Tabulka 16 Zrušené zastávky MAD a jejich náhrada – varianta č. 2

Zrušená zastávka	Náhradní zastávka	Vzdálenost (m)
<i>28. října</i>	<i>u závor</i>	250
<i>Daliborova čerp. st.</i>	<i>aut. nádr.</i>	380
<i>Husova</i>	<i>Dalimilova</i>	160
<i>Michalovická</i>	<i>Mrázova</i>	300

<i>Nezvalova</i>	<i>Kozinova</i>	120
<i>Plešivecká přejezd</i>	<i>u závor</i>	150
<i>Pokratice, Březinova cesta</i>	<i>Pokratice, kaplička</i>	290
<i>Pokratice, Léčebný dům</i>	<i>Na Výsluní</i>	150
<i>Revoluční u pekáren</i>	<i>Havlíčková</i>	180
<i>Revoluční u lávky</i>	<i>Pokratice, u lávky</i>	90
<i>Štursova</i>	<i>LIDL</i>	170
<i>U Lidlu</i>	<i>LIDL</i>	90
<i>Vojtěšské nám.</i>	<i>Mrázova</i>	220

Zdroj: autor s využitím (6)

Nově je třeba zřídit pro obousměrný provoz na lince „B“ zastávku *Dalimilova* (řešeno již ve variantě č. 1).

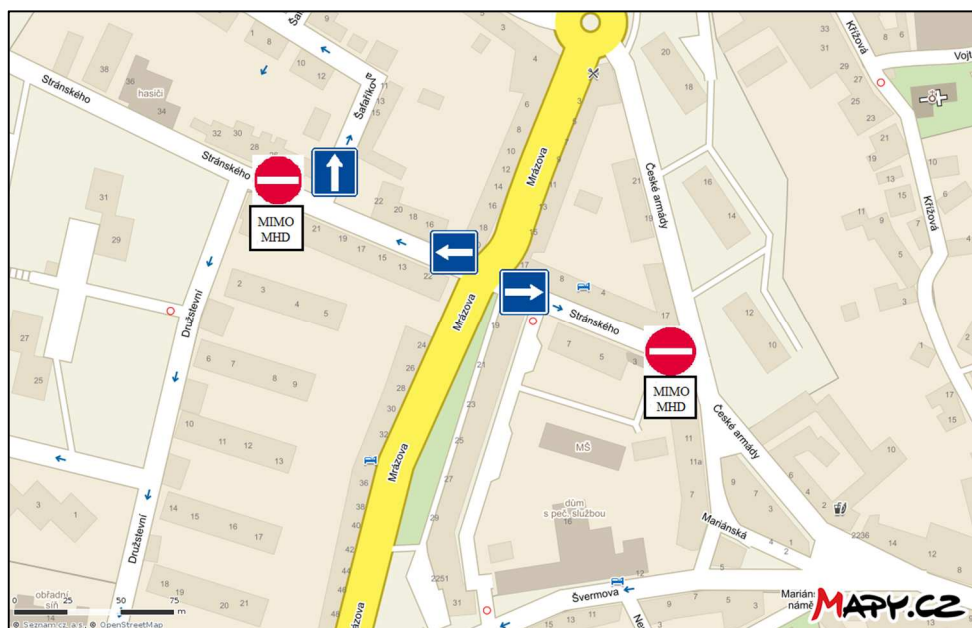
Nově je třeba zřídit na lince „A“ zastávky *Na Výsluní* (za křižovatkou s ulicí U Kapličky), *Alfonse Muchy* (v blízkosti domu č. p. 11), *Macharova* (jednosměrná zastávka v ulici Janáčkova před křižovatkou s ulicí Macharova), *Fillova* (konečná zastávka u domu č. p. 5), na lince „B“ zastávky *Mariánské náměstí* (na stejnojmenném náměstí, zde by bylo třeba vyřešit otáčení vozidel), *Mrázova* (v blízkosti křižovatky ulic Mrázova a Stránského), *LIDL* (v blízkosti křižovatky ulic 28. října a Horova), *Havlíčková* (u ZŠ Havlíčkova), *Kozinova* (v blízkosti křižovatky ulic Nezvalova a Kozinova), na lince „C“ zastávky *Masarykova ZŠ* (v blízkosti křižovatky ulic Svojsíkova a Bratří Čapků) a *Topolčianská* (u okružní křižovatky).

Výše uvedené zastávky budou navrženy v souladu s normou ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek. Finanční náklady na výstavbu nových zastávek, nejsou v této práci řešeny. Všechny zastávky jsou navrženy v jízdním pruhu. Délka zastávkového pruhu byla stanovena na 12 m. Návrhy umístění jednotlivých zastávek jsou uvedeny v příloze U.

Obousměrný provoz v ulici Stránského pro vozidla MHD (MAD)

V současné době je v ulici Stránského zaveden jednosměrný provoz, a to takto:

- ve směru od křižovatky s ulicí Mrázova po křižovátku s ulicí Družstevní,
- ve směru od křižovatky s ulicí Mrázova po křižovátku s ulicí České armády.



Obrázek 8 Zavedení obousměrného provozu v ulici Stránského

Zdroj: autor s využitím (6)

Pro možnost obousměrného trasování navrhované linky „B“ ve směru od zast. *Mariánské nám.* k zast. *Stránského* a opačně, by bylo vhodným řešením v této ulici zavést obousměrný provoz, ale pouze pro vozidla MHD (MAD).

Změna místní úpravy obou jednosměrných komunikací v ulici Stránského je znázorněna na obrázku 8.

Srovnání se stávajícím stavem

Ve variantě č. 2 byl rozšířen stávající stav 2 linek MAD na 3 linky MAD. Autor se snažil, pokud to bylo možné, o zachování obslužnosti současných zastávek. V rámci přímého trasování linek MAD, však nebylo možno všechny stávající zastávky obslužit. Proto byly navrženy zastávky nové tak, aby pokud možno byly v dosahu zastávek stávajících. Podařilo se však zahrnout do systému MAD zcela nové lokality, které v současnosti linky MAD neobsluhují. Na lince „A“ se jedná o sídliště Severozápad a nízkopodlažní zástavbu pod Mostnou horou. Na lince „B“ se jedná o Domov pro seniory Na Dómském pahorku, Hospic sv. Štěpána a ZŠ Havlíčkova. Na lince „C“ se jedná o Masarykovu ZŠ, Centrální školní jídelnu, Plavecký bazén, Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice a sídliště Kocanda.

V rámci této varianty by mohly být v pracovních dnech zcela zrušeny spoje VLD linky č. 552638 v úseku *aut. nádr. – u závor – Pokratice, kaplička* a opačně, které by v plném rozsahu i trase nahradila navrhovaná linka „A“ vč. návazností na linku č. 552638 v zastávce *aut. nádr.* Celkem by mohlo být zrušeno v úseku *aut. nádr. – Pokratice, kaplička* 13 spojů a v úseku

Pokratice, kaplička – aut. nádr. 14 spojů. Délka úseku dle JŘ činí 3 km. Dále by mohly být zrušeny v úseku *aut. nádr. – u zavor* 2 spoje a v úseku *u zavor – aut. nádr.* 1 spoj. Délka tohoto úseku dle JŘ činí 2 km. **Tímto návrhem by tak mohlo dojít k úspoře dopravního výkonu na lince VLD č. 552638 za JŘ 2016/2017 o celkem 21 837 km.**

V současném JŘ 2016/2017 činí výkon obou linek MAD vč. manipulačních jízd celkem 111 708,45 km. **Ve variantě č. 2 došlo v souvislosti s navýšením počtu linek a spojů k navýšení dopravního výkonu za JŘ 2016/2017 o 77 944,65 km, tedy o 69,7 %.** Srovnání stávajícího stavu a návrhu je uvedeno v tabulce 17.

Tabulka 17 Srovnání současného stavu a varianty č. 2 v MAD Litoměřice

	<i>Současný stav</i>	<i>Návrh</i>
Počet spojů v pracovní den	44	150
Počet spojů v sobotu	6	36
Počet spojů v neděli anebo státní svátek	5	36
Dopr. výkon v pracovní den (vzkm)	400	650
Dopr. výkon v sobotu (vzkm)	59	156
Dopr. výkon v neděli anebo státní svátek (vzkm)	50	156
Celkem dopravní výkon za JŘ 2016/2017 vč. manipulačních jízd (vzkm)	111 708	189 653

Zdroj: autor s využitím (7)

2.2.3 Varianta č. 3

Tato varianta vychází z varianty č. 2, tedy s návrhem nových 3 linek MAD, integrovaným přestupním uzlem v zast. *u zavor* a periodickým JŘ všech linek.

Trasování

Vedení všech 3 linek MAD je zcela shodné jako ve variantě č. 2.

Jízdní řády

V rámci varianty č. 3 byly sestaveny rovněž návrhy JŘ pro všechny linky. Linky „A“, „B“ a „C“ byly navrženy opět pro celotýdenní provoz s přestupy mezi všemi linkami v integrovaném přestupním uzlu *u zavor*.

Návrhy JŘ jsou uvedeny pro **linku „A“** v příloze V, **linku „B“** v příloze X a **linku „C“** v příloze Y. Rozsah provozu linek je stejný jako ve variantě č. 2.

Na všech linkách je opět zaveden periodický JŘ po celý den. V pracovní dny je však na všech linkách zaveden celodenní interval 30 min. V soboty, neděle a státní svátky je pak zaveden interval 60 min.

Po celý týden je turnusová potřeba na každé z linek opět 2 vozidla, tj. celkem 6 vozidel.

Přestupy a návaznosti

Hlavní výhodou této varianty je to, že se cestující dostane z jedné části města do druhé s maximálně jedním přestupem, v pracovních dnech každých 30 min., v soboty, neděle a státní svátky pak každých 60 min. To činí JŘ pro cestujícího velmi atraktivním.

Zastávky

Poloha a obslužnost zastávek je shodná jako ve variantě č. 2.

Srovnání se stávajícím stavem

Ve variantě č. 3 byl navrhovaný stav 3 linky MAD maximalizován, co se týče provozu. Na všech linkách byl zaveden celodenní interval 30 min. (v pracovní dny) a 60 min. (v soboty, neděle a státní svátky) podle vzoru systému MAD města Lindau.

Ve variantě č. 3 tedy došlo v souvislosti s navýšením počtu linek a spojů k navýšení dopravního výkonu za JŘ 2016/2017 o 141 198,75 km, tedy o 226,4 %. Srovnání stávajícího stavu a návrhu je uvedeno v tabulce 18.

Tabulka 18 Srovnání současného stavu a varianty č. 3 v MAD Litoměřice

	<i>Současný stav</i>	<i>Návrh</i>
Počet spojů v pracovní den	44	192
Počet spojů v sobotu	6	66
Počet spojů v neděli anebo státní svátek	5	66
Dopr. výkon v pracovní den (vzkm)	400	832
Dopr. výkon v sobotu (vzkm)	59	286
Dopr. výkon v neděli anebo státní svátek (vzkm)	50	286
Celkem dopravní výkon za JŘ 2016/2017 vč. manipulačních jízd (vzkm)	111 708	252 907

Zdroj: autor s využitím (7)

2.3 Ostatní návrhy

V rámci dalšího zlepšení dopravní obslužnosti veřejnou osobní dopravou v městě Litoměřice, navrhuje autor tyto další možné návrhy.

Návrh související s přejmenováním vybraných zastávek

Autor navrhuje přejmenovat vybrané zastávky na území města Litoměřice, a to z několika důvodů – viz tabulka 19. Některé názvy zastávek jsou již zastaralé, obsahují názvy zaniklých podniků, jiné obsahují nespisovné názvy či názvy nepřesné. Jako nešťastné pojmenování zastávky autor uvádí název zastávky *předměstí*. Ta se nachází jednak v ulici Plešivecká, kterou obsluhují linky MAD „B“ a „D“ a rovněž v ulici Kamýcká, kterou obsluhuje linka VLD č. 552629. Obě zastávky jsou od sebe vzdáleny cca 250 m. (6) V tabulce 19 autor navrhuje zastávku v ulici Kamýcká přejmenovat. Naopak, název zastávky v ulici Plešivecká, navrhuje autor ponechat.

Tabulka 19 Návrh přejmenování vybraných zastávek

<i>Stávající název zastávky</i>	<i>Navrhovaný název zastávky</i>	<i>Důvod</i>
Litoměřice, 6. ZŠ	Litoměřice, ZŠ U Stadionu	úprava názvu podle názvu přilehlé základní školy
Litoměřice, Daliborova čerp.st.	Litoměřice, Daliborova	čerpací stanice v blízkosti zastávky byla již zrušena, nový název odkazuje na název ulice, ve které se zastávka nachází
Litoměřice, chladírny	Litoměřice, Městský hřbitov	podnik chladírny již zanikl, nový název více vystihuje blízkost hřbitova a zřizovatele, kterým je Město Litoměřice
Litoměřice, INTERSPAR	Litoměřice, Na Soutoku	hypermarket INTERSPAR zanikl a byl změněn na Albert, nově vzniklá obchodní galerie v okolí nese název Na Soutoku
Litoměřice, jatky	Litoměřice, Žernosecká	podnik jatky již zanikl, nový název odkazuje na název ulice, ve které se zastávka nachází
Litoměřice, Knobloška rozc.	Kamýk, Knobloška rozc.	zastávka neleží na katastrálním území města Litoměřice ale obce Kamýk
Litoměřice, Na mýtě	Litoměřice, Na Mýtě	úprava názvu podle spisovného názvu přilehlé ulice
Litoměřice, Na vinici	Litoměřice, Na Vinici	úprava názvu podle spisovného názvu přilehlé ulice
Litoměřice, nem.hl. vstup	Litoměřice, Městská nemocnice	nový název neobsahuje slovo hlavní vstup a více vystihuje zřizovatele, kterým je Město Litoměřice
Litoměřice, Pod Radobýlem	Litoměřice, pod Radobýlem	název zastávky neobsahuje název žádné z ulic, ale jen místní pojmenování, převedeno do spisovného tvaru
Litoměřice, předměstí	Litoměřice, Kamýcká	prejmenování zastávky pro linku VLD č. 552629
Litoměřice, Revoluční u lávky	Litoměřice, Revoluční, lávka	odstranění předložky v názvu zastávky
Litoměřice, Revoluční u pekáren	Litoměřice, Revoluční, pekárny	odstranění předložky v názvu zastávky

<i>Stávající název zastávky</i>	<i>Navrhovaný název zastávky</i>	<i>Důvod</i>
Litoměřice, u stadionu	Litoměřice, fotbalový stadion	nový název více upřesňuje, k jakému účelu stadion slouží
Litoměřice, žel.st.hor.	Litoměřice, horní nádraží	nový název více vystihuje návaznost na vlaky u stejnojmenné železniční stanice
Litoměřice, žel.st.nákl.nádr.	Litoměřice, nákladní nádraží	nový název více vystihuje přílehlou železniční stanici, která není určena pro odbavení cestujících
Litoměřice, Želetice, trhárna	Litoměřice, Želetická	podnik trhárna již zanikl, nový název odkazuje na název ulice, ve které se zastávka nachází

Zdroj: autor s využitím (7)

Návrh související s vybudováním nových přestupních uzlů

Pro přestupy mezi vlaky a autobusy se jeví jako možnost vybudování 2 nových přestupních uzlů na trati 087.

První spočívá ve výstavbě zcela nové železniční zastávky Litoměřice nemocnice v blízkosti železničního přejezdu s ulicí Žitenická, jako přestupního uzlu pro současnou zast. *katastrální úřad* (vzdálenost cca 100 m), jež obsluhují autobusové linky ve směru Žitenice a rovněž pro možné pěší cesty do Městské nemocnice v Litoměřicích (vzdálenost cca 350 m).

Druhý spočívá ve vybudování nové autobusové zastávky v ulici Nerudova (za křižovatkou s ulicí Nezvalova), kterou vede trasa linky MAD „B“ a jež by umožnila návaznosti na přílehlou ŽST Litoměřice horní nádr. (vzdálenost cca 250 m). (6)

Návrh související s úpravou poznámek v jízdních řádech

Jelikož se v objektu, umístěném na autobusovém nádraží, nachází veřejné WC s bezbariérovým přístupem, doporučuje autor uvádět v jízdních řádech všech autobusových linek, za názvem zastávky Litoměřice, aut. nádr., značku „WC se symbolem invalidního vozíku“, jako informaci o rozšířených přepravních možnostech v objektu zastávky. Dále by bylo vhodné uvádět za názvem všech zastávek na území města Litoměřice, které společně využívají VLD a MAD, značku „MHD“, jako informaci, že na zastávce je možnost přestupu na MHD (v současných JŘ tato informace není zcela u všech takovýchto zastávek).

Návrh související s tarifním odbavením v MAD Litoměřice

Autor navrhuje sjednotit tarifní odbavení na území města Litoměřice pro VLD (součást DÚK) a MAD. Současný stav obou vzájemně nepropojených tarifních systémů pro VLD a MAD

je nevyhovující. Proto by mělo dojít k jejich sjednocení, na jednotný integrovaný tarif DÚK, který již platí ve VLD. Po vzoru okolních měst v ÚK se systémy MAD, by mohla na území města Litoměřice, v zóně 601, platit tarifní výjimka, ve které budou kompletně zachovány veškeré ceny, slevy a nároky na bezplatné jízdné, jako v současnosti platí v linkách MAD Litoměřice – viz kapitola 1.6 a tabulka 4. Časová platnost u jednotlivého jízdného 45 minut může být ponechána. V rámci její platnosti je možné cestovat s přestupy z jednoho konce města na druhý, ve všech navržených variantách. Navíc si budou moci cestující zakoupit časové jízdenky a cestovat např. do Ústí nad Labem na jeden jízdní doklad při použití MAD Litoměřice, vlaku a následně i MHD Ústí nad Labem.

Návrh související s informovaností cestujících o MAD Litoměřice

Zejména pro náhodné cestující, kteří by chtěli využít služeb MAD, autor doporučuje umístit v informačních tabulích na autobusovém nádraží, plánek sítě MAD. Rovněž by bylo vhodné zpracovat informační leták o MAD Litoměřice, s jízdními řády, plánkem sítě a tarifním odbavením, který by mohl být distribuován v informační kanceláři BusLine a.s. na žel. zast. Litoměřice město, v osobních pokladnách dopravce České dráhy, a.s. v ŽST Litoměřice horní nádr. a žel. zast. Litoměřice město, ale také v informačním centru na Mírovém náměstí.

Návrh související s vybaveností vozidel MAD Litoměřice

V rámci zatraktivnění služeb MAD, by bylo vhodné vybavit vozidla bezdrátovým připojením k internetu tzv. „Wi-Fi“. To je dnes celospolečenským hitem. Rovněž by vozidla mohla být vybavena jednotkou GPS pro on-line sledování polohy vozidla. Na on-line informačních tabulích, které jsou v současnosti umístěny na autobusovém nádraží, by se tak mohlo zobrazovat aktuální zpoždění daného spoje. Alternativou jednotky GPS je nová aplikace „kdyprijede.cz“ určená pro mobilní telefony, PC, tablety a on-line informační panely, kterou mohou využít jak cestující, tak i dopravci. Systém spočívá v tom, že vozidla MHD jsou vybavena telefony s datovým přenosem pro sledování jejich polohy (jako GPS). Lze tak získat aktuální data odjezdů ze zastávek podle polohy vozidel. Zastávkové označnický mohou být doplněny QR kódy, pro vyhledávání spojení pomocí mobilních telefonů. Systém v současnosti využívá v Polsku 30 dopravců a v ČR 3 dopravci (Technické služby města Havlíčkův Brod, ŠVARCTRANS s.r.o. a ZDAR, a.s.). (21)

Návrh související se zastávkovými označnickými MAD Litoměřice

Pro zviditelnění systému MAD a lepší informovanost cestujících, by měly být všechny zastávky, které využívá MAD, vybaveny jednotnými zastávkovými označnickými (např. s logem autobusu a městského znaku), kde by dále měl být uveden především název zastávky.

2.4 Shrnutí návrhu na změnu dopravní obslužnosti

V rámci návrhu změn VLD byly provedeny změny na linkách VLD č. 552621 a 552651 pro přepravu do Městské nemocnice v Litoměřicích. Na lince VLD č. 552684 byly provedeny úpravy JŘ pro tranzitující cestující mezi tratěmi 087 a 072 ze směru Lovosice ve směru Štětí a opačně, a tím jim odpadl pěší přesun v délce cca 1 200 m mezi ŽST Litoměřice horní nádr. a žel. zast. Litoměřice město.

V rámci návrhu změn MAD byly navrženy 3 možné varianty. Varianta č. 1 zachovává současný stav 2 linek s rozdělením jejich okružní trasy v zast. *Pokratice, kaplička* a snižuje dopravní výkon o 1,5 %. Varianta č. 2 a 3 rozšiřuje počet linek na 3 linky MAD, navyšuje počty spojů, zavádí periodické JŘ a integrovaný přestupní uzel na zast. *u závor* s tím rozdílem, že varianta č. 2 rozlišuje provoz v pracovních dnech v sedlech a ve špičkách a zvyšuje dopravní výkon o 69,7 % a varianta č. 3 zavádí v pracovních dnech na všech linkách interval 30 min. po celý den a zvyšuje dopravní výkon o 226,4 %. Srovnání všech tří variant je uvedeno v tabulce 20.

Varianty č. 2 a 3 znamenají značné navýšení počtu kilometrů oproti stávajícímu stavu. Je to dáno především zvýšením počtu linek z 2 na 3 a navýšením počtu spojů. Výhody to přináší především cestujícím, kteří tímto návrhem získali rozšířenou nabídku spojů. S tím souvisí i zvýšení dotace Města Litoměřice na provoz linek. Pokud by Městský úřad Litoměřice vypsál výběrové řízení na nového dopravce, v rámci konkurenčních nabídek dopravců, by zcela jistě dosáhl nižší ceny za 1 km ujetý dopravcem, než je současná cena 47 Kč bez DPH. Snižováním ceny za 1 km by mohlo dojít právě k navýšení počtu kilometrů oproti stávajícímu stavu. Rovněž by mohlo dojít i ke kompenzaci finančních prostředků na pokrytí navýšení počtu linek a spojů MAD, a to tím, že ušetřené peníze za zrušení spojů linky VLD č. 552638 by mohl KÚ ÚK kompenzovat Městskému úřadu Litoměřice.

Tabulka 20 Srovnání návrhů variant č. 1 – 3 se současným stavem v MAD Litoměřice

	<i>Současný stav</i>	<i>Varianta č. 1</i>	<i>Varianta č. 2</i>	<i>Varianta č. 3</i>
Počet spojů v pracovní den	44	78	150	192
Počet spojů v sobotu	6	8	36	66

Počet spojů v neděli anebo státní svátek	5	8	36	66
Dopr. výkon v pracovní den (vzkm)	400	389	650	832
Dopr. výkon v sobotu (vzkm)	59	62	156	286
Dopr. výkon v neděli anebo státní svátek (vzkm)	50	62	156	286
Celkem dopravní výkon za JŘ 2016/2017 vč. manipulačních jízd (vzkm)	111 708	110 000	189 653	252 907

Zdroj: autor s využitím (7)

V návrhu byla rovněž prověřována možnost návazností mezi spoji MAD a vlaky v ŽST Litoměřice horní nádr. pro cesty Pokratice – Lovosice. Vlivem nepravidelného JŘ na trati 087, kdy příjezdy ze směru Lovosice jsou v XX:14 a XX:54 a odjezdy ve směru Lovosice pak v XX:40 a XX:59, nebylo možné tyto návaznosti dodržet.

V návrhu změn systému MAD Litoměřice samozřejmě autor počítám s tím, že všechny linky MAD budou zahrnuty do integrovaného dopravního systému DÚK, do zóny 601.

3 SROVNÁNÍ NÁVRHU SE STÁVAJÍCÍM STAVEM

V této kapitole budou vyhodnoceny všechny tři varianty návrhů řešení změn městské autobusové dopravy a bude vybrána nejvhodnější varianta. Shrnutí jednotlivých variant bylo popsáno v kapitole 2.4.

Celkové rozhodování o výběru jedné z variant bude provedeno na základě vícekritériálního rozhodování. Z metod vícekritériálního rozhodování byla zvolena metoda odhadu vah, konkrétně kvantitativní párové srovnávání – Saatyho metoda.

Na základě poznatků z návrhů variant a jejich vzájemných odlišností, stanovil autor tato čtyři kritéria:

- 1) rozsah nabídky spojů (dále označeno jako „K1“),
- 2) doba přepravy na území města (dále označeno jako „K2“),
- 3) finanční náklady pro objednatele (dále označeno jako „K3“),
- 4) přehlednost systému MAD (dále označeno jako „K4“).

V tabulce 21 je zobrazeno porovnání jednotlivých variant pomocí hodnot v rozmezí 0 – 1, kde hodnota 0 značí nepříznivý jev, naopak hodnota 1 značí příznivý jev.

Tabulka 21 Porovnání variant č. 1 – 3 pomocí hodnot 0 – 1

Varianta č.	Kritérium				Součet
	K1	K2	K3	K4	
1	0	0,5	1	0	1,5
2	0,5	1	0	1	2,5
3	1	1	0	1	3

Zdroj: autor

Ze součtu tabulky 21 se jeví jako nejvýhodnější varianta č. 3, avšak z pohledu cestujícího. Aby bylo posouzení nejvýhodnější varianty přesnější, sestavil autor Saatyho matici – viz tabulka 22.

Tabulka 22 Saatyho matice

	K1	K2	K3	K4	Součin	Součin ^(1/4)	Váhy
K1	1	3	0,2	3	1,8	1,158	0,232
K2	0,333	1	0,333	5	0,55	0,861	0,173
K3	5	3	1	3	45	2,590	0,520
K4	0,333	0,2	0,333	1	0,02	0,376	0,075
Součet:						4,985	1

Zdroj: autor

Výsledné hodnoty vah byly dosazeny do tabulky 23. Ta zobrazuje porovnání jednotlivých variant se započítanými váhami kritérií.

Tabulka 23 Porovnání variant č. 1 – 3 se započítanými váhami kritérií

<i>Varianta č.</i>	<i>Kritérium</i>				<i>Součet</i>
	<i>K1</i>	<i>K2</i>	<i>K3</i>	<i>K4</i>	
<i>1</i>	0	0,087	0,520	0	0,607
<i>2</i>	0,116	0,173	0	0,075	0,364
<i>3</i>	0,232	0,173	0	0,075	0,480

Zdroj: autor

Z tabulky 23 vyplývá, že po započítání vah kritérií, se jeví jako nejvýhodnější varianta č. 1. Rozdíl je dán tím, že varianta č. 1 zachovává shodný počet km, jaký je na linkách MAD v současném stavu. Varianta č. 3 by naopak znamenala značné navýšení km a s tím související navýšení finančních prostředků na provoz linek MAD. **Proto se tedy jako nejvýhodnější varianta jeví varianta č. 1.**

ZÁVĚR

Autor se v této práci zaměřil především na analýzu současného stavu systému městské autobusové dopravy v Litoměřicích. Ta vykazuje značené nedostatky a systém 2 okružních linek, které jsou navíc trasovány odchylně, činí pro cestujícího MAD značně nepřehlednou. Proto v rámci návrhové části autor vytvořil 3 možné varianty řešení. První varianta, která zachovává současný stav 2 linek a obdobné trasování, se v následném vyhodnocení ukázala jako nejvýhodnější. Naopak varianty č. 2 a 3, které by rozšířily počet linek na 3 a zavedly centrální přestupní bod, podle vzoru z německého města Lindau, a nabídly by tak cestujícím kvalitní nabídku spojů s pokrytím celého města, se ukázaly jako ekonomicky neprůchodné.

Autor velmi doporučuje zapojení linek městské autobusové dopravy Litoměřice do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje, které by zcela jistě přineslo cestujícím nespočet výhod. Ti by tak mohli libovolně cestovat po území města Litoměřice i Ústeckého kraje a přestupovat mezi linkami MHD (MAD), VLD a vlaky, v rámci časové platnosti jízdního dokladu.

Tato diplomová práce může dále sloužit jako podklad pro další zlepšování systému veřejné linkové dopravy a městské autobusové dopravy na území města Litoměřice. Rovněž může posloužit Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice při plánování změn a rozvoje systému městské autobusové dopravy v Litoměřicích a také Odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti kraje, Krajského úřadu Ústeckého kraje pro možné změny systému veřejné linkové dopravy na území města Litoměřice.

Autor diplomové práce se domnívá, že cíl práce, stanovený v části Úvod, byl splněn.

POUŽITÁ LITERATURA

1. *Malý lexikon obcí České republiky – 2016* [online]. Poslední revize: 15. 12. 2016 [cit 2016-12-30] Dostupné z: <<https://www.czso.cz/csu/czso/maly-lexikon-obci-ceske-republiky-2016>>
2. HUDEC, Zdeněk, et al. *Atlas drah České republiky 2006 – 2007*. Praha: Malkus, 2006. ISBN 80-87047-00-1.
3. ŠINDLAUER, Zdeněk. *Severočeská transversálka*. Praha: Malkus, 2008. ISBN 978-80-87047-12-5.
4. *MHDinfo.cz* [online]. Poslední revize: 1. 3. 2014 [cit 2016-10-01] Dostupné z: <<http://www.mhdinfo.cz/?p=litomerice>>
5. *České nezávislé dopravní sdružení* [online]. Poslední revize: 4. 7. 2009 [cit 2016-10-11] Dostupné z: <<http://www.cnds.cz/>>
6. *Mapy.cz* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2017-05-01] Dostupné z: <<http://mapy.cz>>
7. *Celostátní informační systém o jízdních řádech* [online]. Poslední revize: 14. 10. 2016 [cit 2016-12-11] Dostupné z: <<http://portal.cisjr.cz/>>
8. *Registr smluv* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2017-04-17] Dostupné z: <<https://smlouvy.gov.cz/>>
9. *Tarifní počítadlo Dopravy Ústeckého kraje* [online]. Poslední revize: 18. 9. 2014 [cit 2016-10-20] Dostupné z: <<http://www.kr-ustecky.cz/tady-si-spocitam-jizdne-duk/d-1685527/p1=208627>>
10. *BusLine a.s.* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2016-10-20] Dostupné z: <<http://www.busline.cz/>>
11. *Seznam-autobusu.cz* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2016-11-29] Dostupné z: <<http://seznam-autobusu.cz/>>
12. *Město Litoměřice* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2016-12-02] Dostupné z: <<https://www.litomerice.cz/>>
13. *Statistický lexikon obcí – 2013* [online]. Poslední revize: 20. 12. 2014 [cit 2016-10-20] Dostupné z: <<https://www.czso.cz/documents/10180/24336427/4116130533.pdf/98a46c45-6ac3-40c9-ab21-643c0428ef87?version=1.0>>

14. *Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů – Ústecký kraj – 2011 – okres Litoměřice* [online]. Poslední revize: 20. 12. 2014 [cit 2017-01-15]
Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/23042-13-n-k3069_2013-15>
15. *Dopravní plán 2017 – 2021* [online]. Poslední revize: 27. 6. 2016 [cit 2017-01-20]
Dostupné z:
<<http://www.kr-ustecky.cz/dopravni-plan-2017-2021/d-1700342/p1=206513>>
16. MOJŽÍŠ, Vlastislav, et al. *Organizace dopravní obsluhy území*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003. ISBN 80-7194-587-0.
17. MOJŽÍŠ, Vlastislav, Milan GRAJA a Pavel VANČURA. *Integrované dopravní systémy*.
Praha: powerprint, 2008. ISBN 978-80-904011-0-5.
18. DRDLA, Pavel. *Osobní doprava regionálního a neregionálního významu*.
Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014. ISBN 978-80-7395-787-2.
19. *Stadtbus Lindau* [online]. Poslední revize: 2017 [cit 2017-04-17]
Dostupné z: <<http://www.stadtbus-lindau.de/>>
20. *Stadt Lindau* [online]. Poslední revize: 2017 [cit 2017-04-17]
Dostupné z: <<http://www.lindau.de/stadt>>
21. *Kdy přijede.cz* [online]. Poslední revize: neuváděno [cit 2017-05-22]
Dostupné z: <<http://www.kdyprijede.cz/>>
22. *Mapy a schémata DÚK* [online]. Poslední revize: 13. 12. 2015 [cit 2016-12-02]
Dostupné z: <<http://www.kr-ustecky.cz/mapy-a-schemata-duk/ds-98431/p1=206493>>

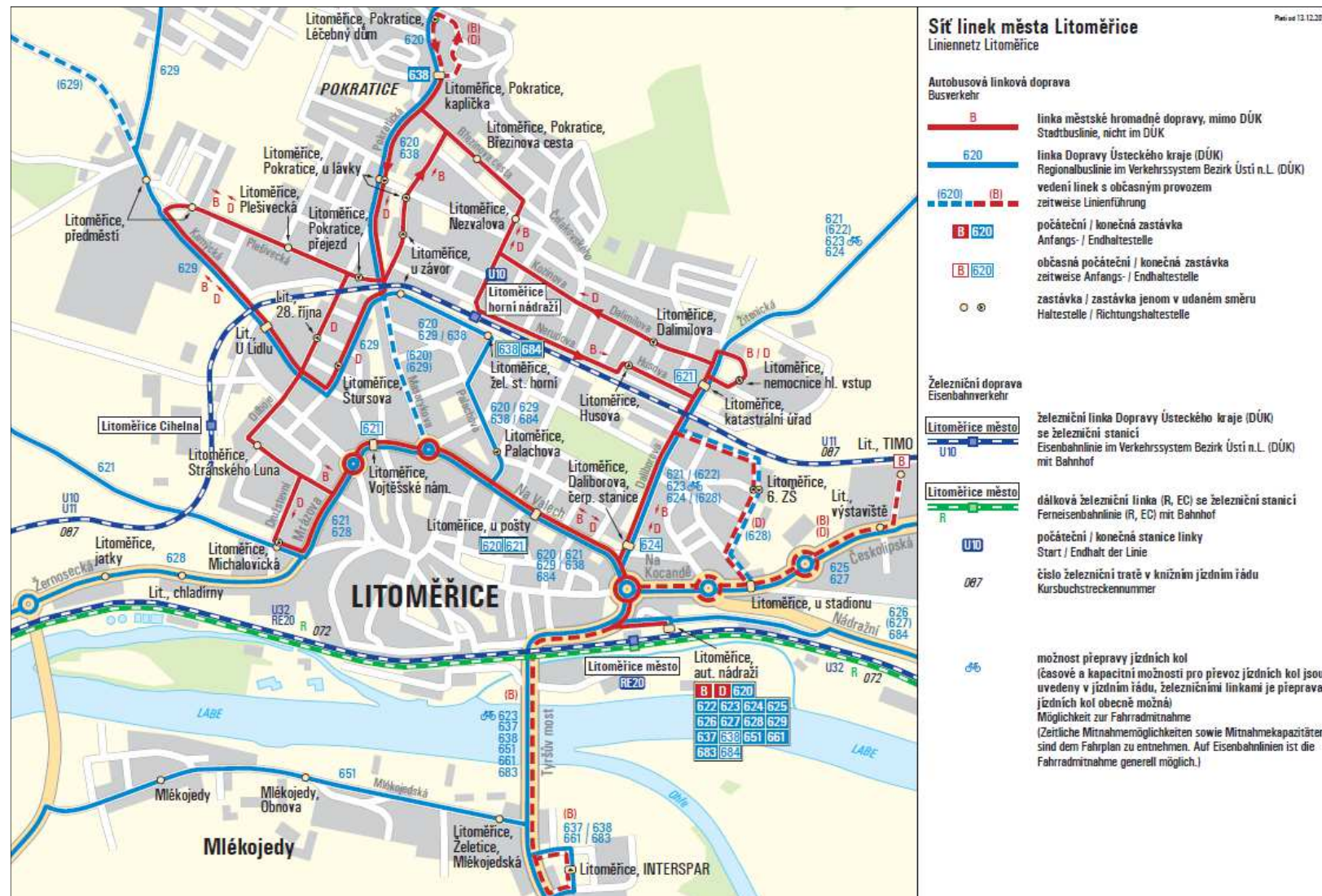
PŘÍLOHY

- Příloha A Síť linek na území města Litoměřice
- Příloha B Jízdní řád MAD Litoměřice – Linka B
- Příloha C Jízdní řád MAD Litoměřice – Linka D
- Příloha D Přehled autobusových zastávek na území města Litoměřice dle obsluhující linky
- Příloha E Umístění a vybavení autobusových zastávek na linkách MAD Litoměřice
- Příloha F Izochory zastávek MAD Litoměřice
- Příloha G Přehled stanovišť na autobusovém nádraží Litoměřice dle směru
- Příloha H Přehled cílů cest ve městě Litoměřice
- Příloha I Návrh JŘ linky VLD č. 552651
- Příloha J Návrh JŘ linky VLD č. 552684
- Příloha K Schéma trasování linek MAD – varianta č. 1
- Příloha L Návrh JŘ linky MAD Linka B – varianta č. 1
- Příloha M Návrh JŘ linky MAD Linka D – varianta č. 1
- Příloha N Návrh JŘ linky MAD Linka E – varianta č. 1
- Příloha O Návrh oběhu vozidel MAD – varianta č. 1
- Příloha P Návrh umístění nově zřízených zastávek MAD – varianta č. 1
- Příloha Q Schéma trasování linek MAD – varianta č. 2 a 3
- Příloha R Návrh JŘ linky MAD Linka A – varianta č. 2
- Příloha S Návrh JŘ linky MAD Linka B – varianta č. 2
- Příloha T Návrh JŘ linky MAD Linka C – varianta č. 2
- Příloha U Návrh umístění nově zřízených zastávek MAD – varianta č. 2
- Příloha V Návrh JŘ linky MAD Linka A – varianta č. 3
- Příloha X Návrh JŘ linky MAD Linka B – varianta č. 3
- Příloha Y Návrh JŘ linky MAD Linka C – varianta č. 3

PŘÍLOHY

Příloha A Síť linek na území města Litoměřice

Stav k 13. 12. 2015



Zdroj: (22)

Příloha B Jízdní řád MAD Litoměřice – Linka B

Bus Line 557550 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA B
 Platí od 1.5.2016 do 10.12.2016
 Převahu zajišťuje : BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Semily, stří. Litoměřice, Českolipská 12 Litoměřice, tel.481368492, fax. 481368299

km	Td		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	101	103	105	107	
	0 1	od Litoměřice, aut.nádr.
	2 2	↓ Litoměřice, INTERSPAR
0	0 3	↑ Litoměřice, aut.nádr.
0	0 3	od Litoměřice, u pošty	5:00	5:25	5:45	6:30	7:00	7:36	8:05	9:00	10:00	11:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:10	15:35	16:05	16:35	17:15	18:15	19:00	9:00	13:00	14:00	16:55	
1	1 4	Litoměřice, Vojtěšské nám.	5:02	5:27	5:47	6:32	7:03	7:38	8:08	9:03	10:03	11:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:13	15:38	16:08	16:38	17:18	18:18	19:03	9:03	13:03	14:03	16:58	
2	2 5	Litoměřice, Stránského Luna	5:04	5:29	5:49	6:34	7:05	7:40	8:10	9:05	10:05	11:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:15	15:40	16:10	16:40	17:20	18:20	19:05	9:05	13:05	14:05	17:00	
3	3 6	Litoměřice, U Lidlu	5:06	5:31	5:51	6:36	7:07	7:42	8:13	9:07	10:07	11:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:17	15:42	16:12	16:42	17:22	18:22	19:07	9:07	13:07	14:07	17:02	
3	3 6	Litoměřice, předměstí	5:08	5:33	5:53	6:38	7:10	7:44	8:15	9:08	10:08	11:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:18	15:43	16:13	16:43	17:23	18:23	19:08	9:08	13:08	14:08	17:03	
4	4 7	Litoměřice, Plešivecká	5:10	5:35	5:55	6:40	7:12	7:46	8:17	9:10	10:10	11:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:20	15:45	16:15	16:45	17:25	18:25	19:10	9:10	13:10	14:10	17:05	
5	5 8	Litoměřice, u závor	5:12	5:37	5:57	6:42	7:14	7:48	8:19	9:12	10:12	11:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:22	15:47	16:17	16:47	17:27	18:27	19:12	9:12	13:12	14:12	17:07	
6	6 9	Litoměřice, Pokratice, u lávky	5:14	5:39	5:59	6:44	7:15	7:50	8:19	9:13	10:13	11:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:23	15:48	16:18	16:48	17:28	18:28	19:13	9:13	13:13	14:13	17:08	
6	6 9	Litoměřice, Pokratice, kaplička	5:16	5:41	6:01	6:46	7:17	7:52	8:21	9:14	10:14	11:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:24	15:49	16:19	16:49	17:29	18:29	19:14	9:14	13:14	14:14	17:09	
7	7 10	Litoměřice, Pokratice, Léčebny dům	5:18	5:43	6:03	6:48	7:20	7:54	8:24	9:17	10:17	11:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:27	15:52	16:22	16:52	17:32	18:32	19:17	9:17	13:17	14:17	17:12	
7	7 10	Litoměřice, Pokratice, Březinova cesta	5:20	5:45	6:05	6:50	7:22	7:56	8:26	9:19	10:19	11:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:29	15:54	16:24	16:54	17:34	18:34	19:19	9:19	13:19	14:19	17:15	
7	7 10	Litoměřice, Nezvalova	5:22	5:47	6:07	6:52	7:24	7:58	8:28	9:21	10:21	11:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:31	15:56	16:26	16:56	17:36	18:36	19:21	9:21	13:21	14:21	17:17	
8	8 11	Litoměřice, Husova	5:24	5:49	6:09	6:54	7:26	8:00	8:30	9:23	10:23	11:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:33	15:58	16:28	16:58	17:38	18:38	19:23	9:23	13:23	14:23	17:19	
8	8 11	Litoměřice, nem. hl.vstup	5:26	5:51	6:11	6:56	7:31	8:07	8:36	9:26	10:26	11:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:36	16:01	16:31	17:01	17:41	18:41	19:26	9:26	13:26	14:26	17:21	
8	8 11	Litoměřice, katastrální úřad	5:27	5:52	6:12	6:57	7:32	8:08	8:37	9:27	10:27	11:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:37	16:02	16:32	17:02	17:42	18:42	19:27	9:27	13:27	14:27	17:22	
8	8 11	Litoměřice, Daliborova čerp.st.	5:28	5:53	6:13	6:58	7:33	8:09	8:38	9:28	10:28	11:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:38	16:03	16:33	17:03	17:43	18:43	19:28	9:28	13:28	14:28	17:23	
10	10 20	Litoměřice, 6.ZS	5:30	5:55	6:15	7:00	7:36	8:11	8:40	9:30	10:30	11:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:40	16:05	16:35	17:05	17:45	18:45	19:30	9:30	13:30	14:30	17:25	
8	11 21	↑ Litoměřice, aut.nádr.
9	9 22	Litoměřice, výstaviště	5:33	...	...	...	...	...	...	9:30	...	...	...	...	...	...	14:30	...	...	...	...	...	...	...	9:30	...	14:30	...
10	10 23	Litoměřice, Tímo	5:37
12	12 24	Litoměřice, INTERSPAR	5:40
14	14 25	↓ Litoměřice, aut.nádr.

- * jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 10 nejede 29.1.2016, od 7.3. do 13.3.2016, od 24.3. do 25.3.2016, od 1.7. do 31.8.2016, od 26.10. do 27.10.2016
- š spoj s bezbariérové přístupným vozidlem
- ☉ jede v sobotu
- ☎ spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a.s.
 Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince, nebo na www.busline.cz.

- Jízdné na lince - Obyčejně/osoby 15-70 let/ - 10,-Kč, při platbě čipovou kartou 8,-Kč
- Děti/od 6 do 15 let včetně/ - 5,-Kč, při platbě čipovou kartou 4,-Kč
- Pes - 5,-Kč, při platbě čipovou kartou 5,-Kč
- Zavazadlo - 5,-Kč, při platbě čipovou kartou 5,-Kč

Převaha zdarma: děti do 6 let v doprovodu dospělé osoby, dětský kočárek s dítětem, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa, psi podrobující se speciálnímu výcviku, strážníci MP Litoměřice v uniformě, senioři nad 70 let po prokázání se osobním dokladem/OP, nebo cestovní pas/, držitelé stříbrné a zlaté Janského plakety či Zlatého kříže Českého červeného kříže/prokázání průkazem od plakety/

Příloha D Přehled autobusových zastávek na území města

Litoměřice dle obsluhující linky

Stav k 11. 12. 2016

<i>Název zastávky</i>	<i>Obsluhující linka</i>
Litoměřice, 28. října	557540
Litoměřice, 6. ZŠ	557540, 557550, 552621, 552628
Litoměřice, aut. nádr.	557540, 557550, 550908, 550909, 550910, 552620, 552622, 552623, 552624, 552625, 552626, 552627, 552628, 552629, 552637, 552638, 552651, 552661, 552683, 552684
Litoměřice, Daliborova čerp. st.	557540, 557550, 552620, 552621, 552622, 552623, 552624
Litoměřice, Dalimilova	557540
Litoměřice, Husova	557550
Litoměřice, chladírny	552628
Litoměřice, INTERSPAR	557550, 552637, 552638, 552661, 552683
Litoměřice, jatky	552628
Litoměřice, katastrální úřad	557540, 557550, 552621, 552622, 552623, 552624
Litoměřice, Knobloška, rozc.	552629
Litoměřice, Michalovická	557540, 552621
Litoměřice, Na mýtě	552625, 552627
Litoměřice, Na vinici	552626, 552627, 552684
Litoměřice, nem. hl. vstup	557540, 557550
Litoměřice, Nezvalova	557540, 557550
Litoměřice, Palachova	552620, 552629, 552638, 552684
Litoměřice, Plešivecká	557540, 557550
Litoměřice, Plešivecká přejezd	557540
Litoměřice, Pod Radobýlem	552628
Litoměřice, předměstí	557540, 557550, 552629
Litoměřice, Revoluční u lávky	557550
Litoměřice, Revoluční u pekáren	557550
Litoměřice, rozc. Mentaurov	552620
Litoměřice, Stránského	557540, 557550
Litoměřice, Štursova	557540
Litoměřice, Tímo	557540, 557550
Litoměřice, U Lidlu	557540, 557550, 552629
Litoměřice, u pošty	557540, 557550, 550908, 550909, 550910, 552620, 552621, 552628, 552629, 552638, 552684
Litoměřice, u stadionu	557540, 552625, 552627
Litoměřice, u závor	552620, 552629, 552638
Litoměřice, Vojtěšské nám.	557540, 557550, 552621, 552628
Litoměřice, výstaviště	557540, 557550
Litoměřice, žel. st. hor.	552620, 552629, 552638, 552684
Litoměřice, žel. st. nákl. nádr.	552626, 552627, 552684

<i>Název zastávky</i>	<i>Obsluhující linka</i>
Litoměřice, Pokratice, Březinova cesta	557540, 557550
Litoměřice, Pokratice, kaplička	557540, 557550, 550908, 550909, 550910, 552620, 552638
Litoměřice, Pokratice, Léčebný dům	557540, 557550
Litoměřice, Pokratice, u lávky	557540, 552620, 552638
Litoměřice, Želetice, koželužna	neobsluhuje se
Litoměřice, Želetice, Mlékojedská	552651
Litoměřice, Želetice, trhárna	552637

Zdroj: autor s využitím (7)

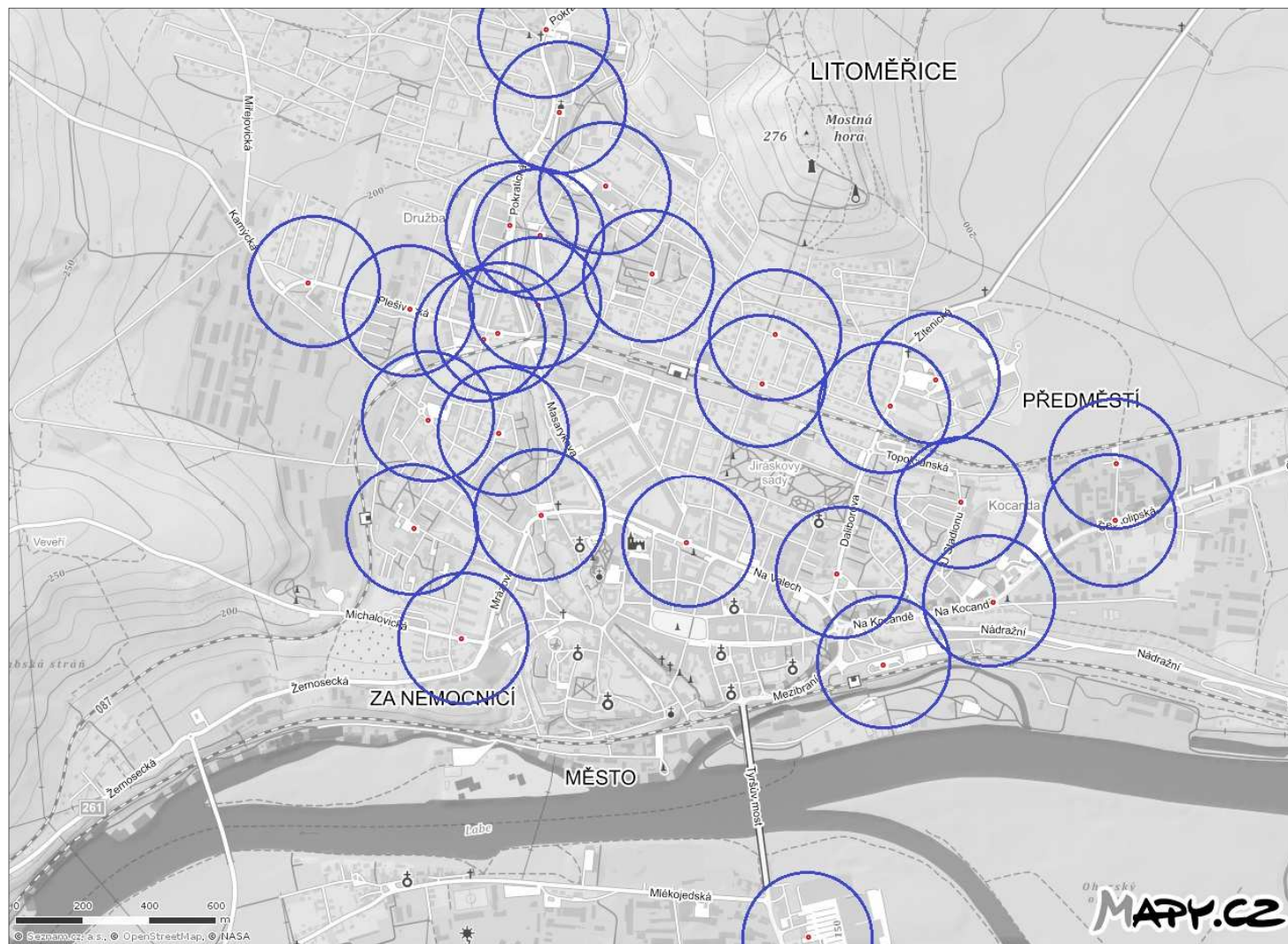
Příloha E Umístění a vybavení autobusových zastávek na linkách MAD Litoměřice

Stav k 11. 12. 2016

<i>Zastávka</i>	<i>Linka</i>	<i>Umístění</i>	<i>Poznámka</i>	<i>Přístřešek</i>
6. ZŠ	B, D	jízdní pruh	směr aut.nádr. v křižovatce	ne
28. října	D	jízdní pruh		ne
aut.nádr.	B, D	terminál		ano
Daliborova čerp.st.	B, D	zastávkový záliv	směr aut.nádr. v jízdním pruhu	ano směr Pokratice
Dalimilova	D	jízdní pruh		ne
Husova	B	jízdní pruh		ne
INTERSPAR	B	zastávkový záliv		ano
katastrální úřad	B, D	jízdní pruh		ano směr Pokratice
Michalovická	D	jízdní pruh	chybí označnick směr Pokratice	ne
nem.hl.vstup	B, D	jízdní pruh		ano
Nezvalova	B, D	jízdní pruh		ne
Plešivecká	B, D	jízdní pruh	směr Pokratice v křižovatce	ano směr aut.nádr.
Plešivecká přejezd	D	jízdní pruh		ne
Pokratice, Březinova cesta	B, D	jízdní pruh		ano směr aut.nádr.
Pokratice, kaplička	B, D	jízdní pruh	točna, Kasselský obrubník	ano
Pokratice, Léčebný dům	B, D	jízdní pruh		ne
Pokratice, u lávky	D	zastávkový záliv		ano
předměstí	B, D	jízdní pruh	v křižovatce a ve výjezdu	ne
Revoluční u pekáren	B	jízdní pruh		ne
Revoluční u lávky	B	jízdní pruh		ne
Stránského	B, D	jízdní pruh		ano
Štursova	D	jízdní pruh		ne
Timo	B, D	jízdní pruh	točna	ne
U Lidlu	B, D	zastávkový záliv	chybí označnický	ne
u pošty	B, D	zastávkový záliv		ano
u stadionu	D	jízdní pruh	směr Timo v křižovatce	ne
Vojtěšské nám.	B, D	zastávkový záliv		ano
výstaviště	B, D	jízdní pruh	směr aut.nádr. v křižovatce	ne

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha F Izochoxy zastávek MAD Litoměřice



Zdroj: autor s využitím (6)

Příloha G Přehled stanovišť na autobusovém nádraží Litoměřice dle směru

Stav k 1. 10. 2016

<i>Stanoviště</i>	<i>Linka</i>	<i>Směr</i>
1	550908	Praha
	550908	<i>Pokratice, kaplička</i>
	550909	Doksany – Straškov-Vodochody – Praha
	550909	<i>Pokratice, kaplička</i>
2	552623	Třebošín – Lovečkovice – Verneřice
	552623	Bohušovice nad Ohří
	552661	Lovosice – Třebenice – Třebívlice – Libčeves
3	552624	Býčkovice – Liběšice
	552627	Liběšice, Dolní Nezly
4	552628	Žalhostice – Píšťany – Velké Žernoseky – Libochovany
5	552637	Brozany – Libochovice
	552368	Mšené-lázně – Martiněves, Radešín
	552638	<i>Pokratice, kaplička</i>
6	552683	Libotenice – Roudnice n. Labem – Horní Beřkovice
	552684	Chodouny – Roudnice n. Labem
	552684	<i>žel. st. hor.</i>
7	552625	Polepy – Hoštka – Štětí, Hněvice
	552626	Polepy, Hrušovany – Štětí, Radouň
8	552620	Hlinná, Tlučeň
	552629	Kamýk
9	552622	Malečov, Rýdeč
	552651	Lovosice – Malé Žernoseky

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha H Přehled cílů cest ve městě Litoměřice

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
Mateřské školy			
MŠ Litoměřice - PALETKA	Eliášova 1	u pošty	180
MŠ Litoměřice - KAMARÁD	Stránského 1710/3a	Vojtěšské nám.	300
MŠ Litoměřice - SLUNÍČKO	Alšova 86/33	Daliborova čerp.st.	150
MŠ Litoměřice - BERUŠKA	Revoluční 1845/30	Pokratice, Březinova cesta	220
MŠ Litoměřice - KYTIČKA	Masarykova 30	Vojtěšské nám.	300
MŠ Litoměřice - VĚTRNÍK	Ladova 431	Pokratice, kaplička	300
MŠ Litoměřice - MAŠINKA	Vančurova 2	Husova	170
MŠ Litoměřice - DELFÍNEK	Baarova 2	6. ZŠ	190
MŠ Litoměřice - LIPOVÁ			
—	Mládežnická 17	Stránského	230
MŠ Litoměřice - POHÁDKA	Plešivecká 1867/17	Plešivecká	80

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
MŠ Litoměřice - SEDMIKRÁSKA	Ladova 1	Pokratice, Březinova cesta	280
<i>soukromé MŠ:</i>			
Křesťanská MŠ Klubíčko	Sládkova 8	Daliborova čerp.st.	350
Česko-německá MŠ Sv. Zdislavy	Kosmonautů 2022	Štursova	210
MŠ Dětský koutek	Odboje 2269	U Lidlu	160
MŠ Šikulky	Marie Majerové 2250	Nezvalova	80
MŠ Lingua Universal	Sovova 480/2	u pošty	50
Základní školy			
ZŠ Boženy Němcové	Boženy Němcové 2	u pošty	300
ZŠ Havlíčkova	Havlíčková 32	Revoluční u pekáren	200
ZŠ U Stadionu	U Stadionu 4	6. ZŠ	50
ZŠ Ladova	Ladova 413/5	Pokratice, kaplička	280
Masarykova ZŠ	Svojsíkova 5	Husova	380
ZŠ Na Valech	Na Valech 53	Vojtěšské nám.	160
ZŠ speciální	Dalimilova 2	Dalimilova	20
ZŠ praktická	Šaldova 657/6	Pokratice, přejezd	390
ZŠ umělecká	Masarykova 46	Pokratice, přejezd	150
<i>soukromé ZŠ:</i>			
ZŠ Lingua Universal	Sovova 480/2	u pošty	50
Střední školy, vyšší odborné školy, učiliště			
SŠ pedagogická, hotelnictví a služeb	Komenského 3	Vojtěšské nám.	100
Gymnázium Josefa Jungmanna	Svojsíkova 1	Husova	270
Praktická škola	Šaldova 657/6	Pokratice, přejezd	390
<i>soukromé SŠ:</i>			
SŠ Pohoda	Na Vinici 2244	u stadionu	130
SŠ soukromá	Jarošova 494	Vojtěšské nám.	580

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
SOU Industria	Dlouhá 205	aut. nádr.	270
VOŠ, OA, SŠ odborná a jazyková EKONOM	Palackého 730/1	u pošty	300
Úřady státní správy a samosprávy			
Městský úřad Litoměřice	Mírové náměstí 15/7	u pošty	300
<i>odborny:</i>			
sociálních věcí a zdravotnictví	Mírové náměstí 17	u pošty	320
stavební úřad	Pekařská 2	Vojtěšské nám.	390
územního rozvoje			
životního prostředí			
školy, kultury, sportu a pam. péče			
dopravy a silničního hospodářství	Topolčianská 447/1	6. ZŠ	230
Okresní soud	Na Valech 525/12	u pošty	270
Probační a mediační služba			
Úřad pro zast. státu ve věcech majetkových			
Úřad práce	Na Valech 525/12	u pošty	270
Okresní státní zastupitelství	Žižkova 800/6	u pošty	360
Katastrální úřad	Žitenická 1218/3	katastrální úřad	20
Finanční úřad	Masarykova 2000/17	Vojtěšské nám.	320
Státní pozemkový úřad	Velká Krajská 44/1	u pošty	300
Úřad sociálního zabezpečení	Seifertova 2063/3	28. října	200
Správa CHKO České středohoří	Michalská 260/14	Vojtěšské nám.	440
Krajská veterinární správa	Velká Dominikánská 120/20	u pošty	370
Pošty, banky			
Česká pošta - pošta 1	Na Valech 722/18	u pošty	50
Česká pošta - pošta 3	Pokratická 1853/71	Pokratice, u lávky	70
Česká spořitelna	Želetická 2210/19	INTERSPAR	170

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
	Mírové náměstí 14/6	u pošty	310
Era - Poštovní spořitelna	Okružní 81/15	u pošty	180
Československá obchodní banka	Dlouhá 212/8	aut. nádr.	400
Komerční banka	Mírové náměstí 167/36	u pošty	350
Equa bank	Okružní 74/3	u pošty	170
UniCredit Bank	Michalská 40/2	u pošty	320
Moneta Money Bank	Mírové náměstí 9/1	u pošty	380
Obchodní centra			
Pramen CZ	Pokratická 1852/73	Pokratice, u lávky	80
	Stránského 1908/33	Stránského	20
Enapo	Komenského 2024/6	Vojtěšské nám.	100
Penny Market	Marie Pomocné 2154/38	aut. nádr.	230
	M. Majerové 2165/5	Pokratice, Březinova cesta	50
Lidl	Kamýcká 2273	U Lidlu	50
Kaufland	Na Kocandě 2201/35	u stadionu	290
Albert Hypermarket	Želetická 2210/19	INTERSPAR	170
Zdravotnická a sociální zařízení			
Městská nemocnice	Žitenická 2084	nemocnice hl. vstup	50
Ordinace více lékařů	České armády 2156/11a	Vojtěšské nám.	310
Ordinace více lékařů	Fügnerova 1137/1	u pošty	280
Ordinace více lékařů	Jiřího z Poděbrad 188/7	u stadionu	150
Ordinace více lékařů	Palackého 113/14	u pošty	390
Ordinace více lékařů	Palachova 1565/38	Pokratice, přejezd	380
Ordinace více lékařů	U Katovny 2023/1	Vojtěšské nám.	70
Ordinace více lékařů	U Školy 160/2	Pokratice, Léčebný dům	20
Ordinace lékaře - praktický	Mánesova 1335/12	28. října	140

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
Ordinace lékaře - praktický	Novobranská 270/18	u pošty	100
Ordinace lékaře - praktický	Osvobození 311/9	u pošty	120
Ordinace lékaře - praktický	Osvobození 859/21	Husova	190
Ordinace lékaře - praktický	Tylova 1239/16	Husova	460
Ordinace lékaře - praktický	Pokratická 1851/75	Pokratice, u lávky	160
Ordinace lékaře - praktický	U Kapličky 447/2	Pokratice, kaplička	20
Ordinace lékaře - specialista	Dlouhá 211/10	aut. nádr.	390
Ordinace lékaře - specialista	Dominikánská 122/12	u pošty	340
Ordinace lékaře - specialista	Dominikánské nám. 133/4	u pošty	240
Ordinace lékaře - specialista	Dvořákova 1067/4	u pošty	200
Ordinace lékaře - specialista	Elišky Krásnohorské 1717/8	Štursova	190
Ordinace lékaře - specialista	Jezuitská 8/4	u pošty	420
Ordinace lékaře - specialista	Palackého 1033/24	Husova	350
Ordinace lékaře - specialista	Pokratická 539	Pokratice, u lávky	100
Ordinace lékaře - specialista	Šaldova 591/3	Pokratice, přejezd	350
Ordinace lékaře - specialista	Škroupova 1106/1	Plešivecká	100
Ordinace lékaře - specialista	Tylova 655/13	Husova	470
Ordinace lékaře - specialista	Tylova 997/6	Husova	330
Ordinace lékaře - specialista	Žitenická 1365/18	katastrální úřad	80
Gynekologická ordinace	5. května 142/6	u pošty	170
Gynekologická ordinace	Křížová 237/37	Vojtěšské nám.	80
Gynekologická ordinace	Lidická 72/14	u pošty	190
Gynekologická ordinace	Nerudova 1079/32	Nezvalova	310
Gynekologická ordinace	Pokratická 2240	Pokratice, u lávky	50
Zubní ordinace	Chelčického 1119/4	Daliborova čerp. st.	190
Zubní ordinace	Jezuitská 235/3	u pošty	450

<i>Název</i>	<i>Adresa</i>	<i>Nejbližší zastávka MAD</i>	<i>Vzdálenost (m)</i>
Zubní ordinace	Liškova 1572/49	Stránského	230
Zubní ordinace	Masarykova 583/32	Pokratice, přejezd	310
Zubní ordinace	Palachova 694/51	Pokratice, přejezd	450
Zubní ordinace	Švermova 1152/32	Michalovická	130
Zubní ordinace	U Studně 359/3	Vojtěšské nám.	20
Zubní ordinace	Velká Dominikánská 128/12	u pošty	340
Domov pro seniory U Trati	U Trati 2041/3	nemocnice hl. vstup	220
Domov pro seniory Na Dómském pahorku	Zahradnická 1534/4	Michalovická	310
Domov pro seniory Sv. Zdislavy	Dominikánské nám. 92/1	u pošty	270
Hospic sv. Štěpána	Rybářské nám. 662/4	Michalovická	460
Kulturní, sportovní a ostatní zařízení			
Městský hřbitov	Michalovická	Michalovická	170
Dům dětí a mládeže Rozmarýn	Plešivecká 1863/15	Plešivecká	20
Knihovna Karla Hynka Máchy	Mírové náměstí 153/26	u pošty	290
Centrální školní jídelna	Svojsíkova 2027/7	Husova	400
<i>Městská kulturní zařízení - pobočky:</i>			
Kulturní a konferenční centrum	Na Valech 2028	u pošty	200
Kino Máj	Sovova 4	u pošty	120
Divadlo Karla Hynka Máchy	Máchovy schody 3	u pošty	390
<i>Městská sportovní zařízení - pobočky:</i>			
Letní koupaliště	Písečný ostrov 1928/1	Michalovická	800
Plavecký bazén	Daliborova 7	Daliborova čerp. st.	270
Kalich aréna	Zahradnická 28	Michalovická	140
Fotbalový stadion	U Stadionu 2	6. ZŠ	160

Zdroj: autor s využitím (6, 12)

Příloha I Návrh JŘ linky VLD č. 552651

552651 Litoměřice - Lovosice - Malé Žernoseky

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017



Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 416 700 194, 312 522 210, www.csadslany.cz, csadslany@csadslany.cz

km	TPZ	Tě	Spoj	101	127	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125
0	601	1	od Litoměřice,,nem.hl.vstup				X @ 7:29	X @ 9:29	X @ 11:29		X @ 13:29	X @ 14:29	X @ 15:29	X @ 16:29	X @ 17:29		
1	601	2	př od Litoměřice,,aut.nádr.	X @ 5:33	X @ 6:25	X @ 6:33	7:33	9:33	11:33		13:33	14:33	15:33	16:33	17:33		19:03
2	601	3	Litoměřice,Želetice,Mlékojedská	5:35	I 6:25	6:35	7:35	9:35	11:35		13:35	14:35	15:35	16:35	17:35		19:05
3	602	4	Mlékojedy,Obnova	5:36	I 6:25	6:36	I 7:36	9:36	11:36		13:36	14:36	15:36	16:36	17:36		19:06
3	602	5	Mlékojedy	5:37	I 6:25	6:37	7:37	9:37	11:37		13:37	14:37	15:37	16:37	17:37		19:07
5	701	6	Lovosice,,Prosmky	5:39	< 6:25	< 6:35	< 7:35	9:39	< 11:39		13:39	14:39	< 15:39	< 16:39	< 17:39		
7	701	7	Lovosice,,záv. 2	5:41	I 6:25	6:41	I 7:41	9:41	11:41		13:41	14:41	15:41	16:41	17:41		19:11
8	701	8	Lovosice,,záv. 1	5:43	I 6:25	6:43	I 7:43	9:43	11:43		13:43	14:43	15:43	16:43	17:43		19:13
9	701	9	př od Lovosice,,aut.nádr.	5:46	6:36	6:46	7:44	9:46	11:46	X @ 12:17	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46		19:16
9	701	10	Lovosice,,kostel	5:47		6:47	7:45	9:47	11:47	12:17	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47		19:17
9	701	11	Lovosice,,DELI	5:48		6:48	7:46	9:48	11:48	12:18	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48		19:18
<	701	12	Lovosice,,ÚNZ	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		<
10	701	13	Lovosice,,žel.zast.	5:49		6:49	7:47	9:49	11:49	12:19	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49		19:19
10	701	14	Lhotka n.L.	5:51		6:51		9:51		12:21	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51		19:21
11	782	15	Malé Žernoseky,,cihelna	5:53		6:53		9:53		12:23	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53		19:23
12	782	16	Malé Žernoseky	5:55		6:55		9:55		12:25	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55		19:25
12	781	16	př Malé Žernoseky	5:56		6:56		9:56		12:26	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56		19:26

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

I spoj zastávkou projíždí

¶ spoj zastavuje jen pro vystupování

< spoj jede po jiné trase

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	102	104	106	108	112	114	116	118	120	122	124	126
0	781	16	od Malé Žernoseky	X @	X @	X @	X @		X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @
0	782	15	Malé Žernoseky,,cihelna	4:58	5:58	6:58	7:38		9:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
1	782	14	Lhotka n.L.	4:59	5:59	6:59	7:40		9:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59
2	701	13	Lovosice,,žel.zast.	5:00	6:00	7:00	7:42		10:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
2	701	12	Lovosice,,ÚNZ	5:01	6:01	7:01	7:43	X @	10:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01
3	701	11	Lovosice,,DELI	5:03	6:03	7:03	7:47	8:33	10:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
<	701	10	Lovosice,,kostel	5:05	6:05	7:05	7:49	8:35	10:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
3	701	9	př Lovosice,,aut.nádr.	5:08	6:08	7:08	7:52	8:38	10:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08
4	701	8	od Lovosice,,záv. 1	5:09	6:09	7:09	7:53	8:39	10:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09
5	701	7	Lovosice,,záv. 2	5:11	6:11	7:11	7:55	8:41	10:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
<	701	6	Lovosice,,Prosmky	5:12	6:12	7:12	7:56	8:42	10:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
8	602	5	Mlékojedy	5:14	<	7:14	<	<	<	13:14	14:14	<	<	<	<
8	602	4	Mlékojedy,Obnova	5:16	6:16	7:16	8:00	8:46	10:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16
9	601	3	Litoměřice,,Želetice,Mlékojedská	5:18	6:18	7:18	8:02	8:48	10:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
10	601	2	př Litoměřice,,aut.nádr.	5:20	6:20	7:20	8:04	8:50	10:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
11	601	1	od Litoměřice,,nem.hl.vstup	5:22	6:22	7:22	8:06	8:52	10:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
						7:23		8:53	10:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	
						7:26		8:56	10:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	

X jede v pracovních dnech

l spoj zastávkou projíždí

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

¶ spoj zastavuje jen pro vystupování

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha J Návrh JŘ linky VLD č. 552684

552684 Roudnice nad Labem - Chodouny - Litoměřice

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017



Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 416 700 194, 312 522 210, www.csadslany.cz, csadslany@csadslany.cz

km	TPZ	Tě	Spoj	101	103	105	107	151	109	111	153	113	115	155	117	119	157	121	123	159	125	127	161	129	131	163	133
				X @	X @	X @	X @	6 @	X @	X @	6, + @	X @	X @	6, + @	X @	X @	6, + @	X @	X @	6, + @	X @	X @	6, + @	X @	X @	6, + @	X @
0	661	1	od Roudnice n.L., nemocnice	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	8:59	9:59	10:59	10:59	11:59	12:59	12:59	13:59	14:59	14:59	15:59	16:59	16:59	17:59	18:59	18:59	19:59	20:59	21:59
0	661	2	Roudnice n.L., Tyršův stadion	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	9:00	10:00	11:00	11:00	12:00	13:00	13:00	14:00	15:00	15:00	16:00	17:00	17:00	18:00	19:00	19:00	20:00	21:00	22:00
0	661	3	Roudnice n.L., Purkyňovo nám.	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	9:01	10:01	11:01	11:01	12:01	13:01	13:01	14:01	15:01	15:01	16:01	17:01	17:01	18:01	19:01	19:01	20:01	21:01	22:01
1	661	4	Roudnice n.L., aut.nádr.	5:05	6:05	7:05	8:05	9:05	9:05	10:05	11:05	11:05	12:05	13:05	13:05	14:05	15:05	15:05	16:05	17:05	17:05	18:05	19:05	19:05	20:05	21:05	22:05
2	664	5	Vědomice, Zavádilka	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	9:08	10:08	11:08	11:08	12:08	13:08	13:08	14:08	15:08	15:08	16:08	17:08	17:08	18:08	19:08	19:08	20:08	21:08	22:08
3	665	6	Vědomice, lesní školka	5:09	6:09	7:09	8:09	9:09	9:09	10:09	11:09	11:09	12:09	13:09	13:09	14:09	15:09	15:09	16:09	17:09	17:09	18:09	19:09	19:09	20:09	21:09	22:09
4	665	7	Černéves, rozc.	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	9:10	10:10	11:10	11:10	12:10	13:10	13:10	14:10	15:10	15:10	16:10	17:10	17:10	18:10	19:10	19:10	20:10	21:10	22:10
7	666	8	Chodouny	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	9:12	10:12	11:12	11:12	12:12	13:12	13:12	14:12	15:12	15:12	16:12	17:12	17:12	18:12	19:12	19:12	20:12	21:12	22:12
8	666	9	Chodouny, Lounky	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	9:14	10:14	11:14	11:14	12:14	13:14	13:14	14:14	15:14	15:14	16:14	17:14	17:14	18:14	19:14	19:14	20:14	21:14	22:14
11	671	10	Polepy, rozc.	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	9:17	10:17	11:17	11:17	12:17	13:17	13:17	14:17	15:17	15:17	16:17	17:17	17:17	18:17	19:17	19:17	20:17	21:17	22:17
12	671	11	Polepy, Okna	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	9:18	10:18	11:18	11:18	12:18	13:18	13:18	14:18	15:18	15:18	16:18	17:18	17:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18	22:18
14	672	12	Křešice, Nučnice	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	9:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20	13:20	14:20	15:20	15:20	16:20	17:20	17:20	18:20	19:20	19:20	20:20	21:20	22:20
15	672	13	Křešice, záv.	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	9:21	10:21	11:21	11:21	12:21	13:21	13:21	14:21	15:21	15:21	16:21	17:21	17:21	18:21	19:21	19:21	20:21	21:21	22:21
16	672	14	Křešice	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	9:23	10:23	11:23	11:23	12:23	13:23	13:23	14:23	15:23	15:23	16:23	17:23	17:23	18:23	19:23	19:23	20:23	21:23	22:23
17	672	15	Křešice, Třeboutice	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	9:25	10:25	11:25	11:25	12:25	13:25	13:25	14:25	15:25	15:25	16:25	17:25	17:25	18:25	19:25	19:25	20:25	21:25	22:25
19	601	16	Litoměřice, Na vinici	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	9:27	10:27	11:27	11:27	12:27	13:27	13:27	14:27	15:27	15:27	16:27	17:27	17:27	18:27	19:27	19:27	20:27	21:27	22:27
21	601	17	Litoměřice, že.st.nákl.nádr.	5:29	6:29	7:29	8:29	9:29	9:29	10:29	11:29	11:29	12:29	13:29	13:29	14:29	15:29	15:29	16:29	17:29	17:29	18:29	19:29	19:29	20:29	21:29	22:29
22	601	18	př Litoměřice, aut.nádr.	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	9:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31	13:31	14:31	15:31	15:31	16:31	17:31	17:31	18:31	19:31	19:31	20:31	21:31	22:31
Vlak ze směru Stěti - příjezd:				5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	9:25		11:25	11:25		13:25	13:25	14:25	15:25	15:25	16:25	17:25	17:25		19:25	19:25		21:25	
22	601	18	od Litoměřice, aut.nádr.	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	9:32	10:32	11:32	11:32	12:32	13:32	13:32	14:32	15:32	15:32	16:32	17:32	17:32	18:32	19:32	19:32	20:32	21:32	
23	601	19	Litoměřice, u pošty	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	9:34	10:34	11:34	11:34	12:34	13:34	13:34	14:34	15:34	15:34	16:34	17:34	17:34	18:34	19:34	19:34	20:34	21:34	
<	601	20	Litoměřice, Palachova	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
24	601	21	př Litoměřice, žel.st.hor.	5:36	6:36	7:36	8:36	9:36	9:36	10:36	11:36	11:36	12:36	13:36	13:36	14:36	15:36	15:36	16:36	17:36	17:36	18:36	19:36	19:36	20:36	21:36	
Vlak ve směru Lovosice - odjezd:				5:59	6:40	7:40	8:40	9:40	9:40	11:03	11:40	11:40	13:03	13:40	13:40		15:40	15:40		17:40	17:40		19:40	19:40	20:40	21:41	

- X jede v pracovních dnech
- 6 jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznané svátky
- < spoj jede po jiné trase
- @ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ¶ zastavuje jen pro vystupování
- 24** nejede 24.12.2016
- 31** nejede 24.12., 31.12.2016

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

Vlak ze směru Lovosice - příjezd:			5:46	8:14	8:14	8:54	10:14	10:14	10:48	12:14	12:14	12:48	14:14	14:14	15:14	16:14	16:14	17:14	18:14	18:14	19:14	20:14	20:14	21:55			
km	TPZ	Tč	Spoj	102	104	106	152	108	110	154	112	114	156	116	118	158	120	122	160	124	126	162	128	130	164	132	134
							6			6, +			6, +			6, +			6, +			6, +			6, +		
				X @	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	@	X @	X @
0	601	21	od Litoměřice,žel.st.hor.	4:53	5:53	6:43	8:18	8:18	9:18	10:18	10:18	11:18	12:18	12:18	13:18	14:18	14:18	15:18	16:18	16:18	17:18	18:18	18:18	19:18	20:18	20:18	21:59
1	601	20	↓ Litoměřice,Palachova	4:54	5:54	6:44	8:19	8:19	9:19	10:19	10:19	11:19	12:19	12:19	13:19	14:19	14:19	15:19	16:19	16:19	17:19	18:19	18:19	19:19	20:19	20:19	22:00
<	601	19	↓ Litoměřice,u pošty	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
2	601	18	↑ Litoměřice,,aut.nádr.	4:58	5:58	6:48	8:23	8:23	9:23	10:23	10:23	11:23	12:23	12:23	13:23	14:23	14:23	15:23	16:23	16:23	17:23	18:23	18:23	19:23	20:23	20:23	22:04
Vlak ze směru Štětí - odjezd:			5:03	6:30	7:03	8:30			10:30	10:30			12:30	12:30	13:30	14:30	14:30	15:30	16:30	16:30	17:30	18:30	18:30		20:30	20:30	
2	601	18	od Litoměřice,,aut.nádr.	4:59	5:59	6:49	8:24	8:24	9:24	10:24	10:24	11:24	12:24	12:24	13:24	14:24	14:24	15:24	16:24	16:24	17:24	18:24	18:24	19:24	20:24	20:24	22:05
3	601	17	Litoměřice,,ze.st.nákl.nádr.	5:00	6:00	6:50	8:25	8:25	9:25	10:25	10:25	11:25	12:25	12:25	13:25	14:25	14:25	15:25	16:25	16:25	17:25	18:25	18:25	19:25	20:25	20:25	22:06
5	672	16	Litoměřice,,Na vinici	5:01	6:01	6:51	8:26	8:26	9:26	10:26	10:26	11:26	12:26	12:26	13:26	14:26	14:26	15:26	16:26	16:26	17:26	18:26	18:26	19:26	20:26	20:26	22:07
7	672	15	Křešice,Třeboutice	5:03	6:03	6:53	8:28	8:28	9:28	10:28	10:28	11:28	12:28	12:28	13:28	14:28	14:28	15:28	16:28	16:28	17:28	18:28	18:28	19:28	20:28	20:28	22:09
8	672	14	Křešice	5:05	6:05	6:55	8:30	8:30	9:30	10:30	10:30	11:30	12:30	12:30	13:30	14:30	14:30	15:30	16:30	16:30	17:30	18:30	18:30	19:30	20:30	20:30	22:11
9	672	13	Křešice,,záv.	5:06	6:07	6:57	8:31	8:31	9:31	10:31	10:31	11:31	12:31	12:31	13:31	14:31	14:31	15:31	16:31	16:31	17:31	18:31	18:31	19:31	20:31	20:31	22:12
10	672	12	Křešice,Nučnice	5:08	6:08	6:58	8:33	8:33	9:33	10:33	10:33	11:33	12:33	12:33	13:33	14:33	14:33	15:33	16:33	16:33	17:33	18:33	18:33	19:33	20:33	20:33	22:14
12	671	11	Polepy,Okna	5:10	6:10	7:00	8:35	8:35	9:35	10:35	10:35	11:35	12:35	12:35	13:35	14:35	14:35	15:35	16:35	16:35	17:35	18:35	18:35	19:35	20:35	20:35	22:16
13	671	10	Polepy,,rozc.	5:11	6:11	7:01	8:36	8:36	9:36	10:36	10:36	11:36	12:36	12:36	13:36	14:36	14:36	15:36	16:36	16:36	17:36	18:36	18:36	19:36	20:36	20:36	22:17
16	666	9	Chodouny,Lounky	5:14	6:14	7:05	8:39	8:39	9:39	10:39	10:39	11:39	12:39	12:39	13:39	14:39	14:39	15:39	16:39	16:39	17:39	18:39	18:39	19:39	20:39	20:39	22:20
17	666	8	Chodouny	5:17	6:17	7:09	8:42	8:42	9:42	10:42	10:42	11:42	12:42	12:42	13:42	14:42	14:42	15:42	16:42	16:42	17:42	18:42	18:42	19:42	20:42	20:42	22:23
20	665	7	Čerměves,,rozc.	5:19	6:19	7:11	8:44	8:44	9:44	10:44	10:44	11:44	12:44	12:44	13:44	14:44	14:44	15:44	16:44	16:44	17:44	18:44	18:44	19:44	20:44	20:44	22:25
21	665	6	Vědomice,,lesní školka	5:20	6:20	7:12	8:45	8:45	9:45	10:45	10:45	11:45	12:45	12:45	13:45	14:45	14:45	15:45	16:45	16:45	17:45	18:45	18:45	19:45	20:45	20:45	22:26
22	664	5	Vědomice,Zavadilka	5:22	6:22	7:15	8:47	8:47	9:47	10:47	10:47	11:47	12:47	12:47	13:47	14:47	14:47	15:47	16:47	16:47	17:47	18:47	18:47	19:47	20:47	20:47	22:28
23	661	4	Roudnice n.L.,,aut.nádr.	5:27	6:27	7:21	8:52	8:52	9:52	10:52	10:52	11:52	12:52	12:52	13:52	14:52	14:52	15:52	16:52	16:52	17:52	18:52	18:52	19:52	20:52	20:52	22:33
24	661	3	Roudnice n.L.,,Purkyňovo nám.	5:29	6:29	7:23	8:54	8:54	9:54	10:54	10:54	11:54	12:54	12:54	13:54	14:54	14:54	15:54	16:54	16:54	17:54		18:54	19:54		20:54	22:34
24	661	2	↑ Roudnice n.L.,,Tyršův stadion	5:30	6:30	7:25	8:55	8:55	9:55	10:55	10:55	11:55	12:55	12:55	13:55	14:55	14:55	15:55	16:55	16:55	17:55		18:55	19:55		20:55	
24	661	1	↑ Roudnice n.L.,,nemocnice	5:31	6:31	7:27	8:56	8:56	9:56	10:56	10:56	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	14:56	15:56	16:56	16:56	17:56		18:56	19:56		20:56	

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérové přístupným vozidlem

¶ zastavuje jen pro vystupování

24 nejede 24.12.2016

31 nejede 24.12., 31.12.2016

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	
0	601	16	od Litoměřice, Pokratice, Léčebný dům	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @										
1	601	15	Litoměřice, Pokratice, kaplička	4:18	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:30	9:03	10:03	11:33	13:03	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	17:03	18:03	20:03	
1	601	14	Litoměřice, Pokratice, u lávky	4:19	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:31	9:04	10:04	11:34	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	17:04	18:04	20:04	
1	601	13	Litoměřice, Plešivecká, přejezd	4:21	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:33	9:06	10:06	11:36	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	17:06	18:06	20:06	
2	601	12	Litoměřice, Plešivecká	4:22	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:34	9:07	10:07	11:37	13:07	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	17:07	18:07	20:07	
2	601	11	Litoměřice, předměstí	4:23	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:35	9:08	10:08	11:38	13:08	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	17:08	18:08	20:08	
3	601	10	Litoměřice, U Lidlu	4:25	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:37	9:10	10:10	11:40	13:10	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	17:10	18:10	20:10	
3	601	9	Litoměřice, Stránského	4:27	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:39	9:12	10:12	11:42	13:12	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	17:12	18:12	20:12	
4	601	8	Litoměřice, Michalovická	4:29	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:41	9:14	10:14	11:44	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	17:14	18:14	20:14	
4	601	7	Litoměřice, Vojtěšské nám.	4:31	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:43	9:16	10:16	11:46	13:16	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	17:16	18:16	20:16	
5	601	6	Litoměřice, u pošty	4:33	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:45	9:18	10:18	11:48	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	17:18	18:18	20:18	
6	601	5	př Litoměřice, aut.nádr.	4:36	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:48	9:21	10:21	11:51	13:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	17:21	18:21	20:21	
Vlak ve směru Ústí n.L. západ - odjezd:				4:41	5:26	5:56	6:26	7:01	7:26		8:26	8:53	9:26			13:26	14:26		15:26		16:26	17:26			
Vlak ve směru Štětí - odjezd:					5:30		6:30	7:03	7:30			9:03		10:30			13:30	14:30	15:03	15:30		16:30	17:30	18:30	20:30
6	601	5	od Litoměřice, aut.nádr.		5:22			6:52	7:22				9:23	10:23							16:23		18:23		
6	601	4	Litoměřice, u stadionu		5:24			6:54	7:24				<	<							<		<		
7	601	3	Litoměřice, výstaviště		5:25			6:55	7:25				<	<							<		<		
7	601	2	Litoměřice, Timo		5:26			6:56	7:26				<	<							<		<		
7	601	1	př Litoměřice, INTERSPAR										9:26	10:26							16:26		18:26		

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha M Návrh JŘ linky MAD Linka D – varianta č. 1

557540 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA D

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017



Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, provozovna Litoměřice, tel. 481 368 492, www.busline.cz

km	TPZ	Tě	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
0	601	1	od Litoměřice,, INTERSPAR					X @	X @										X @				
0	601	2	Litoměřice,,Timo					6:58	7:28										16:29				
0	601	3	Litoměřice,,výstaviště					6:59	7:29										<				
1	601	4	√ Litoměřice,,u stadionu					7:00	7:30										<				
1	601	5	př Litoměřice,,aut.nádr.	X @	X @	X @	X @	7:02	7:32	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	16:32	X @	X @	X @	
Vlak ze směru Štětí - příjezd:				4:40	5:25		6:25	7:25		8:25	9:25		10:52						15:25	16:25	17:25	18:52	
Vlak ze směru Ústí n.L. západ - příjezd:					5:29	5:45	6:29	6:49	7:29					11:02	12:29	13:29			15:29	16:29	17:29	18:29	19:02
1	601	5	od Litoměřice,,aut.nádr.	4:49	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:34		11:07	12:34	13:34	14:14	14:54	15:34	16:34	17:34	18:34	19:07
2	601	6	Litoměřice,,Jiřího z Poděbrad	4:51	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:36		11:09	12:36	13:36	14:16	14:56	15:36	16:36	17:36	18:36	19:09
3	601	7	Litoměřice,,6.ZŠ	4:52	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:37		11:10	12:37	13:37	14:17	14:57	15:37	16:37	17:37	18:37	19:10
3	601	8	Litoměřice,,katastrální úřad	4:54	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:39		11:12	12:39	13:39	14:19	14:59	15:39	16:39	17:39	18:39	19:12
3	601	9	Litoměřice,,nem.hl.vstup	4:55	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:40		11:13	12:40	13:40	14:20	15:00	15:40	16:40	17:40	18:40	19:13
4	601	10	Litoměřice,,Dalimilova	4:57	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:42		11:15	12:42	13:42	14:22	15:02	15:42	16:42	17:42	18:42	19:15
4	601	11	Litoměřice,,Nezvalova	4:59	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:44		11:17	12:44	13:44	14:24	15:04	15:44	16:44	17:44	18:44	19:17
5	601	12	Litoměřice,,Pokratice,Březinova cesta	5:00	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:45		11:18	12:45	13:45	14:25	15:05	15:45	16:45	17:45	18:45	19:18
5	601	13	√ Litoměřice,,Pokratice,kaplička	5:01	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:46		11:19	12:46	13:46	14:26	15:06	15:46	16:46	17:46	18:46	19:19
5	601	14	př Litoměřice,,Pokratice,Léčebný dům					7:17	7:47	8:17													

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34				
0	601	14	od Litoměřice, Pokratice, Léčebný dům	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @
0	601	13	Litoměřice, Pokratice, kaplička	5:19	6:09	6:44	7:24	8:09	9:09	10:09	11:39	13:09	13:54	14:36	15:09	16:09	16:36	17:09	18:09	18:46				
0	601	12	Litoměřice, Pokratice, Březinova cesta	5:20	6:10	6:45	7:25	8:10	9:10	10:10	11:40	13:10	13:55	14:37	15:10	16:10	16:37	17:10	18:10	18:47				
1	601	11	Litoměřice, Nezvalova	5:21	6:11	6:46	7:26	8:11	9:11	10:11	11:41	13:11	13:56	14:38	15:11	16:11	16:38	17:11	18:11	18:48				
1	601	10	Litoměřice, Dalimilova	5:23	6:13	6:48	7:28	8:13	9:13	10:13	11:43	13:13	13:58	14:40	15:13	16:13	16:40	17:13	18:13	18:50				
2	601	9	Litoměřice, nem.hl.vstup	5:25	6:15	6:50	7:30	8:15	9:15	10:15	11:45	13:15	14:00	14:42	15:15	16:15	16:42	17:15	18:15	18:52				
2	601	8	Litoměřice, katastrální úřad	5:26	6:16	6:51	7:31	8:16	9:16	10:16	11:46	13:16	14:01	14:43	15:16	16:16	16:43	17:16	18:16	18:53				
2	601	7	Litoměřice, 6.ZŠ	5:28	6:18	6:53	7:33	8:18	9:18	10:18	11:48	13:18	14:03	14:45	15:18	16:18	16:45	17:18	18:18	18:55				
3	601	6	↓ Litoměřice, Jiřího z Poděbrad	5:29	6:19	6:54	7:34	8:19	9:19	10:19	11:49	13:19	14:04	14:46	15:19	16:19	16:46	17:19	18:19	18:56				
4	601	5	↑ Litoměřice, aut.nádr.	5:31	6:21	6:56	7:36	8:21	9:21	10:21	11:51	13:21	14:06	14:48	15:21	16:21	16:48	17:21	18:21	18:58				
Vlak ve směru Ústí n.L. západ - odjezd:					6:26	7:01		8:26	9:26	10:26		13:26		14:53	15:26	16:26	16:53	17:26						
Vlak ve směru Štětí - odjezd:					6:30	7:03				10:30		13:30		15:03	15:30	16:30	17:03	17:30		18:30	19:03			
4	601	5	od Litoměřice, aut.nádr.	5:32											15:23	16:23	16:49							
4	601	4	↓ Litoměřice, u stadionu	5:34											15:25	16:25	<							
5	601	3	↓ Litoměřice, výstaviště	5:35											15:26	16:26	<							
5	601	2	↓ Litoměřice, Timo	5:36											15:27	16:27	<							
5	601	1	↑ Litoměřice, INTERSPAR														16:52							

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

2

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha N Návrh JŘ linky MAD Linka E – varianta č. 1

557530 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA E Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, provozovna Litoměřice, tel. 481 368 492, www.busline.cz



	101	103	105	107			km	TPZ	Tč	Spoj	Spoj		102		104	106	108		
		6, + @	6, + @	6, + @									6, + @		6, + @	6, + @	6, + @		
	6, + @	13:03 13:06	15:03 15:06	17:03 17:06			0 1	601 601	1 2	od Litoměřice,, INTERSPAR př Litoměřice,, aut.nádr.	př od		10:51 10:48		14:51 14:48	16:51 16:48	19:03 24		
	8:52	12:52	14:52	16:52						přj. Vlak ze / ve směru Štětí	odj.		11:03		15:03	17:03	19:03		
	9:02	13:02	15:02	17:02						přj. Vlak ze / ve směru Ústí n.L. západ	odj.		10:53		14:53	16:53	18:53		
	9:07	13:07	15:07	17:07			1	601	2	od Litoměřice,, aut.nádr.	př		10:47		14:47	16:47	18:47		
	9:10	13:10	15:10	17:10			2	601	3	Litoměřice,, u pošty	↑		10:44		14:44	16:44	18:44		
	9:12	13:12	15:12	17:12			3	601	4	Litoměřice,, Vojtěšské nám.			10:42		14:42	16:42	18:42		
	9:14	13:14	15:14	17:14			3	601	5	Litoměřice,, Michalovická			10:40		14:40	16:40	18:40		
	9:16	13:16	15:16	17:16			4	601	6	Litoměřice,, Stránského			10:38		14:38	16:38	18:38		
	9:18	13:18	15:18	17:18			4	601	7	Litoměřice,, U Lidlu			10:36		14:36	16:36	18:36		
	9:20	13:20	15:20	17:20			5	601	8	Litoměřice,, předměstí			10:34		14:34	16:34	18:34		
	9:21	13:21	15:21	17:21			5	601	9	Litoměřice,, Plešivecká			10:33		14:33	16:33	18:33		
	9:22	13:22	15:22	17:22			6	601	10	Litoměřice,, Plešivecká, přejezd			10:32		14:32	16:32	18:32		
	9:24	13:24	15:24	17:24			6	601	11	Litoměřice,, Pokratice, u lávky			10:30		14:30	16:30	18:30		
	9:26	13:26	15:26	17:26			6	601	12	Litoměřice,, Pokratice, kaplička			10:29		14:29	16:29	18:29		
	9:28	13:28	15:28	17:28			7	601	13	Litoměřice,, Pokratice, Březinova cesta			10:27		14:27	16:27	18:27		
	9:29	13:29	15:29	17:29			7	601	14	Litoměřice,, Nezvalova			10:26		14:26	16:26	18:26		
	9:31	13:31	15:31	17:31			8	601	15	Litoměřice,, Dalimilova			10:24		14:24	16:24	18:24		
	9:33	13:33	15:33	17:33			8	601	16	Litoměřice,, katastrální úřad	↓		10:22		14:22	16:22	18:22		
	9:38	13:38	15:38	17:38						odj. Autobus linky 552623 ze / ve směru aut. nádr. přij.			10:19		14:19	16:19	18:19		
	9:34	13:34	15:34	17:34			8	601	17	př Litoměřice,, nem.hl.vstup	od		10:21		14:21	16:21	18:21		

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

24 nejede 24.12.2016

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha O Návrh oběhu vozidel MAD – varianta č. 1

Vozidlo 1

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odkud</i>	<i>Kam</i>	<i>Odj.</i>	<i>Přij.</i>	<i>Pauza</i>	<i>Poznámka</i>
			Garáže	3:50	4:05		převz. vozidla
		Garáže	Pokratice, kaplička	4:05	4:12	0:06	manipul. jízda
B	2	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	4:18	4:36	0:13	
D	1	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	4:49	5:01	0:02	
B	4	Pokratice, kaplička	Timo	5:03	5:26	0:02	
		Timo	Aut.nádr.	5:28	5:31	0:03	manipul. jízda
D	3	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	5:34	5:48	0:15	
B	8	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	6:03	6:21	0:13	
D	7	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	6:34	6:46	0:17	
B	12	Pokratice, kaplička	Timo	7:03	7:26	0:02	
D	11	Timo	Pokratice, Léčebný dům	7:28	7:47	0:15	
B	16	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	8:02	8:21	0:03	
B	9	Aut.nádr.	Pokratice, Léčebný dům	8:24	8:43	0:19	
B	20	Pokratice, Léčebný dům	INTERSPAR	9:02	9:26	0:03	
B	13	INTERSPAR	Pokratice, Léčebný dům	9:29	9:53	0:09	
B	22	Pokratice, Léčebný dům	INTERSPAR	10:02	10:26	0:36	
B	15	INTERSPAR	Pokratice, Léčebný dům	11:02	11:26	0:06	
B	24	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	11:32	11:51	0:43	
B	17	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	12:34	12:52	0:11	
B	26	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	13:03	13:21	0:13	
B	19	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	13:34	13:52	0:11	
B	28	Pokratice, kaplička	INTERSPAR	14:03	14:26	0:03	
B	23	INTERSPAR	Pokratice, kaplička	14:29	14:52	0:11	
B	32	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	15:03	15:21	0:13	
D	29	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	15:34	15:46	0:17	
B	36	Pokratice, kaplička	INTERSPAR	16:03	16:26	0:03	
D	31	INTERSPAR	Pokratice, kaplička	16:29	16:46	0:23	
D	30	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	17:09	17:21	0:04	
		Aut.nádr.	Garáže	17:25	17:30		manipul. jízda
			Garáže	17:30	17:45		odst. vozidla

Vozidlo 2

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odkud</i>	<i>Kam</i>	<i>Odj.</i>	<i>Přij.</i>	<i>Pauza</i>	<i>Poznámka</i>
			Garáže	4:35	4:50		převz. vozidla
		Garáže	Aut.nádr.	4:50	4:55	0:04	manipul. jízda
B	1	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	4:59	5:17	0:02	
D	2	Pokratice, kaplička	Timo	5:19	5:36	0:02	
B	3	Timo	Pokratice, kaplička	5:38	6:02	0:07	
D	4	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	6:09	6:21	0:03	
B	5	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	6:24	6:42	0:02	
D	6	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	6:44	6:56	0:08	

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odkud</i>	<i>Kam</i>	<i>Odj.</i>	<i>Přij.</i>	<i>Pauza</i>	<i>Poznámka</i>
B	7	Aut.nádr.	Pokratice, Léčebný dům	7:04	7:23	0:09	
B	14	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	7:32	7:51	0:13	
D	13	Aut.nádr.	Pokratice, Léčebný dům	8:04	8:17	0:12	
B	18	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	8:29	8:48	0:02	
		Aut.nádr.	Garáže	8:50	8:55		manipul. jízda
			Garáže				přerušeni
		Garáže	Timo	14:00	14:03	0:05	manipul. jízda
B	21	Timo	Pokratice, kaplička	14:08	14:32	0:04	
D	22	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	14:36	14:48	0:19	
B	25	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	15:07	15:25	0:08	
B	32	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	15:33	15:51	0:13	
B	29	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	16:04	16:22	0:14	
D	28	Pokratice, kaplička	INTERSPAR	16:36	16:52	0:10	
B	33	INTERSPAR	Pokratice, kaplička	17:02	17:25	0:02	
		Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	17:27	17:32	0:02	manipul. jízda
D	33	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	17:34	17:46	0:23	
D	32	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	18:09	18:21	0:13	
D	35	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	18:34	18:46	0:00	
D	34	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	18:46	18:58	0:09	
D	37	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	19:07	19:19	0:04	
		Pokratice, kaplička	Garáže	19:23	19:30		manipul. jízda
			Garáže	19:30	19:45		odst. vozidla

Vozidlo 3

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odkud</i>	<i>Kam</i>	<i>Odj.</i>	<i>Přij.</i>	<i>Pauza</i>	<i>Poznámka</i>
			Garáže	5:05	5:20		převz. vozidla
		Garáže	Pokratice, kaplička	5:20	5:27	0:06	manipul. jízda
B	6	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	5:33	5:51	0:13	
D	5	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	6:04	6:16	0:17	
B	10	Pokratice, kaplička	Timo	6:33	6:56	0:02	
D	9	Timo	Pokratice, Léčebný dům	6:58	7:17	0:05	
D	8	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	7:22	7:36	0:08	
B	9	Aut.nádr.	Pokratice, Léčebný dům	7:44	8:03	0:05	
D	10	Pokratice, Léčebný dům	Aut.nádr.	8:08	8:21	0:13	
D	15	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	8:34	8:46	0:23	
D	12	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	9:09	9:21	0:13	
D	17	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	9:34	9:46	0:23	
D	14	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	10:09	10:21	0:46	
D	19	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	11:07	11:19	0:20	
D	16	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	11:39	11:51	0:43	
D	21	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	12:34	12:46	0:23	
D	18	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	13:09	13:21	0:13	
D	23	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	13:34	13:46	0:03	
D	20	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	13:49	14:01	0:13	

<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Odkud</i>	<i>Kam</i>	<i>Odj.</i>	<i>Přij.</i>	<i>Pauza</i>	<i>Poznámka</i>
D	25	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	14:14	14:26	0:07	
B	30	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	14:33	14:51	0:03	
D	27	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	14:54	15:06	0:03	
D	24	Pokratice, kaplička	Timo	15:09	15:27	0:01	
B	27	Timo	Pokratice, kaplička	15:28	15:52	0:17	
D	26	Pokratice, kaplička	Timo	16:09	16:27	0:01	
B	31	Timo	Pokratice, kaplička	16:28	16:52	0:11	
B	38	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	17:03	17:21	0:13	
B	35	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	17:34	17:52	0:11	
B	40	Pokratice, kaplička	INTERSPAR	18:03	18:26	0:03	
B	37	INTERSPAR	Pokratice, kaplička	18:29	18:52	0:03	
		Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	18:55	19:02	0:05	manipul. jízda
B	39	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	19:07	19:25	0:38	
B	42	Pokratice, kaplička	Aut.nádr.	20:03	20:21	0:13	
B	41	Aut.nádr.	Pokratice, kaplička	20:34	20:52	0:03	
		Pokratice, kaplička	Garáže	20:55	21:02		manipul. jízda
			Garáže	21:02	21:15		odst. vozidla

Zdroj: autor

Příloha P Návrh umístění nově zřízených zastávek MAD – varianta č. 1

Zastávka Damilova (pro linky „D“ a „E“)



Zastávka Jiřího z Poděbrad (pro linku „D“)



Zastávka Plešivecká přejezd (pro linky „B“ a „E“)

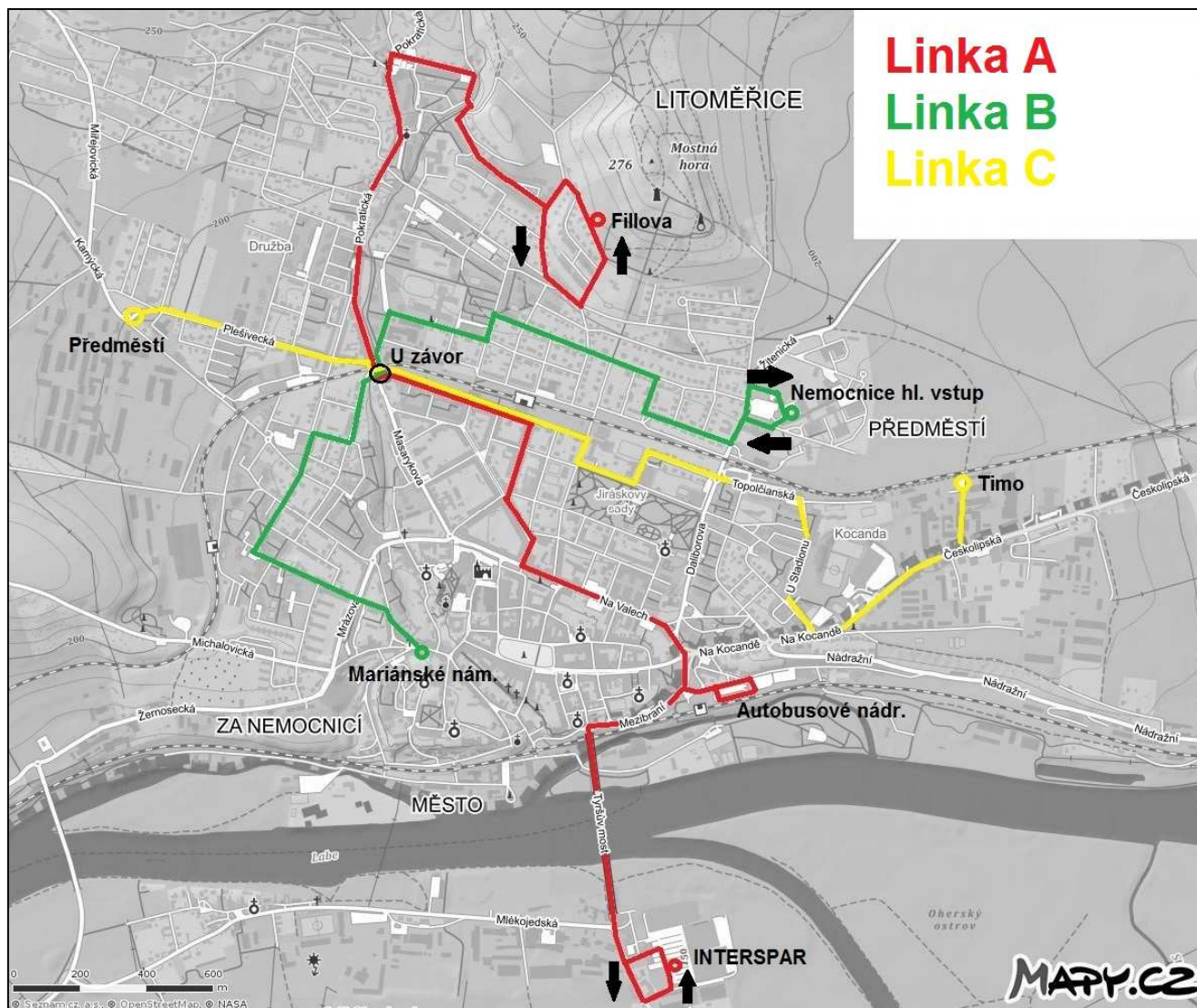


Zastávka Michalovická (pro linky „B“ a „E“)



Zdroj: autor s využitím (6)

Příloha Q Schéma trasování linek MAD – varianta č. 2 a 3



Zdroj: autor s využitím (6)

Příloha R Návrh JŘ linky MAD Linka A – varianta č. 2

557001 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA A

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tč	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
0	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	X @
				4:31	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31
1	601	2	př Litoměřice,,aut.nádr.	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34
			od	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
2	601	3	Litoměřice,,u pošty	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
3	601	4	Litoměřice,,žel.st.horní	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
3	601	5	př Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
			od	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
4	601	6	Litoměřice,Pokratice,u lávky	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
4	601	7	Litoměřice,Pokratice,kaplička	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
4	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
5	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
5	601	10	Litoměřice,,Macharova	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
6	601	11	př Litoměřice,,Fillova	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52

km	TPZ	Tč	Spoj	37	39	41	43	45	47	49
0	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	@	X @	X @	X @	@	X @	X @
				16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	19:01	20:01
1	601	2	př Litoměřice,,aut.nádr.	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:04	20:04
			od	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05
2	601	3	Litoměřice,,u pošty	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	19:08	20:08
3	601	4	Litoměřice,,žel.st.horní	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	19:10	20:10
3	601	5	př Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11
			od	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:14	20:14
4	601	6	Litoměřice,Pokratice,u lávky	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:16	20:16
4	601	7	Litoměřice,Pokratice,kaplička	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	20:17
4	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	19:19	20:19
5	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20
5	601	10	Litoměřice,,Macharova	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:21	20:21
6	601	11	př Litoměřice,,Fillova	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	19:22	20:22

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tě	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
0	601	11	od Litoměřice,,Fillova	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	X @
<	601	10	Litoměřice,,Macharova	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
1	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
1	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	7	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
2	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	5	↕ Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
3	601	4	↓ Litoměřice,,žel.st.horní	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
4	601	3	↓ Litoměřice,,u pošty	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45
4	601	3	↕ Litoměřice,,u pošty	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
5	601	2	↕ Litoměřice,,aut.nádr.	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
6	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54

km	TPZ	Tě	Spoj	38	40	42	44	46	48	50											
0	601	11	od Litoměřice,,Fillova	@	X @	X @	X @	@	X @	X @											
<	601	10	Litoměřice,,Macharova	<	<	<	<	<	<	<											
1	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05											
1	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06	20:06											
1	601	7	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	19:08	20:08											
2	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	20:09											
2	601	5	↕ Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11											
3	601	4	↓ Litoměřice,,žel.st.horní	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:14	20:14											
4	601	3	↓ Litoměřice,,u pošty	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	19:15	20:15											
4	601	3	↕ Litoměřice,,u pošty	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	20:17											
5	601	2	↕ Litoměřice,,aut.nádr.	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20											
6	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:21	20:21											
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:24	20:24											

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha S Návrh JŘ linky MAD Linka B – varianta č. 2

557002 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA B

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tě	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35					
0	601	1	od Litoměřice,,Mariánské nám.	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@		X @		@		X @		@		X @	X @	@	X @	X @	X @
0	601	2	Litoměřice,,Mrázova	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05		9:05		10:05		11:05		12:05		13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
1	601	3	Litoměřice,,Stránského	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06		9:06		10:06		11:06		12:06		13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	4	Litoměřice,,LIDL	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07		9:07		10:07		11:07		12:07		13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37
1	601	5	př Litoměřice,,u závor	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09		9:09		10:09		11:09		12:09		13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	6	od Litoměřice,,Havličkova	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11		9:11		10:11		11:11		12:11		13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
2	601	6	Litoměřice,,Havličkova	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14		9:14		10:14		11:14		12:14		13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
2	601	7	Litoměřice,,Kozinova	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16		9:16		10:16		11:16		12:16		13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
2	601	7	Litoměřice,,Kozinova	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18		9:18		10:18		11:18		12:18		13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
3	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19		9:19		10:19		11:19		12:19		13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
3	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21		9:21		10:21		11:21		12:21		13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
3	601	10	př Litoměřice,,nem.hl.vstup	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22		9:22		10:22		11:22		12:22		13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52

km	TPZ	Tě	Spoj	37	39	41	43	45	47	49																
0	601	1	od Litoměřice,,Mariánské nám.	@	X @	X @	X @	@		X @																
0	601	2	Litoměřice,,Mrázova	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05		19:05																
1	601	3	Litoměřice,,Stránského	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06		19:06																
1	601	4	Litoměřice,,LIDL	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07		19:07																
1	601	5	př Litoměřice,,u závor	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09		19:09																
1	601	5	od Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11		19:11																
2	601	6	Litoměřice,,Havličkova	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14		19:14																
2	601	6	Litoměřice,,Havličkova	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16		19:16																
2	601	7	Litoměřice,,Kozinova	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18		19:18																
3	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19		19:19																
3	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21		19:21																
3	601	10	př Litoměřice,,nem.hl.vstup	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22		19:22																

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
0	601	10	Litoměřice,,nem.hl.vstup	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	X @
0	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	7	Litoměřice,,Kozinova	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37
1	601	6	Litoměřice,,Havličkova	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	5	př od Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
3	601	2	Litoměřice,,Mrázova	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
3	601	1	př Litoměřice,,Mariánské nám.	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50

km	TPZ	Tč	Spoj	38	40	42	44	46	48	50
0	601	10	Litoměřice,,nem.hl.vstup	@	X @	X @	X @	@	X @	X @
0	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	19:03	20:03
0	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:04	20:04
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06	20:06
1	601	7	Litoměřice,,Kozinova	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	19:07	20:07
1	601	6	Litoměřice,,Havličkova	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	20:09
2	601	5	př od Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:14	20:14
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:16	20:16
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:18	20:18
3	601	2	Litoměřice,,Mrázova	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	19:19	20:19
3	601	1	př Litoměřice,,Mariánské nám.	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha T Návrh JŘ linky MAD Linka C – varianta č. 2

557003 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA C

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tč	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	
0	601	1	od Litoměřice,,předměstí	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	X @	X @
0	601	2	↓ Litoměřice,,Plešivecká	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	
1	601	3	↕ Litoměřice,,u závor	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	
1	601	4	↕ Litoměřice,,žel.st.horní	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	
1	601	5	↕ Litoměřice,,Masarykova ZŠ	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	
2	601	6	↕ Litoměřice,,Topolčianská	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	
2	601	7	↕ Litoměřice,,6. ZŠ	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	
3	601	8	↕ Litoměřice,,u stadionu	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	
3	601	9	↕ Litoměřice,,výstaviště	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	

km	TPZ	Tč	Spoj	37	39	41	43	45	47	49											
0	601	1	od Litoměřice,,předměstí	@	X @	X @	X @	@	X @	X @											
0	601	2	↓ Litoměřice,,Plešivecká	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	19:08	20:08											
1	601	3	↕ Litoměřice,,u závor	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	20:09											
1	601	4	↕ Litoměřice,,žel.st.horní	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11											
1	601	5	↕ Litoměřice,,Masarykova ZŠ	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:14	20:14											
2	601	6	↕ Litoměřice,,Topolčianská	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	19:15	20:15											
2	601	7	↕ Litoměřice,,6. ZŠ	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	20:17											
3	601	8	↕ Litoměřice,,u stadionu	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	19:19	20:19											
3	601	9	↕ Litoměřice,,výstaviště	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20											
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	19:22	20:22											
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	19:23	20:23											
4	601	10	↕ Litoměřice,,Timo	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:24	20:24											

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
0	601	10	Litoměřice,,Timo	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	X @	@	X @	X @	X @
0	601	9	Litoměřice,,výstaviště	4:31	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31
1	601	8	Litoměřice,,u stadionu	4:32	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32
1	601	7	Litoměřice,,6. ZŠ	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33
2	601	6	Litoměřice,,Topolčianská	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
2	601	5	Litoměřice,,Masarykova ZŠ	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
3	601	4	Litoměřice,,žel.st.horní	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
3	601	3	př od Litoměřice,,u závor	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
4	601	2	Litoměřice,,Plešivecká	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
4	601	1	př Litoměřice,,předměstí	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
4	601	2	Litoměřice,,Plešivecká	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
4	601	1	př Litoměřice,,předměstí	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47

km	TPZ	Tč	Spoj	38	40	42	44	46	48	50											
0	601	10	Litoměřice,,Timo	@	X @	X @	X @	@	X @	X @											
0	601	9	Litoměřice,,výstaviště	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	19:01	20:01											
1	601	8	Litoměřice,,u stadionu	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	19:02	20:02											
1	601	7	Litoměřice,,6. ZŠ	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	19:03	20:03											
2	601	6	Litoměřice,,Topolčianská	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05											
2	601	5	Litoměřice,,Masarykova ZŠ	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06	20:06											
3	601	4	Litoměřice,,žel.st.horní	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	19:08	20:08											
3	601	3	př od Litoměřice,,u závor	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	19:10	20:10											
4	601	2	Litoměřice,,Plešivecká	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11											
4	601	1	př Litoměřice,,předměstí	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	19:14	20:14											
4	601	2	Litoměřice,,Plešivecká	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:16	20:16											
4	601	1	př Litoměřice,,předměstí	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	20:17											

X jede v pracovních dnech

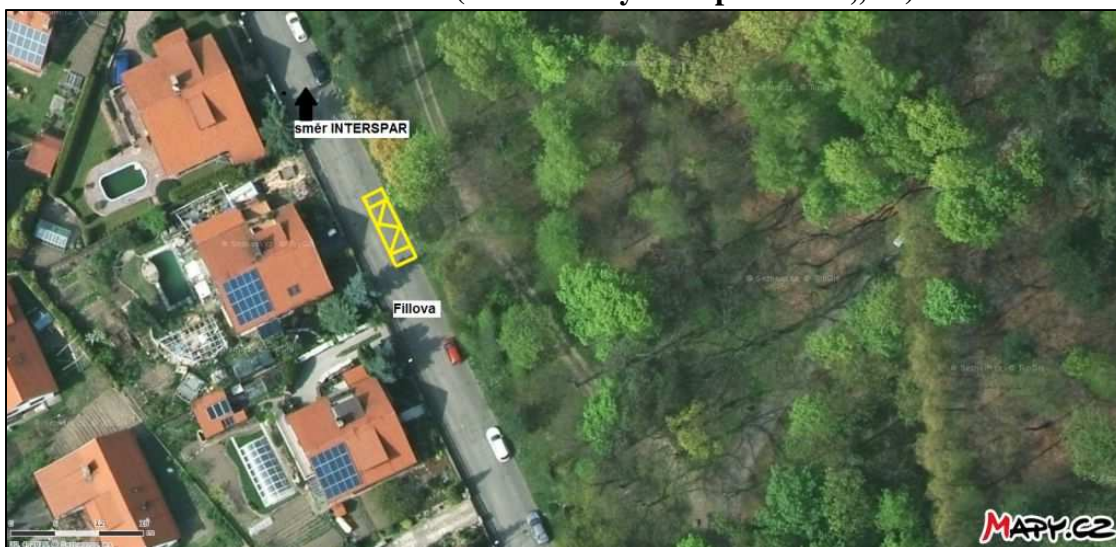
@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha U Návrh umístění nově zřízených zastávek MAD – varianta č. 2

Zastávka Fillova (konečná / výchozí pro linku „A“)



Zastávka Macharova (jednosměrná pro linku „A“)



Zastávka Alfonse Muchy (pro linku „A“)



Zastávka Na Výsluní (pro linku „A“)



Zastávka Mariánské náměstí (konečná / výchozí pro linku „B“)



Zastávka Mrázova (pro linku „B“)



Zastávka LIDL (pro linku „B“)



Zastávka Havlíčkova (pro linku „B“)



Zastávka Kozinova (pro linku „B“)



Zastávka Masarykova ZŠ (pro linku „C“)



Zastávka Topolčianská (pro linku „C“)



Zdroj: autor s využitím (6)

Příloha V Návrh JŘ linky MAD Linka A – varianta č. 3

557001 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA A

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tě	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
0	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
			4:31	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	
1	601	2	př Litoměřice,,aut.nádr.	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34
			od	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
2	601	3	↓ Litoměřice,,u pošty	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
3	601	4	↓ Litoměřice,,žel.st.horní	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
3	601	5	př Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
			od	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
4	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
4	601	7	↓ Litoměřice,,Pokratice,kaplička	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
4	601	8	↓ Litoměřice,,Na Výsluní	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
5	601	9	↓ Litoměřice,,Alfonse Muchy	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
5	601	10	↓ Litoměřice,,Macharova	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
6	601	11	př Litoměřice,,Fillova	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52

km	TPZ	Tě	Spoj	47	49	51	53	55	57	59	61	63														
0	601	1	od Litoměřice,,INTERSPAR	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
			16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01															
1	601	2	př Litoměřice,,aut.nádr.	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04														
			od	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05														
2	601	3	↓ Litoměřice,,u pošty	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08														
3	601	4	↓ Litoměřice,,žel.st.horní	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10														
3	601	5	př Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
			od	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
4	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16														
4	601	7	↓ Litoměřice,,Pokratice,kaplička	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17														
4	601	8	↓ Litoměřice,,Na Výsluní	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19														
5	601	9	↓ Litoměřice,,Alfonse Muchy	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20														
5	601	10	↓ Litoměřice,,Macharova	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21														
6	601	11	př Litoměřice,,Fillova	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22														

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tě	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
0	601	11	od Litoměřice,,Fillova	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
<	601	10	Litoměřice,,Macharova	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
1	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
1	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	7	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
2	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	5	↕ Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
3	601	4	↕ Litoměřice,,žel.st.horní	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45
4	601	3	↕ Litoměřice,,u pošty	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
5	601	2	↕ Litoměřice,,aut.nádr.	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54

km	TPZ	Tě	Spoj	48	50	52	54	56	58	60	62	64														
0	601	11	od Litoměřice,,Fillova	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
<	601	10	Litoměřice,,Macharova	<	<	<	<	<	<	<	<	<														
1	601	9	Litoměřice,,Alfonse Muchy	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05														
1	601	8	Litoměřice,,Na Výsluní	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06														
1	601	7	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08														
2	601	6	↓ Litoměřice,,Pokratice,u lávky	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09														
2	601	5	↕ Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
3	601	4	↕ Litoměřice,,žel.st.horní	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
4	601	3	↕ Litoměřice,,u pošty	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17														
5	601	2	↕ Litoměřice,,aut.nádr.	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20														
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21														
6	601	1	↕ Litoměřice,,INTERSPAR	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24														

X jede v pracovních dnech

< spoj jede po jiné trase

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha X Návrh JŘ linky MAD Linka B – varianta č. 3

557002 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA B

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tč	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
0	601	1	od Litoměřice,,Mariánské nám.	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
0	601	2	Litoměřice,,Mrázova	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
1	601	3	Litoměřice,,Stránského	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	4	Litoměřice,,LIDL	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37
1	601	5	↙ Litoměřice,,u závor	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	6	↘ Litoměřice,,Havličkova	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
2	601	7	Litoměřice,,Kozinova	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
3	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
3	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
3	601	10	↙ Litoměřice,,nem.hl.vstup	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
3	601	10	↘ Litoměřice,,nem.hl.vstup	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
3	601	10	↙ Litoměřice,,nem.hl.vstup	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52

km	TPZ	Tč	Spoj	47	49	51	53	55	57	59	61	63														
0	601	1	od Litoměřice,,Mariánské nám.	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
0	601	2	Litoměřice,,Mrázova	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05														
1	601	3	Litoměřice,,Stránského	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06														
1	601	4	Litoměřice,,LIDL	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07														
1	601	5	↙ Litoměřice,,u závor	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09														
2	601	6	↘ Litoměřice,,Havličkova	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
2	601	7	Litoměřice,,Kozinova	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
3	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16														
3	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18														
3	601	10	↙ Litoměřice,,nem.hl.vstup	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19														
3	601	10	↘ Litoměřice,,nem.hl.vstup	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21														
3	601	10	↙ Litoměřice,,nem.hl.vstup	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22														

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tč	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
0	601	10	Litoměřice,,nem.hl.vstup	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
0	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
1	601	7	Litoměřice,,Kozínova	4:37	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37
1	601	6	Litoměřice,,Havličkova	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
2	601	5	př od Litoměřice,,u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48
3	601	2	Litoměřice,,Mrázova	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
3	601	1	př Litoměřice,,Mariánské nám.	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50

km	TPZ	Tč	Spoj	48	50	52	54	56	58	60	62	64														
0	601	10	Litoměřice,,nem.hl.vstup	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
0	601	9	Litoměřice,,katastrální úřad	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03														
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04														
0	601	8	Litoměřice,,Dalimilova	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06														
1	601	7	Litoměřice,,Kozínova	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07														
1	601	6	Litoměřice,,Havličkova	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09														
2	601	5	př od Litoměřice,,u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
2	601	4	Litoměřice,,LIDL	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16														
2	601	3	Litoměřice,,Stránského	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18														
3	601	2	Litoměřice,,Mrázova	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19														
3	601	1	př Litoměřice,,Mariánské nám.	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20														

X jede v pracovních dnech @ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)

Příloha Y Návrh JŘ linky MAD Linka C – varianta č. 3

557003 Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA C

Platí od 11.12.2016 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: Dopravce, Adresa, Provozovna, tel. 111 222 333, e-mail: info@dopravce.cz, www.dopravce.cz

km	TPZ	Tč	Spoj	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
0	601	1	od Litoměřice,,předměstí	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
0	601	2	↓ Litoměřice,,Plešivecká	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
1	601	3	↑ Litoměřice,,u závor	4:39	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39
1	601	4	↑ Litoměřice,,žel.st.horní	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
2	601	5	↑ Litoměřice,,Masarykova ZŠ	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
2	601	6	↑ Litoměřice,,Topolčianská	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45
3	601	7	↑ Litoměřice,,6. ZŠ	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47
3	601	8	↑ Litoměřice,,u stadionu	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49
4	601	9	↑ Litoměřice,,výstaviště	4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50
4	601	10	↑ Litoměřice,,Timo	4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52
4	601	10	↓ Litoměřice,,Timo	4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53
4	601	10	↓ Litoměřice,,Timo	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54

km	TPZ	Tč	Spoj	47	49	51	53	55	57	59	61	63														
0	601	1	od Litoměřice,,předměstí	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
0	601	2	↓ Litoměřice,,Plešivecká	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08														
1	601	3	↑ Litoměřice,,u závor	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09														
1	601	4	↑ Litoměřice,,žel.st.horní	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
2	601	5	↑ Litoměřice,,Masarykova ZŠ	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
2	601	6	↑ Litoměřice,,Topolčianská	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15														
3	601	7	↑ Litoměřice,,6. ZŠ	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17														
3	601	8	↑ Litoměřice,,u stadionu	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19														
4	601	9	↑ Litoměřice,,výstaviště	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20														
4	601	9	↑ Litoměřice,,výstaviště	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22														
4	601	10	↑ Litoměřice,,Timo	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23														
4	601	10	↓ Litoměřice,,Timo	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24														

X jede v pracovních dnech

@ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Opačný směr:

km	TPZ	Tě	Spoj	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
0	601	10	Litoměřice, Tímo	X @	X @	X @	X @	X @	X @	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @	@	X @
0	601	9	Litoměřice, výstaviště	4:31	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31
0	601	9	Litoměřice, výstaviště	4:32	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32
1	601	8	Litoměřice, u stadionu	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33
1	601	7	Litoměřice, 6. ZŠ	4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
2	601	6	Litoměřice, Topolčianská	4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36
2	601	5	Litoměřice, Masarykova ZŠ	4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38
3	601	4	Litoměřice, žel.st.horní	4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40
3	601	3	př od Litoměřice, u závor	4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
4	601	2	Litoměřice, Plešivecká	4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
4	601	2	Litoměřice, Plešivecká	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46
4	601	1	př Litoměřice, předměstí	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47

km	TPZ	Tě	Spoj	48	50	52	54	56	58	60	62	64														
0	601	10	Litoměřice, Tímo	@	X @	@	X @	@	X @	X @	X @	X @														
0	601	9	Litoměřice, výstaviště	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01														
0	601	9	Litoměřice, výstaviště	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02														
1	601	8	Litoměřice, u stadionu	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03														
1	601	7	Litoměřice, 6. ZŠ	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05														
2	601	6	Litoměřice, Topolčianská	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06														
2	601	5	Litoměřice, Masarykova ZŠ	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08														
3	601	4	Litoměřice, žel.st.horní	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10														
3	601	3	př od Litoměřice, u závor	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11														
4	601	2	Litoměřice, Plešivecká	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14														
4	601	2	Litoměřice, Plešivecká	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16														
4	601	1	př Litoměřice, předměstí	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17														

X jede v pracovních dnech @ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor s využitím (7)