

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Studie proveditelnosti obchvatu obce Přelouč**

Autor bakalářské práce: **Seibt Jan**
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký
Recenzent bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour
Datum zadání: 30. 11. 2014
Datum odevzdání: 30. 5. 2015

Cílem předložené bakalářské práce bylo vytvořit studii variantních řešení obchvatu obcí Sukorady a Židněves. Obchvat je navržen ve dvou variantách v kategorii S11,5/80. Obě navrhované trasy začínají napojením na komunikaci I/16 v blízkosti obce Martinovice a pokračují jihozápadním až západním směrem severně od obcí Sukorady a Židněves. Varianta I o délce 5,3 km je celkově vedena ve větší blízkosti k uvedeným obcím a na svém konci je opět tečně napojena na stávající silnici I/16 jižně, v blízkosti obce Plazy. Oproti tomu varianta II je vedena v koridoru dle územního plánu celkově ve větší vzdálenosti od obcí a na rozdíl od varianty I není napojena na svém konci na stávající komunikaci, ale je ukončena v daném koridoru na hranici katastrálních území Židněves a Plazy. Na obou variantách jsou z důvodů křížení se stávajícími komunikacemi a dopravní obsluhy dotčených obcí zřízené stykové i průsečné křižovatky.

Autor ve své práci vycházel především z dostupných mapových podkladů ZABAGED, dat ze sčítání dopravy ŘSD z roku 2010, územních plánů a vlastní fotodokumentace. Na základě těchto podkladů autor zpracoval dokumentaci členěnou do částí značených A-D obsahující průvodní zprávu, výkresovou část, podklady a průzkumy a doklady. Autor provedl návrh směrového a výškového vedení variant, návrh konstrukce a odvodnění komunikací. Dále autor vypočetl potřebné intenzity dopravy a zpracoval pentlogramy, majetkoprávní elaborát, výkaz výměr a stanovení přibližných nákladů.

Autor přistupoval ke konzultacím odpovědně, akceptoval připomínky vedoucího práce a prokázal orientaci v dané problematice. Drobné chyby především v textové části nikterak nesnižují vysokou úroveň práce. Návrh provedl samostatně v příslušném softwaru. Pozitivně pak hodnotím především činnosti diplomanta při shromažďování podkladů a snahu o komplexní posouzení napojení obchvatu na stávající dopravní síť s ohledem na předpokládaný charakter dopravy. Práce má značný rozsah a naplňuje zadání ve všech bodech.

Vzhledem k výše uvedenému tuto bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí klasifikačním stupněm: **výborně minus**.

V Pardubicích 3. 6. 2015


Ing. Vladislav Borecký