

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Analýza podmínek provozování nákladní vodní dopravy v České republice

Autor práce: Radek Charvát

Oponent: Ing. Michael Skalický, Ph.D., MBA

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecnoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.
*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodné doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce.

Poznámky k hodnocení:
Práce je zpracována naprosto odpovídajícím způsobem. V žádném směru jí není co vytknout. Student zpracoval velmi kvalitně analytickou část, také návrhová část je velmi dobrá.

Otázky k obsahové části:
1. Jaký vidí student význam pro vnitrozemskou říční plavbu připravovaného plavebního stupně Děčín 2, Posouzení provozně-ekonomických vlivů vnitrostátní a mezinárodní vnitrozemské vodní dopravy z pohledu českých rejdařů.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)
Práci hodnotím celkově stupněm Výborně
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obsahové části doporčuji: Ano

Datum:

12.6.2016

Podpis: