

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Návrhy na úpravu Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje

**Autor práce:** Radek Nedomlel

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 94 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně**

V Pardubicích 13.6.2016

Ing. Helena Becková, Ph.D.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1. Jsou v Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje nějak zohledněny potřeby cestovního ruchu?
2. V bakalářské práci je doporučeno, aby Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje věnoval více pozornosti marketingové komunikaci. Jaké další nástroje marketingové komunikace, kromě reklamy, by bylo možné využít?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl

