

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Tuningové úpravy u silničních vozidel**

Autor práce: **Evgeny Terekhov**

Vedoucí práce: **Ing. Petr Jilek**

Bakalářská práce „TUNINGOVÉ ÚPRAVY U SILNIČNÍCH VOZIDEL“ se zabývá možnostmi jednotlivých tuningových úprav u osobních vozidel.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce (dále BP) vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Mohu prohlásit, že bakalář při řešení této bakalářské práce (BP) neopomenul žádný z bodů zadání. Po teoretickém rozboru problematiky se podařilo práci relativně přehledně zpracovat. Všechny formální náležitosti jsou v souladu s požadavky na BP.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

Bakalář při své práci pracoval samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Převážnou část připomínek vedoucího zapracoval do finální podoby BP.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Úkol řešený v rámci této BP měl teoretický charakter. Pro řešení zadaného problému bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti konstrukce silničních vozidel, spalovacích motorů, ale i z jiných předmětů, se kterými se setkal během studia na fakultě.

Při řešení problematiky BP student vyšel ze znalostí získaných během studia, které si musel prohloubit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané práce prokázal, že je schopný pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít. V práci je uvedeno 25 zdrojů odborné literatury a to převážně zahraniční.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená BP je dle mého názoru na vyhovující odborné úrovni. Z práce je patrný přínos autora v prezentování teoretických poznatků na daném příkladu z praxe. Dílčí ověření vybraných úprav tuningu bylo provedeno praktickými zkouškami.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář, dle mého názoru, splnil předepsané zásady pro vypracování práce vyplývajících se zadání.

V úvodní části práce je pojednáno o podstatě tuningu. V následující kapitole jsou vyjmenovány kategorie tuningu. Poslední kapitola se zabývá konkrétními tuningovými úpravami sériového automobilu.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně. Připomínku bych měl k často se vyskytujícím překlepům a drobným nesrovnalostem. Tyto nesrovnalosti však výrazně nesnižují věcnou kvalitu předkládané práce.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„výborně minus“ (1,5).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázky:

1. Na straně 41 (poslední odstavec) uvádíte, že hodnota emise klesla o 45%. Prosím o vysvětlení.
2. Jaká tuningová úprava je nejefektivnější a jaká je nejrozšířenější?

V Pardubicích 3. 5. 2016

Ing. Petr Jilek

