

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Návrh tarifu integrovaného dopravního systému Kraje Vysočina

Autor práce: Miloš Pátek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Praze 13.6.2016

vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student se v úvodní části práce zaměřil na přehled teoretických poznatků o IDS s důrazem na tarifní elementy IDS, součástí tohoto rozboru jsou i jednotlivé tarifní modely užívané v IDS s představením typických modelů užitých ve vybraných IDS na území ČR. Druhá kapitola představuje rozbor aktuálního stavu v Kraji Vysočina, autor povšechně rozebírá některé prvky dopravní obslužnosti. Na analytickou kapitolu pak navazuje návrhová část práce, kde student na základě komparace volí nejvhodnější tarifní model pro Kraj Vysočina. Tento model pak částečně rozpracovává do návrhu. Přestože práce obsahuje dílčí nedostatky (formální úprava, stylistika, nadbytečné prvky analýzy, nedostatečná propracovanost návrhu), její závěr nezpochybnitelně vede k volbě zónově-relačního tarifního modelu a splňuje vytyčený cíl. Předloženou bakalářskou práci hodnotím velmi dobře.

Doplňující otázky do diskuse:

1. V práci uvažujete s návrhem tarifu pro nový IDS Kraje Vysočina, který ještě nevznikl. Nebylo by vhodnější integrovat území kraje do jiného již stávajícího IDS formou jeho rozšíření? 2. Jakým způsobem byl návrh diskutován s odborem dopravy Kraje Vysočina? Jak se kraj staví k volbě zónově-relačního tarifu ve zvolené podobě staví? 3. Jaká největší úskalí vzniku IDS v Kraji Vysočina a současné volby zónově-relačního tarifu vidíte na základě poznatků získaných při zpracování Vaší práce?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl