

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**2016**

**Bc. Jan Pícha**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Studie možnosti tramvajového spojení městských částí Praha 6 a Praha 8

Bc. Jan Pícha

Diplomová práce

2016

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jan Pícha**  
Osobní číslo: **D14554**  
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**  
Název tématu: **Studie možností tramvajového spojení městských částí Praha 6 a Praha 8**  
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte variantní řešení tramvajového spojení městských částí Praha 6 a Praha 8 s přihlédnutím k plánovanému rozvoji tramvajových tratí v dotčených oblastech a k doporučení Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy s cílem zlepšení dopravní dostupnosti prostředky městské hromadné dopravy oblasti m. č. Praha 8.

požaduje se vypracovat:

- průvodní technická zpráva
- přehledná situace variant v měř. 1:2500
- situace jednotlivých variant v měř. 1:1000 (koncepty 1:2000)
- podélné profily jednotlivých variant v měř. 1:2000/400
- příčné řezy ke každé variantě v měř. 1:100
- fotodokumentace stávajícího stavu

Další vhodné přílohy vypracujte dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 28 0318 - Průjezdne průřezy tramvajových tratí

ČSN 73 6405 - Projektování tramvajových tratí

ČSN 73 6412 - Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

Vedoucí diplomové práce:

**Ing. Filip Ševčík**

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

**30. listopadu 2014**

Termín odevzdání diplomové práce:

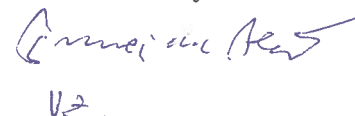
**22. ledna 2016**



doc. Ing. Ivo Drahoťský, Ph.D.  
děkan

L.S.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.  
vedoucí katedry



Vz.

V Pardubicích dne 1. února 2015

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Praze dne 23. srpna 2016



Bc. Jan Pícha

Toto cestou bych rád poděkoval Ing. Ondřeji Marešovi za jeho pomoc, přínosné rady a za čas, který mi byl ochotný věnovat při konzultacích této práce. Díky patří také mému vedoucímu Diplomové práce Ing. Filipu Ševčíkovi za ochotu a pomoc. Dále bych rád poděkoval Ing. Bc. Martinu Vernerovi za čas, který mi obětoval při doučování v průběhu studia.

Také bych rád poděkoval všem svým přátelům a kolegům, kteří mi pomohli nějakou radou, nebo tím, že mi vyšli vstříc. V neposlední řadě bych rád poděkoval své rodině za trpělivost a také Melounovi, která mě motivovala k učení.

## **ANOTACE**

Práce se zabývá možnostmi tramvajového spojení městských částí Praha 6 a Praha 8. Je řešená jako soubor konceptuálních řešení, z nichž jsou vybrány 2 varianty řešené do většího detailu. Práce se skládá z průvodní zprávy a výkresových příloh.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

tramvaje, trasy, spojení, křižovatky, situace, Praha

## **TITLE**

Study of tram connection possibilities of Prague 6 and Prague 8 city district

## **ANNOTATION**

Thesis solves tram connection possibilities of Prague 6 and Prague 8 city district. It is designed as a set of conceptual solutions that are selected 2 versions in greater detail. The work consists of technical report and drawing attachments.

## **KEYWORDS**

trams, alignments, connections, crossroads, situations, Prague

## OBSAH:

	Oficiální část Diplomové práce	
A	Průvodní zpráva	
B	Koncepty prověřovaných variant	
B.1.1	Prověřované koncepty - přehledná situace	M 1:2500
B.1.2	Prověřované koncepty - zakres do UP	M 1:2500
B.1.3	Prověřované koncepty - zakres do ortofoto mapy	M 1:2500
B.1.4	Prověřované koncepty - majetkoprávní poměry	M 1:2500
B.1.2	Prověřované koncepty - mapa problémových míst	M 1:2500
B.1.4	Koncept 1 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
B.1.4	Koncept 2 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
B.1.4	Koncept 3 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
B.1.4	Koncept 4 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
B.1.4	Koncept 5 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
B.1.4	Koncept 6 Situace, Podélný profil	M 1:2000/ 1:5000/1000
C	Vybrané varianty	
C.1.1	Vybrané varianty - přehledná situace	M 1:2500
C.1.2	Vybrané varianty - majetkoprávní poměry	M 1:2500
C.2.1.1	Varianta A - Situace díl 1	M 1:1000
C.2.1.2	Varianta A - Situace díl 2	M 1:1000
C.2.2	Varianta A - Podélný profil	M 1:2000/400
C.2.3	Varianta A - Zákres do UP	M 1:2000
C.2.4	Varianta A - Zákres do ortofoto mapy	M 1:2000
C.2.5	Varianta A - Příčné řezy	M 1:100
C.3.1.1	Varianta B - Situace díl 1	M 1:1000
C.3.1.2	Varianta B - Situace díl 2	M 1:1000
C.3.2	Varianta B - Podélný profil	M 1:2000/400
C.3.3	Varianta B - Zákres do UP	M 1:2000
C.3.4	Varianta B - Zákres do ortofoto mapy	M 1:2000
C.3.5	Varianta B - Příčné řezy	M 1:100