

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Cost-benefit analýza v rámci vybraného podniku

Autor práce: Kateřina Šafářová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	3	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	3	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	3	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	12	(max. 20)

Celkový počet bodů: 51 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: dobře

V Pardubicích 7.6.2016

Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V bakalářské práci je dobře zpracována teoretická část, k části analytické mám následující dotaz: V podkapitole 2.4 Dopady a výběr indikátorů měření uvádíte změnu konstrukce okének autobusů, což ilustrujete i na obrázcích 3 a 4. Má tato skutečnost další dopady na výsledky cost-benefit analýzy? Je tento indikátor měření dále využit v práci? Kde jsou zmíněny ostatní indikátory? V závěru podkapitoly uvádíte pouze data týkající se hlučnosti.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl