

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Dynamické plánování provozní práce v železniční nákladní dopravě

Autor práce: Bc. Petr Šohajek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	100	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 04.06.2017

Ing. Edvard Březina, CSc.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Diplomovou práci hodnotím jako jednu z nejlepších za poslední období. Práce je zajímavá svým zaměřením, které je dáno potřebou zadavatele společnosti ČD Cargo, a.s. Dává první počín na změnu řízení klasickou vazbou grafikonu vlakové dopravy na operativní řízení dispečerským aparátem. Navrhuje vedle grafikonu, kterým se bude řídit vlaková práce u vlaků traťové obsluhy a vlaků z vlakových stanic nový model dynamického plánování pro POV, které jsou sestavovány naprosto v procesu chaosu a způsobují zásadní problémy v řízení provozní práce dle současného systému řízení dle grafikonu s významnými zásahy operativního řízení. Na závěr práce uvádí kladný ekonomický dopad. Práci doporučuji k ocenění.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl