



Univerzita
Pardubice
Fakulta
chemicko-technologická

Posudek

školitele bakalářské práce **Tomáše Juřici** na téma

Možnosti a využití alternativních pohonů v dopravě

V bakalářské práci se student zabývá problematikou pohonů v dopravě, jak fosilními palivy, tak i alternativními pohony. Nejprve jsou krátce představena fosilní paliva – benzín, nafta, LPG a CNG. Stěžejní část práce je však věnována alternativním palivům a způsobům pohonů v dopravě, mezi které patří biopaliva (bionafta, bioplyn), elektřina, vodík, hybridní pohon a solární články. U každého alternativního pohonu jsou sepsány výhody, nevýhody, princip použití a event. způsob získávání paliva.

Práce je napsána srozumitelně, s logickou stavbou, student prokázal schopnost pracovat s odbornou literaturou a porozumět dané problematice. Nicméně by práce mohla být doplněna o obrázky, které by dokreslovaly problematiku a obsah má příliš detailní členění (např. až 5 podnadpisů na 1 stránce). Vzniklé nedostatky byly zapříčiněny komunikací studenta se školitelem, která měla být lepší.

Bakalářská práce Tomáše Juřici splňuje všechny požadavky v souladu se "Studijním plánem" FChT Univerzity Pardubice i podle § 47 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách, proto doporučuji jménem školitele přijmout předkládanou bakalářskou práci k obhajobě a hodnotím známkou:

V ý b o r n ě - m

V Pardubicích dne 15. července 2016

doc. Ing. Martin Hájek, Ph.D.