

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Organizace odtahů silničních vozidel

Autor práce: Martin PETR

Oponent: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyľuje od zásad pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce: *u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Předností této práce je aktivní přístup studenta o zpracované téma, kdy student využil možnosti a osobně se účastnil blokového čištění komunikací v městské části Dukla v Pardubicích. Zároveň měl možnost zafotodokumentovat jednotlivé činnosti i problémy, s kterými se potýkají pracovníci údržby pozemních komunikací. Nedílnou součástí je i návrhová část, kde se student snažil vyřešit vytyčené problémy. Bakalářská práce se mírně odchyľuje od Zásad pro zpracování BP - student některé části v průběhu zpracování rozšířil.

Otázky k obhajobě

1. Kdo a jak hradí poškození vozidla při jeho odtahu? 2. Student navrhuje označení a vyfocení DZ pro zaměstnance údržby. Jak minimalizovat situace, kdy řidič zaparkuje dle z. 361/2000 Sb., avšak DZ jsou otočené, spadlé vlivem povětrnostní situace atd.? 3. V případě, že mi bude odtahováno vozidlo, kde se na ulici dozvím o aplikaci "Zmizelé auto" bez možnosti vlastního "chytrého" telefonu?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 8.6.2016

Podpis: