

Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice 2  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra dopravního stavitelství

## Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – magisterské (inženýrské)

název práce: Studie možností tramvajového spojení městských částí Praha 6 a Praha 8

autor práce: Bc. Jan Pícha

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

konsultant mimo Univerzitu Pardubice: Ing. Ondřej Mareš, Mott MacDonald,  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1, projektant tramvajových tratí

datum odevzdání práce: 23. 8. 2016

Předmětem této diplomové práce bylo zpracování variantních návrhů zlepšení dopravního spojení MČ Praha 6 a Praha 8 s přihlédnutím k plánovanému rozvoji tramvajových tratí v dotčených oblastech a k doporučení Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR) s cílem zlepšení dopravní dostupnosti prostředky městské hromadné dopravy (MHD). V současné době je spojení těchto částí hl. m. Prahy prostředky MHD poměrně náročné a to jak časově, tak i počtem přestupů. Zároveň se jedná o oblasti s vysokou hustotou osídlení a současně i oblasti s vysokou hustotou podniků a jiných zařízení.

Autor práce vycházel z jejího zadání, z podkladů správce infrastruktury, IPR Praha, podkladů geodetických a dalších, se kterými se podrobně seznámil. Při zpracovávání návrhů variant konzultoval řešení se zástupci Dopravního podniku hl. m. Prahy a Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Autor nejprve navrhnul šest různých konceptů vedení trasy tramvajové tratě a z nich pak sestavil dvě nejvhodnější varianty řešení a vzhledem k doporučení Dopravního podniku hl. m. Prahy ještě třetí, doplňující variantu. Vybrané varianty řešení pak zpracoval detailněji, v závěru porovnal z více různých hledisek a vyslovil doporučení.

Autor postupoval při své práci zodpovědně a systematicky. Jednotlivé problémy, řešil samostatně nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru dopravních staveb. Ke své práci si obstaral a prostudoval podrobné údaje o stávajícím stavu dotčeného území; při řešení zadání zohledňoval reálné možnosti provedení navržených úprav vzhledem k místním podmínkám a mnoha omezením v dotčené oblasti.

Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní a splňuje nároky kladené na tento typ prací. Též s vysloveným závěrem lze souhlasit.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm „výborně“.

V Pardubicích 23. srpna 2016

Filip Ševčík