UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PARNERA
OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: Rekonstrukce křižovatky ulic Masarykova a Benešova v Kutné Hoře

Autor: Bc. Tomáš Pospíšil

Oponent: Ing. Nikola Stará, samostatný projektant, DSP a.s.

Stručný obsah

Předmětem diplomové práce je rekonstrukce stávající křižovatky silnice I/2 ve východní části města Kutná Hora. Součástí řešení je napojení plánovaného obchodního centra a přilehlého sídelního útvaru, kde se student zabývá uspořádáním dopravního prostoru a plochami veřejného prostranství.

Úprava stávající křižovatky tvaru Y je řešena přestavbou na křižovatku okružní, o vnějším průměru 44 m. Pozemní komunikace jsou propojeny pěti obousměrnými větvemi a jedním samostatným výjezdem. Jednotlivé větve a okružní jízdní pás svými parametry vyhovují průjezdům návrhových vozidel, které student dokládá obalovými křivkami ve výkresové části dokumentace.

Podrobně je řešeno bezbariérové užívání stavby a návrh dopravního značení.

Projektová dokumentace splňuje požadavky zadání. Je zpracována v souladu s platnými normami, vyhláškami a předpisy. Obsahově se řídí vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, stupeň DSP, objekty pozemních komunikací.

Vzhledem k náročnosti práce lze tolerovat drobné nedostatky, které budou v závěru shrnuty pouze jako doporučení pro studentovu budoucí praxi.

Zhodnocení práce

Z celkového pohledu hodnotím diplomovou práci jako velice zdařilou. Vyzdvihla bych vhodnost použitého řešení s návazností na plánovanou výstavbu nákupního centra. Nechybí zde současné trendy pro zklidnění dopravy místních komunikací ulic Lučanská, Na Studních a Na Špici, které přispějí ke společnému užívání dopravního prostoru pro chodce, cyklisty a motoristy.

Student svými znalostmi prokázal kvalitní schopnosti budoucího projektanta dopravních staveb v oboru pozemních komunikací.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně

Doporučení

Rekonstrukce se dotýká komunikace první třídy, jejímž správcem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, objektová skladba a číslování stavebních objektů se řídí předpisem PPK – CIS, vydaným ŘSD ČR, který se liší od vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Pro lepší orientaci ve výkresech je vhodné uvádět s příslušnými dopravními směry i čísla pozemních komunikací.

Uložení obrubníků vozovek bych doporučovala do betonového lože C20/25, s doplněním o stupeň vlivu prostředí dle TP 192.

Otázky k obhajobě

Jmenujte další možná řešení pro rekonstrukci stávající stykové křižovatky.

Uveďte alternativu povrchu krytu vozovky okružního jízdního pásu.

V Kraskově, 6. 6. 2016

Ing. Nikola Stará

+420 774 602 462
nikola.stara@dsp-as.cz