

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNIČNÍ SÍTI**

Autor bakalářské práce: **Jiří Hostaša**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Datum vypracování: 6. 6. 2017

Předmětem zadání bakalářské práce pana Hostaši bylo provést analýzu stávajícího stavu svislého dopravního značení na vybraných úsecích silniční sítě. Ve své práci diplomant vycházel ze zadání bakalářské práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků na prověření současného stavu SDZ.

Bakalářská práce byla zadána 30. 11. 2015 a odevzdána 3. 6. 2016.

Autor se ve své práci zabývá analýzou současného stavu svislého dopravního značení na vybraných úsecích pozemních komunikací, zejména pak úsecích silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji. V úvodu práce uvádí přehled stávajících používaných technologií svislého dopravního značení, včetně způsobu výroby, podmínek pro výrobu SDZ, používaných materiálů apod. Nedílnou součástí práce je uvedení technických, resp. normových požadavků na materiály svislého dopravního značení, jejich zpracování a také požadavky na správné prostorové osazení svislého dopravního značení. Zásadní kapitolou práce pak je vlastní měření provedené diplomantem v rámci získání reálných charakteristik SDZ na silniční síti. Zde je nutné podotknout, že diplomantem zvolený rozsah měření je nadstandardní a vyžadoval nesmírné časové nároky. Díky diplomantem provedenému měření bylo možné vyhodnotit zásadní charakteristiky svislého dopravního značení. Mimořádně cenou pak je kapitola týkající se analýzy a statistického vyhodnocení vlastností SDZ na vybraných úsecích pozemních komunikací ze kterých vyplynuly jasné závěry o jejich stavu. Na rámec zadání pak diplomant v závěru práce provedl ekonomické zhodnocení týkající se nápravných opatření. Takto je v závěru práce vyhodnocena finanční náročnost výměny nebo opravy svislého dopravního značení. Z provedené analýzy, statistického a finančního vyhodnocení je možné získat zásadní údaje pro

správce komunikací, a to rozsahovou a finanční náročnost na opravu SDZ na celé silniční síti vzhledem k rozsahu statistického vzorku a také určitým způsobem stanovit přibližný degradační proces SDZ a naplánovat nápravná opatření pro obnovu SDZ.

Bakalářská práce byla zpracována dle požadavku zadání v obdobném rozsahu jako měření běžně zadávaná pro kontrolu SDZ na silniční síti. Předložená práce vychází z reálných požadavků a dle mého názoru odpovídá rozsahu bakalářské práce.

Je možno konstatovat, že autor ve své práci vyčerpal požadavky zadání bakalářské práce.

Pan Jiří Hostaša postupoval při zpracovávání bakalářské práce, shromažďování potřebných podkladů a při celkovém řešení samostatně, svědomitě a pečlivě. Pravidelně konzultoval svou práci a postupoval při konzultacích aktivně a samostatně, což se projevilo i na kvalitě samotné bakalářské práce, která je zpracována jak po věcné a obsahové, tak i po grafické stránce na velmi dobré úrovni. Je nutné vyzdvihnout diplomantům zájem o zpracování zadaného tématu a enormní úsilí při samotném sběru a zpracování dat.

Bakalářskou práci pana Jiřího Hostaši **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 6. 6. 2017

Ing. František Haburaj, Ph.D.

