

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Optimalizace vnitropodnikové silniční dopravy ve společnosti Borgers CS

Autor práce: Bc. Ladislav ŠIPOŠ

Oponent: Ing. Bedřich E. Rathouský, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Předložená práce je zpracována na 47 stranách a je doplněna 12 přílohami (celkem 16 stran), tvořených grafy a tabulkami. Svým rozsahem splňuje požadavky kladené na diplomové práce. Používání pojmu "vnitropodniková doprava" je dosti zavádějící, vzhledem k tomu, čím se práce zabývá (jde o vnější dopravu). Portfolio použitých informačních zdrojů mohlo být "bohatší". Z práce je patrná znalost prostředí řešené společnosti, umožňující její srozumitelné představení. Výstupy práce jsou v praxi využitelné.

Otázky k obhajobě

Na str. 27, druhý odstavec od konce - hovoříte o kapacitních problémech nákladního automobilu. Nebylo by řešením operativní připojování přívěsu k nákladnímu automobilu při prvním ranním závozu? Brání tomu nějaké technické/technologické konsekvence přeprav či ložných operací?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně minus ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 4. 6. 2017

Podpis:

