

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Yuliya Shramko
Číslo studenta: E14456
Název bakalářské práce: Ekonomický vývoj v odvětví automobilového průmyslu
Cíl práce: Práce si klade za cíl analyzovat ekonomický vývoj automobilového průmyslu v ČR za posledních 5 let, porovnat s ekonomickou situací odvětví v okolních státech a najít aspekty, které ovlivňují prosperitu podniků v odvětví.
Vedoucí práce: Ing. Michal Kuběnka, Ph.D.
Studijní program: Ekonomika a management
Akademický rok: 2016/2017

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:
Agenda závěrečných prací

.....

Ostatní připomínky k práci

Autorka aplikovala nástroje finanční analýzy na vzorek podniků, které by měly reprezentovat odvětví automobilového průmyslu. Vzhledem k tomu, že tento vzorek zahrnuje přes 300 podniků z cca 800 aktivních, je takový vzorek zcela jistě dostatečně reprezentativní.

Cílem práce bylo ekonomické posouzení vývoje automobilového průmyslu v ČR. Tento cíl práce se autorce podařilo splnit na základě vlastních propočtů na vzorku podniků a získaných informací především z Českého statistického úřadu. Rovněž si autorka kladla za cíl porovnat český automobilový průmysl se světem a posoudit faktory, které tento vývoj mohou ovlivnit. Úkol porovnat automobilový průmysl ČR se světem (kap. 4) lze považovat rovněž za splněný, ovšem analýza mohla být hlubší.

Za nedostatečné považuje vedoucí práce zpracování kapitoly 5, kde autorka na třech stranách textu nastiňuje na základě citace 5 zdrojů současné aspekty formující automobilový průmysl v globálním měřítku a rovněž až v příliš úzkém a nekomplexním podání uvádí směr budoucího vývoje.

I přes výše uvedené výhrady považuje vedoucí práce cíle stanovené autorkou v úvodu bakalářské práce za splněné.

Otázky a náměty k obhajobě

Otázka č. 1: Myslíte si, že evropské automobilky ztrácejí konkurenceschopnost v důsledku příliš nízkých emisních limitů?

Otázka č. 2: V práci (na s. 62) uvádíte, že se budeme v budoucnu potýkat s nedostatkem ropy. Jaké jsou odhady vyčerpání stávajících ložisek vzhledem k rostoucí populaci a rovněž i spotřebě ropy ve světě?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **velmi dobře**

V Pardubicích 15.5.2017

Podpis